

 Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**
Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres de Lleida

Resolució d'autorització d'obra/actuació en zona de protecció de la carretera

Identificació de l'expedient

Núm. d'expedient: TES_2025_EXP_CAR002AUTO_00017765
Id. d'expedient: 14111671/15921165
Sol·licitant: Ajuntament de Belianes
Obra: Pas vianants, Urbanització, Tall carretera d'un carril amb talls intermitents, Radar pedagògic
Descripció: Millora de la mobilitat en la travessera L-201 al TM de Belianes

Antecedents

1. En data 3 d'octubre de 2025, l'Ajuntament de Belianes sol·licita l'autorització per a la realització de l'obra/actuació indicada en les carreteres i trams o zones afectades següents:

<u>Carretera</u>	<u>PK inicial</u>	<u>PK final</u>	<u>Marge</u>	<u>Municipi</u>
L-201	10,190	11,120	A	Belianes

2. L'informe tècnic és favorable a la sol·licitud.

Als fets anteriors els són aplicables els següents

Fonaments de dret

1. L'article 2 b) de l'Ordre de 17 de desembre de 1993, del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, d'atribució de competències en matèria de carreteres, estableix que correspon als caps dels serveis territorials la resolució dels expedients d'autorització per a la realització d'obres i instal·lacions en les zones de domini públic, servitud i afectació.
2. L'article 100.1 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, estableix que correspon als serveis territorials competents en matèria de carreteres atorgar les autoritzacions per a la realització de les obres o activitats a què es refereix el capítol I del títol quart del Reglament, sens perjudici d'altres competències concurrents.
3. L'article 33.1 b) del Decret 155/2022, de 30 d'agost, d'estructuració del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, estableix que és competència dels serveis territorials de carreteres la tramitació dels expedients de permisos i autoritzacions de les carreteres de la seva competència.

Rambla d'Aragó, 4
25002 Lleida
Tel. 973 27 93 80
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Núria Font Solans 22/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0R4QS3DH2G1RVIGAVWYOC2BTICKF0DPM

Data creació còpia:
22/12/2025 08:45:30

Pàgina 1 de 10

 Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**

Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres de Lleida

4. L'article 35.2, en relació amb l'article 43, del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, permet, en funció de les exigències del sistema viari, l'ocupació del subsol de la zona de domini públic, preferentment en la franja d'un metre situada a la part més exterior d'aquesta zona, per a la implantació o la construcció de les infraestructures imprescindibles per a la prestació de serveis públics essencials o per a la instal·lació de xarxes de telecomunicacions, amb l'autorització prèvia del departament competent en matèria de carreteres.
5. Els articles 36, 37, 38 i 39, en relació amb l'article 43, del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, es refereixen a la utilització de la zona de servitud i afectació, per realitzar usos i activitats prèviament autoritzats, compatibles amb la seguretat de la via, i amb la finalitat pròpia de cada zona.
6. L'article 40 del mateix text refós estableix que la línia d'edificació s'estableix a banda i banda de la carretera. En la zona compresa entre la línia i la carretera es prohibeix qualsevol tipus d'obra de construcció, reconstrucció o ampliació, llevat de les que siguin imprescindibles per a la conservació i el manteniment de les construccions existents.

La línia d'edificació s'ha de situar, respecte a l'aresta exterior de la calçada, a cinquanta metres en les autopistes, en les vies preferents i en les variants de població de carreteres convencionals de la xarxa bàsica que suportin un trànsit superior al de la mitjana de les carreteres de la Generalitat, i a vint-i-cinc metres en la resta de carreteres.

La línia d'edificació, llevat dels trams urbans o en sòls urbans consolidats confrontants amb terrenys d'una orografia accidentada a l'altra banda de la carretera, no pot quedar situada a l'interior de la zona de servitud.

7. L'article 42 del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, estableix que requereixen l'autorització prèvia del departament els rètols informatius i els rètols indicatius d'establiments mercantils o industrials que se situïn fora dels trams urbans de les carreteres.
8. L'article 44.1 del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, preveu l'atorgament d'autoritzacions excepcionals per limitar l'ús general d'una via i la senyalització corresponent
9. L'article 45.1 i 2 del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, preveu que el departament competent en matèria de carreteres pot limitar els accessos a les carreteres i establir, amb caràcter obligatori, els punts on s'han de construir aquests accessos. Igualment, pot ordenar els accessos o reordenar els existents. Així mateix, l'apartat 3 de l'article esmentat determina que és preceptiva l'autorització del departament competent en matèria de carreteres per a l'establiment d'accessos i l'obertura de connexions a les vies que integren la xarxa de carreteres, sempre que no afectin la funcionalitat de la via i amb la previsió d'una avaluació de l'impacte potencial sobre el sistema viari.
10. Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre.

En aquest cas, de conformitat amb l'informe emès, concorren les circumstàncies per atorgar l'autorització sol·licitada.

Rambla d'Aragó, 4
25002 Lleida
Tel. 973 27 93 80
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Núria Font Solans 22/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0R4QS3DH2G1RVIGAVWYOC2BTICKF0DPM

Data creació còpia:
22/12/2025 08:45:30

Pàgina 2 de 10

 Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**

Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres de Lleida

Per tot això,

RESOLC:

Autoritzar l'obra/actuació, que consisteix en una millora de la mobilitat en la travessera a la carretera:

<u>Carretera</u>	<u>PK inicial</u>	<u>PK final</u>	<u>Marge</u>	<u>Municipi</u>
L-201	10,190	11,120	A	Belianes

Aquesta autorització administrativa resta subjecta al compliment de les condicions consignades en aquest document com a part integrant d'aquesta resolució, les quals s'expressen a continuació.

Condicions administratives

1. Aquesta autorització administrativa s'atorga salvaguardant el dret de propietat i sens perjudici de tercers i d'altres competències concurrents, de conformitat amb la legislació vigent, i s'han de respectar els drets preexistents sobre els terrenys o béns.
2. Les obres que afecten el domini públic o elements funcionals de la carretera s'autoritzen a títol precari i la persona autoritzada no en pot adquirir cap dret, ni tan sols la cessió.
3. L'Administració, en qualsevol moment que consideri convenient per a l'interès general, pot modificar els termes de l'autorització així com també suspendre-la temporalment o fer-la cessar definitivament, de conformitat amb el procediment normativament establert.
4. És aplicable, si escau, a més del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres, la legislació vigent en matèria de línies telefòniques, d'ordenació de les telecomunicacions i línies elèctriques d'alta i baixa tensió, així com d'aigua i gas.
5. Si el tancament/desviament no es fa en la data prevista inicialment, s'haurà de comunicar a aquest Servei amb dos dies d'antelació el dia en què aquest començarà. Si no es porta a terme en la data autoritzada, s'haurà de demanar una nova autorització.
6. Si es preveu un allargament del tancament/desviament, s'haurà de demanar una pròrroga a aquest Servei abans que finalitzi el termini autoritzat.
7. També s'haurà de comunicar a aquest Servei qualsevol incidència que es produeixi.
8. En cas de tancament total, cal publicar-ho en els mitjans de comunicació locals de màxima difusió possible, amb 5 dies d'antelació i a càrrec de la persona autoritzada. No cal aquesta mesura en els supòsits de desviament o de tancament d'un sol carril.
9. Si aquest Servei o la persona autoritzada ho creu necessari, per tal de regular el trànsit pot demanar l'ajut dels agents d'autoritat competents en matèria de trànsit.

Rambla d'Aragó, 4
25002 Lleida
Tel. 973 27 93 80
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Núria Font Solans 22/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0R4QS3DH2G1RVIGAVWYOC2BTICKF0DPM

Data creació còpia:
22/12/2025 08:45:30

Pàgina 3 de 10

 Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**

Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres de Lleida

10. L'atorgament d'aquesta autorització es fa sens perjudici de les llicències i autoritzacions concurrents que s'hagin d'obtenir d'altres organismes de l'Administració de la Generalitat i de les altres administracions públiques, de conformitat amb la legislació vigent.

11. Garantia d'execució d'obra/actuació

Si l'obra/actuació afecta el domini públic, s'estableix el dipòsit d'una garantia per respondre de l'execució correcta de l'obra, l'import del qual es reflecteix en les condicions específiques.

Aquest dipòsit es tornarà, previ reconeixement final de les obres pels serveis tècnics, una vegada exhaurit el termini de garantia fixat en les condicions.

En el supòsit que les obres no estiguin realitzades correctament, i així n'informin els serveis tècnics, es pot exigir de la persona autoritzada la reparació i l'esmena de les deficiències, o si la reparació es considera urgent per al servei normal de la carretera ho pot fer aquest Servei, subsidiàriament, a càrrec de la persona interessada.

Condicions específiques

1. Caldrà comunicar a l'Administració amb l'antelació necessària, la data d'inici de les obres. Amb aquesta finalitat es posarà en contacte amb el **senyor Teixidó** d'aquest Servei Territorial (tel. **679 432 074**) dins del marc horari de les 7 a les 14 hores, el qual procedirà a la comprovació del replanteig de les alineacions corresponents.
2. **Termini d'execució:** S'estableix un termini de **8 mesos** comptat a partir de la data de recepció de la notificació d'aquesta autorització per a l'acabament de l'obra/actuació que s'autoritza. Si en cal l'ampliació, que no podrà excedir de la meitat d'aquest termini, la persona interessada l'ha de sol·licitar i obtenir d'aquest Servei, abans del venciment del termini establert.
3. Les obres/actuació s'han de fer d'acord amb els plànols i/o projecte presentats i s'han d'ajustar a aquestes condicions, les quals prevalen.
4. L'execució de l'obra/actuació queda sotmesa a la vigilància del personal d'aquest Servei en matèries de la seva competència amb la finalitat de complir les condicions de l'autorització, per la qual cosa la part interessada ha de seguir les seves instruccions.
5. Caldrà comunicar com a mínim 5 dies hàbils abans de l'afectació a la mobilitat (realització del tall) als organismes següents: Centre de control Viari de la Generalitat de Catalunya (ccvic.tes@gencat.cat), CIVICAT (civicat@gencat.cat), SCT (viaria.sttl.sct@gencat.cat), al cos de Mossos d'Esquadra (itpg675@mossos.cat), a la bústia del Servei Territorial de Carreteres (carretereslleida.territori@gencat.cat) i als ajuntaments competents territorialment. Caldrà adjuntar còpia d'aquesta resolució.
6. Tal i com indica l'article 12.1 del RD-L 6/2015 les empreses constructores que facin obres a les vies **tenen l'obligació de comunicar** les obres, amb anterioritat a l'inici d'aquestes, **al Servei Català de Trànsit qui dictarà les instruccions** oportunes. Caldrà comunicar aquestes obres a través del web del SCT: <https://transit.gencat.cat/ca/gestions/comunicacio-afectacions-viaries/comunicacions-obres-manteniments/>

Rambla d'Aragó, 4
25002 Lleida
Tel. 973 27 93 80
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Núria Font Solans 22/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0R4QS3DH2G1RVIGAVWYOC2BTICKF0DPM

Data creació còpia:
22/12/2025 08:45:30

Pàgina 4 de 10

 Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**

Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres de Lleida

7. Els talls de trànsit intermitents hauran de tenir una durada no superior als 5 minuts i tot seguit es deixarà que circulin els vehicles aturats sempre de forma coordinada. La regulació del trànsit alternatiu pel carril disponible s'ha de fer de forma coordinada i amb personal proveït dels mitjans adequats i amb capacitat per a dur terme aquesta tasca.
8. Caldrà senyalitzar la zona d'obres d'acord amb la Norma de carreteres 8.3-IC del Ministeri de Foment, sobre senyalització, abalisament, defensa, neteja i acabament d'obres fixes, fora de població, que és la normativa vigent sobre aquesta matèria.
9. Cal tancar i abalisar, mitjançant elements físics suficientment visibles, tant de dia com de nit, l'origen i final del tram afectat.
10. La restricció del pas es farà mentre durin les obres esmentades, de dilluns a divendres, ambdós inclosos i hores diürnes i restarà obert al trànsit normal els dissabtes, diumenges, festius, vigílies i durant les hores nocturnes de tots els dies de la setmana.
11. Tots els senyals i els elements d'abalisament seran reglamentaris d'acord amb la Norma 8.3-IC i han d'estar en bon estat de conservació mentre s'executin els treballs esmentats.
12. Un cop s'hagin finalitzat les obres es retirarà la senyalització i abalisament utilitzat, es restabliran tots els elements i senyals que s'hagin modificat al seu estat originari i es tornarà a obrir al trànsit el tram afectat per l'obra.
13. Tota la senyalització vertical caldrà complir amb la norma 8.1-IC de la instrucció de carreteres, la reparació tot desperfecte o incompliment amb la normativa anirà a càrrec del peticionari d'aquesta autorització.
14. **Tota la senyalització horitzontal (separador de fluxos, zebra, simbologia, ...), haurà de ser executada per una empresa específica del sector** i haurà de complir amb la norma 8.2-IC de la instrucció de carreteres, la reparació tot desperfecte o incompliment amb la normativa anirà a càrrec del peticionari d'aquesta autorització.

Pas vianants

15. El pas de vianants es farà d'acord amb la proposta presentada la qual ha de tenir les següents característiques:
 - a. Pintura de color blanc reflectant.
 - b. L'amplada del pas serà de 4,00 m.
 - c. L'amplada de les franges pintades serà de 50 cm.
 - d. Els vans sense pintar, també tindran una amplada de 50 cm.
 - e. La línia de parada tindrà una longitud igual a l'ample d'un carril i una amplada de 40 cm.
16. El pas de vianants amb prioritat s'ha de senyalitzar mitjançant la senyal S-13 que s'haurà de col·locar entre 0,5 i 1 m abans de la marca vial transversal M-4.3 (Norma 8.2-IC "Marcas Viales") de manera que sigui visible des de més de 30 m. La senyal S-13 ha de tenir 600 mm de costat.

Rambla d'Aragó, 4
25002 Lleida
Tel. 973 27 93 80
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Núria Font Solans 22/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0R4QS3DH2G1RVIGAVWYOC2BTICKF0DPM

Data creació còpia:
22/12/2025 08:45:30

Pàgina 5 de 10

 Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**

Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres de Lleida

17. En cas de que es permeti l'estacionament de vehicles, es prohibirà des de almenys 10 m abans del pas de vianants.
18. El pas s'ha de pintar per meitats, de manera que sempre quedi expedit al trànsit, un carril.
19. A fi d'assegurar l'accessibilitat al pas de vianants caldrà executar un gual a les voreres existents. El gual adaptat haurà de complir els següents requisits:
 - L'amplada lliure mínima serà de 2,00 metres.
 - La vorera del gual s'ha d'enrasar amb la calçada.
 - El pendent longitudinal del gual serà com a màxim del 12%.
 - El pendent transversal del gual serà com a màxim del 2%.
20. Els guals s'hauran d'executar de manera que quedi assegurada la continuïtat de les aigües superficials que actualment circulen per aquests punts.

Millora i ampliació de la vorera

21. S'autoritza la reparació del panot de la vorera existent, sense ocupar en cap cas la calçada.
22. Abans d'obrir la rasa, es tallarà el perímetre del paviment amb una serra mecànica.
23. Les vorades de la vorera es col·locaran en planta d'acord al projecte presentat i seguint l'alineació actual; en alçat quedaran 15 cm per sobre de la rasant de la carretera. La rasant de les vorades s'adaptarà a la de la carretera, estarà formada pel mínim número de trams i serà tot l'uniforme que sigui possible.
24. Junt a la vorada caldrà construir-hi una "rigola" de formigó com a protecció de les voreres del ferm i per recollir i conduir les aigües pluvials. Aquesta "rigola" tindrà una amplada mínima de 30 cm i pendent transversal cap a fora del 4 % i la seva rasant serà la mateixa de la del ferm de la carretera.
25. Els embornals es col·locaran a una distància màxima de 20 m i aniran connectats a la claveguera mitjançant un pouet provist de sífó.
26. Tots els serveis subterranis paral·lels a la carretera, han de passar per sota de la vorera, sense afectar per a res la plataforma de la carretera.
27. Les rases han d'estar protegides durant la seva construcció per evitar-hi caiguda de vianants o de vehicles.
28. Un cop acabada la reposició del panot, cal que la vorera quedi restituida a la seva situació original.

Rambla d'Aragó, 4
25002 Lleida
Tel. 973 27 93 80
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Núria Font Solans 22/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 22/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0R4QS3DH2G1RVIGAVWYOC2BTICKF0DPM

Data creació còpia:
22/12/2025 08:45:30

Pàgina 6 de 10

 Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**

Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres de Lleida

Radars pedagògic

29. Situació:

Els senyals es col·locaran en sòl urbà, situats en llocs que no afectin la visibilitat existent actualment; tampoc no podran tapar o reduir la visió de la senyalització pròpia de les carreteres i, en qualsevol cas, no es podran utilitzar els suports d'aquesta senyalització; tampoc no podran tapar o reduir la visió de la senyalització pròpia de les carreteres i, en qualsevol cas, no es podran utilitzar els suports d'aquesta senyalització.

30. Les sabates de formigó per a l'ancoratge dels rètols tindran les dimensions mínimes adients per garantir la total estabilitat de l'estructura i cartells pròpiament dits. Així mateix, el titular, queda obligat a mantenir els senyals en perfectes condicions estètiques i d'estabilitat.

31. El senyal passarà a formar part del sistema d'informació de la carretera. Per consegüent, aquesta autorització s'entén a títol **PRECARI**, reservant-se aquest Servei el dret de modificar, suspendre temporalment o fer-la cessar definitivament, per causa de variació de les característiques de la carretera, per reordenació de la senyalització general o per qualsevol altre motiu.

32. S'adjunta la fitxa tècnica del panell del radar pedagògic. Aquest no tindrà cap tipus de cara, només informará de les velocitats amb el següent codi de colors:

- De 0 a 59 km/h – color verd
- De 60 a 79 km/h – color taronja
- Més de 80km/h – pictograma de perill P-50 en color vermell

33. El peticionari està obligat a mantenir els senyals en perfectes condicions estètiques i d'estabilitat.

Separador de fluxos

34. El pintat s'haurà de fer segons la norma 8.2-IC del Ministeri de Foment sobre marques vials.

35. La proposta de separador de fluxos a la travessera urbana, seguirà una secció entre voreres que es compon de: carril mínim de 3,05m, separador de flux delimitat amb 0,10m de línia blanca discontinua i 0,60m de pintura vermella en la part central.

36. Caldrà senyalitzar la zona d'obres d'acord amb la Norma de carreteres 8.3-IC del Ministeri de Foment, sobre senyalització, abalisament, defensa, neteja i acabament d'obres fixes, fora de població, que és la normativa vigent sobre aquesta matèria.

37. Cal tancar i abalisar, mitjançant elements físics suficientment visibles, tant de dia com de nit, l'origen i final del tram afectat.

38. La restricció del pas es farà mentre durin les obres esmentades, de dilluns a divendres, ambdós inclosos i hores diürnes i restarà obert al trànsit normal els dissabtes, diumenges, festius, vigílies i durant les hores nocturnes de tots els dies de la setmana.

Rambla d'Aragó, 4
25002 Lleida
Tel. 973 27 93 80
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Núria Font Solans 22/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0R4QS3DH2G1RVIGAVWYOC2BTICKF0DPM

Data creació còpia:
22/12/2025 08:45:30

Pàgina 7 de 10

 Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**

Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres de Lleida

39. Tots els senyals i els elements d'abalisament seran reglamentaris d'acord amb la Norma 8.3-IC i han d'estar en bon estat de conservació mentre s'executin els treballs esmentats.
40. Cal vigilar constantment l'estat i la col·locació de tots els elements emprats.
41. Un cop hagin finalitzat les obres es retirarà la senyalització i l'abalisament utilitzat, es restabliran tots els elements i senyals que s'hagin modificat al seu estat originari i es tornarà a obrir al trànsit el tram afectat per l'obra.

Pas elevat (ERV-DV)

- **Només s'autoritzen els dos passos elevats dels extrems de la travessera (punts quilomètrics 10+567 i 10+900, NO ES PODRÀ EXECUTAR EL PROPOSAT AL MIG DE LA TRAVESSERA (punt quilomètric 10+755).**
- La instal·lació d'ERV-DV es justifica en qualsevol dels casos següents: quan es verifiqui la manca de respecte de la velocitat de circulació autoritzada amb superacions de 10 km/h de la V85 respecte la velocitat màxima autoritzada; quan s'acrediti l'accidentalitat o perillositat del tram; quan es produeixin altres circumstàncies especials (usuaris vulnerables –ciclistes–, millora de l'accessibilitat, etc.).
- Els ERV-DV s'han d'instal·lar en trams de carretera on s'estableix la velocitat de circulació autoritzada igual o inferior a 50 km/h de forma permanent que siguin travesseres o trams assimilables a travessera. Als efectes d'aquesta Instrucció, es considera tram assimilable a travessera qualsevol dels supòsits següents: tram urbà; tram amb sòl urbà confrontat a un costat de la carretera, i tram amb règim de circulació, trànsit i usos similars a una travessera (per exemple rotondes en entorns periurbans)..
- Els ERV-DV s'han d'instal·lar quan hi hagi un pendent longitudinal inferior al 7 %.
- La incomoditat que poden generar el ERV-DV als vehicles pesants i la seva càrrega, camions, vehicles agrícoles i autobusos obliga que, en trams d'elevada intensitat de circulació d'aquest vehicles (IMD de pesants en els dos sentits superior a 300 o IH de pesants per sentit superior a 25), se n'avalui la instal·lació i en tot cas es dissenyin amb un nivell de confort superior al corresponent a la velocitat característica del tram.
- Quan els nombre de pesants sigui important (segons les mateixes limitacions IMD i IH de l'apartat anterior), el pendent absolut resultant a l'entrada de l'ERV-DV no pot superar el 15 %.
- El tram on s'instal·la l'ERV-DV ha de tenir enllumenat públic, amb un nivell d'il·luminació d'acord amb el que s'estableix més endavant per a cada ERV-DV en concret.
- No es poden instal·lar ERV-DV en trams de més de 2 carrils de circulació, excepte que existeixi una mitjana no franquejable de separació de sentits (màxim dos carrils).
- No es poden instal·lar en els accessos a centres sanitaris, de bombers i de policia, o en trams habitualment utilitzats pels vehicles d'emergència o per transports especials.

Rambla d'Aragó, 4
25002 Lleida
Tel. 973 27 93 80
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Núria Font Solans 22/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0R4QS3DH2G1RVIGAVWYOC2BTICKF0DPM

Data creació còpia:
22/12/2025 08:45:30

Pàgina 8 de 10

 Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**

Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres de Lleida

- Cal delimitar prèviament la zona a tractar i l'actuació s'ha de fer en tota la zona. La zona a tractar ha de començar a més de 50 m del començament de la travessera o tram assimilable a travessera, comptant des de l'inici de travessera cap a la seva part central.
- Quan es prevegi la presència de diversos ERV-DV en un tram de carretera, és important aconseguir una separació entre ells el més homogènia possible. En general, la distància entre els elements reductors de velocitat ha de ser de més de 150 m. En trams limitats a velocitats inferiors a 50 km/h es poden considerar distàncies més petites entre reductors.
- Cal senyalitzar la zona d'aproximació a l'element reductor de velocitat, sobretot quan es tracta de la transició entre un tram on les velocitats són força elevades i sobrepassen els límits legals i un tram on es força a reduir la velocitat mitjançant un ERV-DV.
- Els passos de vianants no han de coincidir mai amb les esquenes d'ase per assegurar que no s'interpreti l'esquena d'ase com un pas de vianants.
- Cal garantir que aquests elements no impedeixin el bon funcionament del sistema de drenatge del tram.
- En cap cas es poden col·locar en els ponts ni en els 25 metres anteriors i posteriors a aquests.
- No s'han d'instal·lar en revolts de radi inferior a 50 m o sense la visibilitat necessària per permetre el canvi de velocitat amb superacions de fins 20 km/h sobre la velocitat autoritzada.

Condicions generals

1. Durant l'execució de les obres està prohibida la col·locació en l'esplanació de la carretera de dipòsits de materials, bastides o altres efectes, l'alteració dels serveis que l'afectin i qualsevol altre obstacle o operació que dificulti el trànsit per la calçada.

Els sobrants que resultin de l'obra hauran de ser retirats, segons ordeni el personal de la carretera i de manera que no la puguin perjudicar.

2. Amb l'execució de l'obra/actuació no s'ha d'impedir ni limitar, en cap cas, el desguàs actual de la carretera.
3. La persona sol·licitant està obligada a instal·lar i conservar la senyalització que pugui ser necessària, d'acord amb les disposicions vigents. Feta la petició, aquest Servei li indicarà el nombre, la classe i la situació d'aquests senyals.
4. El/la titular de l'autorització serà el/la responsable dels accidents i perjudicis que pugui ocasionar al trànsit i dels danys ocasionats a la carretera i als seus elements funcionals o a tercers, derivats directament o indirectament de les actuacions, sense que se'n derivi cap responsabilitat per a l'Administració.
5. Aquesta autorització (o una còpia) haurà d'estar en poder de l'encarregat dels treballs, a fi de poder exhibir-la a requeriment de qualsevol funcionari d'aquest Servei que exerceixi funcions d'inspecció.

Rambla d'Aragó, 4
25002 Lleida
Tel. 973 27 93 80
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Núria Font Solans 22/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0R4QS3DH2G1RVIGAVWYOC2BTICKF0DPM

Data creació còpia:
22/12/2025 08:45:30

Pàgina 9 de 10

 Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**

Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres de Lleida

6. Aquesta autorització inclou exclusivament l'obra detallada, i no té, per tant, validesa per dur a terme qualsevol altra feina o obra diferents de les estrictament autoritzades, encara que en els documents presentats en sol·licitar-la aquestes feines o obres hi siguin implícites o al·ludides. En cap cas es podran dur a terme obres o actuacions que directament o indirectament puguin perjudicar la carretera.
7. Aquest document només té validesa pel que fa a la jurisdicció de la zona de protecció de la carretera i, per tant, no eximeix el titular del compliment de tots els altres requisits legalment imposats per altres organismes de l'Administració.
8. D'acord amb l'article 32 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, es pot concedir una sola pròrroga per a l'execució dels treballs autoritzats que no excedeixi la meitat del termini concedit, sempre que tant la petició de pròrroga com la resolució que autoritza la pròrroga es produeixin abans del termini concedit en aquesta resolució.
9. L'incompliment de les condicions incorporades en aquesta resolució pot donar lloc a la incoació d'un expedient sancionador o de paralització d'obres o suspensió d'usos de l'article 52 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant el director general d'Infraestructures de Mobilitat, del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, dins el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació, d'acord amb el que disposen els articles 112, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 76 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, sens perjudici del que disposa l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciosa administrativa, pel que fa a altres administracions públiques, o que es pugui exercitar qualsevol altre recurs que es consideri oportú per a la defensa dels seus interessos.

Núria Font Solans
Cap del Servei Territorial de Carreteres de Lleida, e.f.

Signat electrònicament

Rambla d'Aragó, 4
25002 Lleida
Tel. 973 27 93 80
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Núria Font Solans 22/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0R4QS3DH2G1RVIGAVWYOC2BTICKF0DPM

Data creació còpia:
22/12/2025 08:45:30

Pàgina 10 de 10