



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGULA EL SERVEI REGULAR DE TRANSPORT DE BUS LLANÇADORA A LA FAÇANA MARÍTIMA I PLATGES DE VILANOVA I LA GELTRÚ.

1. ANTECEDENTS.

L'any 2017 el Ministeri de Foment va dur a terme a la platja del Far de Sant Cristòfol obres de naturalització que van suposar l'eliminació d'unes 400 places d'estacionament gratuït, com també la creació d'una zona d'aparcament exclusiu pels residents del barri de mar, la zona verda d'aparcament per a residents de Ribes Roges i altres mesures com creació de carrils bici, etc, tot plegat ha suposat que s'hagi anat reduint el nombre de places d'aparcament disponibles a la façana marítima i tot plegat va fer necessari que les que restaven disponibles s'haguessin de passar al sistema de regulació per afavorir la rotació i així poder repartir tant com fos possible les places d'aparcament disponible.

Donat que durant la temporada d'estiu i de platges, son moltes les persones que tenen la voluntat d'accedir a la façana marítima, resulta necessari intentar canviar el tipus de transport cap a altres mitjans més sostenibles, i per tant atès que a la ciutat es disposa de places d'aparcament dissuasiu en espais més allunyats de les zones de major concentració de persones, per tant resulta necessària la contractació d'un servei regular de transport llançadora des d'aquestes zones d'aparcament fins a la façana marítima en diferents punts.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei de transport col·lectiu mitjançant autobús (bus llançadora) entre diferents aparcaments dissuasius de la zona est de la ciutat i les platges i zona marítima de la ciutat, durant la temporada estival, amb la finalitat de facilitar l'accés sostenible i reduir l'ús del vehicle privat, que en caps de setmana saturaria la zona litoral per la insuficient oferta d'aparcament disponible.

3.- ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DEL SERVEI

El servei esta integrat per un únic autobús que fa la funció de llançadora, traslladant als ciutadans des de la zona d'aparcament al costat dels Jutjats a la Rda. Ibèrica fins a la façana marítima i plaça Adarró, fent un recorregut repetitiu d'anada i tornada segons el següent:



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Mobilitat

3.1.- Recorregut i parades:

Per l'anada:

Inici a Rda Ibèrica – Pallissa (Jutjats),. Rda Ibèrica – Hospital Sant Antoni, Rda Ibèrica – Rbla Sant Jordi, Rda Europa – Aparcament Avda Terrosa, Rda Europa – ITV, Passeig Marítim – Pujada Far, Passeig Marítim- Rbla Pirelli, Passeig de Ribes Roges – Marcel·lina Jacas, passeig Ribes Roges – Ramon Marquet, Passeig Ribes Roges – Rda Mediterrània, Plaça Adarró (final).

En la tornada seria el següent:

Inici a Plaça Adarró, Passeig Ribes Roges – Rda Mediterrània, Passeig Ribes Roges – Ramon Marquet, Passeig Ribes Roges – Torre de Turisme, Passeig del Carme Rbla Pirelli, passeig Marítim – C/ Gas, Passeig Marítim Fassina, Passeig Marítim – Pujada Sant Cristòfol, Rda Europa – ITV, Rda Europa – Avda terrosa, Rda Ibèrica – Rbla Sant Jordi, Rda Ibèrica – Hospital Sant Antoni, Rda Ibèrica – Pallissa (Jutjats).

3.2.- Calendari i horari i flota:

A partir de les 10:00 h fins les 19:00 h. en l'anada, i al contrari des de la ronda de la Mar Mediterrània fins a la dita rotonda, des de les 10:30 h fins les 19:30 h, amb la mateixa freqüència de 60 minuts, resultant 11 serveis diaris d'anada a la ronda de la Mar Mediterrània fent parades en diferents punts, dissabtes i diumenges i festius des del 4 de juliol al 6 de setembre, resultant un total de 21 dies de servei.

3.3.- Personal

L'empresa adjudicatària del servei haurà de disposar del personal suficient per a la correcta prestació del servei. Aquest personal haurà de tenir la formació, capacitat i titulació que requereixi el lloc de treball, i l'empresa vetllarà, mitjançant el desenvolupament de plans de formació, per mantenir els nivells de capacitat necessaris.

Serà responsabilitat única i exclusiva de l'empresa adjudicatària del servei el compliment de les obligacions que imposi la legislació vigent en cada moment en matèria laboral, de seguretat social, de seguretat i higiene, de prevenció de riscos laborals, i qualsevol altra que sigui d'aplicació en l'àmbit de les relacions laborals entre una empresa i els seus treballadors.



Mobilitat

Així mateix, serà obligació de l'empresa adjudicatària vetllar per la correcta organització i retribució dels recursos humans per tal d'evitar la conflictivitat laboral.

Igualment, l'Ajuntament no tindrà relació jurídica ni laboral amb el personal de l'empresa adjudicatària del servei, ni durant la durada del contracte ni a l'acabament del mateix.

3.4.- Material mòbil

L'operador haurà d'aportar el vehicle necessari per a la prestació del servei i en cas que no estigui disponible un de substitució. El vehicle amb que es prestarà el servei haurà de ser un autobús estàndard de 12 metres de plataforma urbana, amb les característiques següents:

- Amb capacitat per 25 persones assegudes i espai per a una cadira de rodes.
- Plataforma baixa integral i dispositiu de descens en les parades per millora de l'accessibilitat.
- Doble rampa d'accés automàtica i manual.
- Aire condicionat.
- Accessible amb espai per a una cadira de rodes com a mínim.
- Rètols indicadors del servei.

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb vehicles de reserva per a garantir la correcta prestació del servei, els quals hauran de tenir les mateixes característiques que la unitat en servei.

El manteniment i la neteja dels vehicles correspon a l'empresa operadora, la qual haurà d'efectuar totes aquelles revisions que siguin necessàries per tal de minimitzar les avaries en servei i garantir la plena seguretat i comoditat de l'usuari.

L'empresa operadora haurà de disposar de les cotxeres i dels mitjans auxiliars necessaris per a garantir la correcta prestació del servei.

El vehicle tindrà la possibilitat d'incorporar rètols i vinils segons les instruccions que es marquin des del Departament de comunicació de l'Ajuntament.



Mobilitat

4.- INSTAL·LACIONS I MITJANS AUXILIARS

L'empresa operadora haurà de disposar de les cotxeres i dels mitjans auxiliars necessaris per a garantir la correcta prestació del servei.

5.- ASSEGURANCES

L'adjudicatari haurà de tenir vigent durant tota la durada del contracte les assegurances de caràcter obligatori que estableixi la legislació vigent en cada moment amb un import mínim per danys assegurats de 100.000 €.

6.- PAGAMENT

Del preu del contracte 23.370,32 € (10% d'IVA exclòs) s'han de descomptar com a ingressos el nombre d'usuaris x preu del servei que, segons la Ordenança de preus Privats de l'Ajuntament es de 0,55 € per viatge per majors de 16 anys. Això es justificarà en la liquidació definitiva del servei que es presentarà durant el mes següent a la finalització del servei.

En aquest document es presentarà la relació de viatges expeditos, viatgers que han utilitzat els servei i totes les dades rellevants segons el model de costos de serveis que marca la Generalitat de Catalunya.

Segons les darreres dades aprovades de l'any 2025, van estar 548 persones majors de 16 anys que van gaudir d'aquest servei, la qual cosa representa uns ingressos de $548 \times 0,55 \text{ €} = 301,40 \text{ €}$, que restat del pressupost suposaria un cost previst per l'Ajuntament de 23.068,60 € + IVA de 2.306,86 € que suposa un total de per l'any 2026 de 25.575,46 €

En aplicació de la vigent Ordenança de Preus Privats, apartat 7.2) bitllet bus llançadora, dona uns ingressos de 301,40 €.

7.- ANNEXOS TÈCNICS

Aquest plec s'ajusta a l'article 168,2 de la LCSP, justificant la licitació amb empresa única per :

- Existència de concessió administrativa exclusiva
- Requeriments tècnics específics (autorització DG Transports)



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Mobilitat

- Compatibilitat amb serveis regulars existents.

8.- ALTRES CONSIDERACIONS

- El servei haurà de complir la normativa vigent en matèria de transport de viatgers.
- Es requerirà la disponibilitat de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.
- S'hauran de garantir mesures de gestió ambiental i de qualitat del servei.

Vilanova i la Geltrú, el Cap de Servei de Mobilitat.

Cap de Servei de Mobilitat

Jordi Campamà Pujol