



## **Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació de serveis de la Diputació de Barcelona relatiu al servei de transport de càrrega externa en helicòpter per la Xarxa de Parcs Naturals**

<b>Promotor</b>	Servei d'Anàlisi i Gestió Territorial, Inversions i Obres
<b>Núm. d'expedient</b>	2026/13359
<b>Codi de classificació</b>	D0506SE27 Serveis. Obert simplificat

### **Antecedents**

La Xarxa de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona està formada per 14 espais naturals protegits d'alt valor paisatgístic, ecològic i cultural, dispersos per la província de Barcelona, que abasten 102.772,5 hectàrees.

Aquests 14 parcs són: Parc del Castell de Montesquiú, Espai Natural de les Guilleries-Savassona, Parc Natural del Montseny, Sant Miquel del Fai, Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac, Parc del Montnegre i el Corredor, Parc de la Serralada Litoral, Parc de la Serralada de Marina, Parc Fluvial del Besòs, Parc Natural de la Serra de Collserola, Parc Agrari del Baix Llobregat, Parc del Garraf, Parc d'Olèrdola i Parc del Foix.

Dins aquests espais naturals hi ha més d'un centenar d'equipaments disseminats pel territori, com àrees d'acampada, àrees d'esplai, cases museu, allotjaments rurals, cases de colònies, centres d'educació ambiental o oficines entre d'altres.

Aquests equipaments sovint es troben en ubicacions de difícil accés i amb grans limitacions d'arribar-hi amb vehicle terrestre. Aquest fet fa que la gestió d'aquests edificis es vegi compromesa sense un transport aeri, a l'hora que dificulta el seu manteniment i la gestió dels recursos humans que hi treballen.

### **Objecte**

És objecte del present plec la contractació promoguda pel Servei d'Anàlisi i Gestió Territorial, Inversions i Obres de serveis consistent en el "*Servei de transport de càrrega externa en helicòpter per la Xarxa de Parcs Naturals*".

Els elements a transportar són equipament, materials i embalums de diversa consideració a zones dels Parcs que, per la orografia del terreny, no s'hi pot arribar per mitjans terrestres, rodats o manuals. Per tant, l'àmbit d'actuació principal del servei, serà la Xarxa de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona.



D'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant aquesta memòria justificativa es motiven les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es justifica la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

### **1) Consultes preliminars al mercat**

D'acord amb l'article 115 de la LCSP, per configurar aquest expedient de contractació, els òrgans de contractació no han realitzat consultes preliminars al mercat, atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

### **2) Tipus de contracte**

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 17 de la LCSP, corresponents a un contracte de serveis.

### **3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació**

S'ha considerat oportú incloure en el contracte les consideracions socials següents:

Consideracions de tipus social:

- L'empresa contractista ha de garantir la afiliació i l'alta en la Seguretat Social de les persones treballadores destinades a l'execució del contracte. Aquesta obligació també s'estendrà a tot el personal subcontractat pel contractista principal destinat a l'execució del contracte (previst a la clàusula 2.11 del plec de clàusules administratives particulars). A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració en què constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.
- L'empresa contractista ha de garantir el pagament en temps i forma dels salaris del personal adscrit al contracte. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració en què constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.
- L'empresa contractista ha de garantir que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte siguin iguals per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents. A efectes de comprovació, el



contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració en què constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.

- L'empresa contractista tindrà especial atenció, a l'hora de contractar personal nou, en incorporar, tal i com estableix la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes (DOGC 23.07.2015) la perspectiva de gènere a la fi de promoure la igualtat entre les dones i els homes.

Consideracions de tipus ambiental:

- Per tal d'evitar desplaçaments i emissions de CO<sub>2</sub>, les eventuais reunions del representant de l'empresa amb els responsables de la Diputació de Barcelona han de ser preferentment telemàtiques.

#### **4) Divisió en lots de l'objecte del contracte**

D'acord amb el que disposa l'article 99.3 de la LCSP no es considera adient la divisió en lots atès que la complexitat de l'objecte del contracte no permetria la correcta execució des del punt de vista tècnic.

El codi CPV corresponent és: 60424120-3 Lloguer d'helicòpter amb tripulació

#### **5) Manca de mitjans**

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f) de LCSP, davant la impossibilitat de dur a terme aquest servei, amb els mitjans tècnics i personals del Servei Anàlisi i Gestió Territorial, Inversions i Obres, ni amb els de la Gerència de Serveis d'Espais Naturals ni amb els de cap altre oficina de la Diputació de Barcelona, es requereix la contractació d'una empresa externa especialitzada en aquest servei objecte de contractació.

D'acord amb les previsions de l'article 308.2 de la LCSP, en cap cas aquest contracte suposa la contractació de personal per part de la Diputació de Barcelona a través del contracte de serveis, sinó única i exclusivament la contractació de la prestació d'un servei per les raons exposades i per no disposar dels mitjans per portar-lo a terme. A l'extinció del contracte no es produirà cap consolidació de les persones que hagin realitzat els treballs objecte del contracte com a personal propi de la Diputació de Barcelona.

#### **6) Procediment**



En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, i tenint en compte el valor estimat de la contractació el procediment de licitació seleccionat ha estat un procediment:

**Procediment obert simplificat i l'adjudicació** amb més d'un criteri d'adjudicació, en virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 159 i concordants de la LCSP.

### **7) Criteris d'adjudicació**

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició relació qualitat-preu seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'aquests:

#### **Criteris d'adjudicació:**

<b>Descripció del criteri</b>	<b>Ponderació</b>	<b>Tipus criteri</b>
Protocol operatiu de vol	10%	Judici de valor
Pla de formació contínua	10%	Judici de valor
Preu	50%	Automàtic
Experiència addicional	10%	Automàtic
Millora en l'adscripció de pilot/s addicional/s	10%	Automàtic
Disponibilitat segona aeronau	10%	Automàtic

#### **Criteris que depenen d'un judici de valor (20%)**

##### **Criteri 1: Protocol operatiu de vol.....fins a 10 punts**

El protocol operatiu ha de ser un document pràctic que estableixi de manera clara i estructurada els procediments, les normes i responsabilitats per garantir la seguretat, l'eficiència i el compliment de la normativa aeronàutica durant el vol.

Es valorarà la seva presentació, el contingut, l'estructura i organització detallada dels mitjans humans i dels mitjans tècnics i materials aportats, així com, la planificació de vol i els procediments previs i posteriors al vol, amb especial atenció als procediments especials i d'emergència, adaptat a l'objecte del contracte i a les indicacions del PPTP, fins a un màxim de 10 punts.



L'objectiu d'aquest criteri és mostrar que l'empresa coneix els procediments d'actuació pel transport de càrrega externa i que a més els ha adaptat a l'objecte d'aquest contracte i a les indicacions del PPTP, fet que redueix les improvisacions i les indefinicions que poden produir deficiències en la realització del treball.

Aquesta documentació tindrà una extensió màxima de 15 fulls DIN-A4 per les dues cares amb la lletra Arial, grandària 11.

S'haurà d'incloure, en el primer full un índex del contingut amb marcatge numerari de la ubicació de cada punt fet pel qual s'hauran de numerar les pàgines.

### **Criteri 2: Pla de formació contínua complementària.....fins a 10 punts**

Es valorarà la presentació d'un pla de formació contínua complementària a la formació obligatòria adequada a les funcions desenvolupades, amb l'objectiu de mantenir i millorar els nivells de seguretat, eficiència operativa i qualitat del servei.

El pla de formació o la relació de cursos realitzats pel personal adscrit al contracte (no de tots els treballadors de l'empresa), haurà de respondre a les necessitats de cada perfil professional tant a nivell pràctic, com teòric.

Es valorarà la tipologia i organització dels cursos tenint present les característiques tècniques específiques del lloc de treball (cursos recurrents, entrenaments, habilitacions, coordinació i comunicació operativa entre el personal de vol i de terra, la gestió de la fatiga i factors humans, la realització de simulacres d'emergència, la formació ambiental aplicada a operacions aèries en entorns sensibles).

L'objectiu d'aquest criteri és valorar el nivell de formació contínua complementària i de capacitat de l'equip. La formació contínua és fonamental per realitzar vols segurs i eficients, garantint les habilitats i els coneixements necessaris per operar aeronaus en diverses condicions. Al final de l'any el responsable de l'empresa haurà de presentar una declaració signada que acrediti que aquest pla de formació s'ha dut a terme.

## **Criteris avaluable de forma automàtica (80%)**

### **Criteri 1: Preu de licitació.....fins a 50 punts**

Les puntuacions s'assignaran d'acord amb la fórmula funció proporcional directa que atorga:

- La màxima puntuació a l'oferta amb el preu més baix que hagi estat admesa.
- L'oferta que no ofereix cap baixa obtindrà 0 punts.
- La resta d'ofertes puntuen de manera proporcional.

La fórmula de la funció proporcional directa és la següent:



$$P_i = P \left( \frac{O_l - O_i}{O_l - O_b} \right)$$

On:

- P<sub>i</sub> és la puntuació de l'oferta a valorar.
- P és la puntuació corresponent del criteri preu.
- O<sub>l</sub> és el pressupost base de licitació.
- O<sub>i</sub> és el preu ofert pel licitador a valorar.
- O<sub>b</sub> és el preu més baix ofert.

L'elecció d'aquest criteri d'adjudicació és aconseguir el preu més baix i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals del seu àmbit territorial.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fixada per a determinats contractes oberts, restringits i negociats que es tramitin per la Diputació de Barcelona i els seus organismes autònoms i consorcis adscrits al sector públic de la corporació en què la intervenció sigui assumida per la Intervenció General de la Diputació i que va ser aprovada pel Decret núm. 18175, de data 19 de desembre de 2024.

La fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

L'adjudicatari concretarà el preu unitari per minut (€/min) resultant de la seva oferta per 720 minuts estimats.

**Sistema per calcular l'oferta del licitador i el preu de licitació:**

- **Oferta del licitador:** es multiplicarà cada preu unitari ofert pel licitador, IVA exclòs (A), pel nombre d'unitats estimades (B), d'acord amb les previsions de la clàusula 1.3 del present plec.

$$1) A \times B = C$$

- **Preu de licitació:** es multiplicarà cada preu unitari màxim de licitació, IVA exclòs (A), pel nombre d'unitats estimades (B), d'acord amb les previsions de la clàusula 1.3 d'aquest plec.

$$1) A \times B = C$$



**Criteri 2: Experiència addicional del pilot adscrit al servei.....fins a 10 punts**

Es valorarà l'experiència addicional del pilot amb formació específica per a operacions amb càrregues més complexes i per a operacions d'alta especialització com incendis o treballs en muntanya, amb els següents criteris:

C.2.1. Es valorarà amb 5 punts tenir la formació específica per a operacions amb càrregues més complexes (HESLO 2).

C.2.2. Es valorarà amb 5 punts tenir la formació específica per a operacions d'alta especialització com incendis o treballs en muntanya (HESLO 3).

La llicència legalment necessària per normativa EASA / AESA, per a operacions de transport de càrrega externa (HEC) és la CPL(H) – Commercial Pilot Licence (Helicopter) més habilitació de tipus corresponent, formació i experiència específica en HEC / càrrega externa i compliment del Manual d'Operacions de l'operador. I per això es considera un criteri avaluable.

L'objectiu d'aquests criteris és reconèixer un major nivell de formació i experiència operativa dels pilots proposats pels licitadors, entenent la dificultat que suposa el transport aeri en helicòpter i més específicament del transport de càrrega externa ja que comporta una sèrie de procediments estrictes i responsabilitats per garantir la seguretat. Es per això que l'experiència addicional representa un important valor afegit per a la bona qualitat i seguretat en la prestació del servei.

L'acreditació es realitzarà mitjançant la presentació dels certificats emesos per l'entitat autoritzada per la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (EASA).

**Criteri 3: Millora en l'adscripció de pilot/s addicional/s a l'adscrit al servei.... fins a 10 punts**

Es valorarà l'adscripció de pilot/s addicional/s (al mínim requerit) al servei objecte del contracte, amb experiència mínima de 5 serveis de transport en helicòpter amb càrrega externa en zones de difícil accés orogràfic, durant els darrers 3 anys.

Es valorarà amb 5 punts l'adscripció 1 pilot addicional (al mínim requerit) amb capacitat a ser adscrit al servei objecte del contracte.

Es valorarà amb 10 punts l'adscripció de 2 (dos) o més pilots addicionals (al mínim requerit) amb capacitat a ser adscrits al servei objecte del contracte.



L'objectiu d'aquests criteris és mostrar compromís amb la qualitat del servei i amb la reducció d'improvisacions, fet que reforça la qualitat i la capacitat de resposta davant emergències o situacions imprevistes.

**Criteri 4: Disponibilitat d'una segona aeronau .....fins a 10 punts**

L'adjudicatari haurà d'acreditar i garantir la posada a disposició d'altres aeronaus del mateix tipus i característiques per a cobrir el servei en cas d'avaría, revisió, increment sobtat de la demanda o altres contingències de l'aeronau principal, tenint en compte que en aquests casos el temps de resposta màxim per a substituir l'aeronau afectada serà d'un màxim de 180 minuts.

L'objectiu d'aquest criteri és valorar la posada a disposició d'una segona aeronau amb capacitat per realitzar el servei objecte del contracte quan per causes alienes a la Diputació de Barcelona el servei planificat es vegi compromès per un imprevist o una incidència que l'impossibiliti executar el servei.

En tot cas, la Diputació de Barcelona es reserva la facultat d'adjudicar el contracte a qui reuneixi, al seu entendre, les condicions més avantatjoses en relació qualitat-preu d'acord amb els criteris assenyalats o a declarar-lo desert en els termes d'allò que disposa l'article 150.3 LCSP.

**8) Dades econòmiques del contracte**

**8.1 Pressupost**

El pressupost base màxim de licitació de la contractació, formulat en termes de preus unitaris, per a **DOS (2) anys** es fixa en la quantitat de quaranta-tres mil dos-cents euros (43.200,00 €), IVA exclòs, més nou mil setanta-dos euros (9.072,00 €), en concepte de 21% d'IVA, fent un total de cinquanta-dos mil dos-cents setanta-dos euros (52.272,00 €).

Pressupost IVA exclòs	(21 % IVA)	Pressupost base màxim licitació (IVA inclòs)
43.200,00 €	9.072,00 €	52.272,00 €



Concepte	Temps de vol estimat (en minuts de vol/any)	Preu unitari màxim (€/minut)	Pressupost licitació (IVA exclòs)
Servei de transport de càrrega externa	720	30,00 €	21.600,00 €
Pressupost licitació 2 anys (IVA exclòs)			43.200,00 €

El preu unitari màxim de licitació s'estableix per l'import següent:

	Import preu unitari màxim (IVA exclòs)	Import IVA 21%	Total import preu unitari màxim (IVA inclòs)	Estimació vigència inicial
Servei de transport de càrrega externa	30 € / minut de vol	6,30 €	36,30 € / minut de vol	720 minuts de vol/any 1440 minuts de vol total

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el esmentat preu unitari màxim definit com a tipus de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

Les propostes hauran d'incloure la totalitat dels preus unitaris que comprèn la present contractació. En absència d'algun preu unitari es considerarà que l'oferta es correspon amb el preu unitari tipus de licitació.

El pressupost base de licitació, formulat en termes de preus unitaris, s'ha calculat d'acord amb les estimacions de les prestacions a realitzar durant l'execució del contracte i no suposa una obligació de despesa per part de la Diputació de Barcelona, atès que aquest es determinarà en funció de les necessitats que es produeixin durant l'execució del contracte.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 LCSP i concordants.

El desglossament del pressupost base de licitació per costos és el següent:

	Percentatges
Costos directes: Aplicació al Pressupost el percentatge corresponent a: - despeses personals: costos laborals per categoria professional segons el Conveni Col·lectiu - despeses materials	81%
Costos indirectes: Aplicació al Pressupost el percentatge corresponent a: - les despeses generals (13%) i - el percentatge corresponent al benefici industrial (6%).	19%
Altres despeses	0%

## 8.2 Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte (VEC), als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és de setanta-tres mil quatre-cents quaranta euros (73.440,00 €), IVA exclòs.

Els conceptes que integren el valor estimat del contracte són els següents:

### VEC:

	Import (IVA exclòs)
Vigència inicial de 2 anys	43.200,00 €
Possible modificació (20%)	8.640,00 €
Possibilitat de pròrroga de 1 any	21.600,00 €
	73.440,00 €

## 9) Condicions mínimes i mitjans d'acreditació de la solvència econòmica i financera i professional o tècnica i altres requeriments.

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost



del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques particulars i del plec de clàusules administratives particulars.

El licitador haurà de complir les condicions mínimes següents:

■ Disposar de la solvència següent:

**a) Solvència econòmica i financera:**

- Mitjans: Volum anual de negocis referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles.

Mínim: Per un import mínim de 36.720 € en algun dels tres (3) exercicis esmentats.

Forma d'acreditació documental: Comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari hi estigués inscrit; en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

**b) Solvència professional o tècnica:**

- Mitjans: Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, en el curs de com a màxim, els tres (3) últims anys, que inclogui objecte, import, dates, i el destinatari, públic o privat d'aquests, signada pel representant legal de l'empresa.

Requisits mínims: En aquesta relació han de constar un mínim de cinc (5) serveis de característiques similars a l'objecte del contracte, per un mínim de 25.704,00 €, en algun dels tres (3) exercicis esmentats.

Forma d'acreditació documental:

- Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
- Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests treballs/serveis o a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant legal de l'empresa licitadora acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació.



**c) Classificació empresarial:**

D'acord amb l'article 77.1.b) de la LCSP, la solvència econòmica i tècnica mínima requerida es podrà acreditar, alternativament, amb la classificació empresarial en els grups, subgrups i categories que tot seguit es detallen:

Grup: R	Subgrup: 6	Categoria: 1
---------	------------	--------------

▪ **Disposar de l'habilitació empresarial o professional següent:**

L'empresa d'helicòpters ha d'estar habilitat com operador i autoritzada per fer treballs aeris amb càrrega externa, i incloure aquests procediments en el seu manual d'operacions aprovat per AESA. Es presentarà la declaració d'operacions especialitzades SPO conforme al Reglament (UE) 965/2012.

▪ **Adscriure, d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP, els mitjans personals i materials que indicarà mitjançant relació i que, en particular, haurà de comprendre els següents:**

Mitjans personals:

L'empresa licitadora detallarà en la seva oferta la dotació de mitjans humans i els seus perfils professionals –formació i titulació, experiència rellevant, especialitat – amb possibilitat d'integrar-se al servei.

L'adjudicatari assignarà al servei objecte del contracte com a mínim:

- un (1) pilot amb experiència mínima de 5 serveis de transport en helicòpter amb càrrega externa en zones de difícil accés orogràfic, durant els darrers 3 anys.

El pilot haurà d'estar en possessió de la titulació i llicència d'àmbit professional de pilot CPL (H) (emesa per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA) per desenvolupar el tipus de servei objecte d'aquest contracte, amb habilitació i acreditació de VFR (regles de vol visual) i per la tipologia d'helicòpter amb que s'operarà al servei, d'acord amb la normativa vigent.

També haurà d'acreditar, presentat el certificat d'aprofitament, que ha realitzat un курс de formació mínim específic en operacions amb càrrega externa, homologat i aprovat per l'autoritat aeronàutica (a Espanya, AESA).



L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats corresponents expedits pels clients del licitador, i/o currículums del professional amb detall de la seva experiència, junt amb la llicència de pilot comercial d'helicòpter. Diputació de Barcelona podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- dos (2) operadors especialistes de terra que donaran suport en les tasques pròpies del servei, amb una experiència mínima de 3 operacions de càrrega externa realitzades durant els darrers 3 anys. Les seves funcions en l'aspecte aeronàutic seran determinades pel pilot de l'aeronau i durant la intervenció en terra, les seves funcions seran les d'executar les operacions de càrrega, transport i descàrrega del materials. Disposarà dels coneixements necessaris en quan a la seguretat i operativitat de l'aeronau i la resposta a imprevistos tècnics que poguessin sorgir.

Aquests especialistes han d'acreditar com a mínim una formació teòrica i pràctica específica HESLO de terra, formació en Prevenció de Riscos Laborals (PRL) i haver realitzat un període de pràctiques sota supervisió abans d'actuar de forma autònoma.

El personal adscrit al servei serà sempre per compte de l'adjudicatari. Disposarà de totes les qualificacions i llicències necessàries i complirà tots els requisits que estableixi la normativa vigent per la prestació del servei objecte d'aquest contracte. S'aportarà la documentació acreditativa conforme està habilitat legalment per la prestació del servei.

El personal de l'empresa contractista en cap supòsit es podrà considerar amb una relació laboral, contractual o de cap naturalesa respecte de la Diputació de Barcelona, l'empresa haurà de tenir degudament informat el personal que contracti, a cada moment i de manera expressa, d'aquesta circumstància.

#### Mitjans materials:

L'adjudicatari destinarà per la prestació de servei un (1) helicòpter catalogat com a tipologia B3 o equivalent, certificats i amb capacitat per realitzar operacions especialitzades de transport de carrega externa.

L'helicòpter disposarà de matrícula, d'un certificat per operar amb càrrega externa i d'un certificat d'aeronavegabilitat en vigor, document que justifica que l'helicòpter es troba en condicions de volar en complir els requisits de seguretat. S'acreditarà mitjançant una declaració responsable.

Les característiques que ha de tenir un helicòpter apte per transport càrrega externa (HESLO) són:

1. Disposar de certificació tècnica



L'helicòpter ha d'estar certificat per operar amb càrrega externa en el seu Certificat de tipus (Type Certificate). Si no està previst en el disseny original, s'hi pot afegir un sistema de ganxo mitjançant un Supplemental Type Certificate (STC) aprovat.

## 2. Disposar d'equipament específic

Ganxo de càrrega externa certificat (amb mecanisme de seguretat i alliberament ràpid, elèctric o mecànic).

Sistema de suspensió i eslingues aprovades i dimensionades segons el pes màxim autoritzat.

Indicador/sensor de pes de càrrega (load cell) perquè el pilot conegui el pes real suspès.

Comunicacions terra-aire (radio o sistemes de senyalització visual, segons el cas), comunicació directa entre operador especialista de terra i pilot.

Miralls o càmeres per permetre al pilot veure la càrrega (especialment en operacions de precisió).

Proteccions i reforços estructurals, si s'escau, per a l'ús repetit del ganxo.

## 3. Limitacions operatives

L'helicòpter ha de complir amb els límits de pes, només pot portar la càrrega externa dins dels límits de massa i centrament establerts pel fabricant i aprovats per EASA.

L'helicòpter ha de tenir suficient marge de pes i potència per operar amb seguretat. Abans de realitzar el servei, caldrà disposar de les autoritzacions corresponents.

La categoria de càrrega externa (lleugera, pesada, per incendis, muntanya, etc.) ha d'estar reflectida en els manuals de vol i d'operacions.

## 4. Manteniment i registre

Mantenir tots els equips sota un règim de manteniment aprovat. Tots els elements del sistema de càrrega externa (ganxo, eslingues, sensors) han de tenir programa de manteniment i inspeccions periòdiques.

Han d'estar recollits al Programa de Manteniment de l'operador, aprovat per AESA.

**Totes les despeses de l'esmentat material aniran a càrrec de l'empresa contractista. Tota la documentació requerida, dels mitjans materials s'acreditarà mitjançant una declaració responsable.**



## 10) Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents:

- a) Es preveuen diferents condicions especials d'execució relatives a aspectes socials, laborals i d'igualtat de gènere respecte els treballadors adscrits a l'execució del contracte als efectes de poder exigir al contractista, si es considera necessari, que acrediti el seu compliment, especialment les obligacions relatives al compliment del pagament del salari, ja que en cas de denúncia dels representants dels treballadors pot ser causa de resolució contractual d'acord amb les previsions dels articles 211.1.i) i 212.1.2n paràgraf de la LCSP.

Condicció especial	Finalitat
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes en els termes de l'article 217 LCSP.	Prevenir la morositat
El contractista haurà de garantir a les persones treballadores adscrites a l'execució del contracte, i durant tota la seva vigència, l'aplicació i manteniment de les condicions laborals que estableixi el conveni col·lectiu del sector o conveni d'empresa que el millori, en el seu cas.	Estabilitat condicions laborals
L'empresa contractista ha de garantir la afiliació i l'alta en la Seguretat Social de les persones treballadores destinades a l'execució del contracte.	Prevenir la morositat
L'empresa contractista ha de garantir el pagament en temps i forma dels salaris del personal adscrit al contracte	Prevenir la morositat
L'empresa contractista ha de garantir que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte siguin iguals per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents	Prevenir la discriminació
L'empresa contractista, en tota la	Prevenir la discriminació



documentació, publicitat, imatge o materials necessaris per a l'execució del contracte ha de fer un ús no sexista del llenguatge, evitar qualsevol imatge discriminatòria de les dones o estereotips sexistes, i ha de fomentar amb valors d'igualtat la presència equilibrada, la diversitat i la corresponsabilitat.	
--	--

b) Condicions de gestió ambiental:

Els residus produïts durant la realització del servei seran retirats i classificats per la seva gestió immediatament. No es permet la crema de qualsevol material o residu.	Gestió dels residus
No es realitzaran neteges ni manteniment de maquinaria, ni abocaments a l'entorn.	No contaminació de l'entorn natural
Per tal d'evitar desplaçaments i emissions de CO <sub>2</sub> , les eventuais reunions del representant de l'empresa amb els responsables de la Diputació de Barcelona han de ser preferentment telemàtiques.	Reducció emissions contaminants

A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració on constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.

**11) Durada del contracte i possibles pròrroques**

El contracte, un cop formalitzat, tindrà una durada de dos (2) anys a comptar des de l'inici de la prestació objecte del contracte.

La data d'inici de la prestació del servei es fixarà en el contracte d'acord amb l'article 35.1.g) de la LCSP.

El contracte serà prorrogable de manera expressa durant un any.

**12) Termini per adjudicar el contracte**



L'adjudicació es realitzarà dins del termini de dos (2) mesos a comptar des de la data d'obertura de les ofertes rebudes.

### **13) Constitució de garantia provisional**

No procedeix la constitució de garantia provisional en tractar-se d'un procediment obert simplificat, d'acord amb allò que disposa l'article 159.4.b) de la LCSP.

### **14) Constitució de garantia definitiva**

En aquesta contractació s'exigeix la presentació de la garantia definitiva en els termes que preveu l'article 107 de la LCSP.

El licitador que hagi presentat la millor oferta, haurà de constituir una garantia definitiva d'un 5% del pressupost base de licitació, IVA exclòs.

La garantia definitiva es podrà prestar mitjançant qualsevol de les formes previstes en l'article 108.1 de la LCSP.

La garantia definitiva no podrà instrumentar-se mitjançant retenció del primer o primers pagaments que s'efectuïn.

### **15) Termini de garantia del contracte**

Es fixa un termini de garantia d'un mes a comptar des de la data de recepció i/o conformitat de la prestació contractada.

### **16) Revisió de preus**

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

### **17) Penalitats**

D'acord amb l'article 192 de la LCSP, s'han previst en el PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte.

Cas que la Diputació de Barcelona opti per la no resolució del contracte, s'imposaran al contractista les penalitats següents:

- ✓ Si l'empresa contractista incorregués en demora respecte del compliment del termini total o parcial per causes que li siguin imputables, s'imposarà:
  - una penalitat diària en la proporció de 0,60€ per cada 1.000€ del preu del contracte, IVA exclòs.



- ✓ En cas d'incompliment parcial o compliment defectuós, amb el límit del 10% del preu del contracte, per a cada penalitat, i amb el límit del 50% en el seu conjunt, ambdós IVA exclòs, s'imposaran:
- pel compliment defectuós de la prestació, per l'incompliment dels compromisos o de les condicions especials d'execució i/o per l'incompliment parcial de l'execució de les prestacions definides al contracte, s'imposarà una penalitat de fins al 5 % sobre el pressupost del contracte, que haurà de ser proporcional al grau d'incompliment, en els termes següents:
  - a) Incompliment molt greu:
    - L'abandonament de la prestació del servei, sense motiu o causa justificada.
    - No prendre les mesures adequades per garantir les condicions de seguretat i salut dels treballadors del propi contractista i d'altres empreses o institucions relacionades amb els treballs.
    - La caiguda de la càrrega.
    - La posada en risc de la seguretat de les persones.
    - Incompliment de l'obligació d'informació sobre les condicions de subrogació en contractes de treball en els termes previstos a l'article 130 de la LCSP.
    - Incompliment reiterat dels compromisos relatius a l'adscripció de mitjans materials i/o personals. Entenent com a reiterat quan s'incompleixin dues vegades durant el mateix semestre.
    - Incompliment reiterat de no prestar el servei amb el personal mínim necessari. Entenent com a reiterat quan s'incompleixin dues vegades durant el mateix any
    - Incompliment reiterat dels compromisos relatius al temps de resposta màxim per a -substituir l'aeronau (en el cas que s'hagi ofertat millora en el criteri automàtic 4). Entenent com a reiterat quan s'incompleixin dues vegades durant el mateix semestre.
    - La reiteració o reincidència de dues faltes greus en tres serveis consecutius o de tres faltes greus en tres serveis consecutius.
  - b) Incompliment greu:
    - Incompliment de l'horari de prestació del servei en més de tres vegades durant el mateix semestre o en tres serveis consecutius.
    - Incompliment dels compromisos relatius a l'adscripció de mitjans materials i/o personals.



- Incompliment una vegada en el temps de resposta màxim per a substituir l'aeronau (en el cas que s'hagi ofertat millora en el criteri automàtic 4).
- Incompliment una vegada de no prestar el servei amb el personal mínim necessari.
- Incompliment en la realització per part del personal dels cursos de formació que s'han detallat en el criteri d'adjudicació de judici de valor 2 (aquest incompliment es tindrà en compte sempre i quan l'adjudicatari hagi ofertat aquest criteri).
- La reiteració o reincidència de dues faltes lleus en un mes o de tres faltes lleus en tres mesos consecutius.

c) Incompliment lleu:

- El retard en el compliment de l'horari acordat de prestació del servei en mes de 30 minuts.
- Incompliment en la posada a disposició de la documentació requerida per l'òrgan gestor.

Les penalitats anteriors són acumulables entre si, de manera que una penalitat greu que derivi d'una altra lleu prèvia s'aplicarà alhora que aquesta. Les penalitats s'avaluaran per cada període mensual de forma que la persistència d'una determinada deficiència en el servei originarà l'aplicació reiterada de la penalitat que correspongui en la retribució del servei en cada factura mensual.

En el cas que el contractista consideri que una determinada penalitat no és procedent i ho acrediti objectivament, l'òrgan gestor podrà considerar la possibilitat de no aplicar-la o no aplicar-la íntegrament, i podrà plantejar opcions alternatives per tractar les eventuals deficiències del servei; aquestes opcions són de compliment obligat per el contractista

Les penalitats que podrà imposar la Diputació al contractista seran les següents:

- Per incompliments molt greus, una penalitat màxima d'un 5% de l'import adjudicat, IVA exclòs.
  - Per incompliments greus una penalitat màxima d'un 4% de l'import adjudicat, IVA exclòs.
  - Per incompliments lleus una penalitat màxima d'un 1% de l'import adjudicat, IVA exclòs.
- per l'incompliment de l'obligació d'informació sobre les condicions de subrogació en contractes de treball prevista a la clàusula 3.5 en els termes previstos a l'article 130 LCSP, s'imposaran penalitats de fins el 10% de preu del contracte, IVA exclòs.



En el cas que hi hagi subcontractació:

- Per l'incompliment de les condicions de subcontractació, així com la falta d'acreditació de l'aptitud del subcontractista, s'imposarà una penalitat de fins el 50% de l'import del subcontracte, IVA exclòs, o donar lloc a la resolució del contracte, d'acord amb l'article 215.3 de la LCSP.
- Per l'incompliment del termini de pagament del contractista al subcontractista, sempre que s'hagi acreditat mitjançant resolució judicial o arbitral ferma aportada pel propi subcontractista i quan l'incompliment no sigui per causes imputables al dit subcontractista, s'imposaran penes equivalents al 5% del preu del contracte, i es podran reiterar mensualment mentre persisteixi l'impagament fins arribar al límit conjunt del 50% del susdit preu.

En la tramitació de l'expedient, es donarà audiència al contractista perquè pugui formular al·legacions, i l'òrgan de contractació resoldrà, prèvia l'emissió dels informes pertinents per part de la Diputació de Barcelona.

Els imports de les penes que s'imposin es faran efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament, s'hagin d'abonar a l'empresa contractista, o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagués constituït, quan no es puguin deduir els pagaments esmentats.

En els supòsits d'incompliment parcial o compliment defectuós o de demora en l'execució en què no estigui prevista penalitat, o aquesta no cobreixi els danys causats a la Diputació, s'exigirà al contractista la corresponent indemnització per danys i perjudicis, prèvia emissió de l'informe justificatiu per part de la Diputació de Barcelona.

#### **18) Cessió del contracte**

Els drets i obligacions relatius a aquest contracte podran ser cedits per l'empresa contractista a una tercera persona, sempre que les qualitats tècniques o personals de qui cedeix no hagin estat raó determinant de l'adjudicació del contracte i prèvia autorització expressa de l'Administració, quan es compleixin els requisits establerts en l'article 214 LCSP, i de la cessió no resulti una restricció efectiva de la competència en el mercat. No es pot autoritzar la cessió a una tercera persona quan la cessió suposi una alteració substancial de les característiques de l'empresa contractista si aquestes constitueixen un element essencial del contracte.

#### **19) Subcontractació del contracte**



El contractista podrà subcontractar vàlidament la realització parcial del contracte, mitjançant comunicació prèvia i per escrit a la Diputació de Barcelona del subcontracte a celebrar indicant el percentatge màxim respecte el preu del contracte, i de conformitat amb els requisits assenyalats en els articles 215 a 217 de la LCSP, així com les previsions de la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció, llevat de les tasques crítiques següents:

D'acord amb els articles 215.2.e) en relació amb l'article 75.4 de la LCSP, no s'estableix cap tasca crítica que no es pugui subcontractar.

## **20) Modificació del contracte**

D'acord amb l'article 309.1 de la LCSP, en els casos en què es determini el preu mitjançant unitats d'execució, no tenen la consideració de modificacions la variació que durant l'execució correcta de la prestació es produeixi exclusivament en el nombre d'unitats, en aquest cas minuts de vol, realment executades sobre les que preveu el contracte, les quals es poden recollir en la liquidació, sempre que no representin un increment de la despesa superior al 10 per cent del preu del contracte.

El contracte només es podrà modificar per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en els articles 203 a 207 i concordants de la LCSP i la resta de normativa aplicable.

Es preveu la modificació del contracte, tot justificant-ho en l'expedient, d'acord amb:

a) Les condicions, l'abast i límits següents:

1. Quan apareguin circumstàncies tècniques que facin imprescindible la modificació per garantir la seguretat aèria, la seguretat del personal o la viabilitat tècnica del servei. Estaria dins aquest supòsit: els canvis en els requisits de seguretat aeronàutica, adaptacions a noves restriccions d'espai aeri, substitució o adequació de mitjans tècnics per requisits normatius.

2. Modificacions derivades de canvis normatius. Quan una disposició legal, reglamentària o administrativa posterior a l'adjudicació afecti directament la prestació del servei, imposi noves obligacions tècniques, ambientals o de seguretat.

b) L'import següent:

La modificació del contracte podrà afectar, com a màxim, a l'alça, al 20% del pressupost base de licitació, IVA exclòs.

La modificació no pot suposar l'establiment de nous preus unitaris.



En tots els casos serà la Diputació de Barcelona qui tramitarà i aprovarà la corresponent modificació contractual.

c) El procediment a seguir per a la modificació serà el següent:

Dues setmanes abans d'iniciar la tramitació de la modificació del contracte per l'òrgan competent la Diputació de Barcelona comunicarà al contractista els termes de la modificació –condicions, import, data d'efectes- que hauran de respectar els límits previstos en els apartats anteriors.

Una vegada aprovada la modificació serà notificada al contractista que haurà de formalitzar el corresponent contracte de conformitat amb el que estableix l'article 153 de la LCSP i signar electrònicament d'acord amb les previsions de la clàusula 1.19 del present plec, previ reajustament de la garantia, en el seu cas.

Per tot això, els tècnics sotasignats informen de la necessitat d'efectuar els tràmits oportuns per a l'esmentada contractació.

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2026/0013359
<b>Tipus documental</b>	Memòria
<b>Títol</b>	Memòria cont.serveis trans.aeri c.ext

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Anna Riera Puchol (SIG)	Arquitecta de la Secció de Projectes i Obres d'Edificació	Signa	20/05/2026 15:42
Maria Carmen Gómez Ara (SIG)	Cap de la Secció de Projectes i Obres d'Edificació	Signa	20/05/2026 17:00
Alberto Abaurrea Frias (TCAT)	Cap de Servei Anàlisi Gestió Territorial Inversions i Obres	Signa	21/05/2026 14:14

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
82bfcaeadf82cd297aab	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	

