



ORDRE D'ESTUDI MG-06145-A2

Millora de revolts i formació de cuneta transitable a la GI-531 del PK 24+600 al 33+093. Sant Aniol de Finestres - les Planes d'Hostoles

L'objecte d'aquest projecte és dur a terme un condicionament mínim de la GI-531 entre els PK 24+600 i 33+093, per facilitar el creuament de turismes i vehicles pesants i millorar la seguretat viària.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Millora de traçat

Carretera	PK Inicial	PK Final
GI-531	24+600	33+100

Longitud aproximada	8,50 km
Municipis afectats	Sant Aniol de Finestres, les Planes d'Hostoles
Comarques	Garrotxa
Pressupost previst (PEC amb IVA)	5.039.650,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	10 mesos
Lliurament de maqueta	8 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Antoni Conejero Cárceles
--	--------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

La solució es basarà en la que es troba definida al projecte MG-06145-A1, no obstant caldrà revisar i redefinir els següents aspectes:

- Ferm: Atès que el 2022 es van executar les obres de millora del ferm SC-CFC-19027.6, les actuacions de ferm d'aquest projecte se centraran exclusivament als trams de nou traçat.
- Traçat: Es revisarà la coherència del traçat i si escau s'introduiran millores
- Estructures: Es recalcularan les estructures segons normativa vigent.
- Cuneta TTR i berma de formigó: Es revisarà la solució de projecte per garantir la continuïtat a tota la traça de la sobreaplada a banda i banda mitjançant cuneta o berma de formigó. Si escau s'introduiran noves solucions constructives en aquells punts que no hagin quedat resolts adequadament, com poden ser zones d'estructures i murs.
- Serveis afectats: S'actualitzarà la informació de serveis afectats i es reestudiaran les solucions de restitució
- Mesures correctores: Es redactarà una memòria ambiental i si escau se sotmetrà el projecte a avaluació ambiental simplificada. El projecte incorporarà també les mesures correctores que resultin de l'avaluació.
- Àmbit d'actuació: S'exclourà d'aquest projecte l'actuació d'eixample del pont al barri de Pocafarina al PK 32+600, atès que s'ha generat un encàrrec independent per aquesta actuació.
- Aspectes formals: S'adaptarà el contingut del projecte als plecs vigents d'Infraestructures.cat i als criteris actuals de la DGIM. S'introduirà el banc de preus vigent i si escau es dividirà el pressupost en lots

3. Condicionants a tenir en compte

S'estudiarà amb detall el procés constructiu i els desviaments de trànsit necessaris. Es valoraran aquests conceptes i s'introduiran a la partida de seguretat vial.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Maria Calix Obensa

Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament