



**ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI PER A LA DIRECCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU D'URBANITZACIÓ AMB PAS ALTERNATIU DE LA TRAVESSERA BV-4316 A SENTFORES (LA GUIXA), PK 2+630 A PK 2+940. TM VIC”.**

<b>Promotor</b>	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
<b>Núm. d'expedient</b>	2024/8310

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (GSIVM) ha previst l'execució del projecte constructiu "Urbanització amb pas alternatiu de la travessera BV-4316 a Sentfores (La Guixa), PK 2+630 a PK 2+940. TM Vic", que requereix d'una assistència tècnica per a la seva vigilància i control.

L'objecte del contracte és la direcció de les obres d'urbanització amb pas alternatiu de la travessera BV-4316 a Sentfores (La Guixa), en el terme municipal de Vic.

L'àmbit d'actuació de les obres és el tram de la carretera BV-4316 entre el PK 2+630 i el PK 2+940, que connecta Vic amb Santa Eulàlia de Riuprimer i travessa longitudinalment el nucli urbà d'est a oest. El tram de la ctra. BV-4316 al seu pas pel nucli de Sentfores, disposa de trams amb voreres estretes que no garanteixen la mobilitat dels vianants en condicions de seguretat i comoditat adequades, incomplint els requeriments mínims establerts per la normativa d'accessibilitat vigent gairebé en tot el seu recorregut. Les actuacions realitzades en els últims anys tenen un caràcter provisional i la urbanització es troba força desestructurada i degradada, fet que intensifica el caràcter de barrera, de carretera antiga que necessita renovar i transformar la seva configuració.

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f de la LCSP, els mitjans personals i materials de que disposa la GSIVM no són suficients per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de la direcció facultativa de les obres incloses al projecte per garantir la correcta execució d'aquestes.



D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

**DISPOSO:**

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu al servei per a la **direcció de les obres del projecte constructiu "Urbanització amb pas alternatiu de la travessera BV-4316 a Sentfores (La Guixa), PK 2+630 a PK 2+940. TM Vic"**
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2024/0008310
<b>Tipus documental</b>	Acta
<b>Títol</b>	Acte Inici DO VIC (La Guixa) BV-4316

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa	21/05/2026 08:13

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
4bd0ea3c35cbef3c5f97	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	

