



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS APLICABLE AL
CONTRACTE DE SERVEIS DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA RELATIU
AL SERVEI DE TRANSPORT DE CÀRREGA EXTERNA EN HELICÒPTER
PER LA XARXA DE PARCS NATURALS (Expedient núm. 2026/13359)**



ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

3. JUSTIFICACIÓ DEL SERVEI A REALITZAR

4. REQUERIMENTS DEL SERVEI A CONTRACTAR

- 4.1 Característiques del servei**
- 4.2 Temps de vol**
- 4.3 Operativa del servei**

5. CONDICIONS DEL SERVEI

- 5.1 Condicions generals**
- 5.2 Personal adscrit al servei**
- 5.3 Requeriment dels helicòpters**
- 5.4 Base i hangar**
- 5.5 Manteniment de l'helicòpter i instal·lacions associades**
- 5.6 Formació**
- 5.7 Condicions d'execució**
- 5.8 Seguiment del contracte i liquidació del servei**
- 5.9 Assegurances i despeses operatives**
- 5.10 Prevenció de riscos laborals**

6. REQUERIMENTS SOCIALS

7. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR



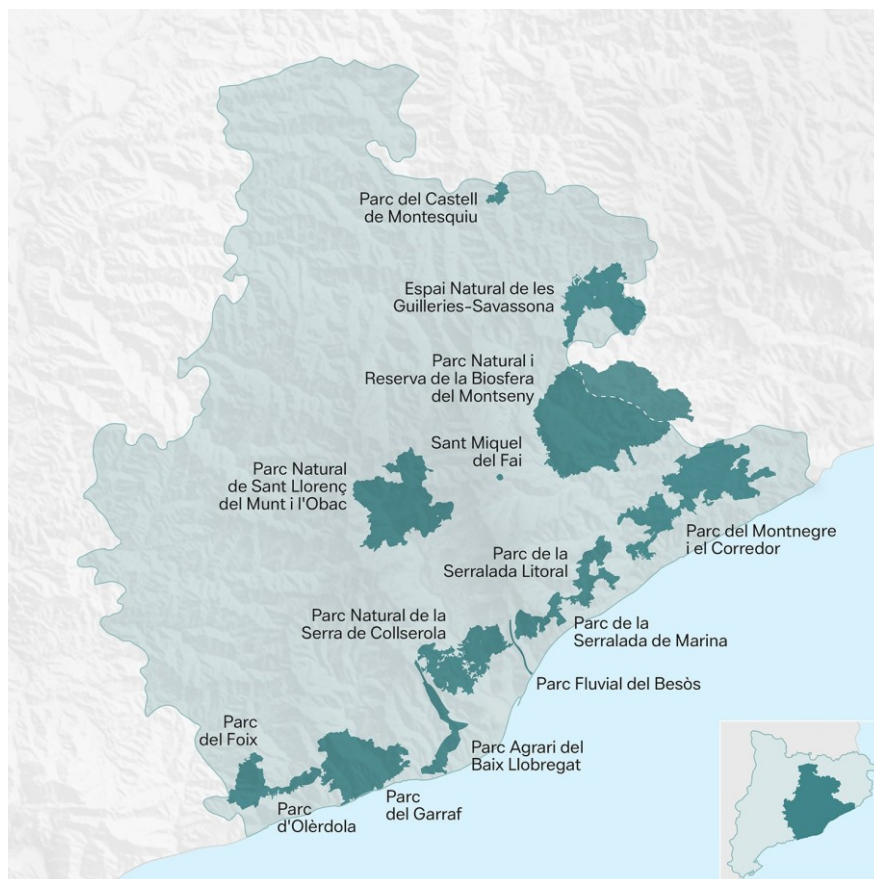
1. OBJECTE DEL PLEC

És objecte del present plec la contractació promoguda pel Servei d'Anàlisi i Gestió Territorial, Inversions i Obres de serveis consistent en el “*Servei de transport de càrrega externa en helicòpter per la Xarxa de Parcs Naturals*”.

Els elements a transportar són equipament, materials i embalums de diversa consideració a zones dels Parcs que, per la orografia del terreny, no s'hi pot arribar per mitjans terrestres, rodats o manuals.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit d'actuació principal del servei, serà la Xarxa de Parcs que està formada per 13 espais naturals protegits d'alt valor paisatgístic, ecològic i cultural, dispersos per la província de Barcelona, que abasten 102.772,5 hectàrees.



Aquests 13 parcs són: Parc del Castell de Montesquiú, Espai Natural de les Guilleries-Savassona, Parc Natural del Montseny, Sant Miquel del Fai, Parc Natural de Sant



Llorenç del Munt i l'Obac, Parc del Montnegre i el Corredor, Parc de la Serralada Litoral, Parc de la Serralada de Marina, Parc Fluvial del Besòs, Parc Natural de la Serra de Collserola, Parc del Garraf, Parc d'Olèrdola i Parc del Foix.

3. JUSTIFICACIÓ DEL SERVEI A REALITZAR

Molts dels equipaments de la xarxa de Parcs, com àrees d'acampada, àrees d'esplai, cases museu, allotjaments rurals, cases de colònies, centres d'educació ambiental o oficines entre d'altres, es troben disseminats pel territori.

Aquests equipaments sovint es troben aïllats, en ubicacions de difícil accés i amb impossibilitat d'arribar-hi amb vehicle terrestre. Aquest fet fa que la gestió d'aquests edificis es vegi compromesa, a l'hora que dificulta el seu manteniment i la gestió dels recursos humans que hi treballen.

Per aquest motiu és necessari disposar d'un servei de vol en helicòpter amb l'objectiu principal de fer arribar materials, equipaments i consumibles allà on no es pugui arribar per mitjans tradicionals.

4. REQUERIMENTS DEL SERVEI A CONTRACTAR

4.1 Característiques del servei

El servei de transport de càrrega externa en helicòpter es considera una operació aèria especialitzada en què la càrrega es transporta suspesa sota l'aeronau, generalment mitjançant eslingues, xarxes o ganxos de càrrega. Les característiques principals són:

1. Tipus de càrrega

Totes les carregues es transportaran de manera externa, per aquest motiu caldrà que vagin suspeses de l'helicòpter mitjançant elements reglamentaris com eslingues, xarxes i subjectes a un ganxo de càrrega.

El material a transportar serà el propi per al manteniment dels equipaments, treballs forestals, consumibles, aigua, guinguetes, maquinaria i equips pesants. També material perillós com propà (en format bombona) o bateries.

Les carregues aniran majoritàriament dins saques tipus big-bag. Exceptuant aquells elements que puguin anar eslingats directament de manera individual.



2. Tècnica d'operació

Tal i com s'ha descrit, la càrrega suspesa de l'helicòpter. Per tant, caldrà eslinga externa (cordes o cables d'acer o sintètics) que uneixi la càrrega amb el sistema de subjecció/ganxo de l'helicòpter.

Aquest ganxo de càrrega serà d'alliberament ràpid (per seguretat).

L'empresa contractista aportarà tot l'utilatge necessari per a realitzar el treball, així com els mitjans auxiliars i personals que es requereixin. Els elements mínims que ha de disposar l'helicòpter per realitzar el servei són: ganxo automàtic amb possibilitat de tenir diverses llargades del cable del ganxo, eslingues i malla, si el servei ho requereix.

Cal que la maniobra de l'helicòpter sigui precisa per descarregar en el punt habilitat, sovint caldrà el suport d'un marcador de terra (persona que guia al pilot).

3. Limitacions

El pes màxim de la càrrega vindrà limitat per la capacitat de l'helicòpter (depenent del model) no obstant, el pes de la càrrega es imitarà a 800 kg.

Les condicions meteorològiques adverses com vent fort, boira o pluja intensa poden impedir l'operació. Per tant, caldrà una planificació de vol prèvia.

Una altra limitació a tenir en compte és la necessitat de disposar d'un espai obert per enlairar-se i dipositar la càrrega també pot suposar una limitació.

4. Seguretat i normativa

Les operacions han d'estar regulades per les autoritats aeronàutiques (EASA a Europa). La tripulació i el personal especialitzat de terra tindrà la formació necessària per dur a terme els procediments de vol, la preparació i l'eslingat de la càrrega, així com evitar riscos a tercers i als propis operadors.

El personal de Diputació de Barcelona en cap cas pot col·laborar en les tasques de càrrega i descàrrega de material. Serà necessari la presència mínima d'un operari al punt de càrrega de material que enganxi les càrregues al ganxo i un altre, al punt de descàrrega.

5. Freqüència

La freqüència dels treballs dependrà de l'estació de l'any, de les necessitats a satisfer de les Direccions del Parc i de les condicions meteorològiques òptimes per portar a terme aquestes tasques.

6. Horari

Tots els serveis es realitzaran preferentment en horari de matí de 9 a 15h.



4.2 Temps de vol

L'objecte d'aquest contracte és la contractació d'un màxim de 720 minuts de vol any.

El temps de vol es computarà des de la posada en marxa del motor al lloc de base de l'helicòpter (punt A), fins al punt establert com el punt de càrrega de material o zona d'operacions (punt B), on l'helicòpter atura motors i el personal revisa i prepara la càrrega a transportar, aquesta maniobra no compta com a temps de vol. I des del punt B fins el punt de descàrrega de material (punt C). I retorn al lloc de base de l'helicòpter (punt A).

Punt A, establert com a heliport base de l'empresa adjudicatària del contracte.

Punt B, establert com el punt base de càrrega de material (zona operacions).

Punt C, establert com el punt de descàrrega de material.

Per tant, un vol normal serà:

1. Des d'A fins a B, minuts computables al contracte
2. Rotacions entre B i C, minuts computables al contracte
3. Retorn des de B al punt A, minuts computables al contracte.

Per tant, en el còmput de minuts de vol total, està inclòs el temps de vol efectiu de l'aeronau des de la posada en marxa del motor a la seva base operativa, fins que arriba a la zona d'operacions, el temps necessari per a realitzar les rotacions entre els punts de càrrega i descàrrega (inclou enganxada, càrrega i descàrrega al lloc indicat), el retorn a la seva base operativa, un cop finalitzat el servei. El servei finalitza amb l'aturada del motor a la seva base operativa.

En cas que l'helicòpter no vingui de la seva base (punt A), tant sols es pagarà el desplaçament des d'on estigui (que serà com a màxim la distància a la base) fins al punt establert com el punt base de càrrega de material o zona operacions (punt B).

El nombre de minuts de servei que han servit per fer el seu càlcul, són considerats estimatius i a títol indicatiu, de tal forma que Diputació de Barcelona no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida alçada a justificar prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

No obstant, també es preveu la possible ampliació del número de vols, amb el concepte d'hores de vol addicionals, que es facturaran de conformitat al preu unitari ofert pel licitador.



4.3 Operativa del servei

El transport de càrrega externa amb helicòpter és una operació delicada que requereix planificació, coordinació precisa, material homologat i procediments estrictes de seguretat. Comporta una sèrie de passos i responsabilitats per garantir la seguretat, com:

1. Planificació prèvia del vol

És responsabilitat de l'empresa adjudicatària la planificació del vol (pla de vol), l'avaluació del servei (tipus de càrrega, pes total, distància a recórrer, punts d'enlairament i lliurament), la revisió dels criteris meteorològics, la planificació de la ruta a executar i el briefing pre-vol, si s'escau.

L'empresa adjudicatària designarà un responsable del servei com interlocutor únic, per tractar qualsevol aspecte relacionat amb l'operativa diària. Aquest responsable estarà en contacte directe amb el tècnic, de Diputació de Barcelona, encarregat del seguiment del servei a realitzar.

El tècnic de Diputació de Barcelona, encarregat del seguiment del servei a realitzar serà coneixedor del Parc on s'hagi de realitzar el servei.

Aquest tècnic o persona designada per part de Diputació de Barcelona, una setmana abans de la realització del servei, es posarà en contacte amb l'empresa adjudicatària amb l'objectiu de planificar l'operativa reservant dia i hora de vol. La confirmació del servei es farà 48 hores abans.

Excepte per raons de meteorologia, o causa aliena a l'operador o qualsevol no disponibilitat del servei, el servei s'haurà de realitzar un cop confirmat el dia i l'hora sense demora.

2. Preparació de la càrrega

Serà responsabilitat de l'adjudicatari la selecció d'enganxalls i eslingues adequats al pes i tipus de càrrega, homologats i revisats.

Cal planificar les càrregues tenint en compte el balanceig i l'estabilitat. La càrrega s'ha d'assegurar correctament per evitar oscil·lacions perilloses.

És responsabilitat del contractista eslingar la càrrega i verificar que està ensacada i classificada correctament per evitar que elements puguin caure durant el vol.

El tècnic responsable del seguiment per part de Diputació de Barcelona, previ a la realització del vol, traslladarà a l'empresa adjudicatària un llistat de les càrregues a transportar, on s'especificarà el número d'embalums, la tipologia d'elements, el pes aproximat, els punts d'acopi i lliurament de la càrrega i totes aquelles característiques que puguin ajudar a definir l'operativa del treball.



Aquesta càrrega s'ubicarà en el punt d'acopi definit, de manera clara i senyalitzada, custodiada pel personal de Diputació de Barcelona. Tal i com s'ha especificat en l'apartat 4.1 el personal de Diputació de Barcelona en cap cas pot col·laborar en les tasques de càrrega i descàrrega de material a l'helicòpter.

3. Coordinació de l'equip

Es coordinarà l'operativa en funció del destí i el tècnic responsable del servei a realitzar per part de Diputació de Barcelona. Aquest tècnic serà l'interlocutor que tractarà qualsevol aspecte relacionat amb l'operativa i que realitzarà el seguiment del transport.

Tant el pilot com els operadors de terra seran els responsables de tot el que faci referència al vol i a la seguretat general durant els treballs.

Serà el personal a càrrec de l'empresa adjudicatària el qui, de manera coordinada, realitzi les operacions de guia del pilot en l'aproximació, enganxada de la càrrega i descàrrega.

4. Execució del vol

Pel que fa a l'execució del transport de càrrega externa es descriuen els cinc punts que es consideren més importants a l'hora de realitzar el servei:

- Aproximació a la zona de càrrega: l'helicòpter es col·loca en suspensió sobre la càrrega.
- Enganxada: el personal especialitzat de terra, fixa el ganxo o cable a la càrrega (sempre amb els equips de protecció corresponent i en comunicació constant amb el pilot).
- Elevació i transport: l'helicòpter manté una velocitat i altura de seguretat, amb maniobres suaus per minimitzar oscil·lacions i vetllar per l'estabilitat de la càrrega.
- Descàrrega: es deixa la càrrega a la zona prevista, seguint indicacions de l'operador especialista de terra.
- Seguretat i emergències.

Cal mantenir una distància de seguretat entre l'helicòpter i el personal a terra. La comunicació ha de ser constant i fluida entre pilot i el personal de terra via ràdio o senyals visuals per transmetre qualsevol contratemps.

Cal definir un protocol d'actuació en cas de pèrdua de càrrega, avaria o canvi sobtat de condicions meteorològiques.



5. CONDICIONS DEL SERVEI

5.1. Condicions generals

L'adjudicatari haurà d'acomplir inexcusablement amb totes les normatives legals vigents que afectin a l'objecte de contracte i haurà de vetllar per a l'obtenció dels permisos i/o llicències administratives i autoritzacions prèvies, en cas de necessitat.

L'operació descrita es classifica com una operació comercial especialitzada (SPO), per la qual cosa l'organització que realitzi el servei ha d'estar reconeguda com a operador comercial especialitzat (Operador SPO).

Les operacions comercials especialitzades estan regulades en el Reglament (UE) 965/2012 de la Comissió de 5 d'octubre, segons el qual s'ha establert un règim de declaració responsable per realitzar aquest tipus d'operacions, d'acord amb el requerit en el requisit ORO. DEC.100. L'operador de l'aeronau haurà de complir amb els annexos III (part OR) i annex VIII (part SPO) de l'esmentat Reglament. A més s'haurà de tenir en compte la Subpart E, Secció 1 de l'Annex VIII (part SPO) on es recull la normativa HESLO (Helicopter external sling load operations).

En qualsevol cas, el control operacional, la gestió de la seguretat, la responsabilitat legal, procediments... ha d'estar sota la responsabilitat de l'operador SPO. Una UTE és només una estructura contractual entre dues empreses. No proporciona els privilegis i aprovacions d'una a l'altra.

Per tant, l'empresa d'helicòpters ha d'estar habilitada com operador i autoritzada per fer treballs aeris amb càrrega externa, i incloure aquests procediments en el seu manual d'operacions aprovat per AESA. Es presentarà la declaració d'operacions especialitzades SPO conforme al Reglament (UE) 965/2012.

5.2. Personal adscrit al servei

L'empresa licitadora detallarà en la seva oferta la dotació de mitjans humans i els seus perfils professionals –formació i titulació, experiència rellevant, especialitat – amb possibilitat d'integrar-se al servei.

L'adjudicatari assignarà al servei objecte del contracte com a mínim:

- un (1) pilot amb experiència mínima de 5 serveis de transport en helicòpter amb càrrega externa en zones de difícil accés orogràfic, durant els darrers 3 anys.

El pilot haurà d'estar en possessió de la titulació i llicència d'àmbit professional de pilot (emesa per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AES A) per desenvolupar el tipus de servei objecte d'aquest contracte CPL(H), amb habilitació i acreditació de VFR (regles de vol visual) i pels models d'helicòpter amb que s'operarà al servei, d'acord amb la normativa vigent.



També haurà d'acreditar, presentant el certificat d'aprofitament, que ha realitzat un curs de formació mínim específic en operacions amb càrrega externa, homologat i aprovat per l'autoritat aeronàutica (a Espanya, AESA).

- dos (2) operadors especialistes de terra que donaran suport en les tasques pròpies del servei, amb una experiència mínima de 3 operacions de càrrega externa realitzades. Les seves funcions en l'aspecte aeronàutic seran determinades pel pilot de l'aeronau i durant la intervenció en terra, les seves funcions seran les d'executar les operacions de càrrega, transport i descàrrega del materials. Disposarà dels coneixements necessaris en quan a la seguretat i operativitat de l'aeronau i la resposta a imprevistos tècnics que poguessin sorgir.

Aquests especialistes han d'acreditar com a mínim una formació teòrica i pràctica específica HESLO de terra, formació en Prevenció de Riscos Laborals (PRL) i haver realitzat un període de pràctiques sota supervisió abans d'actuar de forma autònoma.

El personal adscrit el servei serà sempre per compte de l'adjudicatari. Disposarà de totes les qualificacions i llicències necessàries i complirà tots els requisits que estableixi la normativa vigent per la prestació del servei objecte d'aquest contracte. S'aportarà la documentació acreditativa conforme està habilitat legalment per la prestació del servei.

El personal de l'empresa contractista en cap supòsit es podrà considerar amb una relació laboral, contractual o de cap naturalesa respecte de la Diputació de Barcelona, l'empresa haurà de tenir degudament informat el personal que contracti, a cada moment i de manera expressa, d'aquesta circumstància.

5.3. Requeriment dels helicòpters

El helicòpter utilitzat per transportar la càrrega externa (HESLO – Helicopter External Sling Load Operations) ha de complir els requisits tècnics i legals establerts per la normativa per la “European Aviation Safety Agency” (EASA), i/o l'Agència Estatal de Seguridad Aérea (AESA) segons correspongui.

L'adjudicatari destinarà per la prestació de servei, helicòpters catalogats com a tipologia B3 o equivalent, certificats i amb capacitat per realitzar operacions especialitzades de transport de càrrega externa.

L'helicòpter disposarà de matrícula, d'un certificat per operar amb càrrega externa i d'un certificat d'aeronavegabilitat en vigor i aprovat per AESA, document que justifica que l'helicòpter es troba en condicions de volar en complir els requisits de seguretat.

Les característiques que ha de tenir un helicòpter apte per transport càrrega externa (HESLO) són:



1. Disposar de certificació tècnica

L'helicòpter ha d'estar certificat per operar amb càrrega externa en el seu Certificat de tipus (Type Certificate). Si no està previst en el disseny original, s'hi pot afegir un sistema de ganxo mitjançant un Supplemental Type Certificate (STC) aprovat.

2. Disposar d'equipament específic

Ganxo de càrrega externa certificat (amb mecanisme de seguretat i alliberament ràpid, elèctric o mecànic).

Sistema de suspensió i eslingues aprovades i dimensionades segons el pes màxim autoritzat.

Indicador/sensor de pes de càrrega (load cell) perquè el pilot conegui el pes real suspès.

Comunicacions terra-aire (radio o sistemes de senyalització visual, segons el cas), comunicació directa entre operador especialista de terra i pilot.

Miralls o càmeres per permetre al pilot veure la càrrega (especialment en operacions de precisió).

Proteccions i reforços estructurals, si s'escau, per a l'ús repetit del ganxo.

3. Limitacions operatives

L'helicòpter ha de complir amb els límits de pes, només pot portar la càrrega externa dins dels límits de massa i centrament establerts pel fabricant i aprovats per EASA.

L'helicòpter ha de tenir suficient marge de pes i potència per operar amb seguretat. Abans de realitzar el servei, caldrà disposar de les autoritzacions corresponents.

La categoria de càrrega externa (lleugera, pesada, per incendis, muntanya, etc.) ha d'estar reflectida en els manuals de vol i d'operacions.

4. Manteniment i registre

Mantenir tots els equips sota un règim de manteniment aprovat. Tots els elements del sistema de càrrega externa (ganxo, eslingues, sensors) han de tenir programa de manteniment i inspeccions periòdiques. Han d'estar recollits al Programa de Manteniment de l'operador, aprovat per AESA.

Totes les despeses de l'esmentat material aniran a càrrec de l'empresa contractista.

Tota la documentació requerida s'acreditarà mitjançant una declaració responsable.



5.4. Base i hangar

La titularitat de la base funcional anirà a càrrec del contractista sense que això pugui suposar un increment en el cost de realització del servei contractat.

El contractista realitzarà la gestió integral de la base i hangar i seran pel seu compte tots els costos associats al servei de manteniment, neteja, seguretat, logística, i subministrament de material, per l'operativa de l'helicòpter i la tripulació de vol.

La base operativa de l'helicòpter de l'empresa adjudicatària estarà com a màxim a un radi màxim de 150km respecte de les coordenades següents: 41°39'56.3"N 1°59'25.3"E. Aquestes coordenades corresponen a l'Oficina del Parc de Sant Llorenç del Munt i l'Obac.

5.5. Manteniment de l'helicòpter i instal·lacions associades

És responsabilitat única i exclusiva de l'adjudicatari mantenir en perfecte estat mecànic l'aeronau assignada a la prestació del servei, així com de qualsevol dany, material o personal, propi o a tercers, com a conseqüència dels seus actes o omissions en el desenvolupament del servei.

El contractista estarà obligat a acomplir el programa de manteniment que tingui aprovat per AESA per a l'helicòpter adscrit al servei. Les despeses associades a aquest manteniment aniran a càrrec del contractista.

És obligació del contractista dur a terme, el manteniment i les inspeccions periòdiques obligatòries regulades per les autoritats aeronàutiques que garanteixen la seguretat i el bon estat de l'helicòpter i l'equipament de càrrega externa.

Caldrà presentar anualment, durant la durada del contracte, una declaració responsable signada, que acrediti que s'han realitzat les inspeccions tècniques periòdiques (programades segons el manual de manteniment aprovat pel fabricant i AESA), que els components addicionals que permeten l'operació de càrrega externa estan certificats i s'han revisat periòdicament i el registre de manteniment per garantir que l'aeronau és segura i apta per volar.

En cas que l'adjudicatari disposi d'altres aeronaus susceptibles o amb possibilitats de ser adscrites al servei objecte d'aquest contracte, aquestes també hauran d'acomplir el programa de manteniment i inspeccions periòdiques obligatòries regulades per les autoritats aeronàutiques i adaptada a l'aeronau.

Serà per compte de l'adjudicatari assumir tots els costos de manteniment i combustible que garanteixin la navegabilitat segura de l'aeronau.



5.6. Formació contínua

És responsabilitat única i exclusiva de l'adjudicatari assegurar la capacitació i experiència professional del seu personal en el desenvolupament del servei, així com el coneixement dels riscos inherents a la singularitat del servei. El personal haurà de conèixer la regulació per operar de manera segura i legal.

5.7. Condicions d'execució

L'empresa contractista adoptarà les mesures necessàries pel compliment de la legislació mediambiental vigent que li siguin d'aplicació al treball realitzat. Així com les mesures basades en les bones pràctiques de gestió ambiental. Es farà responsable de la gestió dels residus generats pel servei.

5.8. Seguiment del contracte i liquidació del servei

Per cada servei demanat l'adjudicatari presentarà un comunicat de treball o albarà signat on hi consti com a mínim: la data del vol, la matrícula de l'aeronau, el lloc de prestació del servei, la descripció del vol i el temps de vol en minuts.

L'adjudicatari comptabilitzarà els minuts efectius de vol a càrrec del volum de minuts contractats, com a serveis demanats per part de Diputació de Barcelona.

S'entén per minuts efectius de vol, als efectes de comptabilitat d'aquest contracte, el període comprès des del moment que arranca el motor de l'aeronau fins el moment que es para, havent-se de produir almenys un cicle de vol complet d'enlairament i aterrada.

No es comptabilitzaran com minuts efectius de vol els que tinguin procedència de manteniment de l'aeronau, trasllat per reparació, vols de prova o pràctiques, ferry i certificacions.

La facturació es realitzarà un cop realitzat el servei, presentant davant del registre electrònic de Diputació de Barcelona, la corresponent factura juntament amb l'albarà descrit i valorat econòmicament segons el preu unitari per minut resultant de la licitació del servei contractat.

5.9. Assegurances i despeses operatives

L'adjudicatari ha de tenir contractada una assegurança que cobreixi els danys materials i la responsabilitat civil derivada dels riscos que la prestació de l'objecte contractual tingui durant el termini del contracte i que pugui afectar a la tripulació de vol, terceres persones i els béns que puguin resultar perjudicats per l'activitat de l'aeronau en vol, en repòs, o en les instal·lacions aeroportuàries on estiguin posicionades.



5.10. Previsió de riscos laborals

L'empresa contractista s'obliga al més exacte compliment de totes les lleis i les disposicions vigents en matèria laboral i, per tant, haurà de tenir tot el personal degudament legalitzat d'acord amb aquestes lleis.

Elaborarà un pla de seguretat i salut aprovat per l'empresa que identificarà els riscos associats, els avaluarà i establirà mesures preventives i d'emergència per evitar accidents.

L'empresa contractista serà la responsable de l'aplicació pràctica de les mateixes, així com de les conseqüències que es derivin del seu incompliment, tant pel que fa a l'activitat realitzada pel seus treballadors/es com a la subcontractada a tercers. En el cas que a la Diputació de Barcelona se li imposés alguna sanció o se li derivés algun tipus de responsabilitat per part de l'autoritat competent, com a conseqüència de l'incompliment de mesures preventives per part de l'empresa contractada, Diputació de Barcelona repercutirà i deduirà aquestes quantitats de les factures que hagi d'abonar a l'empresa contractada.

L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà que durant la prestació del servei, el seu personal disposi en perfecte estat d'ús i funcionament els equips de protecció individual que li siguin facilitats per la correcta realització del servei.

L'adjudicatari i el seu personal assignat, és responsable, de qualsevol dany, material o personal, propi o a tercers, com a conseqüència dels seus actes o omissions en el desenvolupament del servei.

5.11. Facturació del servei

El contractista presentarà factures per unitats de serveis realitzats. Les factures detallaran els corresponents conceptes, la quantitat i el desglossament de l'import corresponent a cada vol i la descripció de les càrregues transportades a càrrec de cada Parc.

El temps efectiu de vol es comptabilitzarà en minuts.

Per cada servei demanat l'adjudicatari presentarà un comunicat de treball/formulari operacions/albarà on s'indicaran com a mínim els camps següents:

- Data vol.
- Comandant (noms i cognoms).
- Matrícula aeronau
- Lloc de sortida / Arribada
- Temps de vol en minuts.
- Descripció del vol.
- Totalitzador de temps de vol



- Signatura del comandant i segell de l'empresa.

6. REQUERIMENTS SOCIALS

El contractista haurà de garantir a les persones treballadores adscrites a l'execució del contracte, i durant tota la seva vigència, l'aplicació i manteniment de les condicions laborals que estableixi el conveni col·lectiu corresponent. Per aquest motiu el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració on constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.

L'empresa contractista ha de garantir l'afiliació i l'alta en la Seguretat Social de les persones treballadores destinades a l'execució del contracte. Aquesta obligació també s'estendrà a tot el personal subcontractat pel contractista principal destinat a l'execució del contracte (previst a la clàusula 2.13 del Plec de Clàusules Administratives Particulars). A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració en què constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.

L'empresa contractista ha de garantir el pagament en temps i forma dels salaris del personal adscrit al contracte. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració en què constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.

L'empresa contractista ha de garantir que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte siguin iguals per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració en què constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.

L'empresa contractista tindrà especial atenció, a l'hora de contractar personal nou, en incorporar, tal i com estableix la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, la perspectiva de gènere a la fi de promoure la igualtat entre les dones i els homes.

7. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

- Documentació acreditativa conforme el pilot i operaris estan habilitats legalment per la prestació del servei. Es presentarà document acreditatiu d'estar en possessió de:
 - Titulació i llicència d'àmbit professional de pilot CPL (H) (emesa per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA) per desenvolupar el tipus de servei objecte d'aquest contracte,



- Habilitació i acreditació de VFR (regles de vol visual) per la tipologia d'helicòpter amb que s'operarà al servei, d'acord amb la normativa vigent.
- Certificat d'aprofitament, conforme ha realitzat el curs de formació mínim específic en operacions amb càrrega externa.
- Per als operadors especialistes de terra, l'acreditació de la formació mínima teòrica i pràctica específica HESLO de terra
- Certificat de l'empresa conforme han realitzat un període de pràctiques sota supervisió.
- Documentació acreditativa conforme l'aeronau disposa de:
 - Certificat per operar amb càrrega externa (si no està previst en el disseny original, el sistema de ganxo pot estar validat mitjançant un Supplemental Type Certificate (STC) aprovat)
 - Certificat d'aeronavegabilitat en vigor
 - Matrícula
 - Programa de Manteniment de l'operador, aprovat per AESA
 - Anualment, cal presentar el registre de les inspeccions tècniques periòdiques de l'aeronau i els seus components, segons el descrit en el present plec.
- Declaració d'operacions especialitzades SPO conforme al Reglament (UE) 965/2012.
- Pla de Seguretat i Salut. Protocol d'actuació en cas de pèrdua de càrrega, avaria o canvi sobtat de condicions meteorològiques
- Protocol operatiu de vol, es presentarà si forma part de l'oferta del contractista.
- El contractista, abans de l'inici de la seva activitat, presentarà la documentació de Prevenció de Riscos Laborals a la plataforma de Coordinació d'activitats preventives de Diputació de Barcelona, i la mantindrà actualitzada davant de canvis en els riscos o en la llista de treballadors que intervindran en el servei. Aquesta documentació serà:
 - Certificats d'aptitud mèdica del personal adscrit al servei
 - Avaluació de riscos laborals i mesures preventives associades als treballs (genèrica i específica) descrivint l'activitat, identificant els perills,



analitzant les causes i les conseqüències dels successos i establint mètodes per tractar els riscos associats.

- Certificat de la modalitat organitzativa de prevenció (contracte amb el servei de prevenció aliè o constitució de servei propi)
- Declaració de conformitat CE o revisió RD 1215/1997
- Document o registre de lliurament d'EPI
- Certificat de formació de prevenció de riscos, que acrediti que el treballador ha estat format al seu lloc de treball (segons l'art. 19 de Llei 31/1995 de 8 de novembre, de Prevenció de Riesgos Laborales) emès per la modalitat preventiva que presenti l'empresa. Verificar les dades del treballador i que estigui signat pel tècnic que imparteix la formació segons la modalitat preventiva que presenti l'empresa.
- Qualsevol altra documentació que li pugui ser requerida per a justificar algun dels apartats continguts en aquest Plec.

Metadades del document

Núm. expedient	2026/0013359
Tipus documental	Plec de clàusules o condicions
Títol	Plecs de prescripcions tècniques particulars

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Anna Riera Puchol (SIG)	Tècnica	Signa	25/03/2026 20:28
Alberto Abaurrea Frias (TCAT)	Cap de Servei Anàlisi Gestió Territorial Inversions i Obres	Signa	26/03/2026 08:42
Maria Carmen Gómez Ara (SIG)	Cap de la Secció de Projectes i Obres d'Edificació	Signa	26/03/2026 09:12

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
68a250eb74f3725b0a1b	https://seuelectronica.diba.cat	