

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGULA LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCió DE COMPRA (EXP. FIRA-2026-19)

ÍNDIX

PRIMERA: Objecte del contracte.....	2
SEGONA: Aspectes generals de les prescripcions tècniques d'arrendament sense opció de compra	2
TERCERA: Contingut de l'arrendament.....	3
QUARTA: Manteniment i reparació dels vehicles	7
CINQUENA: Quilometratge	9
SISENA: Pèrdua total del vehicle	9
SETENA: Devolució del vehicle a la finalització del contracte d'arrendament.....	10
VUITENA: Especificacions i configuracions tècniques mínimes dels vehicles	11
 ANNEX 1.- Especificacions i configuracions tècniques específiques dels vehicles	

PRIMERA – OBJECTE DEL CONTRACTE

Les prescripcions tècniques dels vehicles es detallen en aquest plec de prescripcions tècniques, que regula la licitació.

La codificació dels béns segons el Vocabulari Comú de Productes (CPV) per a vehicles de motor és la 34100000-8.

SEGONA – ASPECTES GENERALS DE LES PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA

Els vehicles s'arrendaran amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinin en la clàusula vuitena d'aquest plec. Tots els vehicles s'han de lliurar amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació, és a dir, la Resolució de creació distintius ambientals que es pot consultar mitjançant l'adreça següent d'Internet:

<http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/distintivo-ambiental/BOE-A-2016-3828.pdf>

Actualment hi ha 4 tipus de distintius ambientals, creats en funció de l'impacte ambiental dels vehicles, tot i que podria augmentar el nombre si se'n creen de nous. És obligatori el corresponent a cada vehicle i tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense sobrecost en el preu d'arrendament del vehicle.

En cas de deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps, que provoqui que no es puguin distingir amb claredat, caldrà que l'empresa adjudicatària els renovi, sense càrrec addicional.

Tots els vehicles hauran de disposar de la següent documentació, en regla:

- Còpia compulsada¹ de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom seu).
- Original o còpia compulsada¹ del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Original o còpia compulsada¹ de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.
- Original o còpia compulsada¹ dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança.
- Comunicat europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.

¹ L'empresa adjudicatària haurà de fer les còpies i portar-les a compulsar a la *Direcció General de Tràfic del Ministerio del Interior* o al *Servei Català de Trànsit* del Departament d'Interior i Seguretat Pública, de la Generalitat de Catalunya.

- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

Per a aquests 9 elements relacionats, l'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element. Per exemple, si algun element d'aquesta documentació ja només és vàlid en format electrònic, l'empresa adjudicatària el proporcionarà en aquest suport.

En el cas que l'empresa adjudicatària perdi la documentació d'algun vehicle, aquesta haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia compulsada en els organismes esmentats anteriorment i facilitar-la amb la major diligència possible.

Tots els vehicles es lliuraran amb les bateries carregades al 100%.

TERCERA – CONTINGUT DE L'ARRENDAMENT

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

- **Manteniment integral del vehicle i la reparació d'avaries:**

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

Dins el contracte s'inclou:

- El manteniment integral del vehicle segons la fitxa de manteniment del fabricant.
- La reparació de totes les avaries de l'automòbil, sense excepció, tant interiors com exteriors, derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces, entre elles:

- Planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.
- Reparació de seients i entapissats.
- Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, etc.).
- Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut al ús continuat (servei amb diversitat de conductors).
- Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes.
- Trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

- **Duplicat de claus:**

L'empresa adjudicatària estarà obligada a proporcionar per a cadascun dels vehicles relacionats amb aquest plec, si escau com a conseqüència de la pèrdua o el malmetement de les claus d'un vehicle, un duplicat d'aquestes, sense cost per a l'entitat destinatària.

Per a les successives pèrdues o malmetements de claus no atribuïbles a l'empresa, el cost anirà a càrrec de l'entitat destinatària.

- **Reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades)**

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes. Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle. El personal de Fira 2000, SA s'encarregarà de dur els vehicles al taller i recollir-los quant a aquestes actuacions.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonys, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 o 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

- **Assegurança a tot risc, sense franquícia:**

La prenedora d'aquesta serà l'empresa adjudicatària, i s'establirà en qualsevol cas que aquesta en serà l'assegurada i la beneficiària.

L'assegurança tindrà la següent cobertura:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil")

D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.

- Responsabilitat civil de subscripció voluntària

Fins a 50.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus dretants de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal de la persona conductora

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort de la persona conductora del vehicle assegurat, i un capital de mort i invalidesa per accidents de les persones conductores de 10.000 €.

- Garantia de les persones ocupants

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort de les persones ocupants del vehicle assegurat.

- Protecció jurídica

Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal de la Generalitat de Catalunya i queda exclosa la defensa judicial de la mateixa Generalitat, que correspondrà al Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya, mitjançant les persones lletrades de la Institució.

El personal de Fira 2000, SA podrà acceptar la seva defensa per persones advocades de l'asseguradora o bé triar-ne una de pròpia, amb un límit de 1.500 €.

- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia

Inclusos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal
- Bolcada o caiguda del vehicle
- Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres
- Falta o fet malintencionat de tercers
- Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació
- Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials)
- Incendi, explosió
- Caiguda d'un llamp
- Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle
- Trencament de vidres
- Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat

- Danys per calamarsa
 - Danys per aiguat o inundació
 - Actes de caràcter polític-social
 - Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp
 - Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle
 - Despeses de salvament
- Assistència en carretera 24 hores des de quilòmetre 0

Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- Reparació *in situ* de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin
- Remolc del vehicle fins al taller corresponent
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle
- Repatriació del vehicle (segons les condicions)
- Retirada del vehicle avariament de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.

Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:

- Repatriació o transport dels/de les ocupants
- Repatriació o transport dels/de les ferits/des
- Assistència sanitària a l'estranger

Quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el següent límit geogràfic:

- Espanya i països de la Unió Europea
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu i també Andorra i Suïssa

Si el vehicle ha de viatjar a un país que no està inclòs en la llista anterior, la unitat gestora del vehicle ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informarà del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

- Assegurança en els vehicles de substitució

Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la mateixa cobertura que l'assegurança del vehicle substituït.

- **L'empresa adjudicatària estarà obligada:**

- A facilitar trimestralment el detall de la sinistralitat en els vehicles arrendats.
- A matricular, al seu nom, tots els vehicles que subministri, fet que garantirà amb la presentació de les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació. En els vehicles als quals els siguin aplicables les exempcions i beneficis fiscals que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, es reflectirà també aquesta reducció en els preus oferts.
- A lliurar el vehicle a L'Hospitalet de Llobregat (carrer Dolors Aleu 19-21, seu social).
- A acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes.
- A donar compte, anualment, de la gestió de l'explotació dels vehicles contractats.

QUARTA – MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els tallers aprovats que l'empresa adjudicatària indiqui per mantenir la garantia del vehicle, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pel vehicle o pel llibre de manteniment del vehicle, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendatària, la qual haurà de coordinar amb la persona responsable departamental o de l'ens destinatari del contracte la fixació de la data de la seva realització. Malgrat que el cost l'assumirà l'empresa adjudicatària, serà el personal de l'entitat destinatària, o operaris del taller adjudicatari del manteniment qui vagin a passar aquesta inspecció amb el vehicle que correspongui.

Cada vegada que un vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte i a l'ens destinatari per al vehicle en concret, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu de la ITV que mostra si hi ha defectes.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment o segons el sistema d'indicadors del vehicle. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

L'empresa contractista s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria de tots els vehicles en el cas de desgast.

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària. Per defecte, si l'estat del vehicle ho permet i aquest no està en una capital de província, el personal de l'entitat destinatària durà el vehicle al taller i el recollirà quan s'hagi fet la intervenció. Quan el vehicle estigui en una capital de província, l'empresa adjudicatària i l'entitat destinatària acordaran qui duu a terme aquestes accions.

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, es farà d'acord amb les instruccions de la casa fabricant d'aquests i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats.

Vehicles de substitució:

Sempre que sigui possible, en els casos del trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle de més de 48 hores en els diferents tallers o estacions autoritzades, l'empresa adjudicatària restarà obligada a proporcionar un vehicle de substitució. En qualsevol cas, el vehicle de substitució haurà de ser equivalent en característiques i prestacions al vehicle immobilitzat i disposar de tota la documentació per circular, d'acord amb la legislació vigent.

No obstant el que s'ha exposat en el paràgraf anterior, en aquells casos en què no sigui possible practicar la substitució amb un vehicle de les mateixes característiques que les del vehicle substituït, es podrà acordar, alternativament, la substitució amb un altre vehicle, sense cap cost addicional.

Si no hi ha pacte en contra, l'empresa contractista recollirà el vehicle de substitució en el moment i en el mateix lloc en què retorni el vehicle substituït, si es tracta de capitals de província. Altrament, el personal de l'entitat destinatària portarà el vehicle substitutori i recollirà el vehicle substituït en la capital de província que correspongui.

Excepte en aquells casos en què no sigui possible traslladar el vehicle al taller autoritzat, en cas que el vehicle de substitució no es pogués proporcionar en el moment en què s'inicia la immobilització del vehicle afectat, l'empresa contractista es farà càrrec de totes les despeses de desplaçament originades mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaría i la consegüent immobilització del vehicle. En aquests casos, la incidència s'haurà de resoldre com a molt tard el següent dia laborable en què aquesta s'hagi produït i amb la major diligència possible, excepte en aquells casos en que això no fos possible per raons logístiques derivades de la imprevisió de la incidència, supòsit en què la incidència haurà de ser resolta en el termini màxim de 48 h des que aquesta es comunica.

El vehicle de substitució serà de la mateixa categoria i característiques tècniques requerides i amb les mateixes condicions de quilometratge il·limitat. L'empresa adjudicatària no els podrà excloure dels manteniments ni assegurança per aquest motiu.

CINQUENA – QUILOMETRATGE

Es preveu un nombre de quilometres anuals de 10.000 Km per vehicle, tenint en compte que els vehicles estaran estacionats en l'aparcament soterrani de les oficines de Fira 2000 per passar la nit.

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es contrastaran els quilòmetres recorreguts per cada vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament.

Aquesta operació es farà només una vegada. En el cas que no s'exerceixi la pròrroga, es farà al final del període de vigència de l'arrendament, i si la pròrroga s'exerceix, es farà quan aquesta finalitzi. Es compararà, per cada vehicle, el número de km recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge definida per al vehicle en qüestió per un any, multiplicat pel temps en el qual hagi tingut lloc l'arrendament, amb o sense pròrroga. Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que aquesta xifra no sigui entera.

L'excés de quilòmetres recorreguts l'abonarà l'ens destinatari dels vehicles segons el cost per quilòmetre addicional que s'hagi acordat mitjançant la formalització del contracte, mentre que l'empresa adjudicatària abonarà l'import relatiu als quilòmetres recorreguts de menys, atenent al preu que, per a aquest concepte, l'empresa adjudicatària haurà concretat en la formalització del contracte.

S'ha de tenir present que, tal com indica l'Annex 3 del PCAP (dins el criteri d'oferta econòmica) el nombre de km anuals estimats per cadascun dels vehicles no suposa un màxim en relació amb el qual, un cop assolit, el contracte finalitza. És a dir, els vehicles poden fer més km dels que li corresponen segon l'estimació de km indicada, cas en el qual l'entitat destinatària haurà d'abonar els km fets de més a l'empresa adjudicatària. Paral·lelament, dels vehicles que l'entitat destinatària en faci menys km dels estimats, l'empresa adjudicatària els abonarà a l'entitat destinatària segons l'oferta econòmica feta.

L'empresa licitadora tindrà en compte un quilometratge il·limitat dels vehicles, de manera que durant l'execució del contracte no els podrà excloure dels manteniments ni assegurança per aquest motiu, tot i que es liquidarà pel quilometratge realitzat.

SISENA – PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per un altre vehicle de les mateixes característiques del sinistrat, en base als següents paràmetres:

- **Sinistre en els 12 primers mesos de vigència del contracte**

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre igual a l'ofert sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en el supòsit de sinistre en els 12 primers mesos, se'n lliurarà en un termini màxim de 48 hores un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu.

- **Sinistre entre els 13 i els 48 primers mesos de vigència de l'arrendament (en cas de pròrroga)**

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, amb les mateixes característiques i condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, i durant un termini màxim de 12 mesos, a fi de poder incloure els vehicles sinistrats dins una nova licitació.

En el cas d'un vehicle sinistrat dins el supòsit de sinistre entre els 13 i 48 primers mesos se'n lliurarà el de substitució en un termini màxim de 48 hores.

- **Sinistre entre els 48 i els 60 mesos de vigència del contracte (en cas de pròrroga)**

L'empresa adjudicatària no el reemplaçarà per cap altre vehicle, i Fira 2000 deixarà de pagar la quota mensual que els corresponia i es farà la liquidació del quilometratge. L'empresa contractista comunicarà la baixa del vehicle a Fira 2000.

En el termini màxim de 15 dies, des de la recepció de la comunicació, l'empresa arrendadora haurà de traslladar els vehicles que no funcionin al taller de desballestament, fent-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

SETENA – DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

En cas de no acordar-se el contrari, els vehicles es retornaran en el mateix lloc on els va lliurar l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament en els contractes derivats del contracte, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, amb càrrec a l'ens del sector públic del cost que aquesta reparació pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 30 dies des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. A partir de la data de la finalització del contracte, qualsevol incidència o desperfecte que es puguin ocasionar al vehicle és d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

Un cop retornat el vehicle a l'empresa adjudicatària, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim de 10 dies hàbils, sense càrrec per a l'Administració, per tal retirar els materials complementaris d'equipament del vehicle i condicionar-lo de nou adientment, si escau, de manera que el vehicle quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els seus accessoris.

VUITENA – ESPECIFICACIONS I CONFIGURACIONS TÈCNIQUES MÍNIMES DELS VEHICLES

Tots els vehicles oferts han de ser de la mateixa marca i model i de les mateixes característiques.

Tots els vehicles inclosos en aquesta licitació se subministraran amb tot el seu equipament de sèrie, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea i amb les especificacions tècniques que es recullen en l'annex 1 del present plec de prescripcions tècniques.

En aquesta clàusula es descriuen les configuracions tècniques dels vehicles.

Els vehicles inclosos en aquesta licitació, han de poder circular sense cap problema per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes incloses.

Annex 1.- ESPECIFICACIONS I CONFIGURACIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES DELS VEHICLES

OBJECTE DEL CONTRACTE: ARRENDAMENT DE VEHICLES SENSE OPCIO DE COMPRA - FIRA-2026-19			
DADES TÈCNIQUES VEHICLE			SUV HÍBRID ENDOLLABLE
			Propulsió híbrida endollable (PHEV): elèctrica i amb benzina sense plom
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència mínima (CV)	136
		En tots els casos, el vehicle disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica en el vehicle amb un connector tipus 2/Mennekes normalitzat per a la Unió Europea.	Sí
		En el cas que el vehicle pugui carregar en punt de recàrrega ràpida o ultraràpida, el vehicle disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Combo2 CCS -Combined Charging System- normalitzat per a la Unió Europea.	Sí
ASPECTES AMBIENTALS	Obligatòries	Distintiu ambiental (DGT)	Zero Emissions
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Entre 4.200 i 4.800
		Tipologia de vehicle	SUV
		Nombre de portes	Mínim de 4 i màxim de 5
		Nombre de places	5
ACABATS	Obligatòries	Color pintura exterior	Blanc
SEGURETAT	Obligatòries	Llums antiboira davanteres o LED	Sí

		Llums antiboira posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat	Sí
		Mans lliures	Sí
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Material complementari de recàrrega elèctrica normal	Cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega lenta des d'una base d'endoll domèstic, no industrial, amb protecció elèctrica fins al connector del vehicle Tipus 2 (endoll Schuko/Tipus 2 Mennekes normalitzat per a la Unió Europea).
		Material complementari de recàrrega elèctrica semiràpida si el vehicle ho permet	Cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega semiràpida fins a 22 kW en punts de recàrrega elèctrica (amb endoll Tipus 2 Mennekes al vehicle i un altre endoll Tipus 2 Mennekes pel punt de recàrrega normalitzat per a la Unió Europea)
		Estores	
		Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
		Balisa V16 homologada per DGT Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría	
		Llum V16	
		Kit de reparació de punxades	
		Navegador integrat	
		Ràdio integrada	
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
		Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les diposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pines, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic)	
		Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE	