



ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ D'EXECUCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "EIXAMPLAMENT I MILLORA DE LA CARRETERA BV-1123 DE MARGANELL. TRAM: PK 0+000 A PK 2+100. TM DE CASTELLBELL I EL VILAR".

Promotor	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Núm. d'expedient	2025/35257

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona (en endavant, Diputació) és titular de la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (en endavant, GSIVM) i assumeix, entre d'altres, la responsabilitat de reduir el risc d'accidentalitat (sempre que la causa es trobi a la infraestructura viària) o disminuir la seva gravetat, d'acord amb els objectius definits per administracions competents de rang superior.

En el marc de la redacció del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona s'han identificat els trams de carretera que no compleixen l'amplada mínima dels camins a incorporar a la xarxa local de carreteres, és a dir, les carreteres que tenen una amplada inferior a la que es considerarà en el propi Pla Zonal com la mínima per formar part de la xarxa local de carreteres.

En aquests trams es proposen l'execució d'actuacions d'eixamplament i millora a mesura que hi hagi recursos econòmics disponibles per a portar-les a terme en els propers anys.

L'objecte del projecte és l'execució de les obres de millora de la seguretat viària al tram de la ctra BV-1123 entre el seu inici (enllaç amb C-1411a, Castellbell i el Vilar) i fins al PK 2+080, definint tècnicament i econòmicament les actuacions proposades.

Actualment el tram de la carretera BV-1123, entre els PK 0+000 i el 2+100, no compleix els amplex mínims requerits per un creuament segur dels vehicles considerada en el Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació: 6.0 m.



Per altra banda hi han punts on no es compleixen les condicions de visibilitat per l'existència de corbes amb radis reduïts i per nombrosos accessos de camins i pistes.

El condicionant principal per la definició i execució d'aquest projecte és que es tracta d'una carretera que paral·lela a la riera de Marganell, encaixonada en una zona amb important pendent transversal. Això fa que, per ampliar la calçada o millorar el traçat augmentant radis de corbes, apareguin desmunts i terraplens importants.

Atès l'anterior, la Diputació de Barcelona, seguint el camí ja iniciat anys anteriors a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat d'aquesta Corporació, i dins de l'objectiu de la millora de l'entorn, ha redactat el Projecte Constructiu de les obres de "Eixamplament i millora de la carretera BV-1123 de Marganell. Tram: PK 0+000 a PK 2+100. TM Castellbell i el Vilar" que consisteix en la millora i eixamplament de la carretera BV-1123 entre el PK 0+000 i el 2+100, assegurant una amplada mínima de 6,25 m i millorant les condicions de seguretat viària en el tram, incloent la millora de les corbes amb radi més tancat.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de l'execució de les obres incloses al projecte per satisfer les necessitats indicades en aquest, essent l'objectiu la descripció i justificació de determinats aspectes a incloure al plec de clàusules administratives particulars (en endavant, PCAP).

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,



DISPOSO:

- que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a les obres de "Eixamplament i millora de la carretera BV-1123 de Marganell. Tram: PK 0+000 a PK 2+100. TM de Castellbell i el Vilar".
- que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

Metadades del document

Núm. expedient	2025/0035257
Tipus documental	Acta
Títol	Acta Inici Castellbell Vilar Eixem BV-1123

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa 07/05/2026 08:37

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
9de96b81affd5a8ab2eb	https://seuelectronica.diba.cat	

