

INFORME

Emès per: Francesc de las Heras Bota, gerent de TMG
Per a: Òrgan de Contractació
Relatiu a: Informe d'inici de la necessitat de la contractació del subministrament d'autobusos urbans elèctrics per TMG, a adjudicar per procediment obert subjecte a regulació harmonitzada (Exp. 202026)

Antecedents:

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès SAU. El servei està compost per 36 autobusos en actiu que han de funcionar en perfectes condicions i han de passar les Inspeccions Tècniques de Vehicles que estableix la normativa. L'edat mitja al finalitzar 2025 de la flota actual en actiu dels autobusos de TMG és de 11,17 anys i en hora punta amb reforços de 8,9 anys. És necessita una renovació periòdica dels autobusos per disminuir les parades dels mateixos per averies que afecten al servei i per disminuir el cost de les averies.

El número d'autobusos a subministrar dependrà de la disponibilitat de crèdit i de les necessitats reals del servei en cada moment. No obstant, la formalització del contracte implicarà automàticament, sense necessitat de més documents ni tràmits, comanda formal d'una primera unitat a subministrar d'acord amb terminis d'entrega establerts al plec tècnic i amb càrrec al pressupost 2026.

L'adquisició de nous vehicles elèctrics forma part de diverses actuacions de l'Ajuntament de Girona en el marc de la implantació de zones de baixa emissió a la ciutat de Girona i actuacions complementaries per fomentar un canvi modal cap a una mobilitat sostenible, activa i segura e fomentar la transformació del transport urbà de viatgers cap a zero emissions.

Així doncs, l'objecte del contracte respon a les necessitats exposades que s'han de satisfer, d'acord amb l'article 26.1 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. (LRBRL).

Les característiques del subministrament a prestar i les funcions concretes a desenvolupar s'exposen en el Plec de prescripcions tècniques.

Els nous autobusos urbans seran de 12 metres i donaran servei a diferents línies de la ciutat. L'adquisició de nous autobusos elèctrics impulsarà el transport públic net i modernitzarà la flota d'autobusos augmentant l'atractiu del servei. En el Plec de prescripcions tècniques es sol·licita autonomia per realitzar el recorregut diari de la L1-L2 que és la línia amb el recorregut més exigent de TMG, essent d'interès tots els vehicles siguin iguals i per tant intercanviables entre diferents línies mantenint així mateix la polivalència de la flota de TMG.

No procedeix la divisió en lots del contracte, donat que tots els vehicles han de tenir les mateixes característiques i per motius tècnics i d'estoc de recanvis TMG requereix de certa unificació en la seva flota.

Els vehicles objecte del contracte seran integrals, autoportants i complerts, en que el xassís i la carrosseria seran del mateix fabricant. TMG te actualment a la flota diversos autobusos integrals de diferents marques i diversos autobusos no integrals de diferents marques amb fabricant diferent per el carrosseria i el xassís. L'experiència de TMG és que els autobusos integrals són de major qualitat, no presenten tants problemes tècnics, aporten un rendiment en termes de qualitat que facilita el manteniment i la fiabilitat respecte a la resta d'autobusos no integrals reduint les incidències i minimitzant les paralitzacions dels vehicles en taller. A més presenten menys vibracions i sorolls durant la marxa del vehicle millorant el confort pels usuaris. Els vehicles integrals tenen una construcció més estandarditzada i robotitzada i no depenen tant de l'operari que està en cadena. En els vehicles integrals, només hi ha una marca responsable del producte ofert, per lo que no hi ha cap tipus de discrepància sobre qui és el responsable de les reparacions de certes averies.

Actualment una part de la flota d'autobusos urbans de TMG és de 10,5 metres en motiu principalment de la trama urbana i xarxa viària de la ciutat de Girona, caracteritzada per poques avingudes àmplies i molts barris als que accedir per donar servei a la ciutadania amb carrers estrets i formes irregulars que dificulten i alenteixen el pas de l'autobús. L'adquisició de més autobusos de 12 metres busca maximitzar la capacitat d'absorció de viatgers, essent d'altra banda la mida standard per excel·lència en transport urbà que ofereixen tots els fabricants. La immobilització de vehicles ja sigui per desperfectes ocasionats durant la conducció i/o necessitat de manteniment preventiu o correctiu,

configura com a estratègic per a TMG el disposar de vehicles pels que s'ofereixi un excel·lent servei d'Assistència Tècnica i servei Post-venda així com una excel·lent capacitat de subministrament de recanvis amb estoc per a entrega immediata, aspectes en el quals TMG posarà èmfasi en la valoració de criteris subjectes a judici de valor.

D'acord amb l'article 101.7 del LCSP el valor estimat del contracte serà calculat segons els preus habituals del mercat que engloben els costos directes, indirectes i el benefici del contractista per el subministrament d'autobusos.

Període	Durada	Número de unitats màximes previstes (Nota 1)	Preu unitari (€) (Iva exclós)	VE prestació	VE eventual pròrrogues	Valor Estimat del Contracte (VEC) (Iva Exclós) (Nota 1)
Període inicial	Des de la data de formalització del contracte i fins el 30/11/2027	Fins a un màxim de 4 unitats.		2.480.000 €	-	2.480.000 €
Eventual Pròrroga 1	14 mesos	Fins a un màxim de 4 unitats.	620.000 €	-	2.480.000 €	2.480.000 €
Eventual pròrroga 2	14 mesos	Fins a un màxim de 4 unitats.		-	2.480.000 €	2.480.000 €
TOTAL				2.480.000 €	4.960.000 €	7.440.000 €

Nota 1: Les presents estimacions de consum i despesa per subministrament d'autobusos urbans elèctrics nous, **no representen cap tipus de compromís ni d'obligació de consum ni de despesa per part de TMG SAU**, ja que el consum i la despesa dependrà de la disponibilitat de crèdit i de les necessitats reals del servei en cada moment així com del preu unitari d'adjudicació. **No obstant, la formalització del contracte implicarà automàticament**, sense necessitat de més documents ni tràmits, **comanda formal d'una primera unitat a subministrar** d'acord amb terminis d'entrega establerts al plec tècnic i amb càrrec al pressupost 2026.

El període inicial s'estendrà des de la formalització del contracte (previsió durant Setembre 2026) i fins el 30/11/2027, és a dir orientativament durant 14 mesos. S'han previst dos eventuais pròrrogues, de 14 mesos cadascuna i amb fins a un màxim de 4 unitats per pròrroga coincidint amb els valors del període inicial. **El període d'entrega dels vehicles i de la seva FACTURACIÓ serà màxim de 12 mesos.**

L'expressat preu es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar. Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions així com són els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots els impostos que pugui pertocar-li com a conseqüència de la contractació. En cap cas es pot facturar pel concepte de transport o desplaçament.

El valor estimat (VE) del contracte és de set milions quatre-cents quaranta mil euros (7.440.000,00 €), sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit.

El pressupost base de licitació ascendeix a tres milions vuit-cents euros (3.000.800,00 €), IVA inclòs. Aquest import es desglossa en dos milions quatre-cents vuitanta mil euros (2.480.000,00 €) de pressupost net, més cinc-cents vint mil vuit-cents euros (520.800,00 €) en concepte d'IVA calculat al tipus del 21%.

Aquest pressupost base de licitació inclou tots els costos d'execució del contracte.

Fonament:

Vista la necessitat de contractació del subministrament d'autobusos urbans elèctrics per a TMG, es fa necessari convocar concurs per a la contractació amb un valor estimat del contracte de set milions quatre-cents quaranta mil euros (7.440.000,00 €), sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit.

Les característiques, condicions tècniques i oferta econòmica que hauran d'ofertar els licitadors, es fa constar en el plec de clàusules administratives i en el plec de prescripcions tècniques adjunts.

Es proposa:

Iniciar expedient de contractació del subministrament d'autobusos urbans elèctrics per a TMG, per procediment obert harmonitzat, per un pressupost base de licitació de tres milions vuit-cents euros (3.000.800,00 €), IVA inclòs i un valor estimat del contracte de



set milions quatre-cents quaranta mil euros (7.440.000,00 €), sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit.

Girona, a data de la signatura electrònica

Francesc de las Heras Bota
Gerent de TMG