



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
QUE REGEIXEN EL CONTRACTE DE SERVEI
DE TRANSPORT ADAPTAT DEL CONSELL
COMARCAL DE LA CERDANYA**



ÍNDEX

CAPÍTOL I. DEFINICIONS

- Clàusula 1. Objecte
- Clàusula 2. Justificació de la necessitat i conveniència del servei
- Clàusula 3. Característiques del servei
- Clàusula 4. Pressupost del contracte
- Clàusula 5. Durada i execució del contracte
- Clàusula 6. Modificació del contracte

CAPÍTOL II. OBLIGACIONS DELS AGENTS QUE INTERVENEN EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC

- Clàusula 7. De l'entitat organitzadora
- Clàusula 8. De l'empresa adjudicatària
- Clàusula 9. Dels conductors

CAPÍTOL III. ELS VEHICLES

- Clàusula 10. Capacitat
- Clàusula 11. Característiques tècniques
- Clàusula 12. Cinturons de seguretat
- Clàusula 13. Distintius
- Clàusula 14. Documents de control
- Clàusula 15. Horaris
- Clàusula 16. Inspecció tècnica de vehicles
- Clàusula 17. Ús de la llengua
- Clàusula 18. Parades

CAPÍTOL IV. RÈGIM DISCIPLINARI

- Clàusula 19. Disposicions generals
- Clàusula 20. Classificacions
- Clàusula 21. Sancions
- Clàusula 22. Adequació entre incompliment i sanció
- Clàusula 23. Tramitació de les infraccions
- Clàusula 24. Multa coercitiva
- Clàusula 25. Intervenció del servei públic
- Clàusula 26. Extinció de la concessió



Clàusula 27. Rescat de la concessió

CAPÍTOL V. LES RUTES

Clàusula 28. Rutes

Clàusula 29. Estudi de costos

CAPÍTOL I. DEFINICIONS

Clàusula 1. Objecte

L'objecte del present contracte és la prestació a la Comarca de la Cerdanya d'un servei transportper a persones amb discapacitat i amb dificultats per utilitzar el transport públic ordinari, organitzades en rutes per tal d'oferir un transport adaptat al grau de necessitat de suportde les possibles persones usuàries, a les quals cal garantir la seva integració, d'acord al regulat en el Decret 142/2010, d'11 d'octubre, i d'acord al previst en la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de Serveis Socials, i al Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personascon discapacidad y de su inclusión social, així com la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.

L'actual legislació -directiva europea 2014/24/UE, Reial Decret Legislatiu 1/2013 i Llei 31/2015 - no tant sols habilita sinó que obliga a totes les Administracions Públiques a adoptar les mesures necessàries per prevenir o compensar els desavantatges ocasionats per la discapacitat, entre les quals: establir les condicions bàsiques de reserva als seus procediments de contractació per l'ocupació de persones amb discapacitat i amb especial risc d'exclusió laboral.

En compliment d'aquesta normativa, el tipus de contracte d'aquesta licitació és reservat per a Centres Especials de Treball d'iniciativa social d'acord amb el previst a la Disposició Addicional quarta de la Ley Contratos del Sector Público (Ley 9/2017, de 8 de novembre de 2017).

El centres especials de treball d'iniciativa social es troben regulats en el Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social.

La seva definició es conté a l'article 43 de l'esmentat Reial Decret Legislatiu i estableix que *"són aquells l'objectiu principal dels quals és el de dur a terme una activitat productiva de béns o de serveis, participant regularment en les operacions del mercat, i tenen com a finalitat l'assegurar una ocupació remunerada per a les persones amb discapacitat; alhora que són un mitjà d'inclusió del màxim nombre d'aquestes persones en el règim d'ocupació ordinari. Igualment, els serveis especials d'ocupació han de prestar, a través de les unitats de suport, els serveis d'ajust personal i social que requereixin les persones treballadores amb discapacitat, segons les seves circumstàncies i de conformitat amb el que es determini per reglament.*

La plantilla dels serveis especials d'ocupació ha d'estar constituïda pel màxim nombre de



persones treballadores amb discapacitat que permeti la naturalesa del procés productiu i, en tot cas, pel 70 per 100 d'aquella. A aquests efectes no es preveu el personal sense discapacitat dedicat a la prestació de serveis d'ajust personal i social. S'entenen per serveis d'ajust personal i social els que permetin ajudar a superar les barreres, els obstacles o les dificultats que les persones treballadores amb discapacitat dels serveis especials d'ocupació tinguin en el procés d'incorporació a un lloc de treball, així com en la permanència i la progressió en aquest. Igualment hi estan compresos aquells adreçats a la inclusió social, cultural i esportiva"

L'objecte del contracte constitueix un sol lot a efectes d'aquesta licitació, es tracta d'un servei de transport amb vehicles adaptats adreçat a persones amb mobilitat reduïda o necessitats especials i per tant, vehicles amb rampes elevadores amb baranes i/o altres elements adreçats a satisfer el servei.

Pel que fa a la periodicitat, el servei es prestarà els 216 dies feiners de la Fundació Tallers de Cerdanya, segons el que està establert per conveni, en horari de matí i de tarda. Sens perjudici d'una futura demanda de servei per altres centres de serveis socials especialitzats i/o usuaris amb discapacitat acreditada i necessitat d'accés al transport adaptat.

Destinatari del servei:

Persones amb discapacitat intel·lectual i/o física, amb dependència, i que tinguin el certificat de discapacitat emès per l'organisme competent, i que tinguin dificultats per a fer ús del transport públic col·lectiu i la necessitat d'assistència per les seves característiques personals, motiu pel qual tenen necessitat d'un transport adaptat i assistit específic al seu grau de necessitat de suport, per possibilitar el seu accés als serveis socials especialitzats i altres que permetin garantir la seva integració social, el reconeixement de l'accés al servei ve determinat en funció dels criteris determinats reglamentàriament.

Alguns dels usuaris poden necessitar plaça de cadira de rodes i d'altres poden ocupar seients.

Les rutes s'organitzaran el més eficientment possible, amb parades el més properes possibles als domicilis dels usuaris i als domicilis dels centres.

L'inici del servei s'ha de comptar en el moment que es recull el primer usuari de la ruta.

Clàusula 2. Justificació de la necessitat i conveniència del servei

La Llei 12/2007, d'11 octubre, de Serveis Socials i el Decret 142/2010, d'11 d'octubre, pel qual s'aprova la Cartera de Serveis Socials 2010-2011, atorguen al servei de transport adaptat la condició servei social d'atenció especialitzada.

D'acord amb l'article 75 de la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de Serveis Socials, les entitats d'iniciativa privada poden gestionar serveis socials de titularitat pública mitjançant l'establiment del contracte corresponent amb l'administració competent. En aquest cas, al tractar-se d'un servei social d'atenció especialitzada d'iniciativa comarcal,



l'administració competent és el Consell Comarcal de la Cerdanya.

El Consell Comarcal de la Cerdanya ha assumit la prestació d'aquest servei públic de temps ençà mitjançant conveni amb empreses de servei extern, dins de l'àmbit dels serveis socials especialitzats, d'acord amb els articles 25 i 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local, els articles 66 i 67 del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada mitjançant Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i recentment amb els articles 18 i 19 de la Llei 12/2007, d'11 octubre, de Serveis Socials.

Clàusula 3. Característiques del servei.

El servei de transport adaptat es prestarà d'acord amb les rutes detallades en el Capítol IV d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques, si bé aquestes rutes podran ser variades o, si s'escau, suprimides d'acord amb el que disposa el Plec de Clàusules Administratives i amb els canvis que es produeixin en el nombre d'usuaris i la radicació d'aquests.

El servei de transport adaptat s'oferirà per accedir als centres ocupacionals de la comarca.

El servei de transport adaptat s'oferirà els dies laborables de dilluns a divendres en coordinació amb l'horari d'entrada i sortida dels centres ocupacionals.

El servei s'iniciarà en els punts de recollida inicial establerts en les parades d'origen i de recollida i amb subjecció a l'horari fixat.

L'horari podrà ser variat per necessitats dels centres o del mateix servei, sense dret a compensació econòmica.

Les parades de recollida que realitzi el transport seran determinats per la Coordinació del Servei i els centres ocupacionals atenent als factors de proximitat al domicili de les persones usuàries, de seguretat en l'accés per part d'aquestes persones i de no pertorbació de la circulació general.

Els vehicles que hagin de prestar el servei hauran de ser adaptats pel transport de persones amb mobilitat reduïda i hauran de complir tots aquells requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria.

Clàusula 4. Pressupost del contracte.

Valor estimat del contracte (VEC)

El valor estimat del contracte (veure annex 1), de conformitat amb el que disposa l'art.101 LCSP, s'estableix en **CENT NORANTA-QUATRE MIL QUATRE-CENTS QUARANTA-SET EUROS I TRENTA-CINC CÈNTIMS (194.447,35 €) IVA exclòs**, tenint en compte el pressupost base de licitació per a tota la durada del contracte més les possibles pròrrogues, d'acord amb el següent desglossament:



- Import del contracte (2 anualitats, IVA exclòs): 77.778,94 €
- Import de les possibles pròrrogues (3 pròrrogues, IVA exclòs): 116.668,41 €

Pressupost de licitació:

El pressupost base de licitació del contracte s'estableix en SETANTA-SET MIL SET-CENTS SETANTA-VUIT EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS (77.778,94 €) més el IVA al tipus vigent del 10%, per import de 7.777,89 €, és a dir, un pressupost total de licitació de **VUITANTA-CINC MIL CINC-CENTS CINQUANTA-SIS EUROS AMB VUITANTA-TRES CÈNTIMS (85.556,83 €) IVA inclòs.**

El valor estimat del contracte (VEC) s'ha calculat d'acord amb l'article 101 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP), tenint en compte la totalitat dels costos directes i indirectes necessaris per a la correcta execució del servei.

Clàusula 5. Durada i execució del contracte

Durada del contracte: dos (2) anys

Pròrroga: Si, es pot prorrogar anualment fins a un total de tres anualitats més de les dues inicials. Fent un total de cinc anualitats el total del contracte.

La pròrroga, en el seu cas, s'acordarà per l'òrgan de contractació i serà **obligatòria** per a la contractista sempre que el seu preavís es produeixi almenys amb dos mesos d'anticipació a la data de finalització del termini de durada del contracte.

En cap cas es podrà produir la pròrroga per acord tàcit de les parts.

A l'inici de cada exercici, el Consell Comarcal de la Cerdanya, actualitzarà la relació de serveis a realitzar, amb la relació d'usuaris, les rutes, parades i horaris corresponents.

El concessionari haurà d'acceptar tots els canvis que li comuniqui el Consell Comarcal de la , a fi d'adaptar el transport a les necessitats reals del servei. En el cas de canvis substancials que donin lloc a una modificació, serà d'aplicació allò previst en aquest Plec referent a la modificació del contracte.

El concessionari explotará pel seu compte i risc el servei de transport adaptat, d'acord amb l'article 253. a) de la Llei de Contractes del Sector Públic.

El concessionari també donarà compliment a les obligacions generals durant l'execució del servei i, particularment, a les següents:

Explotar els serveis de transport adaptat objecte d'aquesta contractació, amb estricta subjecció a les clàusules del contracte i al Plec de Prescripcions Tècniques, adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i materials suficients segons l'article 53 de la Llei de Contractes del Sector Públic, així com donar compliment a les instruccions que en interpretació d'aquestes cursi el



Consell Comarcal de la Cerdanya. L'exploració l'exercirà per ell mateix amb la prohibició absoluta de cedir-la, alienar-la o arrendar-la sense autorització expressa del Consell Comarcal de la Cerdanya.

La subcontractació podrà recaure únicament sobre les prestacions accessòries, d'acord amb l'article 215 de la Llei de Contractes del Sector Públic, i a aquests efectes es considera a criteri de la corporació i amb la seva corresponent autorització; es podrà considerar la subcontractació del transport a través de servei de taxi adaptat quan la ruta a un mateix centre ocupacional contempli menys de 3 usuaris.

Respondre dels danys que es derivin del funcionament del servei, llevat que s'hagin produït per actes realitzats en compliment d'una clàusula imposada per la corporació amb caràcter ineludible. El Consell Comarcal de la Cerdanya queda exonerat de tota responsabilitat penal, civil, fiscal, administrativa i laboral derivada de l'incompliment per part del concessionari de les seves obligacions, de la prestació i funcionament del servei i dels actes i contractes que atorgui en relació amb l'objecte del contracte.

Permetre en tot moment al Consell Comarcal de la Cerdanya exercir el control, la inspecció i la fiscalització sobre la prestació del servei, els vehicles i, en general, l'acompliment d'obligacions, facilitant al respecte tota la informació i documentació que se li requereixi.

Finalitzat el contracte, el concessionari haurà de prestar el servei fins que un altre es faci càrrec de la seva gestió o que aquesta sigui assumida directament pel Consell Comarcal de la Cerdanya. Durant aquest període, la concessió es regirà igualment per les condicions estipulades en el present Plec.

Així mateix, quedarà subjecte a totes aquelles obligacions que resultin d'aquest Plec i del Plec de clàusules administratives i econòmiques particulars, així com aquelles establertes en l'article 250 del ROAS.

Clàusula 6. Modificació del contracte

Serà un supòsit específic de modificació la incorporació o integració de noves rutes o la supressió o reducció de les rutes existents en funció de les necessitats del servei, com a conseqüència de l'alta o baixa de persones usuàries del servei. Quan aquestes variacions siguin substancials a criteri de la Corporació, es tramitarà el corresponent expedient de modificació de les rutes i de les condicions econòmiques del contracte, que en cap cas podrà igualar o excedir, en més o en menys, el 50% del preu d'adjudicació. En aquest supòsit, les modificacions acordades per l'òrgan de contractació seran obligatòries per a l'empresa adjudicatària.

El procediment de modificació del contracte i la seva formalització es regiran per allò disposat als articles 195 i 140 de la Llei de Contractes del Sector Públic, respectivament.



El contracte a més, es podrà modificar, per altra banda, durant la seva vigència, quan concorri algun dels següents supòsits:

a) Quan estigui expressament previst en el Plec de clàusules administratives particulars, en els termes i condicions establertes a l'article 204 LCSP.

b) Excepcionalment, quan sigui necessari realitzar una modificació no prevista al PCAP sempre i quan es compleixin les condicions establertes a l'article 205 LCSP.

En el cas de modificació del contracte d'acord amb les previstes a l'article 205 LCSP, les modificacions acordades per l'òrgan de contractació, seran obligatòries per al contractista quan impliquin, aïllada o conjuntament, una alteració en la seva quantia que no excedeixi del 20% del preu inicial del contracte, IVA exclòs, d'acord amb allò previst a l'article 206 LCSP.

CAPÍTOL II. OBLIGACIONS DELS AGENTS QUE INTERVENEN EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC

Clàusula 7. De l'entitat organitzadora

L'entitat prestadora del servei és el Consell Comarcal de la Cerdanya, que té l'obligació de:

- Configurar les rutes per tal que la durada dels trajectes no excedeixi del temps permès.
- Regular i gestionar les condicions d'accés al servei i del preu públic i/o bonificacions.
- La comunicació a l'empresa adjudicatària dels casos als que s'haurà de prestar el servei i les condicions de la prestació.
- Nomenar la persona responsable del contracte.
- Garantir estàndards de qualitat del servei.
- Exigir al transportista el compliment de les qüestions relacionades amb:
 - l'assegurança de responsabilitat civil il·limitada
 - la inspecció tècnica del vehicle
 - l'autorització específica de transport

Clàusula 8. De l'empresa adjudicatària

L'empresa adjudicatària del servei organitzat pel Consell Comarcal de la Cerdanya, està obligada a:

- a) Subrogar en la contractació als dos treballadors que s'indiquen en aquest plec i que actualment estan desenvolupant el transport adaptat per a les empreses que el duen a terme.
- b) Executar el contracte amb subjecció estricta a la seva oferta presentada, al contracte i als plecs de condicions, així com també a les indicacions del Consell Comarcal.



- c) Adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta que permetin assegurar el compliment dels principis d'igualtat, objectivitat i de transparència.
- d) Disposar per a l'execució del contracte de tots els mitjans materials i personals necessaris. Si aquests fossin inadequats el contractista té l'obligació d'ampliar-los o modificar-los per a complir amb les obligacions derivades del contracte.
- e) Tenir en vigor tota la documentació i autoritzacions exigides.
- f) Realitzar el manteniment adequat dels vehicles.
- g) Assumir el cost del consum de combustible dels vehicles utilitzats per a la prestació del servei, així com també el cost de les reparacions, manteniment i assegurances.
- h) Complir les disposicions legals vigents que afectin a la prestació del servei.
- i) Complir estrictament els terminis de pagament i les condicions de pagament de preu pactat amb els subcontractistes i els subministradors.
- j) Facilitar al Consell Comarcal una relació amb les persones que proposa subscriure el servei. Haurà d'indicar:
 - Nom i cognoms
 - Número d'afiliació de la Seguretat Social
 - Antiguitat
 - Categoria
 - Titulació corresponent.
 - Conveni col·lectiu aplicable.
- k) Les altes i les baixes posteriors, en relació amb aquesta llista, s'hauran de notificar en el moment que es realitzin.
- l) Garantir els serveis mínims determinats per l'administració competent en cas de vaga o conflicte laboral dels treballadors adscrits al servei.
- m) Sens perjudici del compliment de la legislació vigent en matèria d'assegurances obligatòries, cobrir de forma il·limitada la responsabilitat civil pels danys que poguessin patir els ocupants dels vehicles.
- n) Complir en tot moment els requisits legals vigents en matèria de seguretat i higiene laboral. D'altra banda, seran substituïts de forma immediata els conductors que no actuïn adequadament i quan així ho demani el Consell Comarcal.
- o) Facilitar al Consell Comarcal la informació suficient per a poder fiscalitzar la prestació del servei.
- p) Disposar de protocols per a les situacions especials: avaries i incidències al vehicle, o d'altres.
- q) L'adjudicatari i el seu personal hauran de respectar les prescripcions de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de 13 de desembre, de Protecció de dades de caràcter personal i de garantia dels drets digitals. Sota cap circumstància, l'adjudicatari no podrà obtenir altres dades (escrites, gravades, filmades o efectuades per a qualsevol altre mitjà audiovisual) de les persones beneficiàries del servei. Aquestes dades no podran ser aplicades ni utilitzades per cap finalitat diferent de les que constin en el contracte i, a més a més, no les comunicarà, ni tan sols per a la seva conservació, a terceres persones.
- r) Control de qualitat: Els contractistes s'obliguen a la realització de les següents accions de control de la qualitat en la prestació del servei:
 - Trametre al Consell Comarcal de la Cerdanya, a mes vençut, una fulla de justificació dels serveis de transport adaptat realitzats. La fulla haurà de ser



signada per un responsable dels centres especialitzats assenyalats en aquest Plec de Prescripcions Tècniques i pel familiar o tutor del usuari/a en cas del transport individual en taxi.

- Trametre al Consell Comarcal de la Cerdanya a mes vençut, un informe resum sobre continguts de qualitat demandats, desglossat per rutes. El model d'informe, que incorporarà la signatura tant de l'adjudicatari com de la direcció del centre especialitzat com de l'usuari/a, serà subministrat pel Consell Comarcal de la Cerdanya, que determinarà els elements necessaris per a poder efectuar aquest control de qualitat.
 - Les mesures correctores que puguin derivar de l'anàlisi dels elements que componen el control de qualitat del servei, detallats en les bases anteriors, incorporaran la consideració d'interès públic, als efectes de possibles modificacions contractuals.
 - Per aquell concessionari que disposi de certificació de la norma de qualitat europea ISO 9001:2000, 140001 o equivalent, haurà d'informar al Consell Comarcal de la Cerdanya del resultat de les auditories internes preceptives i, si s'escau, de la renovació de la certificació.
- s) L'empresari licitador, si ho creu convenient, pot proposar variacions, sempre i quan ofereixin avantatges per a la prestació del servei, per noves tecnologies, major nombre de prestacions, millor aplicació tècnica i d'altres característiques que puguin ésser avantatjoses per a l'Administració, les quals es justificaran degudament en la documentació de referències tècniques.
- t) El contracte s'atorga a risc i ventura de l'adjudicatari, que assumeix la responsabilitat civil i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual.

Clàusula 9. Dels conductors

Són obligacions dels conductors les següents:

- Tenir el permís de conducció adient a la classe de vehicle que condueixi, segons la normativa vigent en cada moment.
- Efectuar amb les millors condicions de seguretat possibles les parades, així com també l'operació d'accés des de la parada fins a l'interior del centre de treball, ocupacional o de dia d'atenció especialitzada.
- Observar, a més de la normativa corresponent al Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, les consignes de seguretat següents:
 1. Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
 2. En la mesura del possible, assistir els ocupants per tal que els usuaris respectin les condicions de seguretat dins del vehicle. D'altra banda, actuarà de forma respectuosa amb els usuaris i llurs familiars o tutors, fent ús en tot moment de la llengua catalana a l'horade dirigir-s'hi.
 3. No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
 4. Abans de sortir, assegurar-se que les portes romanen tancades, que tots els usuaris de l'interior estiguin asseguts i que cap altre usuari es trobi dins el seu camp de maniobra o intenti creuar davant el seu vehicle.
 5. Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida o deixada dels viatgers.



6. En cas d'incidents o faltes greus d'algun dels viatgers, comunicar els fets al responsable de l'empresa, per tal que aquest ho traslladi al Consell Comarcal. En cap cas, emprendre accions sancionadores, de càstig o similars pel seu compte propi.
7. Complir les prescripcions relatives als horaris, a l'itinerari i a les parades. En tot cas, els itineraris i horaris s'establiran de forma que, en circumstàncies normals, resulti possible que el temps màxim que els viatgers romanguin al vehicle no arribi a l'hora en cada sentit del trajecte, podent-se arribar a aquest límit només en supòsits excepcionals degudament justificats.
8. Complir les previsions que en matèria de conducció i descans, tacògraf i disposicions en matèria social que recull el Reial decret 640/2007, de 18 de maig, que estableix les excepcions a l'obligatorietat de les normes sobre temps de conducció i descans i l'ús del tacògraf en el transport per carretera.
9. S'haurà de vetllar en tot moment per la protecció del conductor per garantir la seguretat de la conducció.

CAPÍTOL III. ELS VEHICLES

Els vehicles hauran de complir en tot moment els requisits legals que exigeix la normativa vigent. L'incompliment d'aquests requisits serà responsabilitat del concessionari.

Tenint en compte les necessitats assistencials dels usuaris a qui va destinat el servei de transport adaptat es preveuen utilitzar la categoria de:

Vehicles adaptats: Vehicles destinats a prestar el servei de transport adaptat a persones amb mobilitat reduïda o necessitats especials. En aquest grup s'inclouen diferents subcategories de vehicles, tot i que només s'ha tingut en compte vehicles amb un mínim de 9 places.

Caldrà Disposar dels documents de control (llibres de ruta i de reclamacions) en les condicions que preveu l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 25 de juny de 1992, sobre documents de control del transport de viatgers per carretera.

Els vehicles es mantindran en perfecte estat de conservació i neteja.

El Consell Comarcal de la Cerdanya cedirà un vehicle de 9 places adaptat per a la prestació del servei durant la durada del contracte. La cessió vindrà determinada per la necessitat i conveniència d'aquest vehicle per part de l'empresa adjudicatària i es formalitzarà amb la documentació oportuna en el moment de la cessió.

Clàusula 10. Capacitat

Cada usuari ocupa la seva plaça o seient propis, que se li haurà assignat, després de presentar el carnet identificatiu i de comprovar que aquella persona figura en la relació que li haurà lliurat el Consell Comarcal.

El nombre màxim de places és el que consta en el permís de circulació del vehicle.



A més, el vehicle haurà de disposar de l'espai físic necessari perquè els usuaris i usuàries puguin deixar aquells utensilis o ajudes, com bastons, croses, cadires de rodes i qualsevol altre aparell o mecanisme que constitueixi ajuda tècnica, d'acord amb l'apartat 3.2 de l'Annex 3 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desenvolupament de la Llei 20/1991 i d'aprovació del Codi d'accessibilitat de Catalunya, de la Llei 13/2014, d'accessibilitat i de la normativa aplicable i concordant.

Clàusula 11. Característiques tècniques

Serà necessari el complir dels requisits que respecte a megafonia, terra antilliscant, canvi de velocitat, pujada i baixada del vehicle i circulació interior preveuen l'article 34 i l'Annex 3 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desenvolupament de la Llei 20/1991 i d'aprovació del Codi d'accessibilitat de Catalunya.

Els vehicles per a la prestació del servei de transport adaptat han d'estar proveïts de plataforma elevadora, ancoratges per a la subjecció de cadires de rodes i cinturons especials de seguretat, a més de totes les exigències establertes normativament. Aquests han de disposar d'una accessibilitat que possibiliti el transport de persones amb mobilitat reduïda, quan així es requereixi segons la ruta.

Clàusula 12. Cinturons de seguretat

Els vehicles hauran de disposar de cinturons de seguretat degudament homologats així com també dels seus ancoratges. Serà obligatori usar-los tret dels supòsits excepcionals que preveu l'article 119 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, de pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990.

Clàusula 13. Distintius

Els vehicles han d'incorporar els distintius de transport per carretera i de transport adaptat de conformitat amb les disposicions assenyalades a l'article 23 i següents de l'Ordre de 25 de juny de 1992, sobre documents de control del transport de viatgers per carretera; l'Annex XI del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

Així mateix haurà de disposar el distintiu del Consell Comarcal de la Cerdanya de forma visible.

Clàusula 14. Documents de control

Els vehicles hauran de disposar del llibre de ruta i del llibre de reclamacions, degudament diligenciats i emplenats, de conformitat amb les disposicions assenyalades als articles 1a, 3, 5 i 17 a 22 de l'esmentada Ordre de 25 de juny de 1992, de tal forma que hauran de circular proveïts del llibre de ruta corresponent, tant si es troben realitzant un servei regular com un servei discrecional, així com també disposar del model oficial de llibre de reclamacions.

El gestor del servei haurà de trametre mensualment aquestes reclamacions al Consell



Comarcal.

Clàusula 15. Horaris

La informació que figura en els presents plec és orientativa i correspon als horaris que s'estan realitzant en aquests moments per la qual cosa l'adjudicatari haurà d'acceptar les modificacions que li comuniqui el Consell Comarcal de la Cerdanya, en funció del nombre d'usuaris que efectivament tinguin el dret a servei.

Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests s'hauran de respectar estrictament. S'estableix un marge prudencial d'arribada al centre de 10 minuts abans de l'hora d'inici de l'activitat i, de sortida, 10 minuts després de l'hora de finalització de la mateixa. Cas que l'usuari no es trobi al lloc i hora acordats, serà responsabilitat d'aquest el seu trasllat al centre.

En casos de retards reiterats per causes de força major (avaries, intensitat de trànsit...), el contractista ha de tenir establert el protocol i els mecanismes necessaris perquè aquests siguin fets puntuals. En cas que es consideri oportú una modificació de l'horari d'inici de la ruta, cal sol·licitar-ho al Consell Comarcal de la Cerdanya.

Clàusula 16. Inspecció tècnica de vehicles

Per tal de poder prestar el servei és requisit necessari que els corresponents vehicles hagin superat favorablement una inspecció tècnica en una estació ITV, d'acord amb el que preveu el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, per el que se regula la inspecció tècnica de vehicles, que versarà sobre el compliment dels requisits tècnics exigibles.

La inspecció tècnica periòdica dels vehicles amb capacitat per a deu o més places, inclòsel conductor, es farà segons la següent freqüència, d'acord amb el que disposa el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, per el que se regula la inspecció tècnica de vehicles:

Fins a 5 anys d'antiguitat: anual

De més de 5 anys d'antiguitat: semestral

L'antiguitat del vehicle es computarà a partir de la data de matriculació que consti en el permís de circulació.

Pel cas de vehicles matriculats amb anterioritat, ja sigui dins territori nacional o a l'estranger, l'antiguitat del vehicle es computarà a partir de la data de la primera matriculació o posada en servei que consti en el permís de circulació del vehicle o document equivalent.

Els vehicles que hagin patit, com a conseqüència d'un accident o d'altres causes, un dany important que pugui afectar algun element de seguretat dels sistemes de direcció, suspensió, transmissió o frenada o al bastidor o estructura autoportant als punts d'ancoratge d'algun d'aquests elements, haurà de presentar-se a inspecció abans de la nova posada en circulació, per dictaminar l'aptitud del vehicle a fi de poder tornar a circular per la via pública.

D'acord amb el que estableix Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, per el que se



regula la inspecció tècnica de vehicles els titulars dels vehicles seran directament responsables davant de les autoritats competents del manteniment de la vigència de la targeta d'ITV mitjançant la presentació dels vehicles a inspecció dins dels terminis corresponents.

Clàusula 17. Ús de la llengua

D'acord amb el que estableix l'article 31 de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i els articles 2, 22 i 24 de l'Ordre de 25 de juny de 1992, sobre documents de control de transport de viatgers per carretera, les empreses hauran d'emprar el català, almenys, en la retolació i en les comunicacions megafòniques.

D'aquesta forma, el llibre de ruta, que és d'edició i redacció lliures, s'elaborarà almenys en català i s'ajustarà en la seva confecció al model inclòs com a annex 1 de l'esmentada Ordre.

Pel que fa als distintius dels vehicles, haurà de figurar, almenys en català, la inscripció "Transport adaptat", retolada en dues línies amb lletres negres amb la forma i les dimensions que determina el codi de la circulació per a les plaques de matrícula dels vehicles de primera categoria.

Respecte al llibre de reclamacions, en tots els locals i vehicles en què sigui obligatori disposar-ne hi haurà un rètol que especifiqui, almenys en català, "Hi ha un llibre de reclamacions a disposició dels usuaris".

Clàusula 18. Parades

Les parades dels vehicles s'han d'efectuar preferentment en els punts degudament senyalitzats com a tals. En qualsevol cas, el seu emplaçament ha de garantir que:

1. La baixada o pujada dels viatgers es pugui efectuar amb tota seguretat, amb espai suficient pel costat oposat a la carretera.
2. La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels viatgers, especialment si han de creuar vies de circulació rodada.
3. La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle en la parada.
4. Quan la parada corresponent al centre no estigui ubicada dins del mateix recinte, cal fixar-la de forma que les condicions per accedir-hi fins al centre es puguin fer de la forma més segura possible, ubicant-se sempre a la dreta del sentit de la marxa.
5. Quan no sigui possible que la parada es trobi ubicada en el mateix costat de la via en què es troba el centre, s'arbitraran els senyals i les mesures oportunes, fins i tot la presència d'un agent de la circulació, per tal de garantir que els usuaris creuin la via amb les màximes condicions de seguretat.
6. Els usuaris hauran d'accedir i abandonar els vehicles per la porta més propera al conductor i, si escau, a l'acompanyant.

CAPÍTOL IV. RÈGIM DISCIPLINARI

Clàusula 19. Disposicions generals

1. El règim sancionador es regula pel que disposen les normes legals



aplicables, i a més són específiques d'aquesta concessió les infraccions i sancions que s'assenyalen en aquest Plec. Es considera infracció sancionable tot incompliment pel concessionari de les obligacions de fer, no fer o suportar que li assenyalen aquest Plec, o bé de la normativa aplicable al servei de transport adaptat.

2. Les sancions tenen caràcter contractual, de forma que el concessionari accepta expressament que pot ser sancionat en la forma prevista en aquest Plec.

3. Quan les persones dependents del concessionari incorren en actes o omissions que comprometin o pertorbin la bona prestació del servei contractat, el Consell Comarcal pot requerir d'aquell la seva substitució. En qualsevol cas, el substitut ha de complir els mateixos requisits que l'antecessor.

4. La imposició de sancions no exclou la responsabilitat per danys i perjudicis ni la possible resolució del contracte.

5. Si la infracció comença transcendeix l'il·lícit administratiu per revestir els caràcters del delictes, el Consell Comarcal posarà els fets en coneixement dels tribunals de justícia.

Clàusula 20. Classificació

Les infraccions en què pot incórrer el concessionari en la prestació del servei es classifiquen en lleus, greus i molt greus, segons la tipificació que es detalla en aquest capítol.

Són infraccions lleus.

- No respectar les normes de funcionament del servei, si l'incompliment no es pot conceptualitzar com a greu o molt greu.
- No mantenir la netedat i el bon estat de l'aparença dels mitjans del servei, o que aquests presentin un estat indecorós.
- Manca de puntualitat. S'entén com a tal desviar-se més de 10 minuts de l'horari establert amb una reiteració de l'incompliment de tres vegades en un mes, sempre i quan sigui per causa del concessionari i no estigui degudament justificada.
- La lleugera incorrecció del concessionari o del seu personal envers els usuaris i acompanyants d'usuaris, els companys de treball, els agents de l'autoritat, el Consell Comarcal o els seus representants.
- La negligència o el descuit en el compliment de les funcions.
- No tenir cura en la conservació i el manteniment dels mitjans adscrits al servei, inclosos el mal estat de neteja i la presència d'indicacions, anagrames o símbols no autoritzats, si no causa perjudicis greus.
- No comunicar situacions contràries al bon estat de conservació dels mitjans adscrits al servei.
- Les discussions entre operaris durant la prestació del servei.
- Cometre infraccions greus quan per la seva naturalesa i les circumstàncies atenuants fan que no siguin considerades com a tals.
- En general, incomplir els deures i les obligacions per negligència o per descuit inexcusables, i també tota infracció no recollida en les infraccions greus i molt greus, sempre que el perjudici causat al servei es pugui



conceptuar com a lleu.

Són infraccions greus.

- La reincidència en les faltes lleus. S'entén per reincidència cometre tres faltes lleus en el termini d'un any.
- Prestar el servei sense complir les condicions reglamentàries i, en especial, la manca dels elements de seguretat, higiene i salubritat necessaris per a cada prestació.
- Prestar el servei mitjançant un tercer no autoritzat.
- La interrupció no justificada del servei durant més d'una hora.
- No complir el servei en les condicions contractuals establertes, si el perjudici no es pot conceptuar com a molt greu.
- La manca de la consideració o del respecte deguts del concessionari o del seu personal envers els usuaris i acompanyants dels usuaris, els companys de treball, els agents de l'autoritat, el Consell Comarcal o els seus representats.
- No disposar de la documentació obligatòria, si l'incompliment no es pot conceptuar com a molt greu.
- Demorar per més de quatre setmanes el lliurament de la documentació requerida pel Consell Comarcal de la Cerdanya.
- Causar, per negligència o per mala fe, danys greus en la conservació i el manteniment dels mitjans o del material del servei.
- Modificar el servei sense causa justificada i sense notificació prèvia al Consell Comarcal de la Cerdanya.
- L'estat general de conservació o manteniment dels mitjans o del material valorat en les inspeccions tècniques com a defectuós.
- Incomplir l'obligació d'esmenar els defectes tipificats com a faltes lleus, encara que no causi perjudicis greus, si la seva existència ja ha estat notificada al concessionari i aquest no els ha esmenat en les terminis fixats.
- Utilitzar un material diferent del previst per a cada prestació, llevat dels casos que així es comuniqui.
- No reposar o no incrementar la garantia definitiva en els terminis fixats.
- Abusar de l'autoritat que el Consell Comarcal hagi pogut delegar en el concessionari.
- Les accions o omissions constitutives de delictes dolosos relacionades amb el servei o que causin danys a l'Administració o als usuaris i no constitueixin falta molt greu.
- Tolerar la comissió de faltes greus o molt greus per part del personal del servei.
- Les accions o omissions en exercici del servei que siguin manifestament il·legals, quan causin perjudici a l'Administració o als usuaris i no constitueixin falta molt greu.
- La falta de rendiment que afecti el funcionament normal del servei i que no sigui constitutiva de falta molt greu.
- L'incompliment injustificat de l'horari del servei que, acumulat, representi un mínim de 3 hores dins del mes natural.
- Posar en perill o pertorbar la correcta prestació del servei.



- Les accions o omissions dirigides a evadir els sistemes de control o a impedir que siguin detectats els incompliments injustificats dels deures i les obligacions pròpies del concessionari.
- Les baralles entre operaris durant la prestació del servei.
- Cometre infraccions molt greus quan la seva naturalesa i les circumstàncies atenuants fan que no se les pugui conceptuar com a tals.
- En general, l'incompliment amb negligència, culpa o dol de les ordres procedents del Consell Comarcal de la Cerdanya relatives als deures i les obligacions pròpies del concessionari, i també tota infracció no recollida en aquesta clàusula però que causi un perjudici al servei que es pugui conceptuar com a greu.

Són infraccions molt greus.

- La mera reincidència en la mateixa falta greu, o haver estat sancionat per la comissió de tres faltes greus, tot això en el període d'un any.
- Exercir l'activitat de transport adaptat sense les autoritzacions administratives necessàries.
- El retard en l'inici de la prestació del servei, després d'haver estat adjudicat definitivament, si no hi ha causa de força major.
- Aplicar indegudament als usuaris preus, tarifes o tributs per la prestació dels seus serveis.
- Cedir, subrogar, traspassar, arrendar o establir qualsevol gravamen que afecti totalment o parcialment el servei, sense obtenir abans el consentiment del Consell Comarcal de la Cerdanya en la forma prevista en aquest Plec.
- Ocupar o dedicar els mitjans o materials afectes al servei de forma exclusiva en usos o tasques diferents dels propis de la concessió, acceptant qualsevol menade contraprestació o remuneració.
- Prestar el servei en condicions que afectar la seguretat de les persones, amb perill greu i directe.
- Desobeir de forma reiterada les ordres escrites del Consell Comarcal de la Cerdanya relatives a la prestació del servei.
- Incomplir les ordres del Consell Comarcal destinades a evitar situacions molestes, nocives, insalubres o perilloses.
- Incomplir les obligacions socials o fiscals.
- L'estat general de conservació o manteniment dels mitjans o del material valorat en les inspeccions tècniques com a molt defectuós.
- No admetre injustificadament al servei una persona que compleixi els requisits reglamentaris per beneficiar-se'n, quan les possibilitats materials no ho impedeixin, o establir algun tipus de discriminació de condicions en la seva utilització.
- No utilitzar els mitjans o materials oferts.
- Les accions o omissions en exercici del servei que siguin manifestament il·legals, quan causin perjudici a l'Administració o als ciutadans i es puguin conceptuar com a molt greus.
- La falta de rendiment que afecti el funcionament normal del servei i que es pugui conceptuar com a molt greu.
- L'abandonament del servei, les paralitzacions i les interrupcions en la



- prestació del servei d'un dia o més, si no hi ha una causa de força major.
- Incomplir l'obligació d'atendre els serveis mínims en cas de vaga.
 - El fet de causar, per negligència o per mala fe, danys molt greus al patrimoni o als béns del Consell Comarcal.
 - Les accions o omissions constitutives de delictes dolosos relacionades amb el servei o que causin danys a l'Administració o als usuaris i es puguin conceptualitzar com a molt greus.
 - Incórrer per segona vegada en causa d'intervenció de la concessió.
 - Prestar el servei de forma manifestament defectuosa o irregular, amb incompliment de les condicions establertes.
 - Obstruir la inspecció del servei o d'algun dels seus elements.
 - En general, incomplir amb negligència, culpa o dol les ordres procedents del Consell Comarcal de la Cerdanya relatives als deures i les obligacions pròpies del concessionari, i també tota infracció no recollida en aquesta clàusula però que causi un perjudici al servei que es pugui conceptualitzar com a molt greu.

Clàusula 21. Sancions

Els incompliments del concessionari es sancionaran com a continuació es detalla, atenent, en tot cas, als límits que estableix l'article 196 de la LCSP:

- Els incompliments lleus seran sancionats amb multa fins a 300,00 €.
- Els incompliments greus seran sancionats amb multa entre els 301,00€ i 1.000,00€.
- Quan la infracció consisteixi en l'incompliment d'allò que estableixen els Plecs aprovats, aquest, a més a més de la penalització, assumirà els costos de les activitats necessàries per corregir el fet que va donar lloc a la infracció.
- Amb independència de les penalitzacions a que pogués haver-hi lloc, la demora per part del concessionari a posar remei a les situacions derivades dels seus incompliments facultarà el Consell en qualsevol moment, per a l'adopció de les mesures pertinents destinades a solucionar les deficiències i, en cas que d'aquestes mesures se'n derivin despeses, a obrar contra les garanties corresponents.
- Addicionalment a la imposició de penalitats, es podrà exigir al concessionari, si s'escau, que compleixi les obligacions de reconstrucció i de realització efectiva, portant a terme les reparacions que siguin necessàries.

Clàusula 22. Adequació entre incompliment i sanció

En la imposició de penalitats, el Consell Comarcal haurà de guardar la deguda adequació entre la gravetat de l'incompliment i la penalitat aplicada, considerant especialment els següents criteris per a la graduació:

- el tipus d'incompliment;
- la importància econòmica;
- l'existència d'intencionalitat;
- la naturalesa dels perjudicis;
- la reincidència, per incórrer, en el terme d'un any, en més d'un incompliment de la mateixa naturalesa;



- el benefici obtingut pel concessionari.

Clàusula 23. Tramitació de les infraccions

La imposició de penalitats per infraccions greus exigirà expedient contradictori instruït a aquests efectes, conforme el procediment fixat a continuació. Totes les penalitats s'imposaran per l'òrgan municipal competent, prèvia audiència del concessionari, en el termini de 15 dies i informe jurídic. Per a la imposició de penalitats lleus no serà preceptiva la instrucció del procediment però sí el tràmit d'audiència al concessionari.

El procediment s'incoarà d'ofici pel Consell Comarcal, bé per pròpia iniciativa bé com a conseqüència de denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets. En ocasió de la incoació, el Consell nomenarà instructor i notificarà al concessionari la iniciació del procediment. L'instructor de l'expedient formularà Plec de càrrec, que contindrà el fet o fets imputats, i ho notificarà al concessionari, concedint-li el termini de 15 dies per a què contesti.

Una vegada transcorregut aquest termini, a la vista, si escau, d'allò que al·legui el concessionari i practicada, si fos necessària, la prova, l'instructor formularà proposta d'imposició de la penalitat prevista que es notificarà al concessionari per a què, novament, en el termini de 15 dies, al·legui allò que convingui al seu dret. La proposta de resolució, amb les actuacions seguides, es remetran a l'òrgan competent que dictarà la resolució que estimi oportuna sobre les penalitats procedents.

Si iniciat el procediment, el concessionari reconegué la seva responsabilitat, es podrà, en qualsevol moment, resoldre aquest procediment imposant la penalitat que correspongui, podent-se, en aquest supòsit, aplicar reduccions d'entre un 15% i el 25% sobre l'import de la penalitat proposada, després de l'adequada valoració dels elements pertinents a l'efecte de graduar-la.

Clàusula 24. Multa coercitiva

Amb independència del règim de penalitats imposades al concessionari, el Consell Comarcal podrà també imposar-li multes coercitives quan el concessionari persisteixi en l'incompliment de les seves obligacions, sempre que hagués estat requerit prèviament i no les hagués complert en el termini fixat. L'import de la multa serà com a màxim de 250 €.

Clàusula 25. Intervenció del servei públic

Intervenció temporal

Si de l'incompliment del contracte per part del concessionari o per causes fortuïtes o de força major se'n deriva una pertorbació del servei públic o es produeix una lesió als interessos dels usuaris i el Consell Comarcal no decideix la resolució del contracte, aquest pot acordar la intervenció temporal del servei públic fins que aquelles causes desapareguin.



La intervenció del servei públic per causes fortuïtes o de força major que el concessionari no pugui superar pels seus propis mitjans no tindrà caràcter sancionador.

Abast de la intervenció

En el supòsit d'intervenció del servei públic, el Consell Comarcal assumirà directament, de forma temporal, la seva gestió i explotació. La intervenció del servei públic podrà tenir un abast parcial o total respecte de les obligacions del concessionari.

Infraccions que provoquen la intervenció

Les infraccions del concessionari, d'acord amb la tipificació que estableix el règim disciplinari d'aquest Plec, susceptibles de provocar la intervenció del servei públic, seran les següents:

- Les infraccions greus en la prestació del servei públic que el pertorbin o alterin greument en el volum o la qualitat sense arribar a la paralització.
- La desobediència per part del concessionari de les disposicions del Consell Comarcal que posi en perill la prestació del servei públic o la seguretat dels usuaris.
- Les infraccions que causin lesions en la seguretat, la salubritat i els interessos legítims dels usuaris.

Durada de la intervenció

La durada de la intervenció ho serà fins que el concessionari estigui en condicions, a criteri del Consell Comarcal, de seguir la gestió i explotació normals del servei públic.

En tot cas, la intervenció no podrà tenir una durada superior a 2 anys ni a la tercera part del temps que resti per a la finalització del termini de la concessió.

Efectes de la intervenció

La intervenció del Servei Públic per part del Consell Comarcal tindrà els efectes que estableixi l'article 258 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny. (ROAS)

Procediment de la intervenció

El procediment per a l'adopció de la intervenció del servei públic serà el previst a l'article 255 del ROAS.

Clàusula 26. Extinció de la concessió.

Seràn causes de resolució del contracte, a més de les previstes a l'article 206 de la Llei de Contractes del Sector Públic, amb les excepcions establertes a l'article 262 del mateix text legal, les següents:

- La cessió o subcontractació a tercers sense el consentiment exprés del



Consell Comarcal de la Cerdanya, i tenint en compte que la subcontractació podrà recaure només sobre prestacions accessòries, com poden ser les tasques de monitoratge, i el transport a través de servei de taxi adaptat quan la ruta a un mateix centre ocupacional contempli menys de 3 usuaris.

- La supressió del servei per motius d'interès públic.
- La no existència de l'objecte del contracte, que es produirà quan no hi hagin usuaris per a transportar. En aquest supòsit, el concessionari no tindrà dret a cap compensació econòmica per la resta del termini contractual pendent d'execució.
- La supressió del servei per la manca de finançament necessari per a la seva prestació que prové de la Generalitat de Catalunya, mitjançant la signatura del Contracte Programa, en matèria de serveis socials i altres programes relatius al benestar social, i successius o qualsevol altre conveni marc.
- La no aportació de la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil en vigor.

Així mateix, també es tindran en compte els supòsits i els efectes establerts pels articles 260 i 261 del ROAS, sempre i quan no contradiguin la Llei de Contractes del Sector Públic.

Clàusula 27. Rescat de la concessió.

El Consell Comarcal de la Cerdanya podrà extingir la concessió abans del venciment del termini de vigència establert, de forma unilateral, per raons d'interès públic i mitjançant la corresponent indemnització, assumint la gestió directa del servei públic per si mateix o per mitjà d'un organisme independent.

El rescat de la concessió tindrà els efectes i requerirà per a la seva adopció, de la tramitació dels procediments previstos, respectivament, en els articles 264 i 265 del ROAS.

CAPÍTOL V. LES RUTES

Clàusula 28. Rutes.

Les rutes que es preveuen així com les característiques tècniques són les següents:

- R1 BELLVER - ALP – URTX - PUIGCERDÀ - FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA
- R2 LLÍVIA - PUIGCERDÀ - SANEJA – PUIGCERDÀ - FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA
- R3 PUIGCERDÀ - PUIGCERDÀ - FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA
- R4 PUIGCERDÀ – PUIGCERDÀ - FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA

No obstant, aquestes rutes poden ser modificades a conseqüència d'atendre nous usuaris al centre i/o demanda de transport de persones amb discapacitat a altres centres



especialitzats. El Consell Comarcal comunicarà els canvis en la ruta amb una antelació mínima de 5 dies naturals així com l'increment de costos corresponent.

Descripció de les rutes:

**RUTA núm. 1, CONDUCTOR 1: BELLVER - ALP – URTX - PUIGCERDÀ -
FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA**

BELLVER DE CERDANYA - ALP -PUIGCERDÀ (DUES PARADES)-
VILALLOVENT/FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA I TORNAR

DADES DEL CENTRE:

Centre Fundació Tallers de Cerdanya: C. Central 1, Vilallovent

DADES DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT:

Vehicle de 9 places.

Adaptat per portar cadira de rodes: **SI**

| N | USUA- RIS | PARADA | TEMPS | KM |
|----------|----------------------|--|--------------|-----------|
| | | Punt de sortida | | 0 |
| 1 | 1* | Avda Pere Sicart, Bellver de Cer- danya | 8:05 | 18,5 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 7' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 2' | |



| | | | | |
|----------|----------|--|------|------|
| 2 | 1 | Camí Ral, Bellver | 8:14 | 18,8 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 2' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 1' | |
| 3 | 1 | C/ Serrat del Pla de Tomet, Bellver | 8:17 | 19,1 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 2' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 10' | |
| 4 | 1 | C/ Nord , Alp | 8:29 | 29,1 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 2' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 5' | |
| 5 | 1 | Urtx | 8:36 | 32,1 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 2' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 10' | |
| | | Arribada al centre | 8:48 | 41,1 |

| | | |
|----------------------------------|-------------------|----------------|
| TOTAL RUTA 1 PER TRAJECTE | 43 mi-nuts | 49,1 KM |
|----------------------------------|-------------------|----------------|

**TOTAL 5 USUARIS , 1 AMB BAREM DE MOBILITAT I 1 AMB BAREM 3a PERSONA
CADIRA DE RODES**

**RUTA núm. 2, CONDUCTOR 2: LLÍVIA - PUIGCERDÀ - SANEJA –
PUIGCERDÀ -FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA**

LLÍVIA - PUIGCERDÀ - SANEJA – PUIGCERDÀ VILALLOVENT/FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA I TORNAR

DADES DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT:

Vehicle de 9 places.

Adaptat per portar cadira de rodes: **NO**

| N | USUARIS | PARADA | TEMPS | KM |
|----------|----------------|----------------------------------|--------------|-----------|
| | | Punt de sortida | | 0 |
| 1 | 2 | Avda Catalunya, Llivia | 8:10 | 7,6 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 2' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 8' | |
| 2 | 1 | Pompeu Fabra | 8:20 | 13,7 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 2' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 1' | |



| | | | | |
|----------|----------|--|------|------|
| 3 | 1 | C/ Pompeu Fabra davant H. Prado Puigcerdà | 8:23 | 13,8 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 2' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 1' | |
| 4 | 1 | Josep Pla | 8:26 | 14,6 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 2' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 4' | |
| 5 | 1 | Colònia Simon | 8:32 | 17,1 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 2' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 5' | |
| 7 | 1 | Font de Saneja | 8:39 | 20 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 2' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 7' | |
| | | Arribada al centre | 8:48 | 25,5 |

| | | |
|----------------------------------|-------------------|----------------|
| TOTAL RUTA 2 PER TRAJECTE | 38 mi-nuts | 25,5 KM |
|----------------------------------|-------------------|----------------|

TOTAL 7 USUARIS , 7 AMB BAREM 3a PERSONA

RUTA núm. 3, CONDUCTOR 2: PUIGCERDÀ - PUIGCERDÀ - FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA

PUIGCERDÀ DIVERSES PARADES – VILALLOVENT/FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA I TORNAR

DADES DEL CENTRE:

Centre Fundació Tallers de Cerdanya: C. Central 1, Vilallovent

DADES DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT:

Vehicle de 9 places.

Adaptat per portar cadira de rodes: **NO**

Requereix un acompanyant: **NO**

DESCRIPCIÓ DE LA RUTA:

| N | USUA-RIS | PARADA | TEMPS | KM |
|----------|-----------------|-----------------|--------------|-----------|
| | | Punt de sortida | | 0 |



| | | | | |
|----------|----------|----------------------------------|------|-----|
| 1 | 6 | Pl. Barcelona | 9:00 | 2,2 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 5' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 2' | |
| 2 | 1 | C/ Font d'en Lleres | 9:07 | 2,7 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 2' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 5' | |
| 3 | 1 | Ctra. Nacional 4 camins | 9:14 | 5,4 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 3' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 2' | |
| | | Arribada al centre | 9:19 | 6,4 |

| | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------|
| TOTAL RUTA 3 PER TRAJECTE | 19 mi- nuts | 6,4 KM |
|----------------------------------|------------------------|---------------|

TOTAL 8 USUARIS , 2 AMB BAREM DE MOBILITAT i 3 AMB BAREM 3a PERSONA

RUTA núm. 4, CONDUCTOR 1: PUIGCERDÀ - PUIGCERDÀ - FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA

PUIGCERDÀ VÀRIES PARADES / FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA
VILALLOVENT/FUNDACIÓ TALLERS DE CERDANYA I TORNAR

DADES DEL CENTRE:

Centre Fundació Tallers de Cerdanya: C. Central 1, Vilallovent

DADES DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT:

Vehicle de 9 places.

Adaptat per portar cadira de rodes: **SÍ**

Requereix un acompanyant: **NO**

DESCRIPCIÓ DE LA RUTA:



| N | USUA- RIS | PARADA | TEMPS | KM |
|----------|----------------------|----------------------------------|--------------|-----------|
| | | Punt de sortida | | 0 |
| 1 | 2 | Avda del Segre | 9:00 | 1,5 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 3' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 1' | |
| 2 | 1 + 1* | C/ Núria | 9:04 | 1,8 |
| | | Temps espera i acomodació parada | 8' | |
| | | Temps fins a la següent parada | 3' | |
| | | Arribada al centre | 9:15 | 3 |

| | | |
|----------------------------------|------------------------|-------------|
| TOTAL RUTA 4 PER TRAJECTE | 15 mi- nuts | 3 KM |
|----------------------------------|------------------------|-------------|

**TOTAL 4 USUARIS , 1 AMB BAREM DE MOBILITAT I 1 AMB BAREM 3a PERSONA
CADIRA DE RODES**

Clàusula 29. Estudi de costos

| DESPESES | CONCEPTE | PRESSUPOST |
|---------------------------|-------------------|---------------------|
| COSTOS FIXES: | CRITERIS | €/ANY (2026) |
| PERSONAL CONDUCCIÓ | XÒFER 1: 15H/SETM | 10.485,90€ |
| PERSONAL CONDUCCIÓ | XÒFER 2: 18H/SETM | 10.026,84€ |
| TOTAL COSTOS FIXES | | 20.512,74€ |

| | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------|
| COSTOS VARIABLES: | 168 km/dia (213 dies) | |
| PNEUMÀTICS | KM | 1.126,00€ |
| CARBURANTS* | KM | 5.131,33€ |
| MANTENIMENTS | KM | 3.472,48€ |
| AMORTITZACIÓ VEHICLE | VEHICLE 2 | 2.217,60€ |
| ASSEGURANCES | 2 VEHICLES | 1.704,77€ |



| | | |
|-------------------------------|------------|-------------------|
| TRIBUTS | 2 VEHICLES | 250,54€ |
| TOTAL COSTOS VARIABLES | | 13.902,72€ |
| COST TOTAL: | | |
| FIXOS+VARIABLES | | 34.415,46€ |
| DESPESES INDIRECTES | 13% | 4.474,01€ |
| COST TRANSPORT ADAPTAT | | 38.889,47€ |
| IVA 10% | | 3.888,95€ |
| TOTAL PREU IVA INCLÒS | | 42.778,42€ |

CONTRACTE 2026 + pròrrogues

| | |
|--------------------------|-------------------|
| PREU CONTRACTE SENSE IVA | 38.889,47€ |
| PREU CONTRACTE AMB IVA | 42.778,42€ |

En qualsevol cas, cal que per a la determinació dels preus de les partides de personal assignat a l'execució del contracte de serveis, el licitador compleixi amb les previsions dels Convenis col·lectius sectorials d'aplicació o, en el seu defecte, amb les previsions establertes a l'Estatut dels treballadors i a la normativa laboral que resulti d'aplicació. L'incompliment d'aquestes previsions comportarà l'exclusió de la licitació.