

ANEXO AL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
FICHAS DE PRODUCTO

LISTADO DE PIEZAS

1. ZAPATOS UBO
2. BOTAS UBO
3. BOTAS UREP
4. ZAPATOS CICLISTA
5. ZAPATOS PLAYA
6. ZAPATOS DE REPRESENTACIÓN
7. BOTAS DE MOTORISTA
8. BOTAS DE TRIAL
9. BOTAS DE AGUA
10. CALCETINES DE VERANO NEGROS
11. CALCETINES DE CICLISTA DE VERANO NEGROS
12. CALCETINES DE DEPORTE BLANCOS
13. CALCETINES DE INVIERNO NEGROS
14. POLO M/C UBO
15. POLO M/L UBO
16. CAMISETA INTERIOR DE VERANO M/C UBO
17. CAMISETA INTERIOR DE VERANO M/C UREP
18. CAMISETA INTERIOR DE INVIERNO M/L UBO
19. CAMISETA INTERIOR DE INVIERNO M/L CICLISTA
20. PANTALÓN UBO Y MANTENIMIENTO
21. PANTALÓN UBO DE ALTA VISIBILIDAD
22. SOBREPANTALONES UBO
23. FORRO PANTALÓN UBO Y MANTENIMIENTO
24. CUELLO TUBULAR
25. BRAZALETE REFLECTOR
26. CHALECO REFLECTANTE UBO
27. CHALECO SERVICIOS COMUNITARIOS
28. CHARRETERAS (PAREJA)
29. PANTALÓN CORTO CICLISTA/PLAYA
30. PANTALÓN LARGO CICLISTA

31. PANTALÓN INTERIOR CICLISTA
32. POLO NÁUTICA
33. POLO INSTRUCTORES TIRO M/C
34. POLO INSTRUCTORES TIR M/L
35. CAMISA AZUL DE MANGA CORTA
36. CAMISA AZUL DE MANGA LARGA
37. NÚMERO TIP DE FIELTRO
38. CAZADORA DE MANTENIMIENTO
39. ANORAC DE MANTENIMIENTO
40. PANTALÓN DE MONTAR
41. GORRA UBO
42. GORRA BANANA
43. GUERRERA DE REPRESENTACIÓN
44. PANTALÓN DE REPRESENTACIÓN
45. CHARRETERAS DE REPRESENTACIÓN (PAREJAS)
46. CAMISA BLANCA DE REPRESENTACIÓN
47. CORBATA
48. GORRA DE PLATO DE REPRESENTACIÓN
49. GORRA DE REPRESENTACIÓN EN MINIATURA
50. VESTIDO IGNÍFUGO (1 pieza)
51. VESTIDO IGNÍFUGO (2 piezas)
52. VESTIDO CANINA (1 pieza)
53. CHAQUETA INTERIOR UBO
54. CHAQUETA INTERIOR UREP
55. CHAQUETA CORTAVIENTOS UBO
56. CHAQUETA CORTAVIENTOS UREP
57. ANORAK IMPERMEABLE UBO
58. ANORAK IMPERMEABLE DE ALTA VISIBILIDAD
59. ANORAK IMPERMEABLE TRIAL
60. CAZADORA DE VERANO DE TRIAL
61. PANTALÓN TRIAL
62. FORRO PANTALÓN TRIAL
63. CONJUNTO MOTORISTA CON PROTECCIONES
(CHAQUETA+PANTALÓN)
64. PROTECCIONES SUPERIORES MOTO/TRIAL/SCOOTER – PROTECCIÓN
DE ESPALDA

65. PROTECCIONES SUPERIORES MOTO/TRIAL/*SCOOTER* – PROTECCIÓN CODO (PAREJA)
66. PROTECCIONES SUPERIORES MOTO/TRIAL/*SCOOTER* – PROTECCIÓN HOMBRO (PAREJA)
67. PROTECCIONES INFERIORES MOTO/TRIAL – PROTECCIÓN CADERA (PAREJA)
68. PROTECCIONES INFERIORES MOTO/TRIAL – PROTECCIÓN RODILLA (PAREJA)
69. CAMISETA INTERIOR IGNÍFUGA M/L
70. PANTALÓN INTERIOR IGNÍFUGO
71. CUELLO TUBULAR IGNÍFUGO
72. CHAQUETA DE INTERVENCIÓN DISCRETA
73. GUANTES ANTICORTE
74. APOYO GUANTES ANTICORTE
75. GUANTES *SCOOTER*/MOTO DE VERANO
76. GUANTES MOTO INVIERNO
77. GUANTES *SCOOTER* INVIERNO
78. GUANTES DE INVIERNO UBO
79. GUANTES DE GALA
80. GUANTES DE HÍPICA
81. CINTURÓN DE DOTACIÓN
82. APOYO LUMBAR POR CINTURÓN DE DOTACIÓN

1. ZAPATOS UBO



DESCRIPCIÓN

- Antiestático
- Absorción de energía en el talón
- Resistencia a la absorción y penetración del agua en la zona del empeine
- Suela resistente a los hidrocarburos
- Suela antideslizante
- Resistencia a la perforación, plantilla antiperforación textil
- Plantilla interior anatómica, intercambiable, lavable, con efecto memoria, con buen nivel de absorción y eliminación de humedad y tratamiento antibacteriano
- Sujeción: Por cordeles con ojales o corchetes metálicos o plásticos (de 8 a 10)
- Suela pegada con goma EVA (o equivalente) y patín de caucho tipo VIBRAM (o equivalente) o suela inyectada con patín de caucho
- Color: negro
- Material: piel flor teñida e hidrófuga (con posibilidad de incorporar tejido técnico)

Se trata de un zapato negro con punta redondeada, compuesto de corte, cierre, forro, plantilla interior, palmilla y suela.

El zapato deberá ser ligero, cómodo, ergonómico, transpirable, antideslizante y con propiedades antiestáticas.

CORTE

Fabricado en piel flor bovina negra e hidrófuga, de espesor 1,6-1,8 mm, con la posibilidad de incorporar tejido técnico en la zona del cuello y la lengüeta y en la parte central y lateral del zapato. La puntera y el talón (las partes más visibles del zapato) deberán ser de piel.

La lengüeta irá en forma de pliegue para evitar la entrada de elementos del exterior. Sobrepasará la altura superior del ancla con la suficiente amplitud para permitir el paso del pie. Forrada en el interior y acolchada.

El cuello estará formado por una pieza de piel o tejido técnico negro en el exterior. El cuello se unirá al forro mediante el sistema de cosido y bóveda. El cuello irá acolchado.

Todas las piezas de piel estarán unidas entre sí por repuntes de hilo negro de poliamida hidrófuga.

La altura principal del zapato, medida por el exterior (desde la parte inferior de la suela) será de aproximadamente 115 mm.

SISTEMA DE CIERRE

En la longitud del ancla irán entre 8 o 10 ojales o corchetes metálicos con tratamiento antioxidante o plásticos de color negro.

Por el interior de los ojales pasará un cordón tubular de color negro hidrófugo de aproximadamente 100 cm de largo, de poliéster o poliamida.

FORRO

El interior del zapato irá recubierto por un forro textil transpirable y resistente a la abrasión.

PANTILLA INTERIOR

Plantilla interior preformada anatómicamente, diseñada para conferir al pie comodidad en todo momento y posición. Estará compuesta de varias capas, la superior estará confeccionada en textil suave y resistente a la abrasión.

El conjunto proporcionará una excelente resistencia y amortiguación: eliminará la humedad derivada de la transpiración y garantizará la higiene total del pie, para su tratamiento antihongos y bacteriano.

PALMILLA

Palmilla de montado antiperforación en poliéster de alta tenacidad o similar.

SUELA

Se contemplan dos opciones, que en cualquier caso deberán cumplir con la certificación solicitada:

- suela pegada con goma EVA (o equivalente) y patín de caucho tipo VIBRAM (o equivalente), o
- suela inyectada con patín de caucho: entresuela de poliuretano y patín de caucho nitrílico La unión se realizará mediante sistema de inyección directa al corte, para asegurar una perfecta unión del corte a la suela

Debe transmitir la sensibilidad de los pedales para poder conducir con seguridad

CERTIFICACIÓN

Certificación conforme a la norma UNE-EN ISO 20347: 2022 O3S+SR+HI+CI+FO+HRO o equivalente, certificado por un laboratorio oficial acreditado por la ENAC.

También habrá que cumplir los siguientes valores mínimos de la piel del zapato, según norma UNE-EN ISO 20344 o equivalente:

- Permeabilidad y coeficiente de vapor de agua (transpirabilidad): ≥ 5 mg/cm² por hora
- Resistencia al agua (impermeabilidad) ≤ 15 % de absorción

PRESENTACIÓN

- Cada par de zapatos deberá ir debidamente empaquetado dentro de una caja de cartón resistente, y en su exterior se deberá indicar nombre del fabricante, modelo y talla.
- Un zapato de cada par llevará etiqueta de composición, nombre del fabricante y certificación de normas de calidad.
- Todos los zapatos deberán llevar la numeración grabada.

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de calzado con números de talla de la 36 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 y de la 49 a la 52 con modelo, si no igual, equivalente.

También habrá que suministrar un modelo equivalente en los casos en que el usuario necesite una adaptación de su puesto de trabajo por motivos de salud. En estos casos, será necesario el suministro de un modelo equivalente con forma ancha (“horma ancha”) y plantilla extraíble, que permita el uso de la plantilla correctora. Estos casos no superarán el 5 % de la producción anual.

2. BOTAS UBO



- Categoría O7S+SR+SC+CI+HI+HRO+FO, según la norma EN ISO 20347:2022 o equivalente
- Membrana transpirable e impermeable
- Confeccionada con material hidrofugado
- Plantilla textil antiperforación
- Color: negro

DESCRIPCIÓN

Bota con una altura de caña entre 18 y 21 cm, de color negro, confeccionada con combinación de textil y microfibra o materiales similares. Sistema de cierre basado en cordones, incorporará membrana transpirable e impermeable, suela antideslizante resistente a la abrasión y plantilla anatómica.

Calzado de uso profesional, según EN ISO 20347:2022, clase I, categoría O7S+SR+SC+CI+HI+HRO+FO, o certificación equivalente.

Material exterior: confeccionadas en material hidrofugado, flexible y tejido de cordura, de color negro

Membrana interna: transpirable e impermeable

Caña: entre 18 y 21 cm, aproximadamente

Lengüeta: con forma de "fuelle" en una sola pieza y cerrada por los lados

Plantilla: anatómica, extraíble, lavable, con buen nivel de absorción y eliminación de la humedad, y tratamiento antibacteriano

Suela: de color negro, ligera, cómoda, flexible y que permita la adaptación a diferentes terrenos Óptima sujeción y absorción de impactos Antideslizante, resistente al agua, aislante ante el calor y el frío, resistente a la gasolina y a aceites, así como resistente a la abrasión

Sujeción: sistema de amarre basado en cordones, preferiblemente de doble zona, de manera que permita el ajuste de forma separada del empeine respecto de la caña

Boca-caña: de forma anatómica y acolchada con espuma o material similar

Caña: acolchada

Puntera: con rigidez necesaria y suficiente para evitar arrugas en la flexión

Restricción de sustancias y preparados químicos:

Todos los productos y acabados empleados en la fabricación de la pieza o artículo objeto de la presente especificación no contendrán sustancias que puedan ser peligrosas para la salud de la persona usuaria.

PRESENTACIÓN

- Cada par de zapatos deberá ir debidamente empaquetado dentro de una caja de cartón resistente, y en su exterior se deberá indicar nombre del fabricante, modelo y talla.
- Un zapato de cada par llevará etiqueta de composición, nombre del fabricante y certificación de normas de calidad.
- Todos los zapatos deberán llevar la numeración grabada.

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de calzado con números de talla de la 36 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 y de la 49 a la 52 con modelo, si no igual, equivalente.

También habrá que suministrar un modelo equivalente en los casos en que el usuario necesite una adaptación de su puesto de trabajo por motivos de salud. En estos casos, será necesario el suministro de un modelo equivalente con forma ancha (“horma ancha”) y plantilla extraíble, que permita el uso de la plantilla correctora. Estos casos no superarán el 5 % de la producción anual.

3. BOTAS UREP



DESCRIPCIÓN

General:

- Ligera, cómoda y ergonómica
- Color negro
- Caña en torno a 20 cm (± 5 %)
- Puntera protectora ultraligera, anatómica y no metálica
- Resistente al agua (en todo el calzado)
- Incluirá cordones ignífugos, ya sea en el propio calzado o en la caja del producto, para adecuarse a las características ignífugas del vestuario y equipamiento de los agentes de la UREP

Suela:

- Ligera, acolchada, cómoda, con construcción similar al estilo de calzado deportivo
- Confeccionada en poliuretano, caucho o similar
- Resistente a aceites, calor y gasolina
- Resistente a la abrasión y al deslizamiento
- Antiestática
- Impermeable
- Dispondrá de membrana o capa de textil antipunzonante con elementos estabilizadores que impidan lesiones en el pie
- El patrón de la suela permitirá una sujeción óptima en diferentes terrenos
- Resistente a hidrocarburos

- Debe transmitir la sensibilidad de los pedales para poder conducir con seguridad

Revestimiento exterior:

- Confeccionado en cuero o similar, con tratamiento hidrófugo y propiedades ignífugas.
- Incluirá refuerzos en las zonas de tacón y puntera, ya que son las más expuestas, de la siguiente manera: protección de caucho o refuerzo similar en la puntera, así como refuerzo extra de material en la zona del talón sin llegar a comprometer la flexibilidad y comodidad de la bota.
- Lengüeta del mismo material, sobrepasará la caña permitiendo la entrada del pie y se unirá a la abertura vertical de la bota mediante napa también de piel for hidrófuga.

Revestimiento interior:

- Forro interior técnico resistente al agua y transpirable
- Resistente a la abrasión
- Dispondrá de protección de tobillo

Confección:

- Lengüeta unida en todo su recorrido a la bota de tal manera que garantice la estanqueidad de la unión
- El sistema de cordones estará dispuesto de tal manera que posibilitará la adaptación por separado de la bota en el pie y en la zona de la caña
- No puede haber costuras que no sean funcionales o que molesten en su uso normal.

CERTIFICACIÓN

Certificación conforme a la norma UNE-EN ISO 20345: 2022 S7S+HI+CI+SC+SR+HRO+FO o equivalente, certificado por un laboratorio oficial acreditado por la ENAC.

También habrá que cumplir:

- Calzado electrostático conforme a DIN EN 61340-4-3:2002 o equivalente

PRESENTACIÓN

- Cada par de zapatos deberá ir debidamente empaquetado dentro de una caja de cartón resistente, y en su exterior se deberá indicar nombre del fabricante, modelo y talla.

- Un zapato de cada par llevará etiqueta de composición, nombre del fabricante y certificación de normas de calidad.
- Todos los zapatos deberán llevar la numeración grabada.

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de calzado con números de talla de la 36 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 y de la 49 a la 52 con modelo, si no igual, equivalente.

También habrá que suministrar un modelo equivalente en los casos en que el usuario necesite una adaptación de su puesto de trabajo por motivos de salud. En estos casos, será necesario el suministro de un modelo equivalente con forma ancha (“horma ancha”) y plantilla extraíble, que permita el uso de la plantilla correctora. Estos casos no superarán el 5 % de la producción anual.

4. ZAPATOS CICLISTA



- Alta comodidad y ligereza.
- Plantilla hidrófuga y antibacteriana.
- Suela antideslizante y de alta durabilidad.

DESCRIPCIÓN

Zapato deportivo negro extremadamente ligero y confeccionado con una combinación de microfibras y tela o material similar. Lleva un forro interior transpirable.

Incorpora una plantilla confortable, amortiguadora, repelente de la humedad y antibacteriana. El modelado posterior del tacón de la planta va separado por una buena amortiguación y facilidad para ponerla.

La suela es antideslizante y está fabricada con una mezcla de goma que le confiere una larga duración. Es resistente al aceite, a la gasolina, al calor y al frío, y no deja rastro.

La entresuela presenta un efecto amortiguador en el área del talón. Además, en la zona del empeine está realizada con un material de retorno elástico capaz de utilizar de forma efectiva la energía del movimiento.

El zapato cierra mediante un sistema de atado rápido mediante cordón y cierre, y lleva un bolsillo para los cordones.

PRESENTACIÓN

- Cada par de zapatos deberá ir debidamente empaquetado dentro de una caja de cartón resistente, y en su exterior se deberá indicar nombre del fabricante, modelo y talla.

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de calzado con números de talla de la 36 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 y de la 49 a la 52 con modelo, si no igual, equivalente.

También habrá que suministrar un modelo equivalente en los casos en que el usuario necesite una adaptación de su puesto de trabajo por motivos de salud. En estos casos, será necesario el suministro de un modelo equivalente con forma ancha (“horma ancha”).

y plantilla extraíble, que permita el uso de la plantilla correctora. Estos casos no superarán el 5 % de la producción anual.

5. ZAPATOS PLAYA



- Alta comodidad y ligereza.
- Plantilla hidrófuga y antibacteriana.
- Suela antideslizante y de alta durabilidad.

DESCRIPCIÓN

Zapato deportivo gris extremadamente ligero y confeccionado con una combinación de materiales que sea transpirable y aporte resistencia a la abrasión. Llevará un forro interior transpirable.

Incorpora una plantilla confortable, amortiguadora, repelente de la humedad y antibacteriana; que sea fácilmente extraíble para facilitar su lavado. El modelado posterior del tacón de la planta va separado por una buena amortiguación y facilidad para ponerla.

La suela es antideslizante y está fabricada con una mezcla de goma que le confiere un bajo desgaste y una larga duración. El grabado de la suela garantizará la sujeción en varios terrenos, así como una buena estabilidad en superficies deslizantes. Es resistente al aceite y a la gasolina, y aísla del calor y el frío.

La entresuela presenta un efecto amortiguador en el área del talón. Además, la zona del empeine estará confeccionada con un material de retorno elástico capaz de utilizar de forma efectiva la energía del movimiento.

El zapato cierra mediante un sistema de atado rápido mediante cordones elásticos.

PRESENTACIÓN

- Cada par de zapatos deberá ir debidamente empaquetado dentro de una caja de cartón resistente, y en su exterior se deberá indicar nombre del fabricante, modelo y talla.

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de calzado con números de talla de la 36 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 y de la 49 a la 52 con modelo, si no igual, equivalente.

También habrá que suministrar un modelo equivalente en los casos en que el usuario necesite una adaptación de su puesto de trabajo por motivos de salud. En estos casos, será necesario el suministro de un modelo equivalente con forma ancha (“horma ancha”) y plantilla extraíble, que permita el uso de la plantilla correctora. Estos casos no superarán el 5 % de la producción anual.

6. ZAPATOS DE REPRESENTACIÓN



- Zapato de gala negro de piel charol o similar
- Suela de goma antideslizante

DESCRIPCIÓN

Zapato tipo Blucher confeccionado en piel de vacuno en su interior y con acabado charol en el exterior, de color negro. El grosor de la piel será de entre 1,4 mm y 1,6 mm, con propiedades repelentes al agua y al sudor.

- **Material exterior:** zapato confeccionado en piel suave, elástica, repelente al agua y altamente transpirable.
- **Forro interior:** piel de animal.
- **Plantilla interior:** plantilla interior preformada anatómicamente para conferir al pie comodidad. Elimina la humedad derivada de la transpiración y garantiza la higiene total del pie. Además, ofrece una alta resistencia al desgaste.
- **Suela:** suela de goma antideslizante y resistente a la abrasión.
- **Sistema de cierre:** el sistema de cierre en cada zapato es de cuatro pares de ojales en el empeine del pie, que irán entrelazados por un cordón negro.

PRESENTACIÓN

- Cada par de zapatos deberá ir debidamente empaquetado dentro de una caja de cartón resistente, y en su exterior se deberá indicar nombre del fabricante, modelo y talla.

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de calzado con números de talla de la 36 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 y de la 49 a la 52 con modelo, si no igual, equivalente.

También habrá que suministrar un modelo equivalente en los casos en que el usuario necesite una adaptación de su puesto de trabajo por motivos de salud. En estos casos, será necesario el suministro de un modelo equivalente con forma ancha (“horma ancha”)

y plantilla extraíble, que permita el uso de la plantilla correctora. Estos casos no superarán el 5 % de la producción anual.

7. BOTAS DE MOTORISTA



DESCRIPCIÓN

General:

- Botas de motorista muy ligeras, impermeables y transpirables
- Confeccionadas en piel natural y poliuretano o combinación similar para máximo confort, durabilidad y resistencia a la abrasión
- Membrana totalmente impermeable
- Forro interior transpirable
- Interior de la puntera y talón reforzados para una mejor protección e integridad estructural
- Zona del cambio reforzada para proteger la parte superior del pie
- Sistema de cierre lateral con cremallera y cinta de contacto (velcro) para un mejor ajuste y una apertura amplia para facilitar la colocación del pie
- Suela de goma antideslizante con altura reducida para favorecer la movilidad
- Inserciones elásticas en acordeón en las zonas frontal y trasera para mayor comodidad y libertad de movimientos
- Incluirá reflectantes para ser más visible en conducción nocturna o con poca luz
- La caña debe tener una altura de 27 cm, aproximadamente
- Color negro (o gris oscuro)

CERTIFICACIÓN

Certificado según la normativa EN-13634:2017 nivel 2-2-2-2 o equivalente

PRESENTACIÓN

- El suministro será por pares

- Cada par de botas deberá ir debidamente empaquetado dentro de una caja de cartón resistente, y en su exterior se indicará nombre del fabricante, modelo y talla
- Una bota de cada par llevará etiqueta de composición, nombre del fabricante y certificación de normas de calidad

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de bota con números de talla de la 38 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 a 37 y de la 49 a la 52, con modelo, si no igual, equivalente.

También habrá que suministrar un modelo equivalente en los casos en que el usuario necesite una adaptación de su puesto de trabajo por motivos de salud. En estos casos, será necesario el suministro de un modelo equivalente con forma ancha (“horma ancha”) y plantilla extraíble, que permita el uso de la plantilla correctora. Estos casos no superarán el 5 % de la producción anual.

8. BOTAS DE TRIAL



DESCRIPCIÓN

General:

- Botas de trial muy resistentes a la abrasión, impermeables y con refuerzos en la puntera y en el talón.
- Sistema de cierre mediante dos correas ajustables con hebillas de presión y una cinta de cierre adicional con velcro (en la parte superior externa)
- Suela de goma
- Confeccionada en combinación de microfibra negro y cuero, o combinación de materiales similares.
- Membrana interior impermeable y transpirable
- Interior acolchado para mejorar la comodidad
- Protector de tibia con entradas de aire para mejorar la ventilación
- Refuerzos en la puntera, el talón y la parte interna de la caña
- Zonas de flexión en la parte frontal y posterior acolchadas
- Protectores internos en los tobillos en poliuretano termoplástico o material similar
- Doble costura para una mayor resistencia
- Plantilla interior extraíble e intercambiable
- Color negro (o gris oscuro)

Normativa:

Certificado según la normativa EN-13634:2017 nivel 2-2-2-2 o equivalente

PRESENTACIÓN

- El suministro será por pares

- Cada par de botas deberá ir debidamente empaquetado dentro de una caja de cartón resistente, y en su exterior se indicará nombre del fabricante, modelo y talla
- Una bota de cada par llevará etiqueta de composición, nombre del fabricante y certificación de normas de calidad

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de bota con números de talla de la 38 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 a 37 y de la 49 a la 52, con modelo, si no igual, equivalente.

También habrá que suministrar un modelo equivalente en los casos en que el usuario necesite una adaptación de su puesto de trabajo por motivos de salud. En estos casos, será necesario el suministro de un modelo equivalente con forma ancha (“horma ancha”) y plantilla extraíble, que permita el uso de la plantilla correctora. Estos casos no superarán el 5 % de la producción anual.

9. BOTAS DE AGUA



DESCRIPCIÓN

General:

- Bota de agua con seguridad
- Cómoda y apta para largas jornadas de trabajo
- Dotada con puntera que proteja el pie del usuario ante caídas de objetos
- Con plantilla antiperforación
- En PVC o material similar, que aporte ligereza, flexibilidad y larga durabilidad
- La suela incorporará estrías para mejorar la sujeción y evitar resbalones
- De caña alta, con altura superior a los 27 cm
- Color negro o equivalente (color oscuro y discreto)

CERTIFICACIÓN

Certificación conforme a la norma en calzado de seguridad UNE-EN ISO 20345:2011 S5+SRC o equivalente, certificado por un laboratorio oficial acreditado por la ENAC.

PRESENTACIÓN

- Cada par de zapatos deberá ir debidamente empaquetado dentro de una caja de cartón resistente, y en su exterior se deberá indicar nombre del fabricante, modelo y talla.

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de calzado con números de talla de la 36 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 y de la 49 a la 52 con modelo, si no igual, equivalente.

También habrá que suministrar un modelo equivalente en los casos en que el usuario necesite una adaptación de su puesto de trabajo por motivos de salud. En estos casos, será necesario el suministro de un modelo equivalente con forma ancha (“horma ancha”) y plantilla extraíble, que permita el uso de la plantilla correctora. Estos casos no superarán el 5 % de la producción anual.

10. CALCETINES DE VERANO NEGROS



- 100 % algodón mercerizado.
- Banda elástica en puños para una perfecta sujeción del pie.
- Puntera y talón de doble densidad.

DESCRIPCIÓN

Calcetín de caña alta confeccionado en algodón mercerizado de color negro. En el puño llevará una banda elástica para asegurar la sujeción y evitar su caída.

La puntera y el talón se confeccionarán con un tejido de punto liso vanisado de algodón, que refuerce y proteja toda la zona de mayor impacto.

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de calcetín que permita cubrir de la talla 36 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 y de la 49 a la 52, con modelo, si no igual, equivalente.

11. CALCETINES DE CICLISTA DE VERANO NEGROS



DESCRIPCIÓN

Calcetines negros de caña baja, diseñados para ciclistas y fabricados con fibras estriadas de poliéster que expulsan y secan rápidamente el sudor evitando el calentamiento del pie.

Presenta una banda elástica en la zona del puño para un ajuste perfecto. La puntera y el talón se confeccionarán con un tejido de punto liso vanisado, que refuerce y proteja toda la zona de mayor impacto.

Expulsan y secan rápidamente el sudor.

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de calcetín que permita cubrir de la talla 36 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 y de la 49 a la 52, con modelo, si no igual, equivalente.

12. CALCETINES DE DEPORTE BLANCOS



DESCRIPCIÓN

Calcetines blancos de caña baja, fabricados con fibras estriadas de poliéster que expulsan y secan rápidamente el sudor evitando el calentamiento del pie.

Presenta una banda elástica en la zona del puño para un ajuste perfecto. La puntera y el talón se confeccionarán con un tejido de punto liso vanisado, que refuerce y proteja toda la zona de mayor impacto.

Expulsa y seca rápidamente el sudor.

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de calcetín que permita cubrir de la talla 36 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 y de la 49 a la 52, con modelo, si no igual, equivalente.

13. CALCETINES DE INVIERNO NEGROS



- Tres bandas elásticas para una perfecta sujeción del pie.
- Expulsa y seca rápidamente el sudor.
- Antiestático y antibacteriano.
- Favorece la circulación sanguínea.

DESCRIPCIÓN

Calcetín de caña alta diseñado para bota y zapato, con caña lisa, tres bandas de elásticos: uno en el puño, otro en el tobillo y otro en el empeine para una perfecta sujeción del pie.

La planta está acolchada con rizo y dispone de canales de ventilación para aportarle mayor comodidad.

Fabricado con fibras estriadas de poliéster que expulsan y secan rápidamente el sudor evitando el calentamiento del pie. Con elastómero para un perfecto ajuste al pie y fibras de plata que le confieren un comportamiento antiestático (favoreciendo la circulación sanguínea) y antibacteriano (evitando la formación de colonias bacterianas para reducir el olor corporal).

TALLAS

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de calcetín que permita cubrir de la talla 36 a la 48 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 35 y de la 49 a la 52, con modelo, si no igual, equivalente.

14. POLO M/C UBO



- Pieza confeccionada en piqué 100 % poliéster.
- La cara interna presenta un acabado que favorece la rápida absorción y posterior disipación de la humedad.
- Material amarillo certificado UNE-EN ISO 20471.
- El material presenta ion de plata, lo que garantiza una eficaz actividad antibacteriana.

DESCRIPCIÓN

Polo formado por delantero, espalda, cuello y mangas. Se tratará de un polo bicolor en azul marino con la zona de los hombros en amarillo de alta visibilidad.

Delantero

Los dos delanteros estarán formados por dos piezas cada uno. La pieza superior que cubre la zona de los hombros, en color amarillo de alta visibilidad, y la pieza inferior que forma el resto del delantero, en azul marino. La unión entre estas dos piezas está delimitada por un vivo reflector de color plata.

Los delanteros izquierdo y derecho estarán unidos entre sí mediante una botonera simulando una camisa, con botones de goma de color azul marino o negro y de los que solo se abrirán los dos superiores. La cara interna de la botonera estará confeccionada en un tejido azul cielo. Esta botonera llevará interna una entretela para darle mayor rigidez.

Llevará dos trabillas de micro, una en cada uno de los delanteros, con un paso libre de 4 cm, y estas se clocarán a continuación del vivo con alma color plata. Estas trabillas estarán reforzadas en su interior por una cinta.

Cada uno de los delanteros llevará colocado un bolsillo tipo pegado, con tableta exterior en el centro de 4 cm de ancho. El bolsillo medirá 15 cm de alto por 12 cm de ancho, y cerrará mediante una tapeta con forma de pico con cierre de ojal y botón.

La costura de la tapeta del bolsillo izquierdo tendrá un paso libre de 2,5 cm hacia el centro delantero, para guardar el bolígrafo.

Espalda

La espalda será de color azul marino en su totalidad, y se unirá a los delanteros mediante una costura en el canesú, que estará delimitada por un vivo de color plata reflectante. También se unirá por los lados, quedando una apertura en la parte inferior de 5 cm de alto. La espalda se prolongará sobre el delantero 2 cm.

Canesú

Formado por una pieza que comprende la zona de los hombros, de la espalda y delanteros, con unas dimensiones de 18 cm de ancho sobre la zona de la manga y de 9,5 cm en la zona del escote.

Sobre esta pieza llevará una hombrera de 5 cm de ancho por 13,5 cm de largo en color azul marino, que cerrará mediante ojal y botón. Esta trabilla estará entretelada para darle mayor rigidez.

Cuello

Será de tipo camisa, en color azul marino. La cara interna del pie del cuello será en color azul cielo, y llevará una entretela para darle mayor rigidez.

El cuello llevará botonadura escondida. Tanto el cuello como el pie del cuello irán entretelados.

Mangas

La manga rematará en su extremo por un puño de 2,5 cm de alto.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm × 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho llevará termofijado un módulo de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA", de 108 mm × 20 mm, y debajo de este, una tira de cinta de contacto hembra para la colocación del número identificativo de la persona usuaria.

POLICIA

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectante, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectante bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total será de 240 mm × 110 mm.

POLICIA
Guàrdia urbana
■ ■ ■ ■

En la parte inferior del lado derecho del cuello llevará termofijados cuatro cuadrados en color plata reflectora, siguiendo el contorno de este.



Cada una de las tapetas de los bolsillos de los delanteros llevará una cinta reflectante negra de 2 cm de ancho.

Sobre cada puño, llevará una cinta reflectante de 5 mm aproximadamente en todo el contorno.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	½ CONTORNO PECHO	LARGO	LARGO MANGA
2XS	42,7	70,7	22,3
XS	44,7	71,7	22,7
S	48,7	73,7	23,5
M	52,7	75,7	24,3
L	56,7	77,7	24,5
XL	60,7	79,7	25,9
2XL	64,7	81,7	26,7
3XL	68,7	83,6	27,5
4XL	72,7	85,4	28,3

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL AZUL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliéster 100 %
Masa laminar	UNE-EN 12127 punto 8.3	170 ± 5 g/m ²
Resistencia a la perforación	UNE 40385	≥300 N
Tiempo de secado	ISO 6330 4N	≤150 minutos
Capacidad de absorción	UNE-EN ISO 9073-6	≥250 %
Resistencia a la abrasión	UNE-EN ISO 12947-2	≥60.000 ciclos
Resistencia al estallido	UNE-EN ISO 13938-2	≥200 kPa
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 5000 ciclos	UNE-EN ISO 12945-2	Grado ≥4

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Variación dimensional al lavado y secado domésticos	UNE-EN ISO 5077: ISO 6330 4N	Longitudinal: $\pm 2 \%$ Transversal: $\pm 2 \%$
Coordenadas CIELAB	UNE-EN ISO 105-J01	L*: 14,87 a*: 1,89 b*: -3,84 Tolerancias: $\Delta E^* \leq 2,5$; $\Delta L^* \leq 1,5$; $\Delta H^* \leq 1$
Resistencia al vapor de agua	ISO 11092	$\leq 4 \text{ m}^2 \cdot \text{Pa/W}$
Resistencia térmica	ISO 11092	$\geq 0,02 \text{ m}^2 \text{ K/W}$
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga en algodón ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02 método 2	Índice ≥ 4
Ligamento	UNE-EN ISO 23606	Granito (piqué)
Alargamiento bajo carga por tracción y recuperado	UNE-EN 14704-1	<u>ELASTICIDAD 5.º CICLO</u> Longitudinal $\geq 15 \%$ Transversal $\geq 40 \%$ <u>ALARGAMIENTO RECUPERADO</u> <u>Después de 1 min</u> Longitudinal $\geq 90 \%$ Transversal $\geq 90 \%$ <u>Después de 30 min</u> Longitudinal $\geq 95 \%$ Transversal $\geq 90 \%$
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Longitudinal ≥ 4 Transversal ≥ 4 <u>Descarga en mojado</u> Longitudinal ≥ 4 Transversal ≥ 4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥ 4 Descarga en algodón ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥ 4 Descarga en algodón ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Solidez de las tinturas al planchado	UNE-EN ISO 105-X11	<u>Valoración inmediata en el ensayo</u> Degradación en seco ≥ 4 Degradación en húmedo ≥ 4 Degradación en mojado ≥ 4 <u>Valoración después de 4 horas del ensayo</u> Degradación en seco ≥ 4 Degradación en húmedo ≥ 4 Degradación en mojado ≥ 4 Descarga en húmedo ≥ 4 Descarga en mojado ≥ 4
Actividad antibacteriana	AATCC Test Method 100 Después de 50 ciclos de lavado a 40°/ secado A	<u>ATCC 6538</u> Reducción ≥ 99 % <u>ATCC 4352</u> Reducción ≥ 99 %

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL AMARILLO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Determinación de coordenadas (X,Y,Y)	UNE-EN ISO 105-J01 En original y después de 50 lavados a 40°	Las coordenadas cromáticas están situadas dentro de las áreas definidas por las coordenadas que dicta la norma UNE-EN ISO 20471:2013 punto 5, y el factor de luminancia es superior a 0,70 según la norma UNE-EN ISO 20471:2013 punto 5.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - ENSAYO SOBRE PIEZA ACABADA

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Coordenadas cromáticas del tejido amarillo en original y después de 40 ciclos de lavado	EN ISO 20471:2013 + AMD1:2016	CUMPLE
Inspección visual de la pieza acabada después de 40 ciclos de lavado	ISO 6330 40 ciclos de lavado 4N, secado A	Degradación ≥ 4 según la escala de grises

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Inspección visual después de 40 ciclos de lavado de accesorios	ISO 6330 40 ciclos de lavado 4N, secado A	Degradación en escudos ≥ 4 según la escala de grises Degradación en módulos ≥ 4 según la escala de grises Degradación en tiras reflectantes ≥ 4 según la escala de grises

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL MÓDULO REFLECTANTE

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Inspección visual	ISO 6330 40 ciclos de lavado 4N, secado A	Degradación escala de grises ≥ 4 No se observa deslaminación o rotura del elemento reflectante estampado, no hay separación de los componentes individuales, ni agujeros, bultos o resquebrajaduras.
Determinación del comportamiento fotométrico de retrorreflexión	EN ISO 20471 punto 7.3 En original y después 40 ciclos de lavado 4N, secado A	CUMPLE con los requisitos mínimos de retrorreflexión después del pretratamiento ≥ 100 (cd/m ² .lx)

15. POLO M/L UBO



- Pieza confeccionada en piqué 100 % poliéster.
- La cara interna presenta un acabado que favorece la rápida absorción y posterior disipación de la humedad.
- Material amarillo certificado UNE-EN ISO 20471.
- El material presenta ion de plata, lo que garantiza una eficaz actividad antibacteriana.

DESCRIPCIÓN

Polo camisero formado por delantero, espalda, cuello y mangas. Se tratará de un polo bicolor en azul marino con la zona de los hombros en amarillo alta visibilidad.

Delantero

Los dos delanteros estarán formados por dos piezas cada uno. La pieza superior que cubre la zona de los hombros, en color amarillo de alta visibilidad, y la pieza inferior que compone el resto del delantero, en azul marino. La unión entre estas dos piezas está delimitada por un vivo con alma reflectante plata.

Los delanteros izquierdo y derecho estarán unidos entre sí mediante una botonera simulando una camisa, con botones de goma de color azul marino o negro y de los que solo se abren los dos superiores. La cara interna de la botonera estará confeccionada en un tejido azul cielo. Esta botonera llevará interna una entretela para darle mayor rigidez.

Ambos delanteros llevarán una trabilla de micro, con un paso libre de 4 cm, y serán posicionadas a continuación del vivo con alma color plata. Estas trabillas estarán reforzadas en su interior por una cinta.

Ambos delanteros dispondrán de un bolsillo tipo parche, con tableta exterior en el centro de 4 cm de ancho. El bolsillo medirá 15 cm de alto por 12 cm de ancho, y cerrará mediante tapeta con forma de pico con cierre de ojal y botón.

La costura de la tapeta del bolsillo izquierdo tendrá un paso libre de 2,5 cm hacia el centro delantero, para guardar el bolígrafo.

Espalda

La espalda es de color azul marino en su totalidad, y se unirá a los delanteros mediante una costura al canesú, que estará delimitada por un vivo de color plata reflectante. También se unirá por los lados, quedando una apertura en la parte inferior de 5 cm de alto. La espalda se prolongará sobre el delantero 2 cm.

Canesú

Formado por una pieza que englobe la zona del hombro, espalda y delanteros, con unas dimensiones de 18 cm de ancho sobre la zona de la manga, y de 9,5 cm en la zona del escote.

Sobre esta pieza llevará una hombrera de 5 cm de ancho por 13,5 cm de largo en color azul marino, que cerrará mediante ojal y botón. Esta trabilla estará entretelada para darle mayor rigidez.

Cuello

Será de tipo camisero, de color azul marino. La cara interna del pie del cuello será de color azul cielo, y llevará una entretela para darle mayor rigidez.

El cuello llevará botonadura escondida. Tanto el cuello como el pie del cuello irán entretelados.

Mangas

Los puños serán de tipo camisero, entretelados, con una altura de 5,5 cm, se ajustarán mediante botones de goma de color azul marino o negro, regulable con dos posiciones.

En la manga izquierda llevará un bolsillo interior portabolígrafos, con un vivo de 1,5 cm de alto. El ancho de este bolsillo será de 6 cm, con una profundidad de 14 cm, aproximadamente.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm × 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho llevará termofijado un módulo de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA", de 108 mm × 20 mm, y debajo de este una tira de cinta de contacto hembra para la colocación del número identificativo de la persona usuaria.

POLICIA

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectora bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm × 110 mm.

POLICIA
Guàrdia urbana
■ ■ ■ ■

En la parte inferior del lado derecho del cuello llevará termofijados cuatro cuadros en color plata reflectora, siguiendo el contorno de este.



Cada una de las tapetas de los bolsillos de los delanteros llevará una cinta reflectora negra de 2 cm de ancho.

Sobre cada manga y en la unión de esta con el puño, llevará una cinta reflectora de 5 mm aproximadamente en todo el contorno.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	½ CONTORNO PECHO	LARGO	LARGO MANGA
2XS	42	70	61
XS	44	71	62
S	48	73	64
M	52	75	66
L	56	77	68
XL	60	79	69,5
2XL	64	81	70,5
3XL	68	83	71,5
4XL	72	85	72,5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL AZUL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliéster 100 %
Masa laminar	UNE-EN 12127 punto 8.3	170 ± 5 g/m ²
Resistencia a la perforación	UNE 40385	≥300 N
Tiempo de secado	ISO 6330 4N	≤150 minutos
Capacidad de absorción	UNE-EN ISO 9073-6	≥250 %
Resistencia a la abrasión	UNE-EN ISO 12947-2	≥60.000 ciclos
Resistencia al estallido	UNE-EN ISO 13938-2	≥200 kPa
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 5000 ciclos	UNE-EN ISO 12945-2	Grado ≥4

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Variación dimensional al lavado y secado domésticos	UNE-EN ISO 5077: ISO 6330 4N	Longitudinal: $\pm 2 \%$ Transversal: $\pm 2 \%$
Coordenadas CIELAB	UNE-EN ISO 105-J01	L*: 14,87 a*: 1,89 b*: -3,84 Tolerancias: $\Delta E^* \leq 2,5$; $\Delta L^* \leq 1,5$; $\Delta H^* \leq 1$
Resistencia al vapor de agua	ISO 11092	$\leq 4 \text{ m}^2 \cdot \text{Pa/W}$
Resistencia térmica	ISO 11092	$\geq 0,02 \text{ m}^2 \text{ K/W}$
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga en algodón ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02 método 2	Índice ≥ 4
Ligamento	UNE-EN ISO 23606	Granito (piqué)
Alargamiento bajo carga por tracción y recuperado	UNE-EN 14704-1	<u>ELASTICIDAD 5.º CICLO</u> Longitudinal $\geq 15 \%$ Transversal $\geq 40 \%$ <u>ALARGAMIENTO RECUPERADO</u> <u>Después de 1 min</u> Longitudinal $\geq 90 \%$ Transversal $\geq 90 \%$ <u>Después de 30 min</u> Longitudinal $\geq 95 \%$ Transversal $\geq 90 \%$
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Longitudinal ≥ 4 Transversal ≥ 4 <u>Descarga en mojado</u> Longitudinal ≥ 4 Transversal ≥ 4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥ 4 Descarga en algodón ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥ 4 Descarga en algodón ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Solidez de las tinturas al planchado	UNE-EN ISO 105-X11	<u>Valoración inmediata en el ensayo</u> Degradación en seco ≥ 4 Degradación en húmedo ≥ 4 Degradación en mojado ≥ 4 <u>Valoración después de 4 horas del ensayo</u> Degradación en seco ≥ 4 Degradación en húmedo ≥ 4 Degradación en mojado ≥ 4 Descarga en húmedo ≥ 4 Descarga en mojado ≥ 4
Actividad antibacteriana	AATCC Test Method 100 Después de 50 ciclos de lavado a 40°/ secado A	<u>ATCC 6538</u> Reducción ≥ 99 % <u>ATCC 4352</u> Reducción ≥ 99 %

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL AMARILLO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Determinación de coordenadas (X,Y,Y)	UNE-EN ISO 105-J01 En original y después de 50 lavados a 40°	Las coordenadas cromáticas están situadas dentro de las áreas definidas por las coordenadas que dicta la norma UNE-EN ISO 20471:2013 punto 5, y el factor de luminancia es superior a 0,70 según la norma UNE-EN ISO 20471:2013 punto 5.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - ENSAYO SOBRE PIEZA ACABADA

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Coordenadas cromáticas del tejido amarillo en original y después de 40 ciclos de lavado	EN ISO 20471:2013 + AMD1:2016	CUMPLE
Inspección visual de la pieza acabada después de 40 ciclos de lavado	ISO 6330 40 ciclos de lavado 4N, secado A	Degradación ≥ 4 según la escala de grises

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Inspección visual después de 40 ciclos de lavado de accesorios	ISO 6330 40 ciclos de lavado 4N, secado A	Degradación en escudos ≥ 4 según la escala de grises Degradación en módulos ≥ 4 según la escala de grises Degradación en tiras reflectantes ≥ 4 según la escala de grises

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL MÓDULO REFLECTANTE

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Inspección visual	ISO 6330 40 ciclos de lavado 4N, secado A	Degradación escala de grises ≥ 4 No se observa deslaminación o rotura del elemento reflectante estampado, no hay separación de los componentes individuales, ni agujeros, bultos o resquebrajaduras.
Determinación del comportamiento fotométrico de retroreflexión	EN ISO 20471 punto 7.3 En original y después de 40 ciclos de lavado 4N, secado A	CUMPLE con los requisitos mínimos de retroreflexión después del pretratamiento ≥ 100 (cd/m ² .lx)

16. CAMISETA INTERIOR DE VERANO M/C UBO



DESCRIPCIÓN

Camiseta de manga corta con cuello redondo confeccionada con un tejido 100 % en lana merino o similar en color azul marino o negro.

Emblemas

En el pecho izquierdo llevará impreso el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona, en color dorado o blanco, tal y como se ve en la siguiente figura:



Etiqueta

La etiqueta deberá situarse preferentemente por la parte interior de la pieza en un tejido suave que en ningún caso genere rozaduras ni molestias al usuario. También se aceptará etiqueta por la parte exterior de la pieza (en una posición discreta), en sublimación o sistema de grabado similar directamente sobre la pieza por la parte interior, así como una combinación de estas tres modalidades.

Tallas

De la XS a la 4XL (se permite cubrir alguna de las tallas con modelo, si no igual, equivalente)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	EN ISO 11827	Lana 100 %
Masa laminar	UNE-EN 12127	140 ± 10 g/m ²
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥4 Descarga en lana ≥4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Longitudinal ≥4 Transversal ≥4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥4 Descarga en lana y algodón ≥4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥4 Descarga en lana y algodón ≥4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02	Índice ≥4

17. CAMISETA INTERIOR DE VERANO M/C UREP



DESCRIPCIÓN

Camiseta interior de manga corta con cuello redondo, confeccionada con un tejido inherentemente ignífugo, en color azul marino o negro.

Certificación

El tejido de la pieza dispondrá de certificación de la norma EN ISO 11612-Ropa de protección contra el calor y la llama, cumpliendo al menos los niveles A1, B1 y C1, o normativa equivalente.

Etiqueta

La etiqueta deberá situarse preferentemente por la parte interior de la pieza en un tejido suave que en ningún caso genere rozaduras ni molestias al usuario. También se aceptará etiqueta por la parte exterior de la pieza (en una posición discreta), en sublimación o sistema de grabado similar directamente sobre la pieza por la parte interior, así como una combinación de estas tres modalidades.

Tallas

De la XS a la 4XL (se permite cubrir alguna de las tallas con modelo, si no igual, equivalente).

18. CAMISETA INTERIOR DE INVIERNO M/L UBO



- Pieza de gran comodidad.
- Confeccionada de manera que garantice:
 - Excelente regulación térmica y equilibrio de la temperatura corporal
 - Gran confortabilidad

DESCRIPCIÓN

Camiseta térmica confeccionada con un tejido 100 % en lana merino o similar en color azul marino o negro, adecuado para ambientes fríos. Diseñada para aportar regulación térmica y equilibrio de la temperatura corporal: aportará aislamiento térmico del exterior, ofrecerá una gran transpirabilidad y conseguirá evacuar la humedad producida por el cuerpo al exterior, evitando el enfriamiento por causa de la humedad corporal.

La construcción de este tejido será elástica. La pieza constará de espalda, delantero, dos mangas largas y cuello redondo.

Etiqueta

La etiqueta deberá situarse preferentemente por la parte interior de la pieza en un tejido suave que en ningún caso genere rozaduras ni molestias al usuario. También se aceptará etiqueta por la parte exterior de la pieza (en una posición discreta), en sublimación o sistema de grabado similar directamente sobre la pieza por la parte interior, así como una combinación de estas tres modalidades.

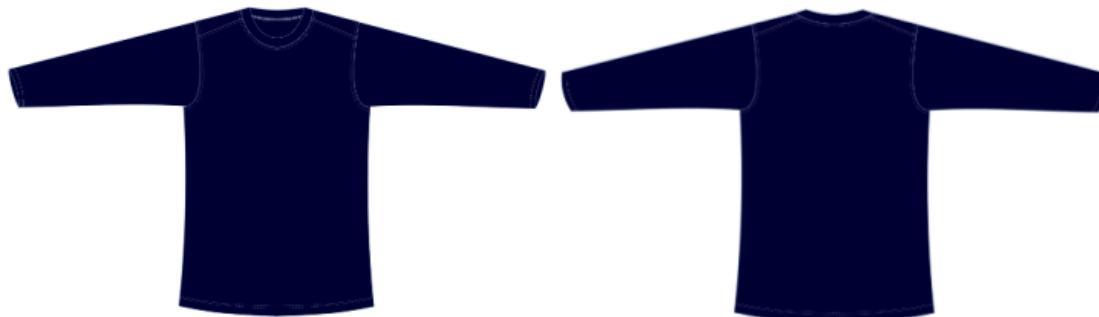
Tallas

De la XS a la 4XL (se permite cubrir alguna de las tallas con modelo, si no igual, equivalente).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	EN ISO 11827	Lana 100 %
Masa laminar	UNE-EN 12127	140 ± 10 g/m ²
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥4 Descarga en lana ≥4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Longitudinal ≥4 Transversal ≥4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥4 Descarga en lana y algodón ≥4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥4 Descarga en lana y algodón ≥4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02	Índice ≥4

19. CAMISETA INTERIOR DE INVIERNO M/L CICLISTA



- Pieza de gran comodidad, transpirable y con propiedades antibacterianas
- Confeccionada de manera que garantice:
 - Excelente regulación térmica y equilibrio de la temperatura corporal
 - Gran confortabilidad

DESCRIPCIÓN

Camiseta térmica confeccionada en su mayoría con tejido de poliéster de gran comodidad o similar, en color azul marino o negro, adecuado para ambientes fríos. Diseñada para aportar regulación térmica y equilibrio de la temperatura corporal: aportará aislamiento térmico del exterior, ofrecerá una gran transpirabilidad y conseguirá evacuar la humedad producida por el cuerpo al exterior, evitando el enfriamiento por causa de la humedad corporal.

La construcción de este tejido será elástica. La pieza constará de espalda, delantero, dos mangas largas y cuello redondo.

Etiqueta

La etiqueta deberá situarse preferentemente por la parte interior de la pieza en un tejido suave que en ningún caso genere rozaduras ni molestias al usuario. También se aceptará etiqueta por la parte exterior de la pieza (en una posición discreta), en sublimación o sistema de grabado similar directamente sobre la pieza por la parte interior, así como una combinación de estas tres modalidades.

Tallas

De la XS a la 4XL (se permite cubrir alguna de las tallas con modelo, si no igual, equivalente).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliéster ≥85 % Resto de materiales ≤15 %
Masa laminar	UNE-EN 12127	150±10 g/m ²
Resistencia al vapor de agua (Ret)	EN ISO 11092	≤4 m ² ·Pa/W
Determinación de la permeabilidad al aire de los tejidos	EN ISO 9237:1995	≥200 mm/s
Determinación de la actividad antibacteriana	ISO: 13938-2:2019	ATCC 6538 ≥95 % ATCC 4352 ≥95 %
Resistencia al <i>peeling</i> después de 3.500 ciclos	ASTM D4970	≥ 5

20. PANTALÓN UBO Y MANTENIMIENTO



- Distribución funcional de bolsillos en diferentes tamaños para facilitar y optimizar el guardado de elementos de uso policial
- Tejido monoelástico que aporte gran confortabilidad
- Sistema de acoplamiento para un forro térmico interior mediante cremallera o sistema similar

DESCRIPCIÓN DEL MODELO MASCULINO

Pantalón formado por cinturilla, perneras, puentes y bolsillos. Confeccionado en tejido de color azul marino.

El diseño del pantalón permitirá el acoplamiento del forro interior, cortavientos, el cual se unirá a la pieza mediante cremallera en la zona de la cintura.

La descripción corresponde a una talla 44.

Cinturilla

De 45 mm de ancho, estará confeccionada en tejido principal en su parte interior y exterior, y se formará como una propia prolongación de las perneras. Tanto la parte exterior que forma la cinturilla como la parte interior, estarán entreteladas. Asimismo, en la parte interna se posicionará una cinta elástica de 30 mm de ancho con una banda de silicona. El borde superior de la cinturilla estará confeccionado de manera que no lleve

repuntes sobrecargados. El borde inferior de la parte interior de la cinturilla estará rematado por una cinta negra.

La composición elástica de la cinturilla permitirá que, estirando, se puedan aumentar dos tallas en las medidas referentes a $\frac{1}{2}$ contorno de cadera y $\frac{1}{2}$ contorno de cintura.

En el dobladillo inferior interno se incorporará una cremallera de espiral separadora normal malla 3, para la unión del forro cortavientos, en caso de llevarlo.

La cinturilla cerrará mediante un corchete metálico, y en la parte interna con ojal y botón.

Perneras

Estarán formados por seis piezas: dos delanteras y cuatro traseras.

Las piezas de la parte trasera estarán dispuestas dos en la parte superior formando un canesú y las otras dos formando la parte inferior trasera de la pernera. Las piezas que forman el canesú tendrán una anchura en el centro trasero de 11 cm y de unos 13 cm en el lado, tomando esta dimensión desde el borde superior de la cinturilla.

Las piezas delanteras y traseras se unirán entre sí por los lados, la entrepierna y el tiro, dejando una abertura por delante para formar la bragueta. Esta bragueta estará formada, a su vez, por una cartera izquierda y una cartera derecha.

La cartera izquierda se formará con una vista interior, acabada en forma de pico redondeada en la entrepierna. Estará compuesta por tejido principal entretelado y remate por cinta bias terminando en la parte superior de la cinturilla. En la cartera izquierda llevará un lateral de la cremallera de cierre de malla 3, tipo espiral.

La cartera derecha estará compuesta por tejido principal en la cara externa y, en la cara interna, por doble capa de tejido negro poliéster-algodón o similar, que formará una tapeta interior acabada en forma redondeada en la entrepierna. Esta cartera llevará en un lateral la otra parte de la cremallera.

Los bajos presentarán un dobladillo de 3 cm.

La costura de la entrepierna se realizará con puntada de cadeneta y abierta, mientras que las costuras laterales serán remalladas y con cordón de seguridad. La costura del tiro trasero se realizará con doble patada de cordón de seguridad y abierta.

Puentes

Llevará 5 puentes entretelados de 25 mm de anchura aproximadamente y un paso libre de 60 mm por el cinturón. Estarán dispuestas sobre la cinturilla de la siguiente manera: dos en la parte delantera y tres en la parte posterior.

Los puentes de la parte trasera estarán situados: el central trasero centrado con la costura de unión del tiro, y los otros dos, aproximadamente a 70 mm de la costura lateral, variando según la talla. Los de la parte delantera irán centrados aproximadamente en el delantero de cada lado.

Bolsillos

La pieza dispondrá de 7 bolsillos, de los cuales dos serán delanteros, dos traseros, dos estarán dispuestos en los laterales y el último, en el delantero izquierdo bajo la cinturilla.

Los bolsillos delanteros serán de boca vertical, ligeramente inclinados, con una apertura de 175 mm y un fondo de 280 mm, aproximadamente. La apertura en la parte interna estará rematada por una vista de tejido exterior de aproximadamente 30 mm de anchura. El canto de los bolsillos irá entretelado para que no se deforme con el uso.

Los bolsillos traseros estarán introducidos en la costura de unión del canesú con la pernera. Serán de boca horizontal, con una apertura de aproximadamente 140 mm y un fondo de 170 mm. La apertura, en la parte tanto externa como interna, estará rematada por una vista de tejido principal de 45 mm de ancho. Cerrarán mediante ojal y botón. Tendrán una puntada de refuerzo en los dos extremos.

Las bolsas de los bolsillos, tanto detrás como delante, estarán confeccionadas en tejido de algodón-poliéster o similar en color negro, e irán rematadas con la costura de cierre hacia el interior del bolsillo, dejando así un aspecto más limpio a la pieza.

Los bolsillos laterales serán de tipo parche, centrados sobre la costura lateral. Serán de boca horizontal, de 20 cm de altura y 20,5 cm de anchura en la parte superior, aproximadamente. Cerrarán mediante una tapeta con dos puntos de cinta tipo velcro hembra de 20 mm de ancho por 40 mm de largo, aproximadamente. En la parte superior de la tapeta, hacia el extremo delantero, se dejará un paso libre de unos 30 mm en los extremos, para dar paso al alojamiento de bolígrafos. Los bolsillos tendrán fuelle hacia la parte posterior, de unos 20 mm de profundidad. Los cantos inferiores serán al bias y las costuras interiores irán remalladas.

Bolsillo de reloj: situado sobre el delantero izquierdo, a 3 cm de la cintura, con boca de 6 cm y un vivo de 1 cm, y profundidad de 7 cm, aproximadamente.

Todos los extremos de los bolsillos estarán reforzados.

DESCRIPCIÓN DEL MODELO FEMENINO

Pantalón formado por cinturilla, perneras, puentes y bolsillos. Confeccionado en tejido de color azul marino.

El diseño del pantalón permitirá el acoplamiento del forro interior, cortavientos, el cual se unirá a la pieza mediante cremallera en la zona de la cintura.

La descripción corresponde a una talla 38.

Cinturilla

Misma descripción que para el modelo masculino

Perneras

Estarán formados por seis piezas: dos delanteras y cuatro traseras.

Las piezas de la parte trasera estarán dispuestas dos en la parte superior formando un canesú y las otras dos formando la parte inferior trasera de la pernera. Las piezas que forman el canesú tendrán una anchura en el centro trasero de 11 cm y de unos 13 cm en el lado, tomando esta dimensión desde el borde superior de la cinturilla.

Las piezas delanteras y traseras se unirán entre sí por los lados, la entrepierna y el tiro, dejando una abertura por delante para formar la bragueta. Esta bragueta estará formada, a su vez, por una cartera izquierda y una cartera derecha.

La cartera derecha se formará con una vista interior acabada en forma de pico redondeado en la entrepierna. Estará compuesta por tejido principal entretelado y remate por cinta bias terminando en la parte superior de la cinturilla. En la cartera izquierda llevará un lateral de la cremallera de cierre de malla 3, tipo espiral.

La cartera izquierda estará compuesta por tejido principal en la cara externa y, en la cara interna, por doble capa de tejido negro poliéster-algodón o similar, que formará una tapeta interior acabada en forma redondeada en la entrepierna. Esta cartera llevará en un lateral la otra parte de la cremallera.

Los bajos presentarán un dobladillo de 3 cm.

La costura de la entrepierna se realizará con puntada de cadeneta y abierta, mientras que las costuras laterales serán remalladas y con cordón de seguridad. La costura del tiro trasero se realizará con doble patada de cordón de seguridad y abierta.

Puentes

Misma descripción que para el modelo masculino

Bolsillos

La pieza dispondrá de 7 bolsillos, de los cuales dos serán delanteros, dos traseros, dos estarán dispuestos en los laterales y el último, en el delantero izquierdo bajo la cinturilla.

Los bolsillos delanteros serán de boca vertical, ligeramente inclinados, con una apertura de 175 mm y un fondo de 250 mm, aproximadamente. La apertura en la parte interna estará rematada por una vista de tejido exterior de aproximadamente 30 mm de anchura. El canto de los bolsillos irá entretelado para que no se deforme con el uso.

Los bolsillos traseros estarán introducidos en la costura de unión del canesú con la pernera. Serán de boca horizontal, con una apertura de aproximadamente 130 mm y un fondo de 170 mm. La apertura, en la parte tanto externa como interna, estará rematada por una vista de tejido principal de 45 mm de ancho. Cerrarán mediante ojal y botón, con refuerzo en los dos extremos.

Las bolsas de los bolsillos, tanto detrás como delante, estarán confeccionadas en tejido de algodón-poliéster o similar en color negro, e irán rematadas con la costura de cierre hacia el interior del bolsillo, dejando así un aspecto más limpio a la pieza.

Los bolsillos laterales serán de tipo parche, centrados sobre la costura lateral. Serán de boca horizontal, de 20 cm de altura y 20,5 cm de anchura en la parte superior, aproximadamente. Cerrarán mediante una tapeta con dos puntos de cinta tipo velcro hembra de 20 mm de ancho por 40 mm de largo, aproximadamente. En la parte superior de la tapeta, hacia el extremo delantero, se dejará un paso libre de unos 30 mm en los extremos, para dar paso al alojamiento de bolígrafos. Los bolsillos tendrán fuelle hacia la parte posterior, de unos 20 mm de profundidad. Los cantos inferiores serán al bias y las costuras interiores irán remalladas.

Bolsillo de reloj: situado sobre el delantero izquierdo, a 3 cm de la cintura, con boca de 6 cm y un vivo de 1 cm, y profundidad de 7 cm, aproximadamente.

Todos los extremos de los bolsillos estarán reforzados.

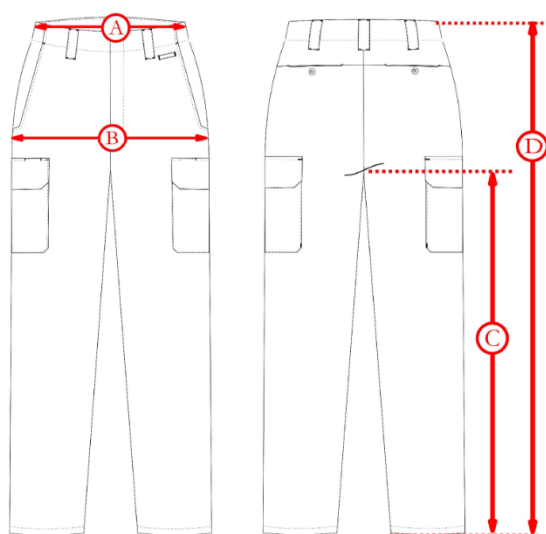
OTROS REQUISITOS DE CONFECCIÓN

Todas las costuras serán remalladas y presentarán doble puntada de seguridad con un total de 9 hilos.

La densidad de puntadas en la confección será de 4-5 por centímetro.

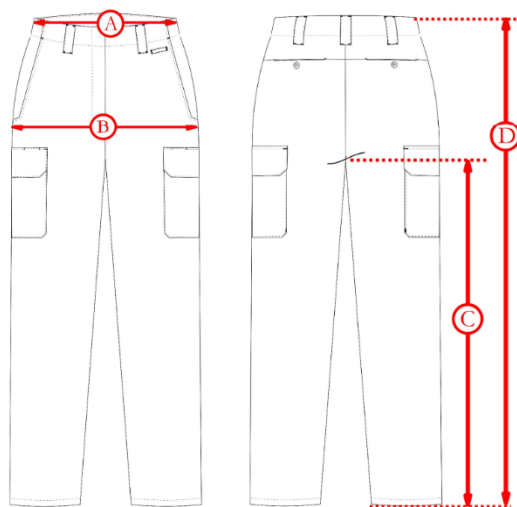
RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA ACABADA

PANTALÓN DE HOMBRE



TALLA	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60
1/2 CONTORNO CINTURA (A)	35	37	39	41	43	45	47	49	51	52,5	54,5	56,5	58,5	60,5
1/2 CONTORNO CADERA (B)	48,5	50	51,5	53	54	55,5	58,5	58,5	60	61,5	62,5	64	65,5	67
LARGO ENTREPIERNA (C)	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
LARGO TOTAL (D)	110	110	110	110	110,5	111	111	111	111,5	111,5	112	112	112,5	112,5

PANTALÓN DE MUJER



TALLA	32F	34F	36F	38F	40F	42F	44F	46F	48F	50F	52F	54F	56F	58F
1/2 CONTORNO CINTURA (A)	30,5	32,5	34,5	36,5	38,5	40,5	42,5	44,5	47	49,5	52	54,5	57	59,5
1/2 CONTORNO CADERA (B)	44	45	47	549	51	53	55,5	57	59	61	63	65	67	69
LARGO ENTREPIERNA (C)	81,5	81,5	81,5	81,5	81	81	80	79,5	79	78,5	74,5	74,5	75	75
LARGO TOTAL (D)	106,5	106,5	106,5	106,5	107	107,5	107,5	108	108	108,5	109	109,5	109,5	110

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	Ligamento: raso de 5
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	UNE-EN ISO 1833	Algodón: 68-73 % Poliamida: 23-28 % Elastano: porcentaje restante
Masa laminar	UNE-EN 12127	255 g/m ² ±5%
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 13934-1	<i>Fuerza máxima</i> Urdimbre ≥1200 N Trama ≥800 N <i>Alarg. a la fuerza máxima</i> Urdimbre ≥10 % Trama ≥60 %

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Alargamiento bajo carga por tracción y recuperado	UNE-EN ISO 20932	<u>Elasticidad 5.º ciclo</u> Transversal >25 % <u>Alarg. recuperado después de 1 min</u> Urdimbre >98 % Trama >96 % <u>Alarg. recuperado después de 30 min</u> Urdimbre >99 % Trama >98 %
Coordenadas CIELAB	UNE-EN ISO 105-J01	<u>En original</u> L*: 14,87 a*: 1,89 b*: -3,84 $\Delta E^* \leq 2,5$; $\Delta L^* \leq 1,5$; $\Delta H^* \leq 1$ <u>Después de 40 ciclos</u> L*: 14,87 a*: 1,89 b*: -3,84 $\Delta E^* \leq 3,5$; $\Delta L^* \leq 1,5$; $\Delta H^* \leq 1$
Resistencia a la abrasión (12 kPa)	UNE-EN ISO 12947-2	>100.000 ciclos
Determinación de la propensión de la superficie del tejido a la formación de bolitas, pelusa o enredos de fibras	UNE-EN ISO 12945-2	<u>Después de 5000 ciclos:</u> Grado de bolitas: 5 Grado de pelusa: 5
Ensayo de repelencia al aceite	UNE-EN ISO 14419	Grado de repelencia ≥ 5
Resistencia al vapor de agua	ISO 11092	Ret ≤ 5 m ² Pa/W
Actividad antibacteriana después de 40 ciclos de lavado	ISO 20743 40 ciclos de lavado ISO 6330, 3N / secado A	ATCC 6538 y ATCC 4352 $\geq 2,5$
Propiedades electrostáticas: método de carga por inducción para determinar la disposición de carga	EN 1149-3, Método 2	Cumple
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02	Grado ≥ 6
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación: 5 Desc. algodón y poliamida ≥ 4
Solidez de las tinturas al agua de mar	UNE-EN ISO 105 - E02	Degradación: 5 Desc. algodón y poliamida ≥ 4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina y ácida</u> Degradación: 5 Desc. algodón y poliamida ≥ 4

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Solidez de las tinturas al frotamiento	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Urdimbre y trama $\geq 4-5$ <u>Descarga en mojado</u> Urdimbre y trama $\geq 3-4$

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA GOMA ELÁSTICA DE LA CINTURA

ENSAYO	NORMA	NORMA
Variación dimensional de los tejidos sometidos a lavado y secado domésticos	EN ISO 5077	Después de 1 ciclo de lavado 3N Secado al aire: Ancho: $0,0 \% \pm 4$ Largo: $-4,0 \% \pm 4$
Alargamiento bajo carga por tracción y recuperado después de 20 ciclos de lavado	UNE-EN ISO 20932 3N + secado al aire	<u>Elasticidad 5.º ciclo</u> Longitudinal $\geq 80 \%$ <u>Alarg. recuperado después de 1 min</u> Longitudinal $> 90 \%$ <u>Alarg. recuperado después de 30 min</u> Longitudinal $> 92 \%$

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA PIEZA ACABADA

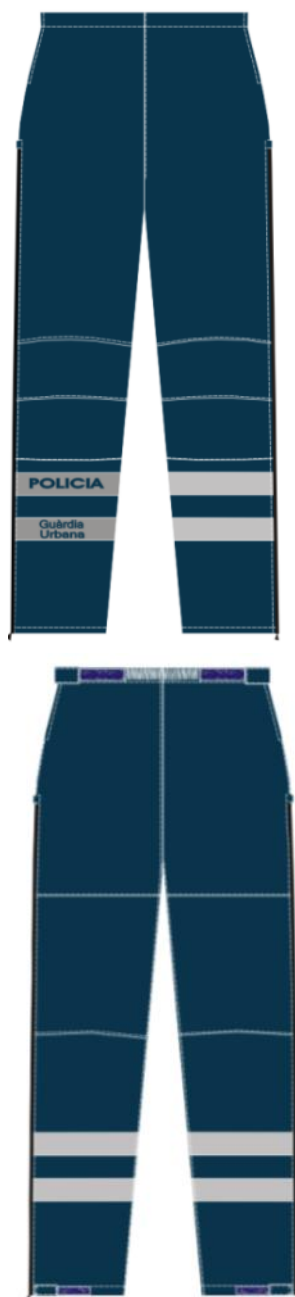
ENSAYO	NORMA	NORMA
Observación del tejido después de ser sometido a lavado doméstico	EN ISO 6330	<u>Degradación después de 40 ciclos de lavado:</u> En tejido azul ≥ 4 En corchete ≥ 4 En cremallera ≥ 4 En el tejido autoadhesivo (cinta de contacto tipo velcro) ≥ 4

21. PANTALÓN UBO DE ALTA VISIBILIDAD



- Mismo diseño y características que el pantalón UBO y mantenimiento, incorporando doble banda reflectante en el bajo:
 - En los bajos de cada pernera, y rodeándolos, llevará dos cintas de material retrorreflectante plata de tipo discontinuas y oblicuas de aproximadamente 50 mm de anchura cada una y con una separación entre ellas de unos 50 mm, que cumplirá con los requisitos de la norma UNE-EN ISO 20471. La banda más cercana al bajo de la pieza estará a una distancia de aproximadamente 150 mm de este.

22. SOBREPANTALONES UBO



- Material laminado de tres capas de elevado índice de transpirabilidad.
- Costuras exteriores termoselladas que evitan la filtración de agua en el interior de la pieza.
- Barreras antiagua para evitar el efecto mecha en los bajos.
- Bandas reflectoras de última generación. Elevadas prestaciones y alta durabilidad.
- Corte ergonómico con las rodillas conformadas.

- Ajuste mediante cremallera en los bajos para facilitar la entrada con las botas puestas.

DESCRIPCIÓN

Pieza impermeable, cortavientos y transpirable.

La descripción corresponde a una talla L.

Delanteros

Formados por ocho piezas. Cuatro piezas darán forma a las rodillas.

Parte posterior

Formada por seis piezas que estarán unidas al delantero por el centro y los laterales.

Cintura

Será una continuación del pantalón, abierta en los laterales, de 45 mm de ancho, con goma en su interior. Las dos aperturas laterales llevarán cierre de cinta de contacto de 38 mm de ancho. La cinta de contacto macho estará situada en una tira de unos 110 mm de largo cosida al delantero y cerrará en su parte hembra en la propia cintura.

Laterales y bajos

Los laterales cerrarán mediante cremallera hidrófuga. Esta cremallera tendrá una tapeta interior para evitar la entrada de agua y de viento. En la zona de la cintura, los laterales tendrán un paso abierto de 210 mm que permitirán el acceso al interior de la pieza.

El bajo se ajustará con una trabilla de 30 mm de ancho por 100 mm de largo con cinta de contacto macho de 70 mm de largo, que cerrará sobre la parte posterior con una cinta de contacto de 130 mm de largo. Cada pernera llevará dos bandas reflectoras de 50 mm de ancho en cada pernera, una a 130 mm del bajo y la otra a 50 mm de este.

Emblemas

En la pernera derecha y situado sobre la primera banda reflectora, se encontrará dispuesto un módulo con la inscripción "POLICIA", y en la misma pernera y situado sobre la segunda banda reflectora, el módulo con la inscripción "Guàrdia URBANA", de aproximadamente 120 mm x 35 mm.



POLICIA

Guàrdia Urbana

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA ACABADA

TALLA	LARGO	ENTREPIERNA	$\frac{1}{2}$ CONTORNO CADERA	$\frac{1}{2}$ CINTURA RELAJADA
S	103	74	52	40
M	108	78	56	44
L	111	80	60	48
XL	114	82	64	52
2XL	117	84	68	56
3XL	120	86	72	60

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL AZUL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Tejido exterior poliéster: 100% Tejido interior poliamida: 100 %
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	Ligamento: sarga de 4
Masa laminar	UNE-EN 12127	170 ± 10 g/m ²
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 En original	>20.000 Pa CLASE 1
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 En original / costuras termoselladas	>20.000 Pa CLASE 3
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 50 ciclos lavado 4N / secado A	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 50 ciclos lavado 4N / secado A / costuras termoselladas	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 5 ciclos de lavado en seco	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua después de pretratamiento de abrasión	UNE-EN 20811 EN 343	>20.000 Pa CLASE 4
Ensayo de flexión para tejidos recubiertos de caucho o plástico	UNE-EN ISO 7854 método C	Después de 9.000 ciclos: no existe deterioro, ni fisuras, ni deslaminado
Resistencia a la penetración del agua después de pretratamiento de flexión	UNE-EN 20811 EN 343	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua después de pretratamiento con fuel y aceites	UNE-EN 20811 EN 343	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia al vapor de agua	ISO 11092	≤7 m ² ·Pa/W

Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 13934	<u>Fuerza máx.</u> Longitudinal ≥ 1.000 N Transversal ≥ 800 N <u>Alarg. a la fuerza máx.</u> Longitudinal ≥ 30 % Transversal ≥ 30 %
Resistencia a la rasgadura	UNE-EN ISO 4674	Longitudinal ≥ 50 N Transversal ≥ 50 N
Determinación de las variaciones dimensionales de los tejidos sometidos al lavado y secado domésticos	EN ISO 5077	Variación dimensional ± 3 %
Resistencia a la costura	EN ISO 13935-2	≥ 400 N
Determinación de coordenadas CIELAB	UNE-EN ISO 105-J01	L*: 14,87 a*: 1,89 b*:-3,84 Tolerancias: $\Delta E^* \leq 2,5$; $\Delta L^* \leq 2$; $\Delta H^* \leq 1,5$
Resistencia a la abrasión	EN ISO 12947-2	> 70.000 ciclos
Determinación de la resistencia de los tejidos al mojado superficial	EN ISO 4920	Grado \geq ISO 4
Ensayo de repelencia al aceite	UNE-EN ISO 14419	Valor de repelencia ≥ 5
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 5000 ciclos	EN ISO 12945-2	Grado ≥ 4
Inspección visual		Después de 50 ciclos de lavado a 4N no se observa deslaminación o rotura, no hay separación de los componentes individuales, ni agujeros, bultos o resquebrajaduras.
Permeabilidad al aire	EN ISO 9237	$\leq 0,5$ mm/s
Solidez de las tinturas al agua	UNE-EN ISO 105-E01	Degradación ≥ 4 Descarga en poliamida ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4

Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥4 Descarga en poliamida ≥4 Descarga en poliéster ≥4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥4 Descarga poliamida ≥4 Descarga poliéster ≥4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥4 Descarga poliamida ≥4 Descarga poliéster ≥4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Urdimbre ≥4 Trama ≥4 <u>Descarga en mojado</u> Urdimbre ≥4 Trama ≥4
Solidez de las tinturas al planchado	UNE-EN ISO 105-X11	<u>Valoración inmediata en el ensayo</u> Degradación en seco ≥4 Degradación en húmedo ≥4 Degradación en mojado ≥4 <u>Valoración después de 4 horas del ensayo</u> Degradación en seco ≥4 Degradación en húmedo ≥4 Degradación en mojado ≥4 Descarga en húmedo ≥4 Descarga en mojado ≥4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02	Índice ≥4

23. FORRO PANTALÓN UBO Y MANTENIMIENTO



- Confeccionado con tejido laminado con excelente eficacia como cortavientos, combinado con tejidos de punto localizados en puntos estratégicos del forro para dar mayor transpirabilidad.
- Diseño ergonómico que aporta gran comodidad a la pieza.

DESCRIPCIÓN

Su función es la de actuar como forro interior cortavientos. La cintura y los bajos estarán rematados por una cinta bias. En el caso de los bajos, la goma estará ligeramente fruncida para que actúe como ajuste.

La unión del forro al pantalón se realizará en la cintura mediante cremallera en la cintura.

Todas las costuras del forro interior cortavientos estarán rematadas por cinta bias.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA ACABADA

MODELO HOMBRE

TALLA	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60
1/2 CONTORNO CADERA	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	63	67	69
LARGO ENTREPIERNA	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
LARGO TOTAL	96	96	96,5	96,5	97	97	97,5	97,5	98	98	98,5	98,5	99	99

MODELO MUJER

TALLA	32F	34F	36F	38F	40F	42F	44F	46F	48F	50F	52F	54F	56F	58F
1/2 CONTORNO CADERA	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68
LARGO ENTREPIERNA	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
LARGO TOTAL	91	91	91	91	91	91,5	91,5	92	92	92,5	92,5	93	93	93,5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliéster 100 %
Masa laminar	UNE-EN 12127 Punto 8.3	120 ± 10 g/m ²
Resistencia al vapor de agua (Ret)	ISO 11092	Ret ≤4 m ² Pa/W
Resistencia térmica (Rct)	ISO 11092	Rct ≥0,024 m ² ·K/W
Identificación de polímeros por espectroscopia infrarroja por transformada de Fourier		PTFE (politetrafluoroetileno)
Permeabilidad al aire	UNE-EN ISO 9237	≤1 mm/s

24. CUELLO TUBULAR



- Confeccionado en dos tejidos:
- Excelente regulación térmica y equilibrio de la temperatura corporal
- Gran confortabilidad

DESCRIPCIÓN

Cuello tubular confeccionado con dos tejidos unidos mediante costura, con una longitud de unos 22 cm en la zona del tejido grueso y total del cuello tubular entre 50 cm y 75 cm, por confirmar antes de la primera producción.

El tejido más grueso, compuesto 100 % de poliéster o similar, ofrecerá una gran comodidad y será adecuado para ambientes fríos, ya que estará diseñado para favorecer la regulación térmica y el equilibrio de la temperatura corporal.

El tejido más ligero, confeccionado con combinación de poliamida y elastano o similar, aportará elasticidad, suavidad y transpirabilidad, asegurando un ajuste cómodo y libertad de movimientos.

Tallas

Talla única.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL – TEJIDO GRUESO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliéster 100 %
Masa laminar	UNE-EN 12127	285 ± 5 g/m ²

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia al vapor de agua (Ret)	EN ISO 11092	$\leq 12 \text{ m}^2 \cdot \text{Pa/W}$
Resistencia térmica (Rct)	EN ISO 11092	$\geq 0,10 \text{ m}^2 \text{ K/W}$

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL – TEJIDO FINO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliéster 85±5 % Elastán 14±5 %
Masa laminar	UNE-EN 12127	$150 \pm 5 \text{ g/m}^2$
Resistencia a la abrasión	EN ISO 12947-2	≥ 70000 ciclos
Resistencia al vapor de agua (Ret)	EN ISO 11092	$\leq 2 \text{ m}^2 \cdot \text{Pa/W}$
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 7.000 ciclos	EN ISO 12945-2	Grado ≥ 5
Determinación de las variaciones dimensionales de los tejidos sometidos al lavado y secado	EN ISO 5077	$\leq \pm 3,00 \%$
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 5 Desc. Algodón y poliéster ≥ 4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02	Índice ≥ 5
Solidez de las tinturas al frotamiento	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Long. y transv. ≥ 4 <u>Descarga en mojado</u> Long. y transv. ≥ 4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina y ácida</u> Degradación ≥ 5 Desc. algodón y poliéster ≥ 4

25. BRAZALETE REFLECTOR



- Material amarillo certificado EN-20471.
- Banda reflectora de última generación. Elevadas prestaciones y alta durabilidad.
- Cinta elástica de ajuste para su perfecta sujeción.

DESCRIPCIÓN

Brazalete reflector confeccionado en color amarillo de alta visibilidad. La medida es de 42 cm y va rematado en todo su contorno con un dobladillo de 7 mm.

Lleva un módulo en color plata reflectora de 450 mm × 30 mm, con el tablero de la Guardia URBANA y centrada la leyenda “POLICIA / guàrdia URBANA” a dos líneas. Este módulo va enganchado sobre una pieza azul y cosido en el brazalete.

En uno de los extremos lleva una goma de 30 cm × 3 cm doblada por la mitad, que sirve para la correcta sujeción al brazo de la persona usuaria.

Cerrará mediante dos tramos de cinta de contacto hembra de 2 cm × 13 cm a tono con el tejido principal en el extremo que lleva la goma elástica, y una pieza de cinta de contacto macho de 8 cm × 2 cm colocada en el ancho de la pieza en el otro extremo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL AMARILLO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliéster 100 %
Masa laminar	UNE-EN 12127	125 ± 10 g/m ²
Resistencia al estallido	UNE-EN ISO 13938-1	≥400 kPa

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Determinación de coordenadas (X,Y,Z)	Iluminante: D ₆₅ En original, después de exposición a la luz y después de 5 ciclos 4N + A	Las coordenadas cromáticas están situadas dentro de las áreas definidas por las coordenadas que dicta la norma EN ISO 20471:2013, y el factor de luminancia tiene que ser superior a 0.70 según dicta la norma EN ISO 20471:2013.
Solidez de las tinturas al agua	UNE-EN ISO 105-E01	Degradación ≥4 Descarga algodón ≥4 Descarga poliéster ≥4
Solidez de las tinturas al sudor	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥4 Descarga algodón ≥4 Descarga poliéster ≥4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥4 Descarga algodón ≥4 Descarga poliéster ≥4
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥4 Descarga algodón ≥4 Descarga poliéster ≥4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Sentido longitudinal</u> Descarga en seco ≥4 Descarga en mojado ≥4 <u>Sentido transversal</u> Descarga en seco ≥4 Descarga en mojado ≥4

26. CHALECO REFLECTANTE UBO



- Pieza certificada en normativa UNE-EN ISO 20471:2013 Ropa de alta visibilidad – Ropa de alta visibilidad Clase 1
- Bandas reflectoras de última generación. Elevadas prestaciones y alta durabilidad.

DESCRIPCIÓN

Descripción basada en una talla L.

Chaleco confeccionado en tejido amarillo ligero de alta visibilidad. Todo su contorno está rematado por una cinta bias de color negro o azul marino. El cierre de la pieza se realizará mediante, como mínimo, 3 tiras de tipo velcro situadas en la parte central del delantero.

Cintas reflectoras

Llevará dos bandas retrorreflectoras segmentadas en paralelo y posición horizontal en la parte inferior de la pieza de 50 mm de ancho, rodeando todo el contorno del cuerpo.

Asimismo, llevará dos bandas retrorreflectoras segmentadas verticales pasando por los hombros, de 50 mm de ancho, que acabarán en la banda reflectora horizontal.

Módulos y emblemas

En el pecho izquierdo se colocará la placa del escudo ovalado de la Guardia URBANA.



En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectante bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm x 110 mm.

POLICIA
Guàrdia urbana
■ ■ ■ ■

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	ALTURA	CONTORNO USUARIO
P	148-158	108-112
M	158-168	112-116
L	168-178	116-120
XL	178-188	120-124

27. CHALECO SERVICIOS COMUNITARIOS



- Material amarillo certificado EN-20471.
- Bandas reflectoras de última generación. Elevadas prestaciones y alta durabilidad.

DESCRIPCIÓN

Chaleco confeccionado en tejido amarillo reflector con todo el contorno rematado por una cinta bias de color azul marino o negro. Cierra en el delantero mediante una cremallera de espiral.

Cintas reflectoras

El chaleco llevará dos bandas reflectoras horizontales de 50 mm de ancho que rodean todo el contorno del cuerpo.

Módulos

Centrado en la espalda, por encima de las bandas reflectoras, llevarán un módulo en dos tonalidades de gris con inscripciones en blanco, siguiendo el siguiente diseño.

En el pecho izquierdo llevará el mismo módulo pero más pequeño.



28. CHARRETERAS (PAREJA)



Agente

Cabo

Sargento

Subinspector



Inspector

Intendente

Intendente mayor

Superintendente

DESCRIPCIÓN

Canutillos confeccionados con una base de tejido negro de geometría rectangular y que llevarán incorporados los diferentes distintivos de graduación de la Guardia URBANA de Barcelona. Estos distintivos serán de PVC termoinyectado.

La pieza presentará una estructura monobloque y el acabado superficial será liso en el campo base y con relieve en las zonas decorativas y distintivas.

El diseño incluirá un borde perimetral elevado, que refuerce la rigidez y proteja el contorno. En la zona superior incorporará el escudo de Barcelona en relieve multicolor, definido por inyección de PVC pigmentada. En la parte inferior se dispondrán los diferentes distintivos de graduación, también en relieve, destinados a la identificación de rango del agente.

El material ofrecerá alta resistencia mecánica, estabilidad dimensional y buena respuesta ante la humedad, el desgaste y la exposición ambiental, y será apto para su uso en los diferentes uniformes de servicio.

Estos canutillos tendrán las dimensiones adecuadas para ajustarse perfectamente a las trabillas que incorporan todas las prendas superiores en los hombros, con unas dimensiones aproximadas de 105 mm x 60 mm.

Cabe destacar que en los casos de las graduaciones de superintendente (jefe de la Guardia URBANA) e intendente mayor, en que el diseño del emblema incorpora un bastón y una hoja formando una "X", la pareja de charreteras tendrá posición, es decir, la derecha y la izquierda no serán iguales (emblema en efecto espejo entre la derecha y la izquierda, tal y como se ve en la siguiente imagen).



29. PANTALÓN CORTO CICLISTA/PLAYA



- Dos bolsillos laterales con cierre mediante cinta de contacto, dos bolsillos frontales y dos posteriores.
- Material bielástico ligero y transpirable.

DESCRIPCIÓN

Pantalón formado por cinturilla, perneras, puentes y bolsillos. Confeccionado en tejido bielástico de color azul marino oscuro en su totalidad.

Cinturilla

De 5 cm de ancho, estará confeccionado en tejido principal tanto en su exterior como en su interior. La parte interior estará rematada con una cinta bias.

La cintura cerrará mediante dos corchetes metálicos, y en su parte interna, por una trabilla con ojal y botón.

Llevará 5 trabillas de unos 25 mm de ancho y un paso libre de 60 mm para el cinturón. Estarán dispuestas sobre la cintura del siguiente modo: dos en la parte delantera y tres en la parte posterior.

Perneras

Formadas por cuatro piezas: dos delanteras y dos posteriores, que se unirán entre sí por los lados, la entrepierna y el tiro, dejando una apertura por delante para formar la bragueta. La mencionada bragueta estará formada por una cartera izquierda y una cartera derecha: la izquierda se formará con una vista interior de 45 mm de ancho, acabada en forma de pico redondeado en la entrepierna, llevando en un lateral la cremallera de cierre; la cartera derecha se formará con una tapeta interior y acabada en forma de pico redondeado en la entrepierna, llevando en un lateral la otra parte de la cremallera.

Los bajos presentarán un dobladillo de 30 mm, aproximadamente.

Cintura

La cintura en su interior dispondrá de una goma elástica de unos 30 mm de ancho que llevará una franja de silicona en su interior. Sobre la cintura se posicionará un sistema de ajuste mediante una trabilla de goma y velcro para que la cintura se pueda adaptar al contorno de la cintura del usuario.

Bolsillos

La pieza dispondrá de dos bolsillos delanteros tipo americano, dos bolsillos laterales y dos bolsillos posteriores.

Los bolsillos laterales serán de tipo parche, con boca de 175 mm y fondo de 200 mm, aproximadamente. Estos bolsillos llevarán, a su vez, un bolsillo más pequeño tipo parche encima, con boca de 100 mm y fondo de 120 mm aproximadamente, que a su vez estará dividido en dos compartimentos.

Los bolsillos posteriores serán interiores con dos vivos y cierre en cremallera.

Todos los extremos de los bolsillos estarán reforzados.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA ACABADA

TALLA	38	40	42	44	46	48	50	52
LARGO	42,6	42,6	43,1	43,2	43,7	43,7	44,2	44,2
½ CADERA	49,4	51,3	53,3	55,3	57,2	59,2	61,1	63,1
½ CINTURA	40,8	42,8	44,8	46,8	48,8	50,8	52,8	54,8
ENTREPIERNA	21,7	21,8	21,8	21,9	21,9	22	22,1	22,1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	UNE-EN ISO 1833	Poliamida: 90 ± 5 % Elastano: porcentaje restante
Masa laminar	UNE-EN 12127	220-5 g/m ²

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 13934-1	<u>Fuerza máxima</u> Urdimbre ≥ 1000 N Trama ≥ 1200 N <u>Alarg. a la fuerza máxima</u> Urdimbre y trama ≥ 100 %
Resistencia a la rasgadura	UNE-EN ISO 13937-2	Urdimbre ≥ 30 N Trama ≥ 50 N
Variaciones dimensionales de los tejidos sometidos a lavado y secado domésticos	UNE-EN ISO 5077	Urdimbre y trama: ± 3 %
Alargamiento bajo carga por tracción y recuperado	UNE-EN 14704-1	<i>ELASTICIDAD 5.º CICLO</i> Urdimbre ≥ 30 % Trama ≥ 30 % <i>ALARGAMIENTO RECUPERADO</i> <u>Después de 1 min</u> Urdimbre ≥ 90 % Trama ≥ 90 % <u>Después de 30 min</u> Urdimbre ≥ 95 % Trama ≥ 95 %
Resistencia a la abrasión (12 kPA)	UNE-EN ISO 12947-2	≥ 200.000 ciclos
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 7000 ciclos	UNE-EN ISO 12945-2	Grado de <i>peeling</i> ≥ 4
Determinación de coordenadas CIELAB	UNE-EN ISO 105-J01	L*: 15; a*: 2; b*: -2,5 Tolerancias: $\Delta E^* \leq 2,5$; $\Delta L^* \leq 2$; $\Delta H^* \leq 1,5$
Solidez del color al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4
Solidez del color al sudor	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradaación ≥ 4 Descarga lana ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4 <u>Disolución ácida</u> Degradaación ≥ 4 Descarga lana ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Solidez de las tinturas al planchado	UNE-EN ISO 105- B02	<u>Valoración inmediata en el ensayo</u> Degradación en seco ≥ 4 Degradación en húmedo ≥ 4 Degradación en mojado ≥ 4 <u>Valoración después de 4 horas del ensayo</u> Degradación en seco ≥ 4 Degradación en húmedo ≥ 4 Degradación en mojado ≥ 4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4 <u>Descarga en mojado</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105- B02 Método 2	Índice de solidez ≥ 7

30. PANTALÓN LARGO CICLISTA



- Dos bolsillos delanteros de tipo americano y dos laterales tipo parche situados en las perneras con cierre mediante cremallera.
- Tejido técnico de alta resistencia, ligero y elástico, apto para uso intensivo y prolongado.
- Cintas reflectantes segmentadas situadas en los bajos de la pernera para favorecer la visibilidad nocturna.

DESCRIPCIÓN

Pantalón de ciclista técnico, de pernera larga y corte recto, diseñado para uso policial. Confeccionado en tejido de alta resistencia en color azul marino, apto para uso intensivo y prolongado.

Esta pieza priorizará la ergonomía durante el pedaleo, la durabilidad estructural y la visibilidad en condiciones de baja luminosidad, cumpliendo funciones operativas y de seguridad vial.

Cinturilla

Realizada en tejido principal y con altura de 45 mm, aproximadamente. En el interior llevará una goma de 30 mm con una banda de silicona en la parte central. Se dispondrán 6 trabillas de 25 mm aproximadamente de anchura y 65 mm de paso libre, dispuestas dos en la parte delantera y cuatro detrás.

En la parte delantera cierra mediante un corchete metálico. En la parte interior cierra mediante un botón.

Perneras

Estarán compuestas de cinco piezas: dos delanteras y tres traseras (una de ellas simulando un canesú), que se unen entre sí por los lados, la entrepierna y el tiro, dejando una abertura por delante para formar la bragueta.

Esta bragueta estará formada, a su vez, por una cartera izquierda y una cartera derecha: la izquierda se formará con una vista interior de 45 mm de anchura, aproximadamente, acabada en forma de pico redondeado en la entrepierna, y llevará en un lateral la cremallera de cierre; la cartera derecha se formará con una vista interior de tejido de rejilla, y acabada en forma de pico redondeado en la entrepierna, y llevará en un lateral la otra parte de la cremallera.

En la zona de las rodillas se incorporarán pinzas de conformación destinadas a dar forma a la articulación, mejorando la ergonomía y la comodidad durante el pedaleo.

En la pieza posterior superior, que simula el canesú, se posicionará un elemento reflector segmentado, con el fin de mejorar la visibilidad.

Bajos

Estarán rematados con un borde de unos 25 mm de alto y una abertura en la parte baja de la costura lateral exterior. Esta apertura simulará un ajuste que cerrará mediante velcro y que permitirá ceñir el bajo a la pernera de cada usuario.

En los bajos de cada pernera, y rodeándolos, habrá bandas reflectantes segmentadas.

Bolsillos

Los bolsillos delanteros serán de tipo americano. El fondo del bolsillo se realizará en tejido de rejilla.

Los bolsillos laterales serán de tipo parche, con boca de 210 mm y fondo de 225 mm, aproximadamente. Cerrarán mediante cremallera espiral y su acceso se realizará por la parte superior. Llevarán, a su vez, un bolsillo más pequeño tipo parche encima, con boca de 100 mm y fondo de 145 mm, aproximadamente, que también estará dividido en dos compartimentos.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	36	38	40	42	44	46	48	50
½ CINTURA	36,5	38,5	40,5	42,5	44,5	46,5	48,5	50,5
½ CADERA	48,5	50,3	52,2	53,9	55,7	57,6	59,5	61,4
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5
LARGO TOTAL	110	110	110	110,5	110,5	111	111	111,5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 2000 ciclos	UNE-EN ISO 12945-2	Grado de <i>peeling</i> ≥ 4
Resistencia de los tejidos al mojado superficial	UNE-EN ISO 4920	Grado de mojado: ISO ≥ 4
Resistencia a la abrasión (9 kPA)	UNE-EN ISO 12947-2	≥ 90.000 ciclos
Alargamiento bajo carga por tracción y recuperado	EN ISO 20932-1	<p><i>ELASTICIDAD 5.º CICLO</i> Longitudinal ≥ 40 % Transversal ≥ 30 % <i>ALARGAMIENTO RECUPERADO</i> <u>Después de 1 min</u> Urdimbre ≥ 95 % Trama ≥ 95 % <u>Después de 30 min</u> Urdimbre ≥ 98 % Trama ≥ 98 %</p>
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4 <u>Descarga en mojado</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4
Solidez del color en el planchado	UNE-EN ISO 105-X11	<u>Valoración inmediata después del ensayo</u> Degradación en seco ≥ 4 Degradación en húmedo ≥ 4 Degradación en mojado ≥ 4 <u>Valoración después de 4 horas</u> Degradación en seco ≥ 4 Degradación en húmedo ≥ 4 Degradación en mojado ≥ 4
Resistencia al vapor de agua (Ret)	ISO 11092	≤ 5 m ² ·Pa/W
Resistencia térmica (Rct)	ISO 11092	$\geq 0,005$ m ² ·K/W
Permeabilidad al aire	UNE-EN ISO 9237	≤ 70 mm/s

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Variaciones dimensionales de los tejidos sometidos a lavado y secado domésticos	UNE-EN ISO 5077	Urdimbre $\pm 2 \%$ Trama $\pm 2 \%$

31. PANTALÓN INTERIOR CICLISTA



- Tejido técnico con propiedades de aislamiento térmico, protección frente al viento y transpirabilidad.
- Diseño anatómico y elástico, con piezas de tejido de punto que facilitan la movilidad en posición ciclista.
- Con costuras planas y ajuste estable.
- Debe permitir su uso bajo los pantalones ciclistas largos (no será necesario incorporar ningún sistema de sujeción con el pantalón largo ciclista, serán dos piezas independientes que deberán poder utilizarse conjuntamente).

DESCRIPCIÓN

Pantalón interior técnico (tipo forro) destinado a utilizarse bajo los pantalones largos de ciclistas para servicio policial. Diseñados para mejorar el confort, la protección térmica y la ergonomía durante la actividad operativa en bicicleta.

La prenda estará confeccionada principalmente en tejido técnico. Este tejido deberá proporcionar aislamiento térmico, protección frente al viento y transpirabilidad, permitiendo la evacuación del vapor de humedad y contribuyendo al mantenimiento de una temperatura corporal adecuada durante el uso prolongado.

La pieza incorporará piezas de tejido de punto elástico en zonas específicas que requieran más adaptabilidad y libertad de movimiento, como la entrepierna, áreas laterales y zonas de flexión. Estas piezas deben facilitar la elasticidad multidireccional y mejorar la ergonomía en la posición de pedaleo.

El diseño contará con patronaje anatómico, con piezas preformadas que se adapten a la morfología del usuario y acompañen el movimiento cíclico propio de la actividad ciclista. Las costuras serán planas, con el fin de minimizar rozaduras, irritaciones o puntos de presión durante su uso como pieza interior.

La cintura será elástica, garantizando una sujeción correcta sin producir compresión excesiva, y compatible con el uso con los pantalones ciclistas. Los bajos de pierna presentarán un puño de aproximadamente 70 mm de altura, garantizando así un ajuste adecuado que evite desplazamientos de la pieza durante la actividad.

La prenda deberá ser compatible en uso y dimensiones con los pantalones largos ciclistas policiales exteriores, sin interferir en su funcionalidad ni en la movilidad del usuario.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	XS	S	M	L	XL	2XL
½ CONTORNO CINTURA	32	34	36	38	40	42
½ CONTORNO CADERA	47	49	51	53	55	57
LARGO ENTREPIERNA	75	75	75	75	75	75
LARGO TOTAL	100	102	104	106	108	110

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 1421	<i>fuerza máxima:</i> Longitudinal ≥600 N Transversal ≥300 N <i>Alarg. a la fuerza máx.</i> Longitudinal ≥200 % Transversal ≥200 %
Alargamiento bajo carga por tracción y recuperado	EN ISO 20932-1	<i>ELASTICIDAD 5.º CICLO</i> Longitudinal ≥40 % Transversal ≥60 % <i>ALARGAMIENTO</i>

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
		<u>RECUPERADO</u> Después de 1 min Longitudinal ≥90 % Transversal ≥90 % Después de 30 min Longitudinal ≥93 % Transversal ≥93 %
Permeabilidad al vapor de agua (transpirabilidad)	BS 7209	Índice ≥75 %
Resistencia al rasgado	UNE-EN ISO 4674-1	Longitudinal ≥40 N Transversal ≥60 N
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 7000 ciclos	UNE-EN ISO 12945-2	Grado de <i>peeling</i> ≥4-5
Variaciones dimensionales de los tejidos sometidos a lavado y secado domésticos	UNE-EN ISO 5077	Urdimbre ± 3 % Trama ± 3 %
Resistencia térmica (Rct)	ISO 11092	≥ 0,012 m ² ·K/W
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥5 Descarga algodón ≥4-5 Descarga poliéster ≥4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥5 Descarga algodón ≥4-5 Descarga poliéster ≥4-5
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Urdimbre ≥4 Trama ≥4 <u>Descarga en mojado</u> Urdimbre ≥4 Trama ≥4
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥5 Descarga algodón ≥4-5 Descarga poliéster ≥4-5

32. POLO NÁUTICA



- Pieza confeccionada en piqué 100 % poliéster reciclado
- La cara interna presentará un acabado que favorece la rápida absorción y posterior disipación de la humedad
- De tipo deportivo con tres botones confeccionado en color azul
- El tejido incorpora un acabado en fibra mediante iones de plata u otra tipología de tratamiento similar que confiera una eficaz actividad antibacteriana
- Destinado al personal de función náutica Mantendrá al usuario seco y fresco en situaciones de estrés por calor, reduciendo la deshidratación

DESCRIPCIÓN

Polo formado de delantero, espalda, cuello y mangas en color azul.

Delantero

Conformado por una sola pieza de color azul.

Centrado en la parte superior presentará una abertura de aproximadamente 150 mm de largo, cerrada con tres botones de color negro

Espalda

Conformada por una pieza de color azul.

Se unirá al delantero por los hombros mediante una costura avanzada de unos 20 mm. Esta costura se rematará en el interior mediante una cinta simple de poliéster de aproximadamente 8 mm de ancho. Asimismo, se sobrecargará con un repunte a unos 7 mm del extremo.

En la unión de la espalda con el delantero se utilizará una costura tipo *overlock*. En esta unión y en el extremo inferior, la costura se interrumpirá dejando una abertura de unos

5 mm cogidos en el delantero. Esta abertura se rematará mediante un borde de aproximadamente 15 mm y en forma de pico en su parte superior.

La pieza de la espalda tendrá un largo más grande que el delantero, sobrepasándolo en aproximadamente 20 mm.

Bajos

Los bajos de la pieza se rematarán en todo su contorno mediante un borde de 20 mm de anchura con doble repunte y remallado inferior.

Cuello

Será de tipo camisero y estará formado por dos piezas de tejido principal en color azul y entretela. Tendrá una altura de 75 mm. En todo su contorno se sobrecargará a unos 7 mm del extremo. La costura de unión entre cuello y cuerpo estará rematada mediante una cinta del mismo tejido principal de aproximadamente 12 mm. Centrado en esta costura se dispondrá el marcado de la talla.

Mangas

Manga pegada, formada por una sola pieza. La manga se rematará en su extremo con un borde de unos 20 mm de ancho con doble repunte.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm x 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho llevará termofijado un módulo de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA", de 108 mm × 20 mm, y debajo de este, una tira de cinta de contacto hembra para la colocación del número identificativo de la persona usuaria de 50 mm de ancho y 60 mm de alto, aproximadamente.

POLICIA

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectora bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm × 110 mm.

POLICIA

Guàrdia urbana

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	½ CONTORNO PECHO	LARGO	LARGO MANGA
S	51	72	26
M	55	74	26,5
L	59	76	27
XL	63	78	27,5
2XL	67	80	28

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliéster 100 %
Masa laminar	UNE-EN 12127 pto. 8.3	175 ± 5 g/m ²

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Ligamento	UNE-EN ISO 23606	Ligamento: Granito doble
Resistencia al enganche de los tejidos	ASTM D 3939	Longitudinal: grado ≥ 3 Transversal: grado ≥ 3
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 2000 ciclos	UNE-EN ISO 12945-2	Grado ≥ 5
Variación dimensional al lavado y secado domésticos	UNE-EN ISO 5077: ISO 6330 4N	Urdimbre: $\pm 2 \%$ Trama: $\pm 2 \%$
Coordenadas CIELAB	UNE-EN ISO 105-J01 Iluminante: D ₆₅ Observador: 10°	L*: 45 a*: -14 b*: -40 Tolerancias: $\Delta E^* \leq 2,5$; $\Delta L^* \leq 1,5$; $\Delta H^* \leq 1$
Resistencia al vapor de agua (Ret)	ISO 11092	$\leq 3 \text{ m}^2 \cdot \text{Pa/W}$
Resistencia térmica (Rct)	ISO 11092	$\geq 0,01 \text{ m}^2 \text{ K/W}$
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02 método 2	Índice ≥ 4
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga en algodón ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4

33. POLO INSTRUCTORES TIRO M/C



- Pieza confeccionada con piqué de color rojo ignífugo

DESCRIPCIÓN

Polo formado por delantero, espalda, cuello y mangas cortas, confeccionado con tejido piqué de color rojo ignífugo.

Delantero

Conformado por una sola pieza de color rojo.

Centrada en la parte superior presentará una abertura de unos 130 mm de largo cerrada con tres botones de color a tono con el tejido principal.

Espalda

Conformada por una pieza de color rojo.

Se unirá al delantero para los hombros mediante una costura avanzada unos 20 mm. Esta costura se rematará en el interior mediante una cinta simple de aproximadamente 8 mm de ancho. Asimismo, se sobrecargará con un repunte a unos 7 mm del extremo.

En la unión de la espalda con el delantero se utilizará una costura tipo *overlock*. En esta unión y en el extremo inferior, la costura se interrumpirá dejando una abertura de unos 5 mm cogidos en el delantero. Esta abertura se rematará mediante un borde de aproximadamente 15 mm y en forma de pico en su parte superior.

La pieza de la espalda tendrá un largo más grande que el delantero, sobrepasándolo en aproximadamente 20 mm.

Bajos

Los bajos de la pieza se rematarán en todo su contorno mediante un borde de 20 mm de anchura con doble repunte y remallado inferior.

Cuello

Será de tipo camisero y estará formada por dos piezas de tejido principal en color rojo y entretela. Tendrá una altura de 75 mm. En todo su contorno se sobrecargará a unos 7 mm del extremo. La costura de unión entre cuello y cuerpo estará rematada mediante una cinta del mismo tejido principal de aproximadamente 12 mm. Centrado en esta costura se dispondrá el marcado de la talla.

Mangas

Manga pegada, formada por una sola pieza. La manga se rematará en su extremo con un borde de unos 20 mm de ancho con doble repunte.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm x 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho llevará termofijado un módulo de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA", de 108 mm × 20 mm, y debajo de este, una tira de cinta de contacto hembra para la colocación del número identificativo de la persona usuaria de 50 mm de ancho y 60 mm de alto, aproximadamente.

POLICIA

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectora bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm × 110 mm.

POLICIA
Guàrdia urbana
■ ■ ■ ■

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

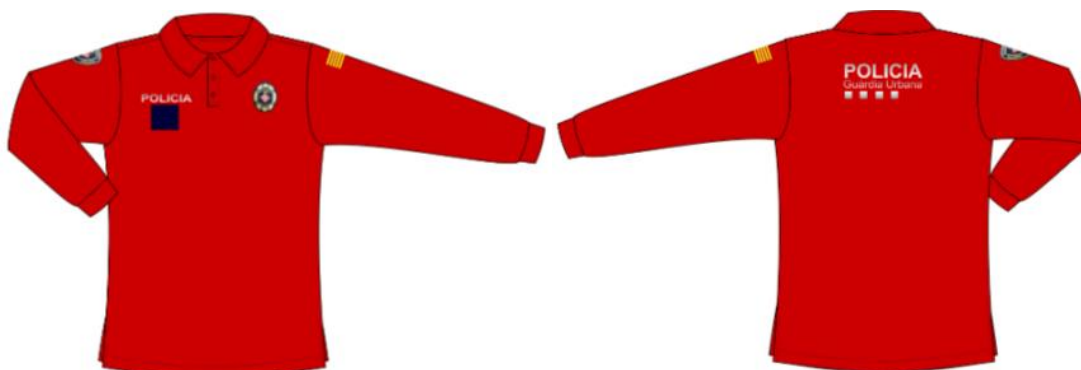
TALLA	½ CONTORNO PECHO	LARGO	LARGO MANGA
S	48	72	24
M	52	74	24,5
L	56	76	25
XL	60	78	25,5
2XL	64	80	26

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	UNE-EN ISO 1833 parte 12	Modacrílica: 55 ± 5 % Algodón: 45 ± 5 %
Masa laminar	UNE-EN 12127	210 ± 10 g/m ²
Ligamento	UNE-EN ISO 23606	Ligamento: Granito
Resistencia al enganche de los tejidos	ASTM D 3939	Longitudinal: grado ≥4 Transversal: grado ≥4
Resistencia al vapor de agua (Ret)	ISO 11092	≤5 m ² ·Pa/W
Resistencia térmica (Rct)	ISO 11092	≥0,015 m ² K/W

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02 método 2	Índice ≥ 4
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga en algodón ≥ 4 Descarga en acrílica ≥ 4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4
Propagación limitada de la llama	ISO 11612	Nivel A1
Calor convectivo	ISO 11612	Nivel B1
Calor radiante	ISO 11612	Nivel C1

34. POLO INSTRUCTORES TIR M/L



- Pieza confeccionada con piqué de color rojo ignífugo

DESCRIPCIÓN

Polo formado por delantero, espalda, cuello y mangas largas, confeccionado con tejido piqué de color rojo.

Delantero

Conformado por una sola pieza de color rojo.

Centrada en la parte superior presentará una abertura de unos 130 mm de largo cerrada con tres botones de color a tono con el tejido principal.

Espalda

Conformada por una pieza de color rojo.

Se unirá al delantero para los hombros mediante una costura avanzada unos 20 mm. Esta costura se rematará en el interior mediante una cinta simple de aproximadamente 8 mm de ancho. Asimismo, se sobrecargará con un repunte a unos 7 mm del extremo.

En la unión de la espalda con el delantero se utilizará una costura *overlock*. En esta unión y en el extremo inferior, la costura se interrumpirá dejando una abertura de unos 5 mm cogidos en el delantero. Esta abertura se rematará mediante un borde de aproximadamente 15 mm y en forma de pico en su parte superior.

La pieza de la espalda tendrá un largo más grande que el delantero, sobrepasándolo en aproximadamente 20 mm.

Bajos

Los bajos de la pieza se rematarán en todo su contorno mediante un borde de 20 mm de anchura con doble repunte y remallado inferior.

Cuello

Será de tipo camisero y estará formada por dos piezas de tejido principal en color rojo y entretela. Tendrá una altura de 75 mm. En todo su contorno se sobrecargará a unos 7 mm del extremo. La costura de unión entre cuello y cuerpo estará rematada mediante una cinta del mismo tejido principal de aproximadamente 12 mm. Centrado en esta costura se dispondrá el marcado de la talla.

Mangas

Manga pegada, formada por una sola pieza. La manga llevará un puño de doble tejido rojo de unos 50 mm.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm x 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho llevará termofijado un módulo de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA", de 108 mm × 20 mm, y debajo de este, una tira de cinta de contacto hembra para la colocación del número identificativo de la persona usuaria de 50 mm de ancho y 60 mm de alto, aproximadamente.

POLICIA

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectora bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm × 110 mm.

POLICIA
Guàrdia urbana
 ■ ■ ■ ■

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	½ CONTORNO PECHO	LARGO	LARGO MANGA
S	48	72	66
M	52	74	68
L	56	76	70
XL	60	78	71,5
2XL	64	80	72,5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	UNE-EN ISO 1833 parte 12	Modacrílica: 55 ± 5 % Algodón: 45 ± 5 %
Masa laminar	UNE-EN 12127	210 ± 10 g/m ²
Ligamento	UNE-EN ISO 23606	Ligamento: Granito
Resistencia al enganche de los tejidos	ASTM D 3939	Longitudinal: grado ≥4 Transversal: grado ≥4
Resistencia al vapor de agua (Ret)	ISO 11092	≤5 m ² ·Pa/W
Resistencia térmica (Rct)	ISO 11092	≥0,015 m ² K/W

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02 método 2	Índice ≥ 4
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga en algodón ≥ 4 Descarga en acrílica ≥ 4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4
Propagación limitada de la llama	ISO 11612	Nivel A1
Calor convectivo	ISO 11612	Nivel B1
Calor radiante	ISO 11612	Nivel C1

35. CAMISA AZUL DE MANGA CORTA



- Color azul cielo.
- Tejido: algodón/poliéster.
- Patronaje diferenciado de hombre y de mujer.

DESCRIPCIÓN

Descripción basada en una talla 44.

Delantero

La pieza estará compuesta por dos delanteros, unidos mediante una tapeta central doble tipo americana de 35 mm de ancho cosida y con pespuntos en el borde, de 5 mm. La distancia del ojal y del botón al borde será de 20 mm. Llevará 7 ojales y botones con cierre central. En cada delantero, se dispondrá un bolsillo de bolsa con pespunte de 0,5 mm en el borde de la tapeta. La cartera del bolsillo cerrará mediante ojal y botón.

Cosida y centrada sobre el bolsillo derecho, se dispondrá una pieza de cinta adhesiva hembra en color azul marino para colocar el número de identificación. Tendrá unas dimensiones de 50 mm × 20 mm.

Espalda

Se unirá a los delanteros mediante los lados y el canesú. Presentará dos pinzas, y de cada una de ellas saldrá un pliegue de 5 mm que irá a parar a los bajos.

Cuello

Ojal y botones en las puntas (más pequeño que los delanteros) con entretela termofijada de algodón 100 %. Etiqueta de la talla colocada centrada en el interior de la parte posterior, entre las costuras del cuello y del canesú.

Manga

Las mangas serán cortas y tendrán en los extremos dobladillos de 30 mm.

Bolsillos

De tipo bolsa: ancho de terminación, 140 mm, vértices inferiores inclinados, alto de la bolsa, 155 mm y pliegue central, 35 mm. Entretela termofijada en la cartera de algodón 100 %, en forma angular de 135 mm de largo y 50 mm de ancho y 65 mm en vértice central y botón en bolsillo. En ambos bolsillos, apertura superior situada en la cartera, en el lado más próximo a la parte central, de 30 mm para colocar el bolígrafo. La apertura empezará a 10 mm de la costura.

Hombros

Pieza rectangular de color azul marino, colocada sobre los hombros, de la costura de la manga a la del cuello. Cosida en la camisa en todo su perímetro con un vivo de 3 mm, de color dorado, por sus lados horizontales.

Sobre esta pieza irá colocada, y en cada hombro, una pieza a modo de trapecio, confeccionada con el mismo tejido principal, que servirá para introducir las hombreras con el distintivo de graduación.

Tallas

Las tallas irán de la 34 a la 54 de uno en uno.

Módulos y emblemas:

En la manga izquierda, centrado con la costura del hombro del canesú, y a unos 70 mm de la unión de la manga con el hombro, llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA.



En el pecho, y centrado sobre el bolsillo izquierdo, estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA.



36. CAMISA AZUL DE MANGA LARGA



- Color azul cielo.
- Tejido: algodón/poliéster.
- Patronaje diferenciado de hombre y de mujer.

DESCRIPCIÓN

Descripción basada en una talla 44.

Delantero

La pieza estará compuesta por dos delanteros, unidos mediante una tapeta central doble tipo americana de 35 mm de ancho cosida y con pespuntos en el borde, de 5 mm. La distancia del ojal y del botón al borde será de 20 mm. Llevará 7 ojales y botones con cierre central. En cada delantero, se dispondrá un bolsillo de bolsa con pespunte de 0,5 mm en el borde de la tapeta. La cartera del bolsillo cerrará mediante ojal y botón.

Cosida y centrada sobre el bolsillo derecho, se dispondrá una pieza de cinta adhesiva hembra en color azul marino para colocar el número de identificación. Tendrá unas dimensiones de 50 mm x 20 mm.

Espalda

Se unirá a los delanteros mediante los lados y el canesú. Presentará dos pinzas, y de cada una de ellas saldrá un pliegue de 5 mm que irá a parar a los bajos.

Cuello

Ojal y botones en las puntas (más pequeño que los delanteros) con entretela termofijada de algodón 100 %. La etiqueta de la talla se colocará centrada en el interior de la parte posterior, entre las costuras del cuello y del canesú.

Manga

Las mangas serán largas y llevarán puños dobles con entretela termofijada de algodón 100 %, de 60 mm de ancho, cosidos con un pespunte en la acera, cerrados con doble botón y ojal.

Bolsillos

De tipo bolsa: ancho de terminación, 140 mm, vértices inferiores inclinados, alto de la bolsa, 155 mm y pliegue central, 35 mm. Entretela termofijada en la cartera de algodón 100 %, en forma angular de 135 mm de largo y 50 mm de ancho y 65 mm en vértice central y botón en bolsillo. En ambos bolsillos, apertura superior situada en la cartera, en el lado más próximo a la parte central, de 30 mm para colocar el bolígrafo. La apertura empezará a 10 mm de la costura.

Hombros

Pieza rectangular de color azul marino, colocada sobre los hombros, de la costura de la manga a la del cuello. Cosida a la camisa en todo su perímetro. Ribete de 3 mm, de color dorado, en los dos lados horizontales.

Sobre esta pieza irá colocada, y en cada hombro, una pieza a modo de trapecio, confeccionada con el mismo tejido principal, que servirá para introducir las hombreras con el distintivo de graduación.

Tallas

Las tallas irán de la 34 a la 54 de uno en uno.

Módulos y emblemas

En la manga izquierda, centrado con la costura del hombro del canesú, y a unos 70 mm de la unión de la manga con el hombro, llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA.



En el pecho, y centrado sobre el bolsillo izquierdo, estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA.



37. NÚMERO TIP DE FIELTRO



DESCRIPCIÓN

- La función de este número es la identificación externa de los agentes de la Guardia URBANA de Barcelona. Se debe colocar en las diferentes piezas de vestuario mediante la veta adherente que se reserva en cada una de ellas a la altura del pecho.
- Dimensiones 45 x 20 x 2 mm.
- Está formada por una veta adherente macho sobre la que se adhiere una pieza de las mismas dimensiones de fieltro de color negro sobre la que se pegará unos números de PVC termoinyectado (5 dígitos) y un rectángulo que forma el contorno de color dorado.
- El suministro será por unidad.

38. CAZADORA DE MANTENIMIENTO



DESCRIPCIÓN

Cazadora de trabajo para el personal de mantenimiento de color azul marino. Estará formada por delanteros, espalda, mangas y cuello.

Delantero

La pieza estará formada por dos delanteros. Los delanteros estarán unidos entre ellos mediante una cremallera de espiral. La cremallera queda rematada mediante cinta otomano de 10 mm de anchura.

Espalda

La espalda se hará en una sola pieza.

La espalda se unirá a los delanteros mediante el canesú que engloba la zona de los hombros.

Canesú

Estará formado por el mismo tejido principal, con forma trapezoidal.

Cuello

El cuello estará formado por dos capas de tejido principal, y será bajo de tipo Mao. Por el interior del escote rematará con una pieza de tejido principal.

Mangas

Las mangas serán pegadas. Estarán confeccionadas en una pieza y rematarán con un puño de unos 60 mm de anchura. Sobre la manga izquierda, se posicionarán dos aberturas horizontales que permitirán alojar bolígrafos.

Bolsillos

Bolsillo delantero exterior

En cada delantero, en la parte inferior, se posicionará un bolsillo de boca vertical que cerrará mediante cremallera espiral de 170 mm. La abertura quedará cubierta por una tapeta de 25 mm de anchura realizada con el mismo tejido principal.

Bolsillo delantero interior

El fondo del bolsillo descrito anteriormente (bolsillo delantero exterior) se convertirá en un bolsillo interior con apertura por la parte superior.

Módulos y emblemas

En la manga derecha y a 8 cm desde la finalización del hombro aproximadamente, llevará termofijado el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho izquierdo se colocará el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro.



RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	1/2 CONTORNO PECHO	LARGO	LARGO MANGA
S	44	66	62
M	52	68	64
L	56	70	66
XL	60	72	67,5
2XL	64	74	68,5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	Ligamento: raso de 5
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	UNE-EN ISO 1833	Algodón: 68-73 % Poliamida: 23-28 % Elastano: porcentaje restante
Masa laminar	UNE-EN 12127	255 g/m ² ±5%
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 13934-1	<u>Fuerza máxima</u> Urdimbre ≥1200 N Trama ≥800 N <u>Alarg. a la fuerza máxima</u> Urdimbre ≥10 % Trama ≥60 %
Alargamiento bajo carga por tracción y recuperado	UNE-EN ISO 20932	<u>Elasticidad 5.º ciclo</u> Transversal >25 % <u>Alarg. recuperado después de 1 min</u> Urdimbre >98 % Trama >96 % <u>Alarg. recuperado después de 30 min</u> Urdimbre >99 % Trama >98 %
Coordenadas CIELAB	UNE-EN ISO 105-J01	<u>En original</u> L*: 14,87 a*: 1,89 b*: -3,84 $\Delta E^* \leq 2,5$; $\Delta L^* \leq 1,5$; $\Delta H^* \leq 1$ <u>Después de 40 ciclos</u> L*: 14,87 a*: 1,89 b*: -3,84 $\Delta E^* \leq 3,5$; $\Delta L^* \leq 1,5$; $\Delta H^* \leq 1$
Resistencia a la abrasión (12 kPa)	UNE-EN ISO 12947-2	>100.000 ciclos
Determinación de la propensión de la superficie del tejido a la formación de bolitas, pelusa o enredos de fibras	UNE-EN ISO 12945-2	<u>Después de 5000 ciclos:</u> Grado de bolitas: 5 Grado de pelusa: 5

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Ensayo de repelencia al aceite	UNE-EN ISO 14419	Grado de repelencia ≥ 5
Resistencia al vapor de agua	ISO 11092	Ret $\leq 5 \text{ m}^2 \text{ Pa/W}$
Actividad antibacteriana después de 40 ciclos de lavado	ISO 20743 40 ciclos de lavado ISO 6330, 3N / secado A	ATCC 6538 y ATCC 4352 $\geq 2,5$
Propiedades electrostáticas: método de carga por inducción para determinar la disposición de carga	EN 1149-3, Método 2	Cumple
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02	Grado ≥ 6
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación: 5 Desc. algodón y poliamida ≥ 4
Solidez de las tinturas al agua de mar	UNE-EN ISO 105 - E02	Degradación: 5 Desc. algodón y poliamida ≥ 4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<i>Disolución alcalina y ácida</i> Degradación: 5 Desc. algodón y poliamida ≥ 4
Solidez de las tinturas al frotamiento	UNE-EN ISO 105-X12	<i>Descarga en seco</i> Urdimbre y trama $\geq 4-5$ <i>Descarga en mojado</i> Urdimbre y trama $\geq 3-4$

39. ANORAC DE MANTENIMIENTO



DESCRIPCIÓN

Anorak de trabajo acolchado para el personal de mantenimiento de color azul marino. Estará formado por delanteros, espalda, mangas y cuello.

Delantero

La pieza estará formada por dos delanteros. Los delanteros estarán unidos entre sí mediante una cremallera inyectada. Bajo el ramal derecho de la cremallera, habrá una tapeta de 30 mm de anchura, que va desde el bajo hasta la zona superior. En la zona superior girará hacia el exterior simulando un tapabocas.

Espalda

La espalda se confeccionará en una sola pieza central. Se unirá a los delanteros mediante un canesú que cubre la zona de los hombros.

Canesú

Estará formado por el mismo tejido principal, con forma trapezoidal.

Cuello

El cuello será alto, confeccionado con tejido principal en el exterior y tejido de poliéster suave o similar en el interior, que irá acolchado para un mayor confort.

En la parte interna, en el centro del escote, se incorporará una cinta de 10 mm de anchura aproximadamente como perchero, con una apertura o paso libre de unos 40 mm, aproximadamente.

Mangas

Llevará mangas montadas, confeccionadas con una pieza superior y dos inferiores. Rematarán con una veta elástica (goma labiada) que simulará un puño. El interior llevará una vista del mismo tejido exterior, y sobre la manga izquierda se situarán dos aberturas horizontales para el alojamiento de bolígrafos.

Bolsillos

Bolsillo delantero exterior

En cada delantero en la parte inferior, se incorporará un bolsillo de boca vertical que cerrará mediante cremallera espiral de 170 mm, aproximadamente. La abertura queda cubierta por una tapeta de 25 mm de anchura aproximadamente, realizada con el mismo tejido principal.

Módulos y emblemas

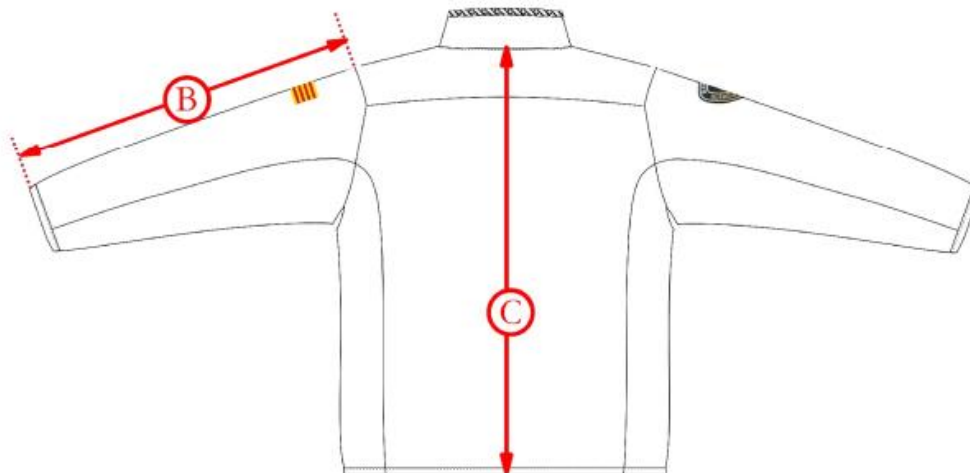
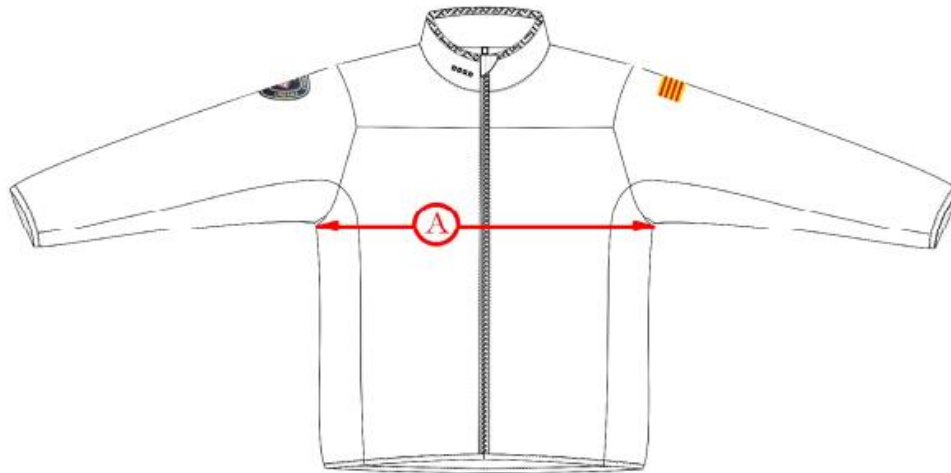
En la manga derecha y a 8 cm desde la finalización del hombro aproximadamente, llevará termofijado el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho izquierdo se colocará el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro.



RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA



TALLA	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL	5XL
½ CONTORNO PECHO	48	52	56	60	64	68	72	76	80
LARGO MANGA	60	62	64	66	67,5	69	70.5	72	73,5
LARGO TOTAL	54	56	58	60	62	64	66	68	70

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cuantitativo y cualitativo de fibras		100 % poliéster
Masa laminar	UNE-EN 12127	110±10 g/m ²

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	Ligamento: sarga de 4
Resistencia de los tejidos al mojado superficial	EN ISO 4920	Grado de mojado \geq ISO 4
Determinación de la propensión de la superficie del tejido a la formación de bolitas, pelusa o enredos de fibras	UNE-EN ISO 12945-2	<u>Después de 2000 ciclos:</u> Grado de bolitas \geq 4 Grado de pelusa \geq 4
Resistencia a la abrasión (9 kPA)	UNE-EN ISO 12947-2	>80.000 ciclos

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL CONJUNTO ACOLCHADO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia térmica	UNE-EN ISO 11092	Rct \geq 0,37 m ² ·K/W

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL FORRO INTERIOR

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cuantitativo y cualitativo de fibras		100 % poliamida
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	Tafetán 1e1
Masa laminar	UNE-EN 12127	45 \pm 5 g/m ²
Resistencia a la formación de <i>peeling</i>	ISO 12945-2	<u>Después de 2.000 ciclos:</u> Grado \geq 4
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	ISO 13934-1	<u>fuerza máxima:</u> Urdimbre \geq 430 N Trama \geq 270 N <u>Alargamiento a la fuerza máxima:</u> Urdimbre \geq 40 % Trama \geq 35 %
Actividad antibacteriana	ISO 20743	ATCC 6538 y ATCC 4352 \geq 99,5

40. PANTALÓN DE MONTAR



DESCRIPCIÓN

Pantalones de estilo *breeches* para la práctica de las funciones del servicio ordinario de la Sección Montada, y como parte de los uniformes de gala y de gran gala para asistir a actos de representación. De corte estrecho, ajustados en las caderas, muslos y piernas.

- Color beige para el uniforme Gran Gala
- Color azul marino para las funciones ordinarias de la Sección Montada

A destacar que los colores suministrados deberán ser los mismos para los modelos de hombre y mujer (en caso de presentar modelos diferentes) y respetar el mismo color del modelo que actualmente utiliza la Sección Montada (modelo actual: Zona Equus – pantalón Equus Classic), ya que es necesaria una continuidad de línea; no puede haber agentes uniformados con colores diferentes.

Las piezas que darán forma al pantalón son las perneras, la cinturilla, los bolsillos y los refuerzos.

PERNERAS

Tendrá dos partes delanteras y dos partes traseras que se unirán por la parte interna de los muslos con los refuerzos, que irán a lo largo de toda la pierna hasta el tobillo.

En la parte posterior, la cinturilla se unirá al canesú y al refuerzo de la culera.

El pantalón se ajustará al tobillo con un puño elástico.

CINTURILLA

Cinturilla elástica con una anchura de 50 mm aproximadamente, y cierre con botón a presión y cremallera. Incorporará varias presillas para sujetar el cinturón distribuidas a lo largo del contorno de la cinturilla.

BOLSILLOS

Habrà un bolsillo interior en forma de media luna en cada uno de los laterales de las partes delanteras.

REFUERZOS

La culera y la parte interior de las piernas hasta las rodillas llevarán un refuerzo superpuesto de un tejido similar al cuero y de color contrastado con el resto del pantalón.

TEJIDO Y COSTURAS

Confeccionado con tejido de poliéster 62 %, viscosa 33 %, Spandex 5 % o combinación de tejidos similar.

Todas las costuras serán vistas, para evitar el rozamiento con la piel.

Tallas y patronaje

Esta prenda tendrá un modelo para hombre y otro para mujer.

Tallas modelo mujer: De la 34 a la 52, ambas incluidas

En cualquier caso, el adjudicatario se compromete a cubrir las necesidades de tallas especiales con un modelo, si no igual, equivalente.

Tallas modelo hombre: De la 44 a la 60, ambas incluidas

En cualquier caso, el adjudicatario se compromete a cubrir las necesidades de tallas especiales con un modelo, si no igual, equivalente.

41. GORRA UBO



DESCRIPCIÓN

Se compone de casco, visera, sudadero, forro y sistema de regulación.

Casco

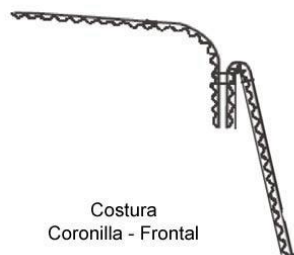
Se compone de 4 piezas:

Frontal:

Una pieza frontal de forma rectangular arqueada en su parte superior, de 80 ± 2 mm de alto y con un largo de 200 ± 5 mm. Para dar mayor consistencia a esta pieza, el tejido irá foamizado. En este frontal se coserá el emblema según diseño.

La base del emblema será de tejido principal, plastificado en su parte del revés, y la colocación de este emblema se realizará con un hilo del mismo tono que el tejido principal.

La unión con la coronilla y laterales irá con costura plana y cargada.



Laterales:

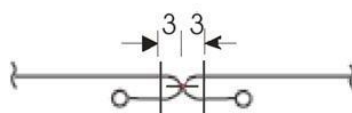
Dos piezas laterales de 90 ± 2 mm en forma descendente, partiendo desde atrás. Llegando a la parte frontal de 80 ± 2 mm.

La unión de la coronilla con los laterales se realiza colocando un vivo de cordón y cargado alrededor para armar la gorra.

La unión de estos laterales se hará con costura plana y con sobrecosturas de 10 mm entre puntadas.

Para facilitar la ventilación, se colocará en los laterales una rejilla del mismo tono que el tejido principal.

La parte posterior y los laterales de la gorra llevarán un tablero de tres filas y en cada extremo de esta, la leyenda "POLICIA guàrdia URBANA", de material termofijado en gris reflectante. Este damero no se coloca en el frontal.

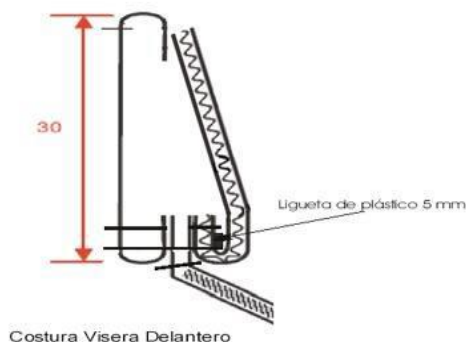


Costura unión trasero

Unida en toda la gorra y en su parte inferior, llevará una tira de plástico de 5 mm cosido para dar refuerzo al sudadero.

En la parte posterior, en la unión de los laterales con la tira habrá una apertura de 100 ± 5 mm de largo para el paso de la coleta de las mujeres, de forma casi arqueada en los laterales y recta en el centro, ribeteadas en su interior y exterior con el objetivo de que el aspecto quede a la vista cerrado.

En la cinturilla saldrá tejido de rejilla hacia arriba de 15 ± 2 mm de alto ribeteado en su parte exterior y que se alojará en el interior de la gorra.



Coronilla:

Constará de una pieza, ovalada en su parte posterior y arqueada en su parte delantera, con unas medidas de $150 \text{ mm} \pm 5$ de ancho por $180 \text{ mm} \pm 5$ de largo en la talla media. Estas medidas irán cambiando en función de la talla.



Visera

De forma semicircular, de 70 ± 2 mm de flecha frontal y 185 ± 5 mm de ancho, llevará un refuerzo en su interior de material plástico conformado de 2,5 mm de grosor. A 15 mm del borde llevará un hilo del mismo material que el emblema del frontal.

La visera se entregará conformada con una inclinación de 120° y vista desde el frente los laterales doblados hacia abajo dejando unos 100 ± 5 mm plano el centro.



Sudadero

La cinta que forma el sudadero incorporará dos ojales verticales en la parte interior posterior, situados a 40 ± 2 mm de la costura de unión. A través de estos ojales saldrá al exterior una cinta reguladora de tallas que pasará por el interior del sudadero.

Forro

El forro cubrirá internamente toda la gorra y llevará todas las costuras interiores planas. En el centro de la coronilla llevará cosida una etiqueta de tela con los siguientes detalles impresos:

- Número comercial
- Símbolos de lavado
- Talla

Se unirá a la gorra por su parte inferior.

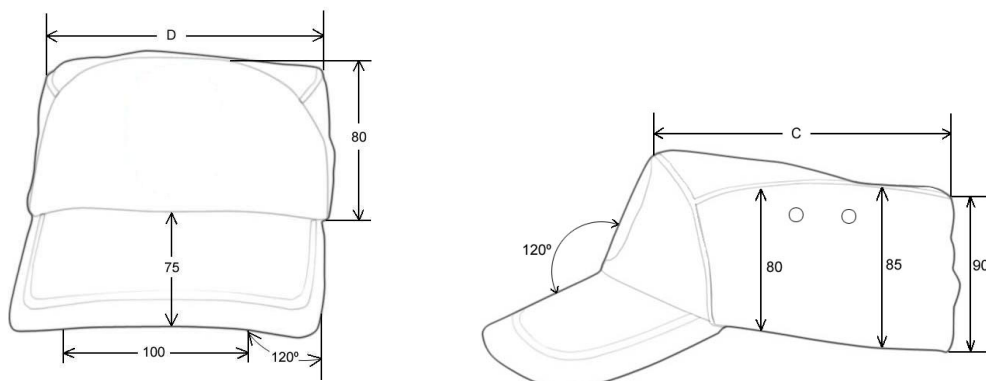
Sistema de regulación

Estará formado por dos cintas que se unen a la pieza inferior de la banda, a la altura del inicio de la visera, y pasarán por el sudadero, a 30 ± 2 mm de la costura de unión. A través de los ojales verticales de este, saldrán las dos piezas de regulación.

La cinta tendrá una anchura de 15 ± 2 mm y en uno de los extremos incorporará el sistema de regulación en material plástico negro inyectado, sobre la propia cinta negro. Se colocará de manera que una vez ajustada la medida de la persona usuaria, la pieza quede por la parte interior.

La gorra se entregará totalmente planchada, con el frontal bien marcado, inclinado hacia atrás y la parte posterior redondeada, dejando la gorra totalmente conformada.

DISEÑO DE LA PIEZA



FRONTAL, LATERAL Y POSTERIOR



Frontal



Lateral



Posterior

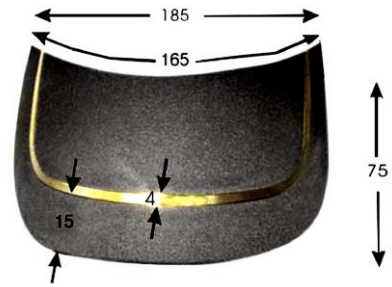
SISTEMA DE REGULACIÓN



DISEÑO DEL EMBLEMA Y LA VISERA

Emblema:

Visera:



RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS

TALLA P: 54, 55, 56
 TALLA M: 57, 58, 59
 TALLA G: 60, 61, 62
 TALLA SG: 63, 64, 65

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	UNE-EN ISO 1833 parte 11	Algodón: 50 ± 5 % Poliéster: 50 ± 5 %
Solidez de las tinturas a la luz	EN ISO 105-B02	Índice ≥5
Determinación de la resistencia de los tejidos al mojado superficial	EN ISO 4920	ISO ≥4
Determinación de coordenadas CIELAB	ISO 105-J01	L*: 18 a*: 1 b*: -2 Tolerancias: $\Delta E^* \leq 2,5$; $\Delta L^* \leq 2$; $\Delta H^* \leq 1,5$
Actividad antibacteriana	ASTM E 2149-13	ATCC 6538 ≥99 %

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL FORRO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliéster 100 %
Masa laminar	UNE-EN 12127 punto 8.3	50 ± 10 g/m ²

42. GORRA BANANA



DESCRIPCIÓN

Tejido

Gorra banana realizada en tejido de poliéster/algodón de color azul marino.

Banda

La banda será perimetral y llevará impreso un tablero de tres franjas formadas por cuadros de color blanco de 10 mm × 10 mm cada uno. Estos cuadros serán de plástico inyectado termosoldado sobre un fondo de fieltro de color azul marino. Tendrá una anchura de 40 mm.

Ribete

Se confeccionará con un tejido de rayón de color metal oro, cosido en la parte superior de la banda. Tendrá una anchura de 3 mm.

Forro

En todo el interior llevará un forro de tejido de rayón de color negro.

Tallas

Serán numeradas de media en media, desde la 53,5 hasta la 63,5.

Etiquetado y embalaje

Presentación individual en bolsa de plástico transparente. En la parte interior llevará etiqueta de composición, nombre del fabricante, talla y año de fabricación.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	UNE-EN ISO 1833 parte 11	Algodón: 50 ± 5 % Poliéster: 50 ± 5 %

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Solidez de las tinturas a la luz	EN ISO 105-B02	Índice ≥ 5
Determinación de la resistencia de los tejidos al mojado superficial	EN ISO 4920	ISO ≥ 4
Determinación de coordenadas CIELAB	ISO 105-J01	L*: 18 a*: 1 b*: -2 Tolerancias: $\Delta E^* \leq 2,5$; $\Delta L^* \leq 2$; $\Delta H^* \leq 1,5$
Actividad antibacteriana	ASTM E 2149-13	ATCC 6538 ≥ 99 %

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL FORRO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliéster 100 %
Masa laminar	UNE-EN 12127 punto 8.3	50 ± 10 g/m ²

43. GUERRERA DE REPRESENTACIÓN



DESCRIPCIÓN

Guerrera con cuello de solapa americana de color azul noche, ligeramente entallada, con el interior forrado y armados en las hombreras de estilo británico. Llevará 4 botones grandes (23 mm) y 4 botones pequeños (17 mm) con el escudo del Ayuntamiento de Barcelona

DELANTEROS

Las hombreras tendrán que ser estructuradas e incorporarán portagalones rectangular de tipo pasador para fijar las charreteras de pala con escudo y distintivo de graduación (divisa de mando).

Cada pieza delantera llevará una pinza de ceñir que nacerá en medio del pecho y llegará hasta el bolsillo inferior.

Cierre frontal de izquierda a derecha con cuatro botones metálicos con el escudo del Ayuntamiento de Barcelona de 23 mm.

BOLSILLOS

En la parte superior de cada delantero, llevará un bolsillo interior con solapa acabada en punta que cerrará con un botón metálico con el escudo del Ayuntamiento de Barcelona de 17 mm.

En la parte inferior de cada delantero, llevará un bolsillo interior con solapa acabada en punta sesgada que cerrará con un botón metálico con el escudo del Ayuntamiento de Barcelona de 17 mm.

MANGAS

Las mangas serán partidas con el bajo liso sin puños ni botones.

La longitud se ajustará a las medidas de cada agente.

ESPALDA

La espalda tiene que ser lisa con costura central y una abertura de unos 30 cm de largo.

INTERIOR

El interior tiene que ir forrado con tejido de color azul noche a tono con el resto de la pieza, con dos bolsillos interiores en la parte izquierda. El primero a la altura del pecho con dos vivos con ojal y botón, de una boca de 16 cm y una profundidad de 22 cm aproximadamente, y el segundo en la parte inferior con una boca de 8 cm y una profundidad de 8 cm aproximadamente.

BOTONES

Los botones serán de latón en acabado brillante, e incorporarán remachado el escudo del Ayuntamiento de Barcelona.

En dos diámetros diferentes: 23 mm (grandes) y 17 mm (pequeños).



Distintivos e identificadores

- En el delantero izquierdo encima del bolsillo superior llevará dos trabillas para la placa de pecho metálica.
- En la manga izquierda y a 8 cm desde el final del hombro aproximadamente, llevará bordado el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona, de acuerdo con la imagen 1.



Escudo triangular

Tejidos

- Tejido exterior: 50 % poliéster \pm 5 % y 50 % lana \pm 5 %
- Forro interior: 100 % de poliéster o similar.

Tallas

34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64

Patronaje

Esta prenda tendrá un modelo para hombre y otro para mujer, que será ligeramente entallado.

Botones de repuesto

Habrá que incluir con el suministro 1 botón de repuesto de cada tipología (1 grande y 1 pequeño) cosidos en la etiqueta o incorporados mediante otro sistema equivalente.

Homologaciones y certificaciones

Certificado Standard 100 por OEKO-TEX

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL GUERRERA Y PANTALÓN DE REPRESENTACIÓN

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	ISO 13934-1	Urdimbre \geq 65 kg Trama \geq 45 kg
Resistencia a la formación de <i>peeling</i>	ISO 12945-2	\geq 4/5
Variación dimensional al lavado	ISO 15797	\pm 1 %
Solidez de las tinturas al lavado	ISO 105-C06	Degradación \geq 3/4
Solidez de las tinturas al lavado en seco	ISO 105-D01	Degradación \geq 4/5
Solidez de las tinturas a la luz	ISO 105-B02	\geq 6/7
Solidez del color a la transpiración	ISO 105-E04	Degradación \geq 2/3

44. PANTALÓN DE REPRESENTACIÓN



DESCRIPCIÓN

Pantalón con pinzas de color azul noche de pernera recta y a conjunto con la guerrera de representación descrita anteriormente.

Cierre frontal con cremallera y botón de pasta a tono con el tejido del pantalón.

BOLSILLOS

Tendrá un bolsillo interior con abertura inclinada en cada una de las partes delanteras.

En la parte superior derecha de detrás habrá un bolsillo con vivo y abertura horizontal que cerrará mediante ojal y botón de pasta a tono con el tejido.

CINTURILLA

Incorporará cinco pasadores que permitirán la sujeción del cinturón. El cierre será con un clip interior y botón de pasta a tono con el tejido.

En el delantero derecho, la costura de la cinturilla se interrumpirá para formar un bolsillo tipo relojero.

BAJOS

Las perneras serán rectas y la longitud se ajustará a las medidas de cada agente.

Tejido

Confeccionado con tejido de 50 % poliéster \pm 5% y 50 % lana \pm 5%

Tallas

34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64

Patronaje

Esta prenda tendrá un modelo para hombre y otro para mujer, que será ligeramente entallado. Se admite que el modelo de mujer no incorpore bolsillo trasero.

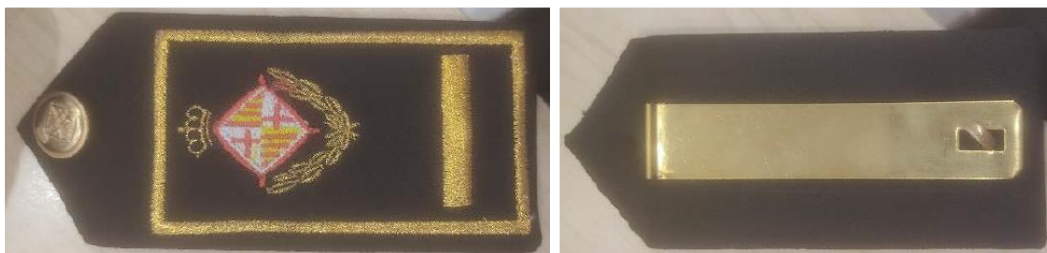
Homologaciones y certificaciones

Certificado Standard 100 por OEKO-TEX

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	ISO 13934-1	Urdimbre ≥ 65 kg Trama ≥ 45 kg
Resistencia a la formación de <i>peeling</i>	ISO 12945-2	$\geq 4/5$
Variación dimensional al lavado	ISO 15797	± 1 %
Solidez de las tinturas al lavado	ISO 105-C06	Degradación $\geq 3/4$
Solidez de las tinturas al lavado en seco	ISO 105-D01	Degradación $\geq 4/5$
Solidez de las tinturas a la luz	ISO 105-B02	$\geq 6/7$
Solidez del color a la transpiración	ISO 105-E04	Degradación $\geq 2/3$

45. CHARRETERAS DE REPRESENTACIÓN (PAREJAS)



DESCRIPCIÓN

Charreteras portagalones de pala de color azul noche.

De forma rectangular y acabadas en pico, tendrán una anchura de 55 mm y una longitud de 90 mm aproximadamente, y en la punta habrá un botón metálico con el escudo del Ayuntamiento de Barcelona de 17 mm.

En medio, y por la parte trasera de cada pieza, habrá un pasador metálico que permitirá la sujeción a las hombreras de la guerrera de representación.

Ribeteadas y bordadas con hilo de oro francés con el escudo del Ayuntamiento de Barcelona y distintivos de graduación de la Guardia URBANA.

Se suministrarán por parejas.

Varios modelos en función del distintivo de graduación:



Agente

Cabo

Sargento

Subinspector



Inspector

Intendente

Intendente mayor

Superintendente

Cabe destacar que en los casos de las graduaciones de superintendente (jefe de la Guardia URBANA) e intendente mayor, en que el diseño del emblema incorpora un bastón y una hoja formando una "X", la pareja de charreteras tendrá posición, es decir, la derecha y la izquierda no serán iguales (emblema en efecto espejo entre la derecha y la izquierda, tal y como se ve en la siguiente imagen).



46. CAMISA BLANCA DE REPRESENTACIÓN



Camisa de representación hombre



Camisa de representación mujer

DESCRIPCIÓN

Camisa blanca de tipo camisero de manga larga.

Cuello con pie de camisa y entretelado con botón de pasta de color blanco.

Dispondrá de dos delanteros (izquierdo y derecho), una espalda y un canesú que se unirá a la espalda por los hombros.

Cierre frontal con, como mínimo, cuatro botones de pasta de color blanco.

Manga acabada con puño camisero y cierre con botón de pasta de color blanco.

Tejido

Confeccionado con tejido de poliéster 65 % y algodón 35 % o combinación similar.

Tallas

El adjudicatario se compromete a disponer de este modelo de camisa con números de talla de la 36 a la 50 y, en cualquier caso, a cubrir las necesidades de las tallas 34 y de la 52 con modelo, si no igual, equivalente.

Patronaje

Esta prenda tendrá un modelo para hombre y otro para mujer. A diferencia de la camisa de hombre, la de mujer será ligeramente entallada.

Homologaciones y certificaciones

Certificado Standard 100 por OEKO-TEX

47. CORBATA



DESCRIPCIÓN

La corbata estará confeccionada en tejido de raso; las palas irán cosidas al tejido principal, entretelada y forrada del mismo tejido.

- Longitud total: entre 1.380 mm y 1.400 mm
- Anchura pala mayor: entre 70 mm y 80 mm.
- Anchura pala menor: entre 35 mm y 40 mm.

Colores

Se debe poder suministrar en 2 colores diferentes (el color que suministrar se indicará en el pedido correspondiente):

- Negro
- Azul marino

48. GORRA DE PLATO DE REPRESENTACIÓN



DESCRIPCIÓN

Gorra de plato de estilo italiano de color azul noche, integrada por plato, listas, cinturón, barboquejo, visera, forro, costuras y botones.

PLATO

De forma ovalada y ligeramente estructurado en su interior. Su eje mayor será 20 mm menos que la mitad de la medida del contorno de la cabeza, y el eje menor 40 mm menos aproximadamente.

En la unión con la lista o paneles laterales y en todo su contorno llevará cosido con costura interior plana un vivo del tejido principal.

El tejido estará foamizado por fusión de una malla para evitar deformaciones.

LISTA

Del mismo tejido que el plato y foamizado en el interior, la lista estará formada por cuatro paneles inclinados unidos entre sí mediante costura interior plana.

Tendrá una anchura aproximada por la parte delantera de 50 a 55 mm y por la parte trasera de 25 a 30 mm.

En cada uno de los paneles laterales y próximos a las costuras laterales habrá dos remaches agujereados para la transpiración.

CINTURÓN

Banda perimetral de color negro hecha con ropa de lana o similar, de longitud según la talla y 45 mm de anchura aproximadamente.

En todo el contorno, se alternarán en forma de damero unos cuadrados de PVC de color blanco. Estos se repartirán a lo largo de 3 hileras. Tendrá una anchura total de 35 mm aproximadamente.

En el interior, para dar estructura, llevará una tira de plástico de 1 mm de grosor y 50 mm de anchura aproximadamente. La unión por la parte trasera será con una costura interior plana.

Por la parte superior irá cosido a la lista con una costura interior plana, y por la parte inferior se unirá con la visera, el forro y la estructura interior con un pespunte exterior.

En la unión con la lista y para todas las escalas llevará cosido, en todo su contorno, un vivo o cordón de color dorado de unos 3 mm de anchura aproximadamente.

En la parte interna llevará un sudadero de forma curvilínea de cuero o similar de unos 40 mm de anchura aproximadamente, y llevará un vivo que irá cosido en zigzag para disimular la costura interior.

BARBOQUEJO

Para las escalas Básica, Intermedia e Inspector, el barboquejo será de 12 mm de anchura de color dorado. Realizado con alambre y revestido de algodón, irá fijado en el cinturón por un botón semiplano de color dorado de 17 mm de diámetro aproximadamente con el escudo del Ayuntamiento de Barcelona en cada uno de sus extremos.

Para las escalas de Intendente e Intendente Mayor, en lugar del barboquejo habrá un cordón doble de color dorado con un nudo en el medio en forma de ocho y tres pasadores, uno en el centro y otro en cada uno de los extremos. Estos últimos se fijarán con un botón semiplano de color dorado de 17 mm de diámetro aproximadamente con el escudo del Ayuntamiento de Barcelona.

VISERA

Semirrígida con forma semicircular de charol negro o similar para la escala Básica.

Para el resto de las escalas irá forrada a doble cara con el mismo tejido que el resto de la pieza. La estructura interior será de plástico o similar de 2 mm de grosor. El borde exterior irá cosido con una costura sencilla y a 5 mm llevará una pestaña de 1 mm de grosor aproximadamente.

La inclinación de la visera respecto de la línea natural del borde del cinturón será de 15° aproximadamente.

A lo largo del interior de la visera y en su unión con el cinturón llevará cosida con puntada fuerte una tira de plástico o similar de 0,8 mm aproximadamente.

En la parte superior y a 5 mm del borde exterior, a tocar con la pestaña, llevará un cordón o dos cañamazos dorados bordados a mano en función de la distinción de grado.

La distribución será la siguiente:

- Escala intermedia: sin distinción de grado.
- Escala inspector: con un cordón de 3 mm de anchura aproximadamente.
- Escala intendente: con un cañamazo de 6 mm de anchura aproximadamente.

- Escala intendente mayor: dos cañamazos de 6 mm de anchura y separados entre sí por un espacio de unos 2 mm de anchura aproximadamente.

FORRO INTERIOR

Cubrirá por la parte interior el plato, la lista y el cinturón, con costuras interiores planas. Irá cosido a la gorra por la parte inferior del cinturón.

COSTURAS

- Los pespuntos exteriores tendrán un paso de 3 puntadas por cm.
- Las costuras planas interiores tendrán un paso de 4 puntadas por cm.

BOTONES

Botones dorados, circulares y planos con el escudo del Ayuntamiento de Barcelona en relieve.

DISTINTIVOS E IDENTIFICADORES

En el centro del panel frontal de la lista irá cosido el escudo triangular del Ayuntamiento de Barcelona. Las medidas del escudo serán de 50 mm de longitud y 70 mm de anchura.

ETIQUETA

En la parte central del interior y por encima del forro, irá cosido un cuadrado de dimensiones 65 x 65 mm, con las esquinas redondeadas, hecho de material plástico flexible, que incorporará la etiqueta del fabricante con la talla, y dispondrá de un espacio suficientemente grande en la parte inferior para que cada agente pueda escribir su nombre para identificarla.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS COMPONENTES

TEJIDO PRINCIPAL

Composición: lana con poliéster

Densidad: entre 200 y 250 g/m²

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Solidez de las tinturas a la luz	ISO 105-B 02	≥6-7
Solidez de las tinturas al lavado húmedo	ISO 105-C01	≥4-5
Solidez de las tinturas al lavado en seco	ISO 105-D01	≥4-5
Solidez de las tinturas al prensado	ISO 105-X11	≥4-5
Solidez de las tinturas al ácido alcalino	ISO 105-E04	≥4-5

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Solidez de las tinturas al roce	ISO 105-X12	≥4-5
Estabilidad dimensional en termosellado		Urdimbre ≥1,5 % Trama ≥1,5 %
Estabilidad dimensional en presión al vapor	CO-MED "C"	Urdimbre ≥1,5 % Trama ≥1,5 %
Estabilidad dimensional en lavado	ISO 6330	Urdimbre ≥1,5 % Trama ≥1,5 %
Estabilidad dimensional en lavado en seco	ISO 3175/1996	Urdimbre ≥1,5 % Trama ≥1,5 %
Resistencia a la rotura	ISO 5081	12 kg
Resistencia a la abrasión	ISO 12947/BS 5690	6 % 20.000 ciclos
<i>Peeling</i> a 2.000 ciclos	ISO 12945-2	≥3-4

BOTONES

Chapa de latón (CuZn 65)	Recocido de 0,3 mm de grosor por la cubierta y de 0,4 por la parte del fijador, aproximadamente.
Alambre de latón (CuZn 65)	Recocido de 1,3 mm aproximadamente diámetro anilla.
Resistencia al tratamiento antienviejimiento acelerado durante 24 horas a 80°.	

FOAMIZADO

De 3 mm de grosor.

Compuesto por espuma de poliuretano recubierto por una malla de poliamida.

FORRO

100 % poliéster de color negro.

SUDADERO

Piel de cuero de vaca de color negro con un grosor de 0,9 mm aproximadamente.

Norma: UNE-EN ISO 17131:2012 en identificación del cuero mediante microscopía o equivalente.

Norma: UNE-EN ISO 2589:2003 en cuero; ensayos físicos y mecánicos.

HILOS Y CORDÓN

- Hilos de confección: poliéster 100 % a tono con el tejido principal.
- Hilos de bordado: hilo de metal de color dorado.

TALLAS

Las tallas se corresponderán con el perímetro de la cabeza de los agentes, expresado en centímetros.

Las tallas irán desde la 52 hasta la 62, ambas incluidas.

En cualquier caso, el adjudicatario se compromete a cubrir las necesidades de tallas especiales con modelo, si no igual, equivalente.

IMÁGENES



Imagen de muestra



Imagen de distintivos de grado

49. GORRA DE REPRESENTACIÓN EN MINIATURA



DESCRIPCIÓN

Reproducción a escala de la gorra de plato de representación de la escala Básica de la Guardia URBANA de Barcelona con estuche de presentación.

Confeccionada con las mismas piezas y materiales que la gorra de plato, con la diferencia de que el interior estará forrado de un material plástico o similar.

El estuche de presentación estará hecho de madera forrada de color azul marino con apertura frontal de solapa y cierre metálico o similar.

Para una mejor presentación, la gorra estará encajada en un recocado del mismo material que el forro interior del estuche, que evitará su desplazamiento.

Medidas de la gorra (aproximadas)

- Altura total por la parte delantera: 7 cm
- Altura total por la parte trasera: 4 cm
- Diámetro cinturón: 40 cm
- Anchura cinturón: 2,5 cm
- Barboqueo: 12 mm
- Botones: 17 mm

Medidas exteriores del estuche Altura: 10 cm; anchura: 19,5 cm; longitud: 22 cm, aproximadamente.

50. VESTIDO IGNÍFUGO (1 pieza)



- Tejido ignífugo con elevados niveles de protección.
- Piezas elásticas que favorecen la ergonomía sin pliegues (susceptibles de enganches, etc.).
- Extraprotecciones en rodillas, hombros y codos.
- Confeccionado con hilos y cremalleras ignífugas.

DESCRIPCIÓN

Buzo ignífugo en color azul marino con la zona de los hombros en amarillo de alta visibilidad.

Delanteros

Los delanteros (izquierdos y derechos) serán de color azul marino en su totalidad. Se separarán de las piezas amarillas de los hombros con un vivo de color plata reflectora.

Los delanteros incorporarán un corte o costura en la cintura para delimitar la parte del tronco de la del pantalón.

El buzo dispondrá de un sistema de cierre frontalmente mediante 2 cremalleras de doble cursor, que se extenderán desde el bajo del pantalón hasta el escote (sistema de extracción rápida), y estarán cubiertas en toda su longitud por una pestaña doble con

repunte doble. En su parte interior, ambas cremalleras llevarán una tapeta que cubrirá toda la malla para evitar el contacto de la cremallera con el usuario.

A cada uno de los lados del delantero, bajo el canesú amarillo, llevará un paso interno, con boca de aproximadamente 60 mm, que cerrará con cinta de contacto de unos 20 mm en toda su amplitud para el paso del intercomunicador (micro). Sobre la boca de este paso, se incorporará una trabilla de unos 80 mm de largo por unos 20 mm de ancho, cosida a ambos extremos. Se replicarán dos pasos iguales en la parte superior de los postes delanteros (sin incorporar la trabilla de 80 x 20 mm).

Cintura

La parte posterior de la cintura (o zona lumbar) estará formada por una pieza elástica fruncida integrada, diseñada para optimizar la adaptación anatómica de la pieza. Se confeccionará exteriormente con el mismo tejido principal de la pieza e incorporará en el interior un material elástico de alta resistencia.

Por encima de la posición de la pieza de la zona lumbar descrita anteriormente, solo a los lados de la cintura y de manera interna, se dispondrá un tramo de goma para ajustar el buzo a la cintura del usuario.

Espalda

La espalda será íntegramente de color azul marino y se separará de las piezas amarillas de los hombros mediante un vivo de color plata reflectante.

Se compondrá por 3 piezas: una pieza central confeccionada en tejido principal y dos piezas elásticas fruncidas situadas en la zona superior, una a cada lado de la pieza central, para favorecer la movilidad.

Cuello

El cuello estará formado por 2 piezas y presentará un ligero acolchado mediante una capa de tejido térmico.

Llevará una trabilla de 50 mm de ancho por unos 50 mm de alto situada en la parte izquierda del cuello, que permitirá el cierre del cuello mediante un sistema de cintas de contacto.

Canesú

Presentará un refuerzo de tejido amarillo de alta visibilidad sobrepuesto en la zona de hombros, espalda y delantero.

Mangas

Las mangas estarán configuradas por varias piezas y acabarán en un puño. La pieza que conforma la parte interior de la manga se extenderá hasta el lado del buzo. En la zona del codo, se incorporará una pieza de refuerzo de tejido principal acolchado con una capa de tejido interior ignífugo.

Con respecto a los sistemas de cierre y ajuste:

- Puntos y apertura: La manga presentará una apertura en la zona inferior con cierre de ojal y botón. El puño, de unos 50 mm de altura, se cerrará mediante cinta de contacto.
- Sistema de arremangado: En la cara interna de cada manga, se coserá una trabilla de unos 35 mm de anchura que permitirá arremangarla uniendo el ojal situado en el extremo de la trabilla con un botón situado en el exterior de la manga.
- Protección de hombros: En la parte interior del hombro, se dispondrá un bolsillo de rejilla diseñado para alojar una protección de tejido 3D, destinada a amortiguar los impactos o la presión en esta zona.

Perneras

En la parte inferior, ajustará mediante una trabilla de 30 mm de anchura por 100 mm de largo, aproximadamente, cosida en la parte delantera y que cerrará hacia el lado interior. Esta trabilla cerrará mediante cinta de contacto macho de 25 x 60 mm, aproximadamente, colocada en la cara interna de la trabilla y cinta de contacto hembra colocada en la parte delantera de la pernera, a 25 mm de anchura y con unas dimensiones de 120 mm de largo.

Cuatro pinzas darán forma a la zona de la rodilla y llevará una pieza de refuerzo de tejido principal, acolchada con una capa de tejido térmico ignífugo en su interior.

En la zona de unión de las dos piezas de la parte posterior de la pernera, e incluyendo parte de la entrepierna, se incorporará una pieza de tejido principal a modo de refuerzo (culera) acolchada interiormente con una capa de tejido térmico ignífugo.

En la zona de la cinturilla (“pretina”) habrá una abertura con tapeta de 35 mm de anchura, aproximadamente, que cerrará mediante cremallera. La parte inferior de esta abertura se reforzará mediante una bagueta.

Bolsillos

El buzo llevará dos bolsillos frontales oblicuos internos en el pecho, uno en cada delantero, con cierre mediante cremallera oculta por una tapeta de unos 20 mm. La cremallera será ignífuga y cerrará hacia el lado. El fondo de estos bolsillos se realizará con tejido de forro ignífugo.

Sobre el brazo izquierdo llevará un bolsillo de parche que cerrará mediante cremallera vertical de aproximadamente 150 mm de longitud, que quedará oculta por el propio parche que conforma el bolsillo. Sobre este bolsillo irán dos bolsillos adicionales. Uno de ellos, portabolígrafos de 60 mm de anchura, aproximadamente, dividido por la mitad por un repunte que formará dos compartimentos. Sobre este bolsillo portabolígrafos se posicionará otro bolsillo de 95 mm de ancho, aproximadamente.

En cada pernera llevará un bolsillo lateral de tipo parche de 200 mm de ancho por 325 mm de alto, aprox. Estos bolsillos cerrarán mediante cremallera horizontal de 190 mm oculta por una pieza a modo de tapeta de unos 50 mm de alto. Asimismo, se incorporará una abertura vertical que cerrará mediante cremallera de 170 mm, aproximadamente, oculta por tapeta de unos 20 mm para facilitar el acceso al mismo bolsillo también cuando se esté en posición sentado.

Cremalleras

Todas las cremalleras de la prenda de ropa llevarán una cinta de agarre (tirador de ropa), confeccionada con el mismo género que el tejido principal, que servirá para facilitar su utilización con los guantes puestos.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada, sobre la tapeta del bolsillo, la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm x 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho llevará termofijado un módulo de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA", de 108 mm x 20 mm, y debajo de este, una tira de cinta de contacto hembra de 50 mm x 60 mm para la colocación del número identificativo de la persona usuaria.

POLICIA

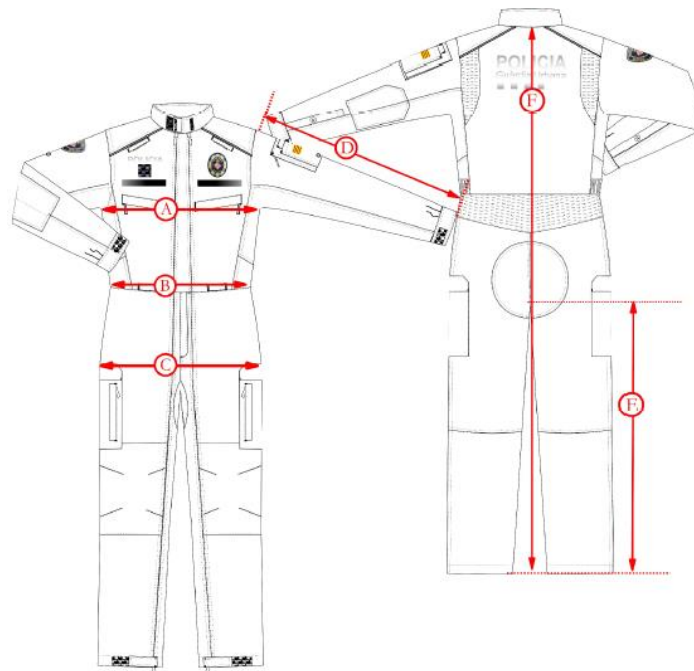
En cada delantero, bajo el escudo ovalado (pecho izquierdo) y bajo el tramo de cinta de contacto (pecho derecho), llevará una cinta reflectante negra de 2 cm de anchura.

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectante bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm x 110 mm.



RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA ACABADA

Habrà que diferenciar patronaje de hombre y de mujer, aunque solo se define patronaje de hombre:



TALLA	$\frac{1}{2}$ CONTORN O PECHO	$\frac{1}{2}$ CONTORN O CINTURA RELAJADA	$\frac{1}{2}$ CONTORN O CADERA	LARGO MANGA	LARGO ENTREPIER NA	LARGO TOTAL
-------	--	---	---	----------------	--------------------------	----------------

44	54	45	49	63	76	164
46	56	47	51	64	76,5	166
48	58	49	53	65	77	168
50	60	51	55	66	78	170
52	62	53	57	67	78,5	172
54	64	55	59	68	79	174
56	66	57	61	69	79,5	176
58	68	59	63	70	80	178
60	70	61	65	71	80,5	180

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Ligamento	UNE 40084:1975 UNE 40017:1982 UNE 40161:1980	Ligamento: sarga de 3 La disposición de los hilos generará una estructura cuadriculada tipo <i>ripstop</i> .
Masa laminar	UNE-EN 12127 punto 8.3	220 g/m ² ± 10%
Permeabilidad al vapor de agua (transpirabilidad)	FNM-817	Permeabilidad media ≥4.500 g/m ² 24 h
Resistencia a la rasgadura de los tejidos por enganche	UNE 40413	Resistencia media rasgadura inicial: Longitudinal ≥100 N Transversal ≥120 N
Resistencia a la abrasión (9 kPA)	UNE-EN ISO 12947-2	N.º ciclos >100.000
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 13934-1	<u>Fuerza máxima</u> Urdimbre ≥900 N Trama ≥600 N <u>Alargamiento a la fuerza máxima</u> Longitudinal ≥10 % Transversal ≥20 %
Resistencia a la perforación	UNE 40385	Resistencia media ≥600 N
Variaciones dimensionales de los tejidos sometidos a lavado y secado domésticos	UNE-EN ISO 5077	Trama y urdimbre: ± 2 %
Determinación de la propensión de la superficie del tejido a la formación de bolitas, pelusa o enredos de fibras	EN ISO 12945	Grado de bolitas: Después de 2.000 ciclos: Grado 5 Grado de pelusa: Después de 2.000 ciclos: Grado 4-5

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Alargamiento bajo carga por tracción y recuperado	EN ISO 20932	<i>ELASTICIDAD 5.º CICLO</i> Longitudinal ≥2 % Transversal ≥15 % <i>ALARGAMIENTO RECUPERADO</i> <u>Después de 1 min</u> Longitudinal ≥99 % Transversal ≥97 % <u>Después de 30 min</u> Longitudinal ≥99 % Transversal ≥98 %
Propagación limitada de la llama	UNE-EN ISO 15025 Método A EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	A1
Comportamiento al calor convectivo	EN ISO 9151 EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	B1
Comportamiento al calor radiante	UNE-EN ISO 6942 EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	C1
Propiedades electrostáticas: Método de carga por inducción para determinar la disipación de carga	EN 1149-3, Método 2 EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	CUMPLE t50 < 4s, S > 0,2
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥4-5 Descargas ≥4-5
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02. Método 2	Índice de solidez ≥6
Solidez de las tinturas al planchado	UNE-EN ISO 105-X11	<u>Valoración inmediata en el ensayo:</u> Degradación seco ≥4-5 Degradación húmedo ≥4-5 Degradación mojado ≥4-5 <u>Valoración después de 4 h de ensayo:</u> Degradación seco ≥4-5 Degradación húmedo ≥4-5 Descarga húmedo ≥4-5 Degradación mojado ≥4-5 Descarga mojado ≥4-5
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥4-5 Descargas ≥4-5 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥4-5 Descargas ≥4-5

51. VESTIDO IGNÍFUGO (2 piezas)



- Formado por 2 piezas: camiseta + pantalón

DESCRIPCIÓN CAMISETA

Pieza tipo polo que incorpora mangas raglán y un sistema de cierre mediante cremallera central, confeccionado con una selección de tejidos diferenciados que aporten un equilibrio óptimo entre prestaciones funcionales y comodidad.

Delanteros

El delantero estará confeccionado con una combinación de tejido principal en el pecho y punto en el torso. En la parte superior central se situará una abertura que cerrará mediante cremallera, incluyendo una vista interior que girará hacia el exterior para evitar el contacto directo con la piel.

Habrà que adaptar un sistema para el paso del intercomunicador (micro) a ambos lados de la pieza (diestros y zurdos).

Costados

Los costados constarán de dos piezas conectadas al delantero y a la espalda mediante costuras reforzadas: una que va del bajo a la mitad del lado, y otra que va desde la mitad

del lado prolongándose por la sisa hasta la mitad de la manga. La pieza inferior irá acolchada interiormente con tejido de malla 3D con un repuntado oblicuo.

Espalda

Formada por dos piezas: una de tejido principal en la parte superior y otra de punto en la parte inferior. La espalda se unirá a los lados y a los hombros mediante costuras.

El bajo tendrá una forma ligeramente curva y será un poco más largo que el delantero.

Mangas

Las mangas serán largas y de tipo raglán, confeccionadas en tejido principal.

Los puños tendrán una abertura vertical y se ajustarán mediante cinta de contacto. Tendrán una altura de aproximadamente 50 mm.

En el interior de la manga se situará una veta de 180 mm de largo por 35 mm de ancho, aproximadamente, acabada con un broche, que permitirá recoger la manga y mantenerla en su posición mediante su parte macho, ubicada en la parte inferior del bolsillo de la manga.

En cada manga habrá un bolsillo superior de plastrón con fuelle horizontal en la parte inferior y vertical en el lateral posterior. Tendrá una abertura mediante cremallera de unos 190 mm. Esta cremallera quedará oculta por dos vivos de tejido principal. Las dimensiones de estos bolsillos serán de aproximadamente 170 mm de ancho y 210 mm de alto. Sobre este bolsillo habrá unas aberturas horizontales de unos 60 mm que simularán un bolsillo portabolígrafos. En la costura superior, aproximadamente a la altura de la abertura del bolsillo, se posicionará un tirador de tejido exterior, de aproximadamente 12,5 mm x 30 mm.

Cuello

El cuello será de tipo alto, confeccionado en la parte exterior en tejido principal y en el interior, en tejido de punto, entretelado en el interior.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada, sobre la tapeta del bolsillo, la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm x 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho llevará termofijado un módulo de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA", de 108 mm × 20 mm, y debajo de este, una tira de cinta de contacto hembra de 50 mm × 60 mm para la colocación del número identificativo de la persona usuaria.

POLICIA

En cada delantero, bajo el escudo ovalado (pecho izquierdo) y bajo el tramo de cinta de contacto (pecho derecho), llevará una cinta reflectante negra de 2 cm de anchura.

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectante bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm × 110 mm.

POLICIA

Guàrdia urbana

DESCRIPCIÓN PANTALÓN

Pieza tipo pantalón que se estructura mediante cinturilla, perneras, puentes y bolsillos, diseñada para ofrecer un ajuste anatómico que garantice libertad de movimiento.

Cinturilla

La cinturilla está confeccionada, tanto en el exterior como en el interior, en tejido principal y entretelada para mayor rigidez, con una altura aproximada de 45 mm.

La cintura se ajustará mediante un sistema de trabillas y goma, que ajustará a la cintura con cinta de contacto macho y hembra. En el interior llevará una goma elástica de 30 mm de ancho, aproximadamente, con una banda de silicona. El borde inferior de la parte interior de la cinturilla estará rematado por una cinta negra.

La cinturilla cerrará con dos botones redondos en el lado izquierdo de la cintura. El primer botón cierra mediante presión, mientras que el botón posicionado hacia el interior cerrará con corchete metálico.

Puentes

Llevará 5 pasadores de tejido principal de unos 30 mm de ancho con doble paso libre: 60 mm para el cinturón interior y 70 mm para el ceñidor exterior. Estarán colocados sobre la cinturilla de la siguiente manera: dos en la parte delantera y tres en la parte trasera.

Estas trabillas se confeccionarán en forma de cinta de 160 mm, que se pliegue y se asegure en la cintura mediante remates de seguridad en los puntos de mayor tensión. Se cerrarán mediante un broche a presión, compuesto por una cabeza de plástico y pieza metálica, permitiendo una apertura y cierre funcional.

Perneras

Las perneras estarán formadas por múltiples piezas, unidas entre sí por los lados, la entrepierna y el tiro, dejando una abertura en la parte delantera para formar la bragueta, que cerrará mediante una cremallera de doble cursor de unos 190 mm.

La bragueta está formada por una cartera izquierda y una cartera derecha. La cartera izquierda se formará con una vista interior, acabada en forma de pico redondeada en la entrepierna. Estará compuesta por tejido principal entretelado y llevará un lateral de la cremallera de cierre. La cartera derecha incluirá una vista sobre la que se situará la pernera de la otra cremallera para evitar el contacto con la piel.

En la zona de la rodilla lleva una rodillera trapezoidal acolchada, cuya cara exterior estará confeccionada con tejido de refuerzo, mientras que la cara posterior será de tejido principal, formando una bolsa para insertar una protección flexible. Esta rodillera está cosida por los laterales y se ajustará al pantalón por la parte superior e inferior mediante una cinta de contacto.

Superiormente, sobre esta rodillera, se situará una abertura horizontal que cerrará mediante cremallera y que generará un alojamiento con la posibilidad de incluir un protector adicional. Esta abertura quedará cubierta por una solapa de tejido principal. El forro de este bolsillo estará hecho de tejido de rejilla negro.

Al bajo del pantalón se fijará una correa con gancho de ajuste, diseñada para engancharse a los cordones del calzado.

Tanto la zona de la rodilla como la del bajo están reforzadas con tejido de refuerzo.

Bolsillos

Los bolsillos laterales se situarán en cada pierna, de tipo plastrón y a la altura del muslo, de manera simétrica.

Los bolsillos tendrán acceso horizontal con cierre mediante cremallera de unos 210 mm, oculta por dos vivos. Este bolsillo llevará dos pliegues para dotarla de más holgura. En la parte inferior llevará un ojal a modo de desagüe/ventilación.

Estos bolsillos tendrán 2 compartimentos interiores (uno con boca de unos 100 mm y el otro de unos 80 mm) rematados con puntada de seguridad triangular para evitar el desgarro.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA ACABADA

Camiseta:

TALLA	XS	S	L	M	XL	2XL	3XL	4XL
1/2 CONTORNO PECHO	46	50	54	58	62	64	66	70
LARGO MANGA	76	78	80	82	84	86	88	90
LARGO TOTAL	73	75	77	79	81	83	85	87

Pantalón:

TALLA	36	38	40	42	44	46	48	50
1/2 CONTORNO CINTURA	40,5	42,5	44,5	46,5	48,5	50,5	52,5	54,5
1/2 CONTORNO CADERA	47	49	51	53	55	57	59	61
LARGO ENTREPIERNA	82	82	82	82	82	82	82	82
LARGO TOTAL	101,5	101,5	101,5	102,5	102,5	103	103	103,5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	EN ISO 1833-1 EN ISO 1833-7	Aramida: 90 ± 3 % Elastolefina: 5 ± 2 % Poliamida: porcentaje restante

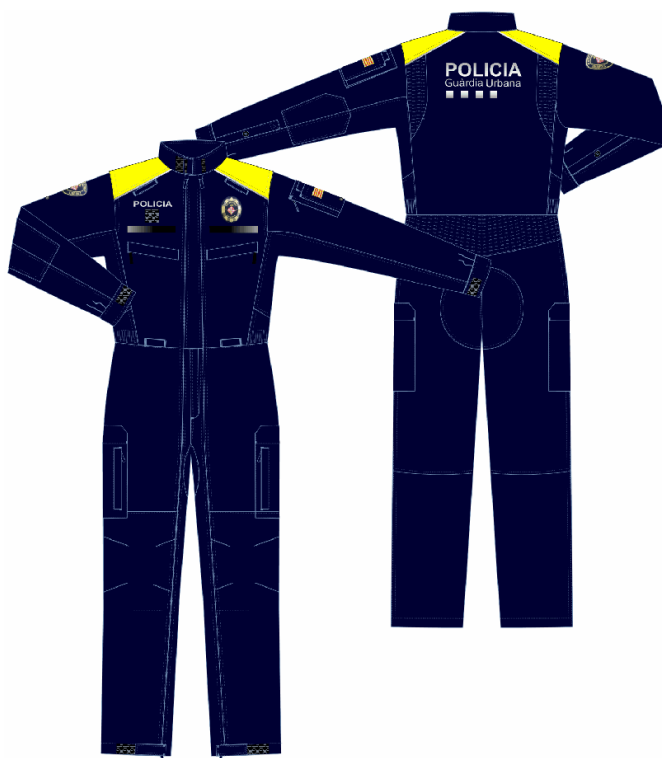
ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	Derivado de la sarga
Masa laminar	UNE-EN 12127 punto 8.3	220 g/m ² ± 5 %
Resistencia a la abrasión	UNE-EN ISO 12947-2	9 kPA: n.º ciclos ≥50.000 12 kPA: n.º ciclos ≥45.000
Determinación de la propensión de la superficie del tejido a la formación de bolitas, pelusa o enredos de fibras	EN ISO 12945	Después de 2.000 ciclos: Grado de pelusa y bolitas ≥4-5
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 13934-1	<u>Fuerza máxima</u> Ordit ≥1000 N Trama ≥850 N <u>Alargamiento a la fuerza máxima</u> Urdimbre ≥40 % Trama ≥90 %
Alargamiento bajo carga por tracción y recuperado	EN ISO 20932	<i>ELASTICIDAD 5.º CICLO</i> Transversal >25 % <i>ALARGAMIENTO RECUPERADO</i> <u>Después de 1 min</u> Longitudinal ≥99 % Transversal ≥98 % <u>Después de 30 min</u> Longitudinal ≥100 % Transversal ≥99 %
Resistencia a la rasgadura de los tejidos por enganche	UNE 40413	Resistencia media rasgadura inicial: Urdimbre ≥100 N Trama ≥100 N
Resistencia a la perforación	UNE 40385	Resistencia media ≥800 N
Resistencia térmica	EN ISO 11092	Rct ≥0,0090 m ² K/W
Resistencia al vapor de agua	EN ISO 11092	Ret ≤4 m ² Pa/W
Variaciones dimensionales de los tejidos	UNE-EN ISO 5077 ISO 6330 5 ciclos 4N/A	Trama y urdimbre: ± 3 %
Resistencia del tejido al mojado superficial	EN ISO 4920	Original ≥ ISO 5
Repelencia al aceite	UNE-EN ISO 14419	Original ≥ Grado 6

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Propagación limitada de la llama	UNE-EN ISO 15025 Método A EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	A1
Comportamiento al calor convectivo	EN ISO 9151 EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	B1
Comportamiento al calor radiante	EN ISO 6942 EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	C1
Calor por contacto	EN ISO 12127-1 EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	F1
Propiedades electrostáticas: Método de carga por inducción para determinar la disipación de carga	EN 1149-3, Método 2 EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	CUMPLE $t_{50} < 4s$, $S > 0,2$
Solidez de las tinturas al agua	UNE-EN ISO 105-E01	Degradación ≥ 5 Descargas $\geq 4-5$
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	Descarga en seco $\geq 4-5$ Descarga en mojado $\geq 4-5$
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 5 Descargas ≥ 4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥ 5 Descargas $\geq 4-5$ <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥ 5 Descargas $\geq 4-5$
Solidez de las tinturas al planchado	UNE-EN ISO 105-X11	<u>Valoración inmediata en el ensayo:</u> Degradación seco ≥ 5 Degradación húmedo ≥ 5 Degradación en mojado ≥ 5 <u>Valoración después de 4 h de ensayo:</u> Degradación seco ≥ 5 Degradación húmedo ≥ 5 Degradación en mojado ≥ 5 Descarga húmedo $\geq 4-5$ Descarga mojado $\geq 4-5$

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO DE PUNTO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	Tejido de punto
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	EN ISO 13934-1	<u>Fuerza máxima</u> Urdimbre ≥ 300 N Trama ≥ 300 N
Resistencia a la rasgadura	EN ISO 13937-2	Urdimbre ≥ 10 N Trama ≥ 10 N
Resistencia al estallido	EN ISO 13938-1 50 cm ²	≥ 100 kPa
Variaciones dimensionales de los tejidos	UNE-EN ISO 5077 ISO 6330 5 ciclos 4N/A	Trama y urdimbre: ± 5 %
Propagación limitada de la llama	UNE-EN ISO 15025 Método A EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	A1
Calor convectivo	EN ISO 9151 EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	B1
Calor radiante	EN ISO 6942 EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	C1
Calor por contacto	EN ISO 12127-1 EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	F1
Propiedades electrostáticas: Método de carga por inducción para determinar la disipación de carga	EN 1149-3, Método 2 EN ISO 6330 5 ciclos 4N/A	CUMPLE $t_{50} < 4s$, $S > 0,2$

52. VESTIDO CANINA (1 pieza)



- Tejido principal ligero y bielástico, que ofrece libertad de movimiento y confort.
- Paneles elásticos ergonómicos, diseñados para ajustarse al cuerpo sin generar pliegues ni puntos de tensión, reduciendo el riesgo de enganches
- Refuerzos de protección adicionales en rodillas, zona del asiento, hombros y codos
- Tratamiento repelente al pelo animal, que evita su adherencia y facilita su limpieza.

DESCRIPCIÓN

Buzo para la unidad canina en color azul marino con la zona de los hombros en amarillo de alta visibilidad.

Delanteros

Los delanteros (izquierdos y derechos) serán de color azul marino en su totalidad. Se separarán de las piezas amarillas de los hombros con un vivo de color plata reflectora.

Los delanteros incorporarán un corte o costura en la cintura para delimitar la parte del tronco de la del pantalón.

El buzo dispondrá de un sistema de cierre frontalmente mediante 2 cremalleras de doble cursor, que se extenderán desde el bajo del pantalón hasta el escote (sistema de extracción rápida), y estarán cubiertas en toda su longitud por una pestaña doble con

repunte doble. En su parte interior, ambas cremalleras llevarán una tapeta que cubrirá toda la malla para evitar el contacto de la cremallera con el usuario.

A cada uno de los lados del delantero, bajo el canesú amarillo, llevará un paso interno, con boca de aproximadamente 60 mm, que cerrará con cinta de contacto de unos 20 mm en toda su amplitud para el paso del intercomunicador (micro). Sobre la boca de este paso, se incorporará una trabilla de unos 80 mm de largo por unos 20 mm de ancho, cosida a ambos extremos. Llevará dos pasos iguales en la parte superior de los postes delanteros (sin incorporar la trabilla de 80 x 20 mm).

Cintura

La parte posterior de la cintura (o zona lumbar) estará formada por una pieza elástica fruncida integrada, diseñada para optimizar la adaptación anatómica de la pieza. Se confeccionará exteriormente con el mismo tejido principal de la pieza e incorporará en el interior un material elástico de alta resistencia.

Por encima de la posición de la pieza de la zona lumbar descrita anteriormente, solo a los lados de la cintura y de manera interna, se dispondrá un tramo de goma para ajustar el buzo a la cintura del usuario.

Espalda

La espalda será íntegramente de color azul marino y se separará de las piezas amarillas de los hombros mediante un vivo de color plata reflectante.

Se compondrá por 3 piezas: una pieza central confeccionada en tejido principal y dos piezas elásticas fruncidas situadas en la zona superior, una a cada lado de la pieza central, para favorecer la movilidad.

Cuello

El cuello estará formado por 2 piezas y presentará un ligero acolchado mediante una capa de tejido térmico.

Llevará una trabilla de 50 mm de ancho por unos 50 mm de alto situada en la parte izquierda del cuello, que permitirá el cierre del cuello mediante un sistema de cintas de contacto.

Canesú

Presentará un refuerzo de tejido amarillo de alta visibilidad sobrepuesto en la zona de hombros, espalda y delantero.

Mangas

Las mangas estarán configuradas por varias piezas y acabarán en un puño. La pieza que conforma la parte interior de la manga se extenderá hasta el lado del buzo. En la zona del codo, se incorporará una pieza de refuerzo de tejido principal acolchado con una capa de tejido interior.

Con respecto a los sistemas de cierre y ajuste:

- Puntos y apertura: La manga presentará una apertura en la zona inferior con cierre de ojal y botón. El puño, de unos 50 mm de altura, se cerrará mediante cinta de contacto.
- Sistema de arremangado: En la cara interna de cada manga, se coserá una trabilla de unos 35 mm de anchura que permitirá arremangarla uniendo el ojal situado en el extremo de la trabilla con un botón situado en el exterior de la manga.
- Protección de hombros: En la parte interior del hombro, se dispondrá un bolsillo de rejilla diseñado para alojar una protección de tejido 3D, destinada a amortiguar los impactos o la presión en esta zona.

Perneras

En la parte inferior, ajustará mediante una trabilla de 30 mm de anchura por 100 mm de largo, aproximadamente, cosida en la parte delantera y que cerrará hacia el lado interior. Esta trabilla cerrará mediante cinta de contacto macho de 25 x 60 mm, aproximadamente, colocada en la cara interna de la trabilla y cinta de contacto hembra colocada en la parte delantera de la pernera, a 25 mm de anchura y con unas dimensiones de 120 mm de largo.

Cuatro pinzas darán forma a la zona de la rodilla y llevará una pieza de refuerzo de tejido principal, acolchada en su interior.

En la zona de unión de las dos piezas de la parte posterior de la pernera, e incluyendo parte de la entrepierna, se incorporará una pieza de tejido principal a modo de refuerzo (culera) acolchada interiormente.

En la zona de la cinturilla (“pretina”) habrá una abertura con tapeta de 35 mm de anchura, aproximadamente, que cerrará mediante cremallera. La parte inferior de esta abertura se reforzará mediante una bagueta.

Bolsillos

El buzo llevará dos bolsillos frontales oblicuos internos en el pecho, uno en cada delantero, con cierre mediante cremallera oculta por una tapeta de unos 20 mm. La cremallera se cerrará hacia el lado. El fondo de estos bolsillos se realizará con tejido de forro.

Sobre el brazo izquierdo llevará un bolsillo de parche que cerrará mediante cremallera vertical de aproximadamente 150 mm de longitud, que quedará oculta por el propio parche que conforma el bolsillo. Sobre este bolsillo irán dos bolsillos adicionales. Uno de ellos, portabolígrafos de 60 mm de anchura, aproximadamente, dividido por la mitad por un repunte que formará dos compartimentos. Sobre este bolsillo portabolígrafos se posicionará otro bolsillo de 95 mm de ancho, aproximadamente.

En cada pernera llevará un bolsillo lateral de tipo parche de 200 mm de ancho por 325 mm de alto, aprox. Estos bolsillos cerrarán mediante cremallera horizontal de 190 mm oculta por una pieza a modo de tapeta de unos 50 mm de alto. Asimismo, se incorporará una abertura vertical que cerrará mediante cremallera de 170 mm,

aproximadamente, oculta por tapeta de unos 20 mm para facilitar el acceso al mismo bolsillo también cuando se esté en posición sentado.

Cremalleras

Todas las cremalleras de la prenda de ropa llevarán una cinta de agarre (tirador de ropa), confeccionada con el mismo género que el tejido principal, que servirá para facilitar su utilización con los guantes puestos.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada, sobre la tapeta del bolsillo, la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm x 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho llevará termofijado un módulo de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA", de 108 mm x 20 mm, y debajo de este, una tira de cinta de contacto hembra de 50 mm x 60 mm para la colocación del número identificativo de la persona usuaria.

POLICIA

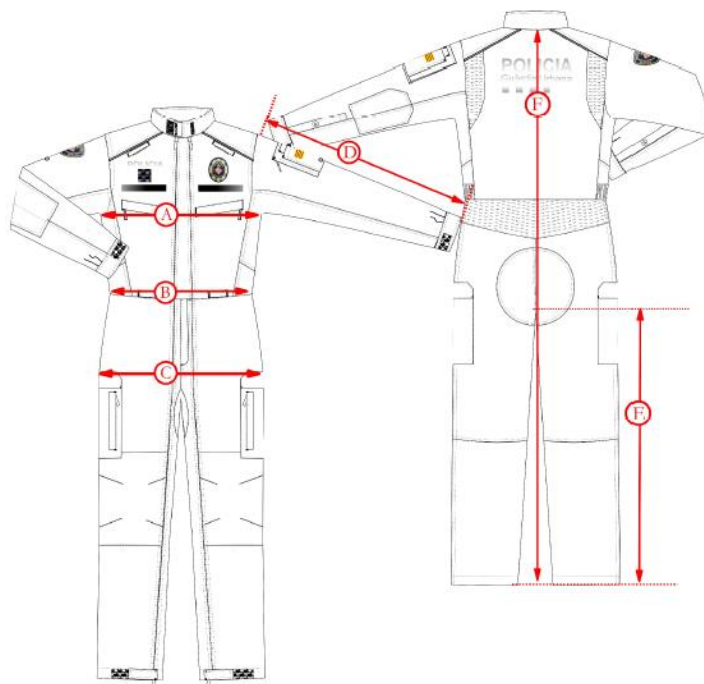
En cada delantero, bajo el escudo ovalado (pecho izquierdo) y bajo el tramo de cinta de contacto (pecho derecho), llevará una cinta reflectante negra de 2 cm de anchura.

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectante bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm x 110 mm.



RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA ACABADA

Habrà que diferenciar patronaje de hombre y de mujer, aunque solo se define patronaje de hombre:



TALLA	$\frac{1}{2}$ CONTORN O PECHO	$\frac{1}{2}$ CONTORN O CINTURA RELAJADA	$\frac{1}{2}$ CONTORN O CADERA	LARGO MANGA	LARGO ENTREPIER NA	LARGO TOTAL
-------	--	---	---	----------------	--------------------------	----------------

44	54	45	49	63	76	164
46	56	47	51	64	76,5	166
48	58	49	53	65	77	168
50	60	51	55	66	78	170
52	62	53	57	67	78,5	172
54	64	55	59	68	79	174
56	66	57	61	69	79,5	176
58	68	59	63	70	80	178
60	70	61	65	71	80,5	180

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cuantitativo y cualitativo de fibras		Poliéster: 50-60 % Elastomultiéster: 40-50 %
Masa laminar	UNE-EN 12127 punto 8.3	170 g/m ² ± 10%
Resistencia a la abrasión (9 kPA)	UNE-EN ISO 12947-2	N.º ciclos >80.000
Variaciones dimensionales de los tejidos sometidos a lavado y secado domésticos	UNE-EN ISO 5077	Trama y urdimbre: ± 2 %
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥4-5 Descargas ≥4-5
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	Descarga en seco ≥4-5 Descarga en mojado ≥4-5
Repelencia al aceite	UNE-EN ISO 14419	Valor de repelencia ≥6
Repelencia al agua (hidrorrepelencia)	3M Test II	Índice ≥9
Permeabilidad al vapor de agua (transpirabilidad)	BS 7209:1990	Índice ≥95 %
Resistencia al vapor de agua (Ret)	ISO 11092	≤3,5 m ² ·Pa/W

53. CHAQUETA INTERIOR UBO



DESCRIPCIÓN

Cazadora térmica acolchada de color azul marino, formada por delanteros, espalda, mangas y cuello.

Interiormente, llevará dos aislamientos térmicos de diferentes gramajes, uno en el torso y el otro en las mangas, para favorecer la capacidad térmica, la transpirabilidad y la movilidad del usuario.

El acolchado del aislamiento térmico se unirá al forro interior, de modo que, después de repetidos ciclos de lavado, la pieza mantenga intacta la distribución del aislamiento.

La distribución del aislamiento térmico con los diferentes gramajes será la siguiente:

- En el torso, un aislamiento de aproximadamente 40 g.

- En las mangas, un aislamiento de aproximadamente 100 g.

La disposición de los acolchados térmicos debe estar diseñada con el objetivo de optimizar el confort ergonómico del agente, garantizando la compatibilidad y el uso simultáneo con el chaleco antibalas.

Delanteros

La pieza estará formada por dos delanteros. Los delanteros estarán unidos entre sí mediante una cremallera inyectada con carro y topes plásticos. Bajo el ramal derecho de la cremallera, habrá una tapeta de 30 mm de anchura, que va desde el bajo hasta la zona superior. En la zona superior girará hacia el exterior, simulando un tapabocas.

El bajo de la pieza se rematará con goma.

Espalda

La espalda se realizará en una sola pieza, situada en la zona central, y se unirá a los delanteros mediante el canesú que engloba la zona de los hombros.

Cuello

El cuello será alto, confeccionado con el tejido principal en el exterior y por la parte interior con un tejido de poliéster suave. Interiormente, estará acolchado. Por el interior y en el centro del escote, se colocará una cinta de 10 mm de anchura a modo de perchero. Tendrá un paso libre de 40 mm.

Mangas

Las mangas serán pegadas, confeccionadas en una pieza superior y dos inferiores. Se rematarán mediante goma listada simulando un puño. Interiormente, llevará una vista de tejido exterior. En la zona de la axila llevará una abertura para favorecer la transpirabilidad y la comodidad del usuario.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



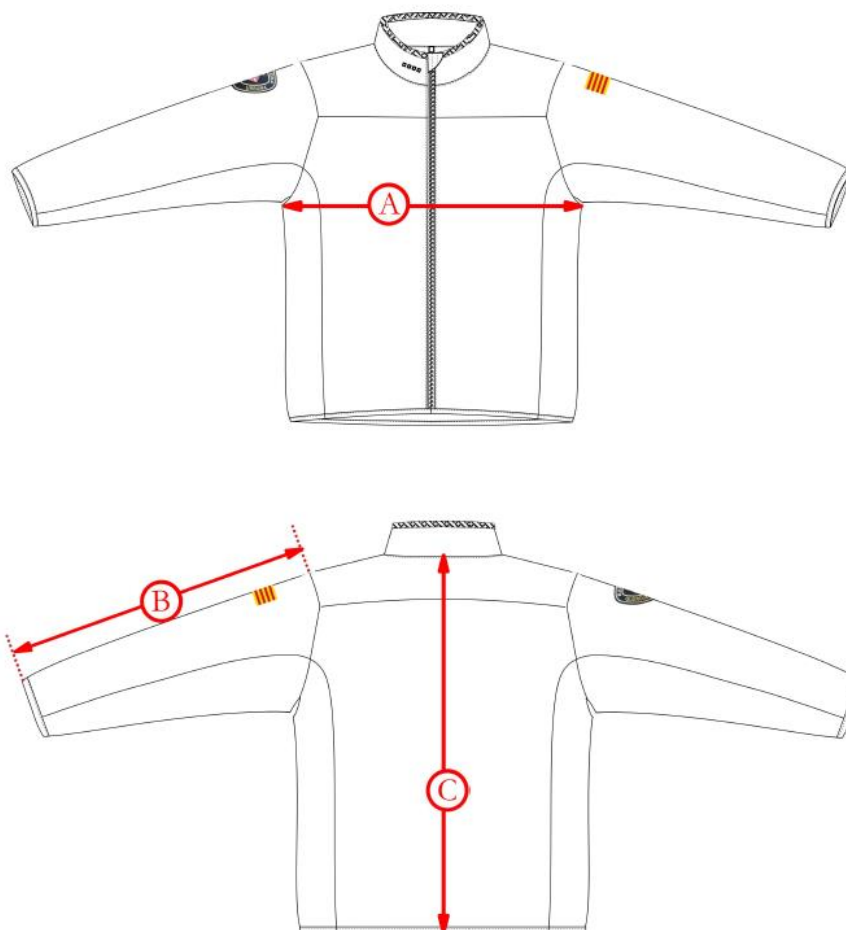
En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm × 25 mm.



En la parte inferior del lado derecho del cuello llevará termofijados cuatro cuadrados reflectantes de color plata, siguiendo el contorno.



RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA



TALLA	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL	5XL
½ CONTORNO DE PECHO	48	52	56	60	64	68	72	76	80
LARGO DE MANGA	60	62	64	66	67,5	69	70,5	72	73,5
LARGO TOTAL	54	56	58	60	62	64	66	68	70

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras del tejido exterior		Poliéster 100 %
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	sarga de 4
Masa laminar	UNE-EN 12127	110 ± 10 g/m ²
Resistencia de los tejidos al mojado superficial	UNE-EN ISO 4920	Grado de mojado ≥ISO 4
Resistencia a la abrasión (9k Pa)	UNE-EN ISO 12947-2	>80.000 ciclos
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 2000 ciclos	UNE-EN ISO 12945-2	Grado ≥4

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE CONJUNTO COMPLETO EN EL TORSO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia térmica	ISO 11092	≥0,16 m ² K/W

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL CONJUNTO COMPLETO EN LAS MANGAS

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia térmica	ISO 11092	≥0,37 m ² K/W

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL FORRO INTERIOR

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliamida: 100 %
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	Tafetán
Masa laminar	UNE-EN 12127	45 ± 5 g/m ²
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> (después de 2.000 ciclos)	EN ISO 12945-2	Grado ≥4
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 13934-1	<u>Fuerza máxima</u> Urdimbre ≥430 N Trama ≥270 N <u>Alargo a la fuerza máxima</u> Urdimbre ≥40 % Trama ≥35 %
Actividad antibacteriana	ASTM E 2149:20 25 ciclos lavado 4N / secado A	<i>Staphylococcus aureus</i> ATCC 6538: ≥99,5 % <i>Klebsiella pneumoniae</i> ATCC 4352: ≥99,5 %

54. CHAQUETA INTERIOR UREP



DESCRIPCIÓN

Cazadora térmica acolchada de color azul marino con propiedades ignífugas, formada por delanteros, espalda, mangas y cuello.

El tejido exterior contará con aplicaciones de puntos antiabrasión destinadas a proporcionar un mayor grado de protección frente a roces

Interiormente, llevará dos aislamientos térmicos de diferentes gramajes, uno en el torso y el otro en las mangas, para favorecer la capacidad térmica, la transpirabilidad y la movilidad del usuario.

El acolchado del aislamiento térmico se unirá al forro interior, de modo que, después de repetidos ciclos de lavado, la pieza mantenga intacta la distribución del aislamiento.

La distribución del aislamiento térmico con los diferentes gramajes será la siguiente:

- En el torso, un aislamiento de aproximadamente 40 g.
- En las mangas, un aislamiento de aproximadamente 100 g.

La disposición de los acolchados térmicos debe estar diseñada con el objetivo de optimizar el confort ergonómico del agente, garantizando la compatibilidad y el uso simultáneo con el chaleco antibalas.

Delanteros

La pieza estará formada por dos delanteros. Los delanteros estarán unidos entre sí mediante una cremallera inyectada con carro y topes plásticos. Bajo el ramal derecho de la cremallera, habrá una tapeta de 30 mm de anchura, que va desde el bajo hasta la zona superior. En la zona superior girará hacia el exterior, simulando un tapabocas.

El bajo de la pieza se rematará con cinta de bias ignífuga.

Espalda

La espalda se realizará en una sola pieza, situada en la zona central, y se unirá a los delanteros mediante el canesú que engloba la zona de los hombros.

Cuello

El cuello será alto, confeccionado con el tejido principal en el exterior y por la parte interior con un forro ignífugo. Interiormente, estará acolchado. Por el interior y en el centro del escote, se colocará una cinta de 10 mm de anchura a modo de perchero. Tendrá un paso libre de 40 mm.

Mangas

Las mangas serán pegadas, confeccionadas en una pieza superior y dos inferiores. Se rematarán mediante cinta de bias ignífuga simulando un puño. Interiormente, llevará una vista de tejido exterior.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



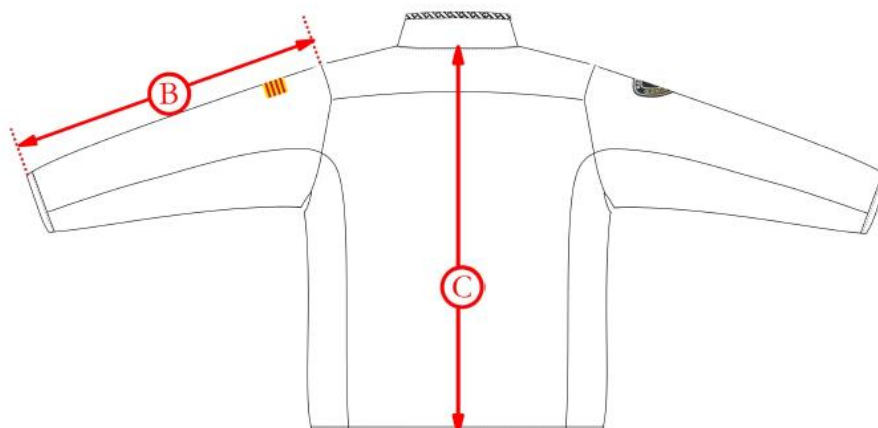
En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm x 25 mm.



En la parte inferior del lado derecho del cuello llevará termofijados cuatro cuadrados reflectantes de color plata, siguiendo el contorno.



RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA



TALLA	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL	5XL
½ CONTORNO DE PECHO	48	52	56	60	64	68	72	76	80
LARGO DE MANGA	60	62	64	66	67,5	69	70,5	72	73,5
LARGO TOTAL	54	56	58	60	62	64	66	68	70

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras del tejido exterior		Fibras de aramida/poliamida
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	Tafetán, efecto retícula de refuerzo tipo <i>ripstop</i>
Masa laminar	UNE-EN 12127	130 ± 10 g/m ²
Resistencia a la abrasión (9k Pa)	UNE-EN ISO 12947-2	≥90.000 ciclos
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 2000 ciclos	UNE-EN ISO 12945-2	Grado ≥4-5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL CONJUNTO COMPLETO EN EL TORSO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia térmica	ISO 11092	≥0,16 m ² K/W
Propagación limitada de la llama	EN ISO 15025 EN ISO 6330:2021 5 CICLOS 4N/A	A1
Comportamiento al calor convectivo	EN ISO 9151 EN ISO 6330:2021 5 CICLOS 4N/A	B1
Comportamiento al calor radiante	EN ISO 6942 EN ISO 6330:2021 5 CICLOS 4N/A	C1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL CONJUNTO COMPLETO EN LAS MANGAS

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia térmica	ISO 11092	≥0,37 m ² K/W
Propagación limitada de la llama	EN ISO 15025 EN ISO 6330:2021 5 CICLOS 4N/A	A1
Comportamiento al calor convectivo	EN ISO 9151 EN ISO 6330:2021 5 CICLOS 4N/A	B1
Comportamiento al calor radiante	EN ISO 6942 EN ISO 6330:2021 5 CICLOS 4N/A	C1

55. CHAQUETA CORTAVIENTOS UBO



- Sistema cortavientos y de abrigo de altas prestaciones.
- Material amarillo certificado UNE-EN ISO 20471.
- Mangas conformadas que garantizan la máxima adaptabilidad de la pieza. Su forma mantiene la posición natural del brazo.

DESCRIPCIÓN

Pieza cortavientos de color azul marino con la zona de los hombros en amarillo de alta visibilidad. Estará formada por delanteros, espalda, mangas y cuello. Las costuras interiores estarán escondidas mediante una cinta adhesiva con acabado perchado.

Delanteros

La pieza estará compuesta por dos delanteros, formados por un tejido tipo *softshell* con una cara externa hidrorrepelente y una cara interna perchada.

Los delanteros cerrarán mediante una cremallera hidráulica mate de malla 5 y se separarán de las piezas amarillas de los hombros con un vivo reflector de color plata. Bajo la pernera derecha se incorporará una tapeta de protección de 2,5 cm de ancho que lo cubrirá totalmente, que girará sobre sí misma unos 2,5 cm en su extremo superior. Confeccionada en una capa de tejido ligero y otra de tejido principal, de manera que la cara felpada (cara vellosa) quede en contacto con la piel del usuario.

Sobre los dos delanteros superiores (derecha e izquierda) llevará, por debajo de las hombreras, una pieza *clickfast* para soporte de radio/cámara personal que irá directamente cosida a la pieza. A su lado, y próximo a la sisa (lado exterior respecto al *clickfast*), se incorporará una tira horizontal cosida con paso libre de 4,5 cm de longitud por 2 cm de anchura, aproximadamente.



Imagen del sistema utilizado en los chalecos antibalas de GUB, que debe posicionarse en ambos lados (derecha e izquierda)

Espalda

La espalda se confeccionará en una sola pieza, con tejido tipo *softshell*, cuya cara externa será hidrorrepelente y la cara interna, perchada.

La espalda se unirá a los delanteros mediante el canesú de los hombros, confeccionado en tejido amarillo de alta visibilidad y delimitado por un vivo reflectante. Por otro lado, la espalda se unirá a los delanteros por los lados.

En la parte superior interna de la espalda, llevará una pieza de tejido de rejilla a modo de forro.

Los bajos estarán acabados por un dobladillo de 3 cm de alto, con doble pespunte hacia el exterior y de recubrimiento hacia el interior.

Canesú

Estará formado por un tejido amarillo de alta visibilidad sobrepuesto en la zona de los hombros, espalda y delantero. Este tejido tendrá unas dimensiones de 16 cm de ancho en la zona de la manga, y de 9,5 cm hacia la zona del escote.

Sobre esta pieza se colocarán las trabillas de las hombreras acabadas en punta, de dimensiones 4,5 cm de ancho por 16 cm de largo. Se sujetarán mediante tira adherente a la zona del hombro, y cerrarán con un broche en su extremo. Irán confeccionadas con material adhesivo para aportarles mayor rigidez.

Cuello

El cuello estará formado por dos capas de tejido principal. La cara interna será en acabado perchado, y girará sobre la parte exterior 1 cm, con una altura en la parte posterior central de 10 cm.

Estará rematado internamente por una cinta de Otomán, y sobre el centro del escote interior llevará una percha.

Mangas

Las mangas irán montadas, confeccionadas en cinco piezas y puño, que cerrará con trabilla y cinta de contacto. Las mangas estarán estructuradas a la altura del codo y rematadas por un puño y fuelle.

En la separación del puño con la manga, llevará ribeteado un vivo reflector de color plata de 5 mm, siguiendo el diseño de la imagen. Este cerrará mediante una trabilla con cinta de contacto. En la cara interna de la trabilla, se posicionará una tira de contacto macho de 4 cm por 2 cm y, sobre el puño, una tira de contacto hembra (cara suave) de 2 cm de ancho por 10 cm de largo. Esta trabilla llevará una capa de material adhesivo para dotarla de rigidez.

En la parte de la axila, cada manga llevará una apertura que cerrará mediante cremallera hidráulica mate malla 5. Bajo esta apertura se posicionará una rejilla que permitirá la ventilación.

Las mangas irán forradas en su interior.

Bolsillos

En cada delantero, en la parte inferior, llevará un bolsillo que cerrará hacia el escote con cremallera hidráulica mate de malla 3. Alrededor de todo el bolsillo se posicionará un embellecedor de color negro mate. Los fondos de bolsillo se realizarán con tejido térmico.

En la parte superior de cada brazo llevará un bolsillo interior, sujeto al exterior en todo el contorno por un respunte. Este bolsillo tendrá unas dimensiones de 20 cm de alto y 16,5 cm de ancho. Cerrará por una cremallera hidráulica mate de malla 3, con apertura vertical y cierre hacia el puño. El interior del bolsillo derecho llevará una piqueta pavonada sujeta con cinta de Otomán.

Centrado sobre este bolsillo, en la parte exterior, se situará un bolsillo de vivo portabolígrafos, de 1 cm de alto con apertura de 6 cm.

En la parte inferior de cada brazo llevará un bolsillo interior que cerrará mediante cremallera invisible de malla 5, de apertura de 14 cm, que cerrará hacia el extremo superior.

Todas las cremalleras dispondrán de un tirador de caucho.

Protecciones moto/trial/scooter

La cazadora contendrá en su interior bolsillos para alojar las protecciones de espalda, hombro y codo de moto/trial/scooter definidas más adelante en este pliego técnico. En todo su contorno, las protecciones de codos y hombros, estarán rematadas por una cinta de goma labiada. El bolsillo de la espalda llevará un sistema de cinta para evitar que se desenganche la protección de la espalda.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm × 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho llevará termofijado un módulo reflector de color plata, con la inscripción "POLICIA", de 108 mm × 20 mm, y debajo de este, una tira de cinta de contacto hembra para la colocación del número identificativo de la persona usuaria.

POLICIA

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectora bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total será de 240 mm × 110 mm.



En cada delantero, por debajo del módulo de pecho derecho y del escudo de pecho izquierdo, llevará un trazo de cinta reflectora negra de 2 cm de ancho.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	½ CONTORNO PECHO	LARGO	LARGO MANGA
S	50,7	67,6	65,6
M	54,7	69,1	67,6
L	58,7	70,6	69,6
XL	62,7	72,1	71,1
2XL	66,7	73,6	72,1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL AZUL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras del tejido exterior		Material principal: Poliamida Material secundario: Elastano
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras del tejido interior		Material principal: Poliéster Material secundario: Elastano
Composición de la membrana		POLIURETANO
Masa laminar	UNE-EN 12127	340 ± 10 g/m ²
Coordenadas CIELAB	UNE-EN ISO 105-J01	L*: 14,87 a*: 1,89 b*: -3,84 Tolerancias: ΔE*≤2,5 ; ΔL*≤1,5 ; ΔH*≤1

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 1421	<u>Fuerza máxima</u> Longitudinal ≥ 850 N Transversal ≥ 450 N <u>Alarg. a la fuerza máxima</u> Longitudinal ≥ 90 % Transversal ≥ 90 %
Alargamiento bajo carga por tracción y recuperado	EN ISO 20932-1	<u>ELASTICIDAD 5.º CICLO</u> Longitudinal ≥ 40 % Transversal ≥ 30 % <u>ALARG. RECUPERADO</u> <u>Después de 1 min</u> Longitudinal ≥ 90 % Transversal ≥ 90 % <u>Después de 30 min</u> Longitudinal ≥ 95 % Transversal ≥ 95 %
Ensayo de flexión para tejidos recubiertos de caucho o plástico	UNE-EN ISO 7854 método C	Después de 9.000 ciclos: no existe deterioro, ni fisura, ni deslaminado
Permeabilidad al aire	UNE-EN ISO 9237	Tejido original ≤ 15 mm/s Después de 50 ciclos 4N + secado A ≤ 15 mm/s
Resistencia al rasgado	UNE-EN ISO 4674	Longitudinal ≥ 60 N Transversal ≥ 50 N
Resistencia a los enganches de tejido	ASTM D3939/D3939M-13	Longitudinal ≥ 4 Transversal ≥ 4
Resistencia a la abrasión (9k Pa)	UNE-EN ISO 12947-2	>100.000 ciclos
Inspección visual		Después de 100.000 ciclos de abrasión en la muestra de referencia se observa una degradación 5 equivalente en la escala de grises.
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 7000 ciclos	UNE-EN ISO 12945-2	Grado $\geq 4-5$
Variación dimensional al lavado y secado domésticos	UNE-EN ISO 5077 ISO 6330, 4N	Longitudinal: ± 2 % Transversal: ± 2 %
Resistencia de los tejidos al mojado superficial	UNE-EN ISO 4920	Grado de mojado \geq ISO 4
Resistencia al vapor de agua	ISO 11092	≤ 9 m ² ·Pa/W
Resistencia térmica	ISO 11092	$\geq 0,03$ m ² K/W

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Inspección visual		Después 50 ciclos de lavado a 40º y secado A, en la muestra no se observa deslaminación, roturas, agujeros ni bultos.
Repelencia al aceite	UNE-EN ISO 14419	Valor de repelencia ≥ 5
Solidez de las tinturas al agua	UNE-EN ISO 105-E01	Degradación ≥ 4 Descarga en poliamida ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4 <u>Descarga en mojado</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga en poliamida ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02 método 2	Índice ≥ 5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO AMARILLO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Determinación de coordenadas (X, Y, Y)	UNE-EN ISO 105-J01 En original y después de 25 lavados 4N / secado A	Las coordenadas cromáticas están situadas dentro de las áreas definidas por las coordenadas que dicta la norma UNE-EN ISO 20471:2013, y el factor de luminancia es superior a 0,70 según la norma UNE-EN ISO 20471:2013.

56. CHAQUETA CORTAVIENTOS UREP



- Sistema cortavientos y de abrigo de altas prestaciones.
- Confeccionada con tejidos ignífugos.
- Material amarillo certificado UNE-EN ISO 20471.
- Mangas conformadas que garantizan la máxima adaptabilidad de la pieza. Su forma mantiene la posición natural del brazo.

DESCRIPCIÓN

Pieza ignífuga de color azul marino con la zona de los hombros en amarillo de alta visibilidad. Estará formada por delanteros, espalda, mangas, cuello y capucha.

Delanteros

Los delanteros (izquierdo y derecho) deben ser de color azul marino en su totalidad. Estarán formados por cuatro piezas: pieza superior (unida a canesú), pieza intermedia, pieza inferior y centro delantero. Se separarán de las piezas amarillas de los hombros

con un vivo de color plata reflectora, y estarán unidos entre sí mediante una cremallera espiral que va desde el bajo hasta la parte superior del cuello.

La cremallera estará escondida por doble tapeta central, que cerrará mediante seis broches con cierres ocultos. Bajo la malla derecha, llevará una tapeta de 3 cm de ancho que englobará todo su largo.

Sobre los dos delanteros superiores (derecha e izquierda) llevará, por debajo de las hombreras, una pieza *clickfast* para soporte de radio/cámara personal que irá directamente cosida a la pieza. A su lado, y próximo a la sisa (lado exterior respecto al *clickfast*), se incorporará una tira horizontal cosida con paso libre de 4,5 cm de longitud por 2 cm de anchura, aproximadamente.



Imagen del sistema utilizado en los chalecos antibalas de GUB, que debe posicionarse en ambos lados (derecha e izquierda)

Espalda

La espalda estará formada por dos piezas y se unirá a los delanteros mediante el canesú de los hombros, confeccionado en tejido amarillo de alta visibilidad y delimitado por un vivo reflectante. Por otro lado, la espalda se unirá al delantero por los lados.

Canesú

Estará formado por un tejido amarillo de alta visibilidad sobrepuesto en la zona de los hombros, espalda y delantero. Este tejido tendrá unas dimensiones de 16 cm de ancho en la zona de la manga, y de 9,5 cm hacia la zona del escote, aproximadamente.

Cuello

El cuello estará formado por dos capas de tejido principal, con una altura de 10,5 cm en la parte posterior. En la parte exterior, habrá una pestaña de 3,5 cm de alto y 37 cm de largo, que incorporará cuatro broches con cabeza oculta. Estos broches permitirán su unión a la capucha.

Capucha

La parte exterior estará formada por cinco piezas de tejido principal. En la parte frontal, la capucha tendrá forma de visera. En la parte exterior central, la capucha llevará un ajuste de trabilla regulable por cinta de contacto.

La cara interna estará acabada por tres piezas de tejido principal. Se ajustará mediante cordón elástico con tensor, guiado por dos túneles en todo su contorno. Saldrá al exterior

a través de los ojales de los laterales de la capucha. Cada tensor irá sujeto por una cinta en forma de lazo, y el interior de la capucha irá forrado.

En la cara interna, se posicionará una tapeta de 2 cm de alto, donde se ocultarán cuatro broches macho, que permitirán la unión de la capucha a la pieza.

Mangas

Las mangas estarán formadas por cinco piezas, y estarán estructuradas a la altura del codo, rematado en un puño con forma, que cerrará mediante trabilla, fuelle y cinta de contacto. En la separación del puño, llevará un vivo de color plata reflectora.

En la parte de la axila dispondrá de una abertura con rejilla que cerrará mediante cremallera hidráulica, escondida por una tapeta del mismo tejido, para permitir la ventilación.

Bolsillos

Cada manga llevará un bolsillo vertical en la parte superior y otro en la inferior. Ambos cerrarán mediante una cremallera oculta por tapeta del mismo tejido. Sobre el bolsillo superior, se colocarán dos aperturas portabolígrafos en sentido horizontal. Llevarán ojal de desagua en el extremo inferior. Todas las cremalleras llevarán tirador de tejido principal.

Asimismo, se situará un bolsillo tipo Napoleón, a la altura del pecho, bajo cada tapeta de cierre frontal. Este bolsillo cerrará mediante cremallera espiral de 17 cm con tirador de lengüeta.

En el interior del delantero derecho, habrá un bolsillo de 12 cm de ancho por 17,5 cm de largo, que cerrará mediante tapeta y cinta de contacto.

En la parte inferior de cada uno de los delanteros habrá un bolsillo vertical ligeramente inclinado (entre 8 y 12 grados). La parte inferior de los bolsillos debe estar más próxima al centro de la pieza y la parte superior, más cercana al lateral exterior. Se situarán en la costura de unión de la parte delantera con el lateral y se cerrarán con una cremallera de unos 18 cm. El interior de estos bolsillos será de la misma tela que el resto de la pieza y las aberturas quedarán ocultas por la misma pieza delantera, simulando una tapeta.

Bajos

Los bajos estarán acabados con una vista interior de tejido principal de 10 cm de alto. En la zona de los lados, llevará un ajuste con goma de 40 mm de alto, fijado mediante dos pespuntos.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm × 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho llevará termofijado un módulo de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA", de 108 mm × 20 mm, y debajo de este, una tira de cinta de contacto ignífuga hembra de 50 mm × 60 mm para la colocación del número identificativo de la persona usuaria.

POLICIA

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectora bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm × 110 mm.

POLICIA

Guàrdia urbana

Cuatro cuadrados pequeños de color plata reflectora, dispuestos horizontalmente y ajustados a la izquierda.

En cada delantero, por debajo del módulo de pecho derecho y del escudo de pecho izquierdo, llevará un trazo de cinta reflectora negra de 2 cm de ancho.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	½ CONTORNO PECHO	LARGO	LARGO MANGA
S	52	65	66
M	56	67	68
L	60	69	70
XL	64	71	71,5
2XL	68	73	72,5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL AZUL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Tejido exterior: Poliéster 100 %
Composición de la membrana		PTFE + poliuretano
Masa laminar	UNE-EN 12127 punto 8.3	215 ± 10 g/m ²
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	sarga de 4
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 1421	<i>fuerza máxima:</i> Urdimbre ≥1000 N Trama ≥850 N <i>Alarg. a la fuerza máx.:</i> Urdimbre ≥30 % Trama ≥30 %
Resistencia al rasgado	UNE-EN ISO 4674-1	Urdimbre ≥40 N Trama ≥40 N
Resistencia a la abrasión	UNE-EN ISO 12947-2 (9 kPA)	>100.000 ciclos
Resistencia al vapor de agua	EN ISO 11092	Ret ≤7 m ² Pa/W
Resistencia a la penetración de agua En original	EN 20811	>13.000 Pa CLASE 1

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la penetración de agua (después de 5 ciclos de lavado a 4N / secado A)	EN 20811	>13.000 Pa CLASE 3
Resistencia a la penetración de agua (después de 5 ciclos de lavado en seco)	EN 20811	>13.000 Pa CLASE 3
Resistencia a la penetración de agua (después de ensayo abrasión)	EN 20811	>13.000 Pa CLASE 3
Resistencia a la penetración de agua (después de ensayo flexión)	EN 20811	>13.000 Pa CLASE 3
Resistencia a la penetración de agua (después ensayo aceite, fuel)	EN 20811	>13.000 Pa CLASE 3
Repelencia al aceite	UNE-EN ISO 14419	Índice ≥ 4
Resistencia del tejido al mojado superficial	UNE-EN ISO 4920	ISO ≥ 4
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 7000 ciclos	UNE-EN ISO 12945-2	Grado ≥ 4
Coordenada CIELAB	UNE-EN ISO 105-J01	L*: 19 a*: -0,5 b*: -6,5 $\Delta E^* \leq 2,5$; $\Delta L^* \leq 2$; $\Delta H^* \leq 1,5$
Solidez de las tinturas al agua	UNE-EN ISO 105-E01	Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Longitudinal ≥ 4 Transversal ≥ 4 <u>Descarga en mojado</u> Longitudinal ≥ 4 Transversal ≥ 4
Solidez de las tinturas al lavado	EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02	Índice ≥ 6
Solidez de las tinturas a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4 <u>Disolución ácido</u> Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia al calor (después de 5 ciclos de lavado 4N / secado A)	ISO 17493	Cumple requisitos según norma UNE-EN ISO 11612:2015
Propagación limitada de la llama (después de 5 ciclos de lavado 4N / secado A)	UNE-EN ISO 15025 (Procedimiento A)	UNE-EN ISO 11612: 2015 A1
Transmisión de calor durante la exposición de una llama (después de 5 ciclos de lavado 4N / secado A)	ISO 9151	UNE-EN ISO 11612: 2015 B1
Calor radiante (después de 5 ciclos de lavado 4N / secado A)	UNE-EN ISO 6942	UNE-EN ISO 11612: 2015 C1
Calor por contacto (después de 5 ciclos de lavado 4N / secado A)	ISO 12127-1	UNE-EN ISO 11612: 2015 F1
Disipación de carga (después de 5 ciclos de lavado 4N / secado A)	UNE-EN 1149-3: punto 4.2	Cumple requisitos según norma UNE-EN 1149-5:2008
Variaciones dimensionales de los tejidos sometidos al lavado y secado domésticos	UNE-EN ISO 5077	Urdimbre: $\pm 3\%$ Trama: $\pm 3\%$
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura (después de 5 ciclos de lavado 4N / secado A)	UNE-EN ISO 13934-1	<u>fuera máxima:</u> Urdimbre ≥ 900 N Trama ≥ 850 N <u>Alarg. a la fuerza máx.:</u> Urdimbre $\geq 30\%$ Trama $\geq 25\%$
Resistencia a la rasgadura (después de 5 ciclos de lavado 4N / secado A)	UNE-EN ISO 13937-2	Urdimbre ≥ 20 N Trama ≥ 20 N

57. ANORAK IMPERMEABLE UBO



- Pieza certificada en UNE-EN ISO 343 Clase 4 o certificación equivalente.
- EPI de Categoría I.
- Material laminado de tres capas de elevado índice de transpirabilidad.
- Costuras exteriores termoselladas que evitan la filtración de agua en el interior de la prenda de ropa.
- Barreras antiagua para evitar el efecto mecha en los bajos y en los puños.
- Amarillo de alta visibilidad UNE-EN ISO 20471 de la parte superior de la prenda de ropa.

DESCRIPCIÓN

Pieza impermeable en color azul marino con la zona de los hombros en amarillo de alta visibilidad, realizada en tejido de 3 capas impermeable que protege de la lluvia y del viento, con un peso limitado y muy compacto. Estará formada por delanteros, espalda, mangas, cuello y capucha.

Delanteros

Cada delantero estará formado por cinco partes: una pieza superior en la zona del pecho, dos piezas que forman el tórax y una pieza situada en la parte inferior. La quinta pieza se ubicará en medio del delantero.

Los delanteros se separarán de las piezas amarillas de los hombros con un vivo de color plata reflector.

Sobre los dos delanteros superiores (derecha e izquierda) llevará, por debajo de las hombreras, una pieza *clickfast* para soporte de radio/cámara personal que irá directamente cosida a la pieza. A su lado, y próximo a la sisa (lado exterior respecto al *clickfast*), se incorporará una tira horizontal cosida con paso libre de 4,5 cm de longitud por 2 cm de anchura, aproximadamente.



Imagen del sistema utilizado en los chalecos antibalas de GUB, que debe posicionarse en ambos lados (derecha e izquierda)

Los delanteros se unirán mediante una cremallera inyectada oculta de malla 5, que partirá desde abajo de la pieza hasta su parte superior. Bajo la malla izquierda de la cremallera llevará una pieza de 15,5 m de alto por 3,5 cm de ancho a modo de tapabocas. La cremallera se encontrará escondida mediante una doble tapeta de 6 cm de ancho aproximadamente, que cerrará mediante 6 broches escondidos.

En la parte interior del delantero izquierdo, a 11 cm aproximadamente del escote, habrá un pasacables.

Espalda

La espalda estará formada por 2 piezas siguiendo el diseño de la imagen adjunta. Se separará de las piezas amarillas de los hombros mediante un vivo reflector de color plata. La espalda se unirá a los delanteros mediante costura en los lados.

Canesú

Estará formado por un tejido amarillo de alta visibilidad. Este tejido tendrá unas dimensiones de 16 cm de ancho en la zona de la manga, y de 9,5 cm en la zona del escote.

Sobre esta pieza se colocarán las trabillas de las hombreras acabadas en punta, de dimensiones 4,5 cm de ancho por 16 cm de largo. Se sujetarán mediante tira adherente a la zona del hombro y cerrarán con un broche antiagua en su extremo. Irán confeccionadas con material adhesivo para aportarle mayor rigidez.

Paso de armas

A ambos lados de los delanteros, la pieza contará con dos aperturas a modo de paso de armas, cerrando mediante una cremallera hidráulica malla 5 mate de doble cursor, con apertura de 30 cm, escondida por doble vivo de tejido exterior. Interiormente, llevará una tapeta que cubra todo el alto de la cremallera.

Cuello

El cuello estará formado por siete piezas. Tendrá una altura de 9 cm aproximadamente en la parte posterior central. En la cara interna, llevará una pieza aplicada sin costuras y con acabado perchado que lo dote de confort y rigidez.

En el borde superior llevará una pieza a modo de fuelle. El canto inferior de la pieza superior incluirá un vivo reflector de 5 mm de ancho, rematado con una vista, formando una tapeta de 15 mm que ocultará la cremallera de malla 3 para alojar la capucha.

Capucha

La capucha estará formada por once piezas, y será de color azul marino igual que el tejido principal de la pieza. Llevará dos piezas plásticas transparentes a modo de ventana en sus laterales para facilitar la visión.

La pieza central formará una visera, que rematará en su interior con una vista, donde incorpora un material adhesivo para darle rigidez y forma. Sobre esta pieza, y en la parte superior de la capucha, llevará una trabilla de tejido principal regulable con tira adhesiva. La parte inferior formará una tapeta que cubre la malla de la cremallera.

La capucha llevará dos túneles interiores con cordón elástico: uno en la parte frontal y el otro en la parte posterior, que salga al exterior en los laterales por dos ojeteros y ajustando con un tensor.

Mangas

Manga montada y articulada en la zona de los codos. Estará formada por cinco piezas que acabarán en puño con fuelle, siguiendo la línea del diseño, que cerrará mediante una trabilla con cinta de contacto. Sobre el puño llevará una cinta reflectora de 5 mm de ancho.

La trabilla de ajuste al puño incorporará un refuerzo adhesivo, para darle rigidez.

Las mangas llevarán, coincidiendo con la zona de la costura de unión, una abertura oculta que cerrará con cremallera de espiral de 16 cm hacia el puño, con doble pestaña y tapeta en su extremo, como sistema de ventilación.

Bolsillos

Bolsillos delanteros

Cada delantero llevará un bolsillo interior, escondido por el propio delantero, que cerrará hacia el escote mediante una cremallera hidráulica malla 3 de apertura de 17 cm.

Bolsillos mangas

Cada manga llevará dos bolsillos interiores, escondidos de la misma manera que los que forman los delanteros. Cerrarán hacia la sisa y con boca vertical. El fondo del bolsillo estará sujeto a la manga sin añadir nuevas costuras.

Uno de ellos de 16 cm, colocado en la parte superior de la manga, y el otro de 14 cm, en la parte inferior. Las cremalleras serán de malla 3 y estarán escondidas por una pestaña. Ambos bolsillos dispondrán de un ojal como desagüe.

Bolsillos interiores

En el interior del delantero derecho llevará un bolsillo de boca vertical confeccionado con tejido de rejilla, aplicado sin costuras, con dos pliegues, y abrirá hacia la sisa mediante una cremallera de 17 cm de malla 3.

En el interior del delantero izquierdo llevará un bolsillo de boca horizontal, aplicado sin costuras, que incorporará una lámina de plástico que permita ver el interior y guardar el teléfono móvil. Cerrará mediante una cremallera de malla 3 invertida sin topes de 10 cm hacia el centro delantero.

Bajos

El bajo de la pieza llevará un túnel con cordón elástico en su interior, que saldrá al exterior por dos colmillos reforzados a la altura del lado. Se ajustará mediante un tensor que rematará en un terminal plástico. El cordón elástico estará guiado por un pasador situado a 7 cm del bajo de la tapeta.

En la cara interna del bajo de la pieza y bocamanga llevará una cinta de dos capas a modo de barrera antiagua.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm x 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho llevará termofijado un módulo de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA", de 108 mm × 20 mm, y debajo de este una tira de cinta de contacto hembra para la colocación del número identificativo de la persona usuaria.

POLICIA

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectora bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm × 110 mm.

POLICIA
Guàrdia urbana
■ ■ ■ ■

En cada delantero, por debajo del módulo de pecho derecho y del escudo de pecho izquierdo, llevará un trazo de cinta reflectora negra de 2 cm de ancho.

La capucha llevará termofijado un tablero a tres líneas en color reflector plata que cubrirá todo el contorno de esta, a media altura, llegando hasta las ventanas de cada lateral.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	1/2 CONTORNO PECHO	LARGO	LARGO MANGA
XS	52	71	62
S	56	73	64
M	60	75	66
L	64	77	68
XL	68	79	69,5
2XL	72	81	70,5
3XL	76	83	71,5

4XL	80	85	72,5
5XL	84	87	73,5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL AZUL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Tejido exterior poliéster: 100% Tejido interior poliamida: 100 %
Identificación de polímeros por espectroscopia infrarroja por transformada de Fourier		membrana bicomponente formada por PTFE (politetrafluoroetileno) + poliuretano
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	Ligamento: sarga de 4
Masa laminar	UNE-EN 12127	170 ± 10 g/m ²
Resistencia térmica	ISO 11092	≥0,01 m ² K/W
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 En original	>20.000 Pa CLASE 1
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 En original / costuras termoselladas	>20.000 Pa CLASE 3
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 50 ciclos lavado 4N / secado A	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 50 ciclos lavado 4N / secado A / costuras termoselladas	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 5 ciclos de lavado en seco	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua después de pretratamiento de abrasión	UNE-EN 20811 EN 343	>20.000 Pa CLASE 4
Ensayo de flexión para tejidos recubiertos de caucho o plástico	UNE-EN ISO 7854 método C	Después de 9.000 ciclos: no existe deterioro, ni fisuras, ni deslaminado
Resistencia a la penetración del agua después de ensayo de flexión	UNE-EN 20811 EN 343	>20.000 Pa CLASE 4

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la penetración del agua después de ensayo con fuel y aceites	UNE-EN 20811 EN 343	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia al vapor de agua	ISO 11092	$\leq 7 \text{ m}^2 \cdot \text{Pa}/\text{W}$
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 13934	<i>Fuerza máx.</i> Longitudinal $\geq 1.000 \text{ N}$ Transversal $\geq 800 \text{ N}$ <i>Alarg. a la fuerza máx.</i> Longitudinal $\geq 30 \%$ Transversal $\geq 30 \%$
Resistencia al rasgado	UNE-EN ISO 4674	Longitudinal $\geq 50 \text{ N}$ Transversal $\geq 50 \text{ N}$
Determinación de las variaciones dimensionales de los tejidos sometidos al lavado y secado domésticos	EN ISO 5077	Variación dimensional $\pm 3 \%$
Resistencia a la costura	EN ISO 13935-2	$\geq 400 \text{ N}$
Determinación de coordenadas CIELAB	UNE-EN ISO 105-J01	L*: 14,87 a*: 1,89 b*:-3,84 Tolerancias: $\Delta E^* \leq 2,5$; $\Delta L^* \leq 1,5$; $\Delta H^* \leq 1$
Resistencia a la abrasión	EN ISO 12947-2	>70.000 ciclos
Determinación de la resistencia de los tejidos al mojado superficial	EN ISO 4920	Grado $\geq \text{ISO } 4$
Ensayo de repelencia al aceite	UNE-EN ISO 14419	Valor de repelencia ≥ 5
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 5000 ciclos	EN ISO 12945-2	Grado ≥ 4
Inspección visual		Después de 50 ciclos de lavado a 4N no se observa deslaminación o rotura, no hay separación de los componentes individuales, ni agujeros, bultos o resquebrajaduras.
Permeabilidad al aire	EN ISO 9237	$\leq 0,5 \text{ mm}/\text{s}$
Solidez de las tinturas al agua	UNE-EN ISO 105-E01	Degradación ≥ 4 Descarga en poliamida ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga en poliamida ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4 <u>Descarga en mojado</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02	Índice ≥ 4

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO AMARILLO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Determinación de coordenadas (X, Y, Y)	UNE-EN ISO 105-J01 En original y después 25 lavados 4N / secado A	Las coordenadas cromáticas están situadas dentro de las áreas definidas por las coordenadas que dicta la norma UNE-EN ISO 20471:2013, y el factor de luminancia es superior a 0,70 según la norma UNE-EN ISO 20471:2013.

58. ANORAK IMPERMEABLE DE ALTA VISIBILIDAD



- Pieza certificada en alta visibilidad UNE-EN ISO 20471 Clase 2 y UNE-EN ISO 343 Clase 4 o certificación equivalente.
- EPI de categoría II
- Material laminado de tres capas de elevado índice de transpirabilidad.
- Costuras exteriores termoselladas que evitan la filtración de agua en el interior de la prenda de ropa.
- Barreras antiagua para evitar el efecto mecha en los bajos y en los puños.

DESCRIPCIÓN

Pieza impermeable en color amarillo de alta visibilidad y azul, realizada en tejido de 3 capas impermeable que protege de la lluvia y del viento, con un peso limitado y muy compacto. Estará formada por delanteros, espalda, mangas, cuello y capucha.

Delanteros

Cada delantero estará formado por cinco partes: una pieza superior en la zona del pecho, dos piezas que forman el tórax, una pieza situada en la parte inferior y La quinta pieza se ubicará en medio del delantero.

Sobre los dos delanteros superiores (derecha e izquierda) llevará, por debajo de las hombreras, una pieza *clickfast* para soporte de radio/cámara personal que irá directamente cosida a la pieza. A su lado, y próximo a la sisa (lado exterior respecto al *clickfast*), se incorporará una tira horizontal cosida con paso libre de 4,5 cm de longitud por 2 cm de anchura, aproximadamente.



Imagen del sistema utilizado en los chalecos antibalas de GUB, que debe posicionarse en ambos lados (derecha e izquierda)

Los delanteros se unirán mediante una cremallera inyectada oculta de malla 5, que partirá desde abajo de la pieza hasta su parte superior. Bajo la malla izquierda de la cremallera llevará una pieza de 15,5 m de alto por 3,5 cm de ancho a modo de tapabocas. La cremallera se encontrará escondida mediante una doble tapeta de 6 cm de ancho aproximadamente, que cerrará mediante 6 broches escondidos.

En la parte interior del delantero izquierdo, a 11 cm aproximadamente del escote, habrá un pasacables.

Incorporará bandas reflectantes al bias: una horizontal por debajo del pecho y dos verticales en la zona de unión con las mangas.

Espalda

La espalda estará formada por 3 piezas siguiendo el diseño de la imagen adjunta y se unirá a los delanteros mediante costuras a los lados.

Incorporará bandas reflectantes al bias siguiendo la línea de las ubicadas en el delantero.

Trabillas en los hombros

Sobre la costura de los hombros, se colocarán 2 trabillas acabadas en punta (una a cada lado), de dimensiones 4,5 cm de ancho por 16 cm de largo. Se sujetarán mediante tira adherente en la zona del hombro, y cerrarán mediante broche antiagua en su extremo. Irán confeccionadas con material adhesivo para aportar mayor rigidez.

Paso de armas

A ambos lados de los delanteros, la pieza contará con dos aperturas a modo de paso de armas, cerrando mediante una cremallera hidráulica malla 5 mate de doble cursor, con apertura de unos 30 cm, escondida por doble vivo de tejido exterior. Interiormente, llevará una tapeta que cubra todo el alto de la cremallera.

Cuello

El cuello estará formado por siete piezas. Tendrá una altura de 9 cm aproximadamente en la parte posterior central. En la cara interna, llevará una pieza aplicada sin costuras y con acabado perchado que lo dote de confort y rigidez.

En el borde superior llevará una pieza a modo de fuelle. El canto inferior de la pieza superior incluirá un vivo reflector de 5 mm de ancho, rematado con una vista, formando una tapeta de 15 mm que ocultará la cremallera de malla 3 para alojar la capucha.

Capucha

La capucha estará formada por once piezas, y será de color amarillo de alta visibilidad, al igual que el tejido principal de la pieza. Llevará dos piezas plásticas transparentes a modo de ventana en sus laterales para facilitar la visión.

La pieza central formará una visera, que rematará en su interior con una vista, donde incorpora un material adhesivo para darle rigidez y forma. Sobre esta pieza, y en la parte superior de la capucha, llevará una trabilla de tejido principal regulable con tira adhesiva. La parte inferior formará una tapeta que cubre la malla de la cremallera.

La capucha llevará dos túneles interiores con cordón elástico: uno en la parte frontal y el otro en la parte posterior, que salga al exterior en los laterales por dos ojetes y ajustando con un tensor.

Mangas

Manga montada y articulada en la zona de los codos. Estará formada por cinco piezas que acabarán en puño con fuelle, siguiendo la línea del diseño, que cerrará mediante una trabilla con cinta de contacto. Sobre el puño llevará una cinta reflectora de 5 mm de ancho.

La trabilla de ajuste al puño incorporará un refuerzo adhesivo, para darle rigidez.

Las mangas llevarán, coincidiendo con la zona de la costura de unión, una abertura oculta que cerrará con cremallera de espiral de 16 cm hacia el puño, con doble pestaña y tapeta en su extremo, como sistema de ventilación.

Las mangas llevarán dos bandas reflectantes al bias con una separación entre ellas de más de 5 cm.

Bolsillos

Bolsillos delanteros

Cada delantero llevará un bolsillo interior, escondido por el propio delantero, que cierre hacia el escote mediante una cremallera hidráulica malla 3 de apertura de 17 cm.

Bolsillos mangas

Cada manga llevará dos bolsillos interiores, escondidos de la misma manera que los que forman los delanteros. Cerrarán hacia la sisa y con boca vertical. El fondo del bolsillo estará sujeto a la manga sin añadir nuevas costuras.

Uno de ellos de 16 cm, colocado en la parte superior de la manga, y el otro de 14 cm, en la parte inferior. Las cremalleras serán de malla 3 y estarán escondidas por una pestaña. Ambos bolsillos dispondrán de un ojal como desagüe.

Bolsillos interiores

En el interior del delantero derecho llevará un bolsillo de boca vertical confeccionado con tejido de rejilla, aplicado sin costuras, con dos pliegues, y abrirá hacia la sisa mediante una cremallera de 17 cm de malla 3.

En el interior del delantero izquierdo llevará un bolsillo de boca horizontal, aplicado sin costuras, que incorpore una lámina de plástico que permita ver el interior y guardar el teléfono móvil. Cerrará mediante una cremallera de malla 3 invertida sin topes de 10 cm hacia el centro delantero.

Bajos

El bajo de la pieza llevará un túnel con cordón elástico en su interior, que saldrá al exterior por dos colmillos reforzados a la altura del lado. Se ajustará mediante un tensor que rematará en un terminal plástico. El cordón elástico estará guiado por un pasador situado a 7 cm del bajo de la tapeta.

En la cara interna del bajo de la pieza y bocamanga llevará una cinta de dos capas a modo de barrera antiagua.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm x 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho llevará termofijado un módulo de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA", de 108 mm × 20 mm, y debajo de este una tira de cinta de contacto hembra para la colocación del número identificativo de la persona usuaria.

POLICIA

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectora bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm × 110 mm.

POLICIA
Guàrdia urbana
■ ■ ■ ■

En cada delantero, por debajo del módulo de pecho derecho y del escudo de pecho izquierdo, llevará un trazo de cinta reflectora negra de 2 cm de ancho.

La capucha llevará termofijado un tablero a tres líneas en color reflector plata que cubrirá todo el contorno de esta, a media altura, llegando hasta las ventanas de cada lateral.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	1/2 CONTORNO PECHO	LARGO	LARGO MANGA
XS	52	71	62
S	56	73	64
M	60	75	66
L	64	77	68
XL	68	79	69,5
2XL	72	81	70,5
3XL	76	83	71,5
4XL	80	85	72,5

5XL	84	87	73,5
------------	----	----	------

CERTIFICACIÓN

EPI de categoría II. Certificado UE de tipo en vigor de acuerdo con la normativa UNE-EN ISO 20471 Clase 2 y UNE-EN ISO 343:2019 Clase 4 o equivalente.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO AMARILLO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Determinación de coordenadas (X, Y, Y)	UNE-EN ISO 105-J01 En original	Las coordenadas cromáticas están situadas dentro de las áreas definidas por las coordenadas que dicta la norma UNE-EN ISO 20471:2013, y el factor de luminancia es superior a 0,70 según la norma UNE-EN ISO 20471:2013.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO AMARILLO Y AZUL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 En original	>20.000 Pa CLASE 1
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 En original / costuras termoselladas	>20.000 Pa CLASE 3
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 5 ciclos lavado 4N / secado A	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 5 ciclos lavado 4N / secado A / costuras termoselladas	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 5 ciclos de lavado en seco	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua después de pretratamiento de abrasión	UNE-EN 20811 EN 343	>20.000 Pa CLASE 4

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Ensayo de flexión para tejidos recubiertos de caucho o plástico	UNE-EN ISO 7854 método C	Después de 9.000 ciclos: no existe deterioro, ni fisuras, ni deslaminado
Resistencia a la penetración del agua después de ensayo de flexión	UNE-EN 20811 EN 343	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua después de ensayo con fuel y aceites	UNE-EN 20811 EN 343	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia al vapor de agua	ISO 11092	$\leq 15 \text{ m}^2 \cdot \text{Pa}/\text{W}$

59. ANORAK IMPERMEABLE TRIAL



- Material laminado de elevado índice de transpirabilidad.
- Costuras exteriores termoselladas que evitan la filtración de agua en el interior de la prenda de ropa.
- Barreras antiagua para evitar el efecto mecha en los bajos y en los puños.
- Amarillo de alta visibilidad UNE-EN ISO 20471 en la parte superior de la pieza.
- Bandas reflectoras de última generación. Elevadas prestaciones y alta durabilidad.
- Incorporará un forro térmico desmontable sujeto con cremallera y broches, de cómoda y rápida manipulación.

- Alzacuello con ajuste mediante cinta de contacto.

DESCRIPCIÓN

La chaqueta es impermeable, transpirable, con protecciones interiores desmontables.

Delanteros

Los delanteros serán de color amarillo de alta visibilidad en la parte superior y azul marino en la inferior. En la parte central llevarán una cremallera vertical de separador normal y cursor normal cubierta por un sistema de doble tapeta de tejido que se completará con una protección tipo *storm flap* interior, cerrada con cinta de contacto en todo el alto, evitando así cualquier entrada de lluvia o frío.

Sobre los dos delanteros superiores (derecha e izquierda) llevará, por debajo de las hombreras, una pieza *clickfast* para soporte de radio/cámara personal que irá directamente cosida a la pieza. A su lado, y próximo a la sisa (lado exterior respecto al *clickfast*), se incorporará una tira horizontal cosida con paso libre de 4,5 cm de longitud por 2 cm de anchura, aproximadamente.



Imagen del sistema utilizado en los chalecos antibalas de GUB, que debe posicionarse en ambos lados (derecha e izquierda)

Sobre cada hombro llevará una trabilla de color azul marino confeccionada con el mismo tejido principal y entretelada para darle mayor rigidez. Las hombreras se sujetarán mediante cinta de contacto en la zona del hombro, y cerrarán mediante broche en su extremo.

Cuello

El cuello será de tipo Mao, ajustable mediante cinta de contacto. Llevará tres broches macho separados unos 12 cm para la sujeción del alzacuello.

Espalda

Será igual que la parte delantera, de color amarillo en la parte superior y de color azul en la parte inferior. En los lados a la altura de la cintura llevará un túnel con goma en su interior y, a la misma altura que este túnel, llevará una trabilla que enganchará con una hebilla cosida.

La costura del lado estará interrumpida por una apertura de unos 35 cm en cremallera inyectada de tres cursores con una tapeta en la parte interior que permitirá el paso de armas.

Bolsillos

En la parte inferior de los dos delanteros llevará bolsillos antiagua con tapeta de 7,5 cm de alto por 19 cm de longitud en cremallera de 17 cm en la cara interna de la tapeta que cierra hacia el delantero, aproximadamente. Cierre con dos broches.

Sobre cada una de las bandas reflectoras verticales delanteras habrá un bolsillo de tipo ojal, con los vivos en material reflector, con boca de unos 50 mm.

Llevará un bolsillo tipo ojal con dos vivos de refuerzo en el interior del delantero izquierdo, con cierre mediante cremallera.

En la manga derecha se ubicará un bolsillo de 10 cm de ancho x 13 cm de alto, aproximadamente. Este bolsillo tendrá un respunte centrado, dando lugar a dos compartimentos. Sobre este bolsillo se colocará el escudo de la Guardia URBANA de Barcelona.

Bajo

Su parte interna estará rematada con una vista de 10cm de alto y formará un túnel en la parte inferior de 2,5 cm con cordón elástico, que saldrá al exterior por la parte delantera y a la espalda por la zona de los lados.

Mangas

Manga montada, formada por cuatro piezas que darán forma al codo y con un refuerzo exterior en la zona del codo y el antebrazo interno con un tejido altamente resistente a la abrasión. Acabadas en un puño de unos 5 cm de alto, ajustado con goma y trabilla con cinta de contacto.

Forro

La pieza va totalmente forrada con una pequeña rejilla negra. De este mismo tejido estarán formados los bolsillos para las protecciones en las zonas de hombros, codos y espalda, con cierre de cinta de contacto.

Reflectores

La pieza tendrá una banda reflectora en horizontal entre la unión de los tejidos amarillo y azul que recorrerá todo el contorno de la pieza y otra banda reflectora en cada uno de los contornos de las mangas, que separará también los tejidos amarillo y azul.

También tendrá dos bandas reflectoras verticales en pecho y espalda. La banda que pasará por el pecho izquierdo estará interrumpida por el emblema de la Guardia URBANA de Barcelona.

Todas las bandas reflectoras medirán unos 50 mm de ancho y serán discontinuas, formando líneas oblicuas.

Forro desmontable interior

Estará confeccionado con tejido acolchado. Llevará un bolsillo en el delantero derecho de tipo parche con cierre de cremallera. En el delantero izquierdo, en su parte inferior, llevará otro bolsillo de tipo parche. El chaleco llevará una barrera de tejido impermeable de 4 cm de alto en bajo, bocamanga y aperturas laterales.

El chaleco se acoplará a la chaqueta mediante una cremallera en la parte delantera y escote, con broches en las mangas y la zona de paso de armas, tanto en el delantero como en la parte posterior.

Alzacuello

Pieza desmontable, confeccionada con tejido exterior y forro cálido interior ligeramente acolchado. La altura del alzacuello en la parte posterior será de unos 11 cm. El cierre se efectuará mediante una cinta de contacto (velcro) hembra de 5 cm de alto x 13 cm de ancho y una macho de 2,5 cm de alto x 13 cm de ancho en sus extremos. Se unirá a la chaqueta mediante tres botones de presión (broches).

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm x 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro, interrumpiendo la banda reflectora.



En el pecho derecho, a la misma altura que el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona, y sobre la cinta reflectora, se posicionará una cinta de contacto hembra gris de 50 mm × 20 mm.

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectante bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm × 110 mm.

POLICIA
Guàrdia urbana
■ ■ ■ ■

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	½ CONTORNO PECHO	LARGO	LARGO MANGA
S	58	72	60
M	63	75	63
L	67	78	65,5
XL	71	80	67
2XL	75	82	68

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO AZUL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Determinación de coordenadas CIELAB	Iluminante: D ₆₅ Observador: 10°	L*: 19 a*: 1 b*: -9 Tolerancias: DE ≤2,5; DL ≤2; DH ≤1,5
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliamida 100 %
Identificación de polímeros por espectroscopia infrarroja por transformada de Fourier		Membrana: estructura bicomponente formada por PTFE (politetrafluoroetileno) + poliuretano
Masa laminar	UNE-EN 12127	230 ± 10 g/m ²
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	Ligamento: Tafetán
Resistencia a la abrasión	UNE-EN ISO 12947-2	N.º ciclos >40.000
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02. Método 2	Índice de solidez ≥5
Solidez de las tinturas al agua	UNE-EN ISO 105-E01	Degradación ≥4 Descarga lana ≥4 Descarga poliamida ≥4
Resistencia de los tejidos al mojado superficial	UNE-EN ISO 4920	Grado de mojado ≥ISO 4
Repelencia al aceite	UNE-EN ISO 14419	Valor de repelencia ≥4
Resistencia al rasgado	UNE EN 343 UNE EN ISO 4674-1	Longitudinal ≥200 Transversal ≥150
Resistencia al vapor de agua (Ret)	ISO 11092 EN 343	Ret ≤6 m ² Pa/W
Permeabilidad al aire	UNE EN ISO 9237 UNE EN 14058	≤0,5 mm/s
Resistencia a la penetración de agua del tejido original	UNE EN 343 UNE EN 20811	Clase 1 >13.000 Pa
Resistencia a la penetración de agua después de ensayo de 5 ciclos de lavado a 4N / secado A	UNE EN 343 UNE EN 20811	Clase 3 >13.000 Pa

Resistencia a la penetración de agua después de ensayo de 5 ciclos de lavado en seco	UNE EN 343 UNE EN 20811	Clase 3 >13.000 Pa
Resistencia a la penetración de agua después de ensayo de abrasión	UNE EN 343 UNE EN 20811	Clase 3 >13.000 Pa
Resistencia a la penetración de agua después de ensayo de flexión	UNE EN 343 UNE EN 20811	Clase 3 >13.000 Pa
Resistencia a la penetración de agua después de ensayo con fuel y aceites	UNE EN 343 UNE EN 20811	Clase 3 >13.000 Pa
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE EN ISO 1421 Método 2	<i>Fuerza máxima</i> Longitudinal ≥ 1200 N Transversal ≥ 800 N
Variaciones dimensionales de los tejidos sometidos a lavado y secado domésticos	UNE-EN 343 UNE-EN ISO 5077	± 3 %
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4 <u>Descarga en mojado</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO AMARILLO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Determinación de coordenadas cromáticas	UNE-EN ISO 20471	Las coordenadas cromáticas deben estar situadas dentro de las áreas definidas por la norma, y el factor de luminancia tiene que ser superior a 0,70: - En tejido original - Después de ensayo de solidez a la luz - Después de 5 ciclos de lavado a 40 °C

Resistencia al vapor de agua (Ret)	ISO 11092	Ret $\leq 6 \text{ m}^2 \cdot \text{Pa/W}$
------------------------------------	-----------	--

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA ESTRUCTURA DE CAPAS (TEJIDO PRINCIPAL + MALLAS) EN ZONA DE PROTECCIÓN (ZONA 1)

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la abrasión por impacto (método Darmstadt)	EN 17092-4	Cumple en zona 1 clase A

60. CAZADORA DE VERANO DE TRIAL



- Cazadora muy ligera y transpirable gracias al tejido de rejilla que incorpora.
- Material amarillo certificado UNE-EN ISO 20471.
- Bandas reflectoras de última generación. Elevadas prestaciones y alta durabilidad.
- Mangas conformadas que garantizan la máxima adaptabilidad de la pieza. Su forma mantiene la posición natural del brazo.

DESCRIPCIÓN

Cazadora para motoristas confeccionada en dos colores, amarillo en la parte superior y azul marino en la inferior. Incorpora una gran cantidad de tejido de rejilla, lo que le aporta una gran transpirabilidad a la pieza, además de gran resistencia.

Delanteros

Son dos: izquierdo y derecho. Cada delantero estará formado por cuatro piezas y cintura. Se unen entre sí por una cremallera inyectada y tirador de caucho que llega hasta el escote.

La parte superior del delantero estará formada por una pieza de color amarillo en el canesú y una rejilla que se une a este, cubriendo la zona del tronco. Por debajo de la rejilla, irá una pieza de tejido principal azul, y por debajo de esta, una pieza de doble capa de tejido que formará la cintura de la pieza, donde se posicionarán las trabillas de ajuste.

Sobre los dos delanteros superiores (derecha e izquierda) llevará, por debajo de las hombreras, una pieza *clickfast* para soporte de radio/cámara personal que irá directamente cosida a la pieza. A su lado, y próximo a la sisa (lado exterior respecto al *clickfast*), se incorporará una tira horizontal cosida con paso libre de 4,5 cm de longitud por 2 cm de anchura, aproximadamente.



Imagen del sistema utilizado en los chalecos antibalas de GUB, que debe posicionarse en ambos lados (derecha e izquierda)

Cubriendo el tirador de la cremallera, en su posición más alta, se situará una trabilla de 80 mm de ancho por 45 mm de alto, aproximadamente, cosida en el delantero izquierdo. El extremo no cosido, cerrará mediante cinta de contacto sobre el otro delantero.

Bajo la malla derecha, la pieza llevará una vista interna de 35 mm de ancho que recorra todo el largo de la cremallera.

Sobre cada hombro, irá una trabilla de color azul marino confeccionada con el mismo tejido principal. Las hombreras se sujetarán mediante cinta de contacto en la zona del hombro, y cerrarán mediante broche en su extremo.

Espalda

La espalda estará compuesta por cuatro piezas. Una pieza central de rejilla de color amarillo, que se unirá a la pieza amarilla del canesú en su parte superior, y a la pieza azul en su parte inferior. Por debajo de esta, se colocará una pieza de doble tejido que forma la cintura, la cual se extenderá hasta la costura de los lados, que es donde se colocan las trabillas de ajuste.

En la parte posterior de la cintura, a unos 90 mm de la costura lateral, se encontrará una tira de tejido azul marino de 205 mm de largo con cinta de contacto hembra de 120 mm de largo y 25 mm de ancho, aproximadamente. En el extremo, llevará otra pieza de cinta de contacto macho de 60 x 25 mm. Esta trabilla se engancha a una hebilla cosida en la parte delantera.

Cuello

Será de tipo Mao, ligeramente acolchado, de unos 50 mm de alto. Estará formado por dos piezas de tejido, en su parte externa confeccionado con tejido principal, y en su parte interna, por una pieza de forro caliente.

Mangas

Formadas por diez piezas cada una y puño, con la zona del codo estructurada. La parte superior de la manga será de color amarillo, que, en la zona que está en contacto con la sisa, será de rejilla, y la parte superior, de tejido principal. El antebrazo también incorporará una pieza de rejilla, mientras que el resto será de tejido principal.

Los puños se ajustarán mediante una trabilla de 10 mm de largo y 45 mm de ancho, con una pieza de cinta de contacto macho de 50 mm de largo y 30 mm de ancho en la parte interna de la trabilla, aproximadamente. Sobre el puño llevará una cinta de contacto hembra de 120 mm de largo por 30 mm de ancho, aproximadamente.

Bolsillos

Llevará un bolsillo en la parte interna del delantero derecho. Este bolsillo tendrá 105 mm de ancho, con goma de trencilla de 10 mm en la boca, aproximadamente.

A 70 mm del escudo de pecho, sobre la banda reflectora izquierda, la pieza llevará un bolsillo de tipo ojal, con un vivo en material reflector, con boca de 50 mm y profundidad de 55 mm, aproximadamente. En la banda derecha también se posicionará el mismo bolsillo, a la misma altura.

Protecciones moto/trial/scooter

En el interior de la prenda se dispondrán bolsillos de tejido de malla en las zonas de la espalda, los hombros y los codos, destinados a alojar las protecciones para moto/trial/scooter definidas más adelante en este pliego técnico. Estos bolsillos cerrarán mediante cinta de contacto.

Reflectores

La pieza dispondrá de una banda reflectante horizontal en la unión de los tejidos amarillo y azul que recorrerá todo su contorno. Se incorporará también otra banda reflectante en cada uno de los perímetros de las mangas, en la zona de separación de los tejidos amarillo y azul.

Asimismo, tendrá dos bandas reflectoras verticales en pecho y espalda. La banda que pasa por el pecho izquierdo estará interrumpida por el emblema de la Guardia URBANA de Barcelona. Estas cintas estarán aplicadas sobre el mismo tejido que forma el canesú.

Todas las bandas reflectoras medirán 50 mm de ancho y serán discontinuas, formando líneas oblicuas.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm × 25 mm.



En el pecho izquierdo está dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro, interrumpiendo la banda reflectora.



En el pecho derecho, a la misma altura que el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona, y sobre la cinta reflectora, se posicionará una cinta de contacto hembra gris de 50 mm × 20 mm.

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectora bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm × 110 mm.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

TALLA	½ CONTORNO PECHO	LARGO	LARGO MANGA	½ CONTORNO CINTURA
S	51	60	67	45
M	55	62	69	49
L	59	64	71	53
XL	63	67	72	57
2XL	67	70	73	61
3XL	71	73	74	65

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO DE REJILLA AMARILLO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	UNE-EN ISO 1833 anexo B	Poliéster: 100 %
Masa laminar	UNE-EN 12127	400 ± 10 g/m ²
Ligamento	UNE 40017 UNE 40161	Ligamento: ligamento derivado a cuadros
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 13934-1	<u>Fuerza máxima</u> Urdimbre ≥ 3.000 N Trama ≥ 2.500 N <u>Alarg. a la fuerza máxima</u> Urdimbre ≥ 50 % Trama ≥ 40 %
Resistencia al rasgado	UNE-EN ISO 4674-1	Urdimbre ≥ 1000 N Trama ≥ 1000 N
Permeabilidad al aire	UNE-EN ISO 9237	≥ 2000 mm/s
Resistencia a la abrasión (12 kPA)	UNE EN ISO 12947 (Parte 2)	N.º ciclos > 100.000
Variaciones dimensionales de los tejidos sometidos a lavado y secado domésticos	UNE EN ISO 5077 ISO 6330/4N	Urdimbre: ± 2,5 % Trama: ± 2,5 %

Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥4 Descarga poliéster ≥4 Descarga poliamida ≥4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Urdimbre ≥4 Trama ≥4 <u>Descarga en mojado</u> Urdimbre ≥4 Trama ≥4
Solidez de las tinturas al sudor	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥4 Descarga poliéster ≥4 Descarga poliamida ≥4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥4 Descarga poliéster ≥4 Descarga poliamida ≥4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02. Método 2	Índice de solidez ≥5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO AZUL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Tejido exterior poliéster: 100% Tejido interior poliamida: 100 %
Identificación de polímeros por espectroscopia infrarroja por transformada de Fourier		membrana bicomponente formada por PTFE (politetrafluoroetileno) + poliuretano
Ligamento	UNE 40084 UNE 40017 UNE 40161	Ligamento: sarga de 4
Masa laminar	UNE-EN 12127	170 ± 10 g/m ²
Resistencia térmica	ISO 11092	≥0,01 m ² K/W
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 En original	>20.000 Pa CLASE 1
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 En original / costuras termoselladas	>20.000 Pa CLASE 3
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 50 ciclos lavado 4N / secado A	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 50 ciclos lavado 4N / secado A / costuras termoselladas	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua	UNE-EN 20811 EN 343 5 ciclos de lavado en seco	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua después de pretratamiento de abrasión	UNE-EN 20811 EN 343	>20.000 Pa CLASE 4
Ensayo de flexión para tejidos recubiertos de caucho o plástico	UNE-EN ISO 7854 método C	Después de 9.000 ciclos: no existe deterioro, ni fisuras, ni deslaminación
Resistencia a la penetración del agua después de ensayo de flexión	UNE-EN 20811 EN 343	>20.000 Pa CLASE 4
Resistencia a la penetración del agua después de ensayo con fuel y aceites	UNE-EN 20811 EN 343	>20.000 Pa CLASE 4

Resistencia al vapor de agua	ISO 11092	$\leq 7 \text{ m}^2 \cdot \text{Pa/W}$
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 13934	<u>Fuerza máx.</u> Longitudinal $\geq 1.000 \text{ N}$ Transversal $\geq 800 \text{ N}$ <u>Alarg. a la fuerza máx.</u> Longitudinal $\geq 30 \%$ Transversal $\geq 30 \%$
Resistencia al rasgado	UNE-EN ISO 4674	Longitudinal $\geq 50 \text{ N}$ Transversal $\geq 50 \text{ N}$
Determinación de las variaciones dimensionales de los tejidos sometidos al lavado y secado domésticos	EN ISO 5077	Variación dimensional $\pm 3 \%$
Resistencia a la costura	EN ISO 13935-2	$\geq 400 \text{ N}$
Determinación de coordenadas CIELAB	UNE-EN ISO 105-J01	L*: 14,87 a*: 1,89 b*: -3,84 Tolerancias: $\Delta E^* \leq 2,5$; $\Delta L^* \leq 1,5$; $\Delta H^* \leq 1$
Resistencia a la abrasión	EN ISO 12947-2	> 70.000 ciclos
Determinación de la resistencia de los tejidos al mojado superficial	EN ISO 4920	Grado $\geq \text{ISO } 4$
Repelencia al aceite	UNE-EN ISO 14419	Valor de repelencia ≥ 5
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 5000 ciclos	EN ISO 12945-2	Grado ≥ 4
Inspección visual		Después de 50 ciclos de lavado a 4N no se observa deslaminación o rotura, no hay separación de los componentes individuales, ni agujeros, bultos o resquebrajaduras.
Permeabilidad al aire	EN ISO 9237	$\leq 0,5 \text{ mm/s}$
Solidez de las tinturas al agua	UNE-EN ISO 105-E01	Degradación ≥ 4 Descarga en poliamida ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4

Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga en poliamida ≥ 4 Descarga en poliéster ≥ 4
Solidez del color a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4 <u>Descarga en mojado</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02	Índice ≥ 4

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA ESTRUCTURA DE CAPAS EN ZONA DE PROTECCIÓN 2 (REJILLA)

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la abrasión por impacto (método Darmstadt)	EN 17092-4	Cumple en zona 2 clase A

61. PANTALÓN TRIAL



- Se confecciona empleando una combinación de tejidos que permitirán lograr:
 - Elevado nivel de resistencia a la abrasión (protección en caso de caídas).
 - Ventilación interior de la pieza (clima cálido), gracias al material de rejilla incorporado a las perneras.
 - Elasticidad elevada que da una mayor comodidad.
- Sistema de unión para un forro térmico interior.
- Bandas reflectoras de última generación, de elevadas prestaciones y alta durabilidad.

DESCRIPCIÓN

El pantalón estará confeccionado con dos tejidos elásticos de diferente resistencia a la abrasión y un tejido de rejilla altamente permeable al aire. Los tejidos se distribuirán en el pantalón de acuerdo con las zonas de riesgo de abrasión en caso de caída en moto, según la norma UNE-EN 17092.

Descripción hecha tomando como base una talla 48.

Parte delantera

A 24 cm del bajo, confeccionado en tejido ligero, se situará una pieza de tejido principal de unos 4 cm de altura. Estará unida a la pieza que forma la rodilla, la cual estará estructurada por dos pinzas a ambos lados.

En la parte superior de la rodilla llevará una pieza de rejilla de 17 cm de alto por 15,5 cm de ancho en la parte inferior y 16,5 cm en la superior, aproximadamente. El lado interno de la rejilla se unirá a una pieza de tejido principal de unos 4 cm de ancho y de la misma altura que el tejido de rejilla. En el lateral exterior, la rejilla estará unida a una pieza de tejido principal de forma irregular de un ancho de base de 4 cm que irá ensanchándose en línea curva hasta la unión con la cintura. En dicha pieza se encontrará el bolsillo, tipo americano con una boca de 13 cm, aproximadamente.

Sobre la pieza de rejilla y unida lateralmente a la pieza anterior, en tejido ligero, se incorporará una unión desde la cintura a la entrepierna, con una abertura frontal para la bragueta. La cartera derecha se confeccionará con una gaya de tejido ligero de unos 40 mm de ancho, acabada en pico redondeado en la entrepierna, y llevará un lado de la cremallera. La cartera izquierda se formará también con tejido ligero de unos 40 mm con forma redondeada en la entrepierna y llevará el otro lateral de la cremallera.

Los bajos de las perneras estarán rematados con un dobladillo de 2 cm de ancho, donde se insertará una cremallera de malla 3 que servirá para unir el forro térmico desmontable en caso de llevarlo. Asimismo, incorporará una trabilla en el lateral, con cierre por cinta de contacto, para ajustar la anchura.

Parte posterior

Estará formada por 8 piezas en cada pernera y una superior.

El bajo constará de una pieza de tejido ligero de unos 21 cm de altura, unida con costura recta a las tres piezas que conformarán la parte baja de la rodilla, que, a su vez, se unirán a las tres partes superiores.

Ambas piezas centrales, confeccionadas en tejido ligero, estarán reforzadas lateralmente por cuatro piezas de tejido principal de 4 cm de ancho. En la parte superior se unirán a la pieza de tejido principal que forma la unión de ambas piernas, al delantero por el lado y entrepierna y, a la vez, a la cintura con una pieza de forma curvada en tejido ligero.

Cintura

Formada por cinco piezas, cuatro de ellas de tejido principal y una pieza en tejido ligero. El dobladillo inferior interno estará rematado por una cinta bias. La parte posterior será elástica para facilitar el ajuste de la pieza.

La cintura cerrará con un corchete metálico simulando externamente un broche.

En la cara interior llevará 6 ojales de botón para la unión del forro cortavientos en caso de llevarlo: dos en el centro posterior, dos en el lado posterior y los otros dos en el delantero.

Costuras

Todas las costuras estarán remalladas y unidas por puntada de seguridad y sobrecargadas con doble pespunte (9 hilos). Todas las costuras del tejido de rejilla se rematarán mediante cinta bias.

Bolsillos

Sobre cada pernera se colocará un bolsillo tipo peto que cerrará con una tapeta y dos puntos de cinta de contacto. Sobre el bolsillo lateral derecho se dispondrá de dos compartimentos para bolígrafo de 12 x 7 cm, aproximadamente, abiertos por la parte inferior.

Protecciones moto/trial/scooter

Centrado al lado y unido a la costura de la cintura, se encontrará un bolsillo interior que permitirá alojar la protección perforada de cadera de moto/trial/scooter definida más adelante en este pliego técnico, certificada de acuerdo con la norma EN1621. El bolsillo cerrará con cinta de contacto de 5 cm de largo y 2,5 cm de ancho, aproximadamente. Estará rematada en todo su contorno con una cinta al bias.

La parte interior de la rodilla estará forrada con una pieza de tejido de malla donde se coserá un bolsillo formado por dos piezas con abertura central, en la que se podrá introducir la protección de rodilla de moto/trial/scooter definida más adelante en este pliego técnico, regulable en altura mediante dos piezas de cinta de contacto.

Bandas reflectoras

Cada pernera llevará dos bandas reflectoras de 50 mm de ancho, aproximadamente. La superior se situará por debajo de la costura de unión entre el tejido principal y ligero en la zona posterior, y la inferior a 50 mm de la superior, aproximadamente.

En la pierna derecha y situado sobre la primera banda reflectora, se ubicará dispuesto un módulo con la inscripción "POLICIA", y en la misma pierna y situado sobre la segunda banda reflectora, el módulo con la inscripción "Guàrdia URBANA" a dos líneas, de aproximadamente 120 mm x 35 mm.

POLICIA

**Guàrdia
Urbana**

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA ACABADA

TALLA	38	40	42	44	46	48	50	52
LARGO	99	99	100	100	101	101	102	102
½ CADERA	47	49	51	53	55	57	59	61
½ CINTURA	34	36	38	40	42	44	46	48

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	EN ISO 1833	Poliamida: 65 ± 5 % Algodón: 30±5 % Elastano: porcentaje restante
Masa laminar	UNE-EN 12127	430 g/m ² ±5 %
Variaciones dimensionales de los tejidos sometidos a lavado y secado domésticos	UNE-EN ISO 5077 ISO 6330 /4N	Trama y urdimbre: ± 3 %
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 13934-1	<u>Masa máxima</u> Urdimbre ≥1.500 N Trama ≥2.500 N <u>Alarg. a la fuerza máxima</u> Urdimbre ≥80 % Trama ≥30 %
Repelencia al aceite	UNE-EN ISO 14419	Grado ≥7
Resistencia a la rasgadura	UNE-EN ISO 13937-2	Urdimbre ≥100 N Trama ≥150 N
Resistencia de los tejidos al mojado superficial	UNE-EN 4920	Grado de mojado ≥ISO 4

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la abrasión (12 kPA)	UNE-EN ISO 12947-2	N.º ciclos >100.000
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥4 Descarga algodón ≥4 Descarga poliamida ≥4
Solidez de las tinturas al agua	UNE-EN ISO 105-E01	Degradación ≥4 Descarga algodón ≥4 Descarga poliamida ≥4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Urdimbre ≥4 Trama ≥4 <u>Descarga en mojado</u> Urdimbre ≥4 Trama ≥4
Solidez de las tinturas al sudor	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥4 Descarga poliéster ≥4 Descarga poliamida ≥4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥4 Descarga poliéster ≥4 Descarga poliamida ≥4
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02. Método 2	Índice de solidez ≥7
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 5.000 ciclos	EN ISO 12945-2	Grado ≥4

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO BIELÁSTICO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras	UNE-EN ISO 1833	Poliamida: 90±5 % Elastano: porcentaje restante
Masa laminar	UNE-EN 12127	220 g/m ² ±5 %
Resistencia a la tracción y alargamiento a la rotura	UNE-EN ISO 13934-1	<u>Masa máxima</u> Urdimbre ≥1000 N Trama ≥1200 N <u>Alarg. a la fuerza máxima</u> Urdimbre y Trama ≥100 %

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la rasgadura	UNE-EN ISO 13937-2	Urdimbre ≥ 30 N Trama ≥ 50 N
Variaciones dimensionales de los tejidos sometidos a lavado y secado domésticos	UNE-EN ISO 5077	Trama y urdimbre: ± 3 %
Alargamiento bajo carga por tracción y recuperado	UNE 14704-1	<i>Elasticidad 5.º ciclo</i> Urdimbre ≥ 30 % Trama ≥ 30 % <i>Alargamiento recuperado Después de 1 min:</i> Urdimbre ≥ 90 % Trama ≥ 90 % <i>Después de 30 min:</i> Urdimbre ≥ 95 % Trama ≥ 95 %
Resistencia a la abrasión (12 kPA)	UNE-EN ISO 12947-2	N.º ciclos > 200.000
Resistencia a la formación de <i>peeling</i> después de 7.000 ciclos	EN ISO 12945-2	Grado ≥ 4
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥ 4 Descarga algodón ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4
Solidez de los tintes al sudor	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4 <u>Disolución ácida</u> Degradación ≥ 4 Descarga poliéster ≥ 4 Descarga poliamida ≥ 4
Solidez de las tinturas al roce	UNE-EN ISO 105-X12	<u>Descarga en seco</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4 <u>Descarga en mojado</u> Urdimbre ≥ 4 Trama ≥ 4
Solidez de los tintes a la luz	UNE-EN ISO 105-B02. Método 2	Índice de solidez ≥ 7

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL Y DE MALLAS INTERIORES

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la abrasión por impacto	EN 17092-4	Cumple en zona 1 clase A

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL CONJUNTO DE REJILLA Y MALLA INTERIORES

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la abrasión por impacto	EN 17092-4	Cumple en zona 2 clase A

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO BIELÁSTICO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la abrasión por impacto	EN 17092-4	Cumple en zona 2 clase A

62. FORRO PANTALÓN TRIAL



- Confeccionado con tejido laminado con excelente eficacia como cortavientos.
- Diseño ergonómico que aporta gran comodidad a la pieza.

DESCRIPCIÓN

Su función es la de actuar como forro interior cortavientos. Las partes delanteras y posteriores estarán formadas por cuatro piezas cada una. El contorno de la cintura irá envivado con goma labiada, y los bajos, rematados con cinta bias.

La unión del forro al pantalón se realizará mediante seis botones en la cintura y una cremallera en cada uno de los bajos de las perneras.

Todas las costuras del forro interior cortavientos estarán rematadas por cinta bias y sobrecargadas a unos 0,7 cm.

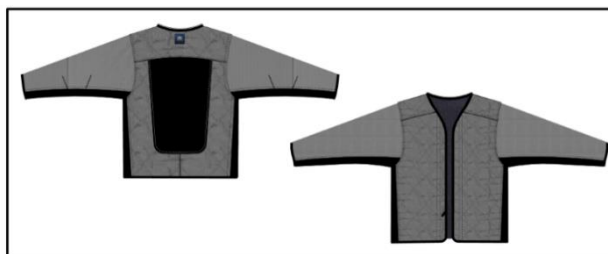
RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA ACABADA

TALLA	38	40	42	44	46	48	50	52
LARGO	97	97	98	98	99	99	100	100
½ CADERA	51	53	55	57	59	61	63	65
LARGO ENTREPIERNA	76,5	76,5	77	77	77,5	77,5	78	78

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Análisis cualitativo y cuantitativo de fibras		Poliéster 100 %
Masa laminar	UNE-EN 12127	120 g/m ² ± 10%
Resistencia al vapor de agua (Ret)	ISO 11092	Ret ≤4 m ² Pa/W
Resistencia térmica (Rct)	ISO 11092	Rct ≥0,024 m ² ·K/W
Identificación de polímeros por espectroscopia infrarroja por transformada de Fourier		PTFE (politetrafluoroetileno)
Permeabilidad al aire	UNE-EN ISO 9237	≤1 mm/s

63. CONJUNTO MOTORISTA CON PROTECCIONES
(CHAQUETA+PANTALÓN)



DESCRIPCIÓN

El vestido constará de una cazadora y de unos pantalones; se trata de un EPI de clase 1, como mínimo, certificado según la norma EN 17092-3:2020, EN ISO 13688:2013+A1:2021 de cazadora y pantalones con un nivel AA.

Confeccionados ambos a partir de una combinación de diferentes tejidos, situados estratégicamente por zonas, por lo que en conjunto proporcionan características de resistencia, elasticidad y permeabilidad al aire por ventilación.

La cazadora combinará el color amarillo de alta visibilidad con el azul marino, mientras que los pantalones serán completamente en color azul marino. Ambos incorporarán elementos retrorreflectantes de señalización e identificación.

Ambas piezas llevarán integradas protecciones en zonas concretas para amortiguar impactos en caso de caída.

La cazadora llevará un chaleco interior cortavientos y los pantalones, un forro interior cortavientos, ambos desmontables.

CAZADORA

La pieza dispondrá de cierre frontal mediante cremallera, confeccionada con un tejido principal muy resistente a la abrasión y con acabado hidrofugado, en colores azul y amarillo de alta visibilidad. Incluirá tejido de rejilla para las zonas de ventilación, igualmente resistente a la abrasión. La disposición de los diferentes tejidos y colores será tal y como se muestra en la imagen.

Los diferentes tipos de tejidos que conforman la pieza tendrán como finalidad mejorar la ergonomía, el ajuste y la funcionalidad, y estarán dispuestos para el cumplimiento del certificado nivel AA según la norma EN 17092-3:2020, EN ISO 13688:2013+A1:2021.

Incorporará bandas reflectantes de alta visibilidad de color plata de una anchura de 50 mm, que se distribuirán en las mangas, una horizontal en todo el contorno, que delimitará la zona amarilla de alta visibilidad respecto a la azul, y dos bandas verticales tanto por delante como por detrás.

El tejido principal de color amarillo de alta visibilidad de fondo deberá cumplir los valores mínimos de superficie visible para que, junto con las bandas, cumpla los requisitos de diseño y los métodos de ensayo necesarios para asegurar su conformidad con la normativa de piezas de alta visibilidad EN ISO 20471:2013+A1:2016, por lo que la cazadora estará certificada como EPI de mínimo categoría I.

La cremallera del cierre frontal estará oculta por un doble vivo, y por el interior llevará una vista para el acoplamiento mediante cremallera de un forro desmontable cortavientos.

En el centro delantero izquierdo, dispondrá de un bolsillo vertical de 170 mm, de tipo Napoleón. Colocada de forma vertical, a 10 mm de este bolsillo, irá un portabolígrafos. Sobre los dos delanteros superiores (derecha e izquierda) llevará, por debajo de las hombreras, una pieza *clickfast* para soporte de radio/cámara personal que irá

directamente cosida a la pieza. A su lado, y próximo a la sisa (lado exterior respecto al *clickfast*), se incorporará una tira horizontal cosida con paso libre de 4,5 cm de longitud por 2 cm de anchura, aproximadamente.



Imagen del sistema utilizado en los chalecos antibalas de GUB, que debe posicionarse en ambos lados (derecha e izquierda)

La pieza presentará una forma más alargada en la parte trasera para proteger la zona lumbar y una vista con cremallera para el acoplamiento con los pantalones de motorista. Esta cremallera se extenderá hasta delante cubriendo gran parte del contorno.

Forro desmontable

El forro desmontable cortavientos estará formado por dos delanteros y espalda, con el fin de mejorar la ergonomía, el ajuste y la funcionalidad, rematado en los laterales. Se acoplará a la chaqueta por el centro delantero de las vistas interiores mediante cremallera, y en el interior del cuello y de las bocamangas, mediante broches de presión. Como aislante térmico dispondrá de una guata interior de unos 40 g/m² en las mangas y de unos 130 g/m² en el torso.

Cuello

Será de tipo Mao con el lado izquierdo montado sobre el derecho y cierre frontal mediante broches de presión. En la parte posterior incorporará una trabilla de paso con hebilla para ajustar el cuello mediante cinta de contacto (velcro). La trabilla y los velcros tendrán una longitud suficiente para permitir un amplio rango de ajuste, y las esquinas de los velcros estarán redondeadas para mejorar el acabado.

Ajuste cintura-espalda

En los laterales de la espalda, a la altura del bajo, se dispondrán ajustes similares a los del cuello. La trabilla irá cosida a la pieza de la espalda, orientada hacia el lado, y su cierre tendrá una longitud suficiente para permitir un amplio rango de ajuste. Las esquinas de las cintas de contacto (velcros) serán redondeadas para mejorar el acabado.

Bocamangas

Las bocamangas presentarán una cremallera de 2 cursores opuestos de 190 mm de largo, aproximadamente, con fuelle tipo rejilla en la abertura. El puño se ajustará mediante una trabilla con forma y cinta de contacto de longitud suficiente para un ajuste óptimo.

Bolsillos para protecciones moto/trial/scooter

La cazadora llevará un forro interior de rejilla de color negro, que incorporará bolsillos para alojar las protecciones de amortiguación de impactos en espalda, hombros y codos. Estos bolsillos, de cierre por cinta de contacto (velcro), dispondrán de capacidad suficiente para alojar adecuadamente las protecciones y que, al mismo tiempo, queden correctamente colocados en la zona que proteger. Las protecciones estarán homologadas de acuerdo con las ediciones vigentes de las normas EN 1621-1 y EN 1621-2.

En las zonas laterales de la espalda y en la parte trasera de la zona superior de los codos incorporará unos paneles elásticos tipo acordeón que facilitarán los movimientos. Estos paneles estarán confeccionados de acuerdo con las características del tejido principal amarillo.

Módulos y emblemas

En la manga derecha llevará el escudo triangular de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En la manga izquierda llevará termofijada la bandera de Cataluña con unas dimensiones de 50 mm x 25 mm.



En el pecho izquierdo estará dispuesto el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona en PVC sobre fondo de fieltro negro.



En el pecho derecho, a la misma altura que el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona, y sobre la cinta reflectora, se posicionará una cinta de contacto hembra gris de 50 mm × 20 mm.

En la parte superior de la espalda llevará termofijado un módulo de dos líneas de color plata reflectora, con la inscripción "POLICIA / Guàrdia URBANA" con cuatro cuadros también de color plata reflectora bajo la segunda línea y ajustados a la izquierda, tal como se ve en la siguiente figura. La medida total es de 240 mm × 110 mm.



PANTALONES

Al igual que la cazadora, estará confeccionado con un tejido principal muy resistente a la abrasión y con acabado hidrofugado, y un tejido de rejilla para las zonas de ventilación, igualmente resistente a la abrasión, ambos en color azul. La disposición de los diferentes tejidos será tal como se muestra en el diseño del adjunto.

Los diferentes tipos de tejidos que conforman la pieza tendrán como finalidad mejorar su ergonomía, ajuste y la funcionalidad, para el cumplimiento del certificado nivel AA según la norma EN 17092-3:2020, EN ISO 13688:2013+A1:2021.

Incorporará una banda reflectante horizontal de alta visibilidad de color plata de una anchura de 50 mm de acuerdo con EN 20471 en todo el contorno de las perneras y, como mínimo, a unos 12 cm del bajo, tal y como se muestra en el diseño adjunto.

Para el acoplamiento con la cazadora, presenta una cremallera sin cursor donde los dientes sobresaldrán de la cintura. La cremallera llegará hasta delante, cubriendo el mismo contorno que corresponde a la cremallera de la cazadora, para unir las dos piezas.

Se atará mediante un corchete metálico y botón interior con ojal en la cintura. Los bolsillos delanteros serán de tipo francés de 170 mm y, en las perneras, incorporará a cada lado un bolsillo de plastrón con fuelle en el extremo inferior y detrás, ambas con cierre de cremallera de 170 mm y tiradores de cinta.

En el bajo de las perneras presentará aberturas con cierre de cremallera de 250 mm y se podrá ajustar el bajo mediante una trabilla con cinta de contacto (velcro).

En la zona de las rodillas dispondrá de un tejido de refuerzo sobrepuesto al tejido principal con inserciones reflectantes.

La cintura incluirá una cinta con banda de silicona y las correspondientes trabillas para el paso del cinturón de 50 mm.

Incorporará internamente un forro cortavientos desmontable para regular la ventilación de la prenda, que se fijará a los pantalones por medio de una cremallera en la cintura y de broches de presión en los bajos.

Tal y como se especifica en la cazadora, los pantalones dispondrán internamente de alojamientos tipo bolsillo en las caderas y rodillas para las protecciones correspondientes homologadas según las ediciones vigentes de las normas EN 1621-1 y EN 1621-2.

PROTECCIONES

Las protecciones de hombros, codos, rodillas, caderas y espalda deberán estar certificadas de acuerdo con la norma EN 1621-1, con un nivel de protección 2.

CERTIFICACIONES

La pieza está doblemente certificada:

- Conjunto cazadora de motorista y pantalones de motorista: EN ISO 17092-3:2020. Ropa de protección para motociclista Clase AA o equivalente
- Cazadora de motorista: EN ISO 20471:2013 Ropa de alta visibilidad Clase 1 o equivalente

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA CONFECCIONADA

Chaqueta de motorista

TALLA	½ CONTORNO PECHO	LARGO MANGA	LARGO DE PIEZA
XS	48	61	65
S	52	63	67
M	56	65	69
L	60	67	71
XL	64	68,5	73
2XL	68	69,5	75
3XL	72	70,5	76

Pantalón de motorista

TALLA	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56
½ CINTURA	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57
½ CADERA	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65

LARGO ENTREPIERNA	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
LARGO PANTALÓN	100	100	100	101,5	101,5	102	102	102,5	102,5	103	103
1/2 CONTORNO BAJO	19	20	20,5	21	21,5	22	22,4	22,8	23	23,5	24

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS TEJIDOS DE LA CAZADORA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO AMARILLO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Determinación de coordenadas (X, Y, Y)	UNE-EN ISO 105-J01 En original y después 25 lavados 4N / secado A	Las coordenadas cromáticas están situadas dentro de las áreas definidas por las coordenadas que dicta la norma UNE-EN ISO 20471:2013, y el factor de luminancia es superior a 0,70 según la norma UNE-EN ISO 20471:2013.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA ESTRUCTURA DE CAPAS EN ZONA DE PROTECCIÓN (TEJIDO PRINCIPAL AMARILLO + MALLAS)

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la abrasión por impacto (método Darmstadt)	EN 17092-3	Cumple en zona 1 clase AA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTRUCTURA DE CAPAS EN ZONA DE PROTECCIÓN (REJILLA + MALLA)

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la abrasión por impacto (método Darmstadt)	EN 17092-3	Cumple en zona 2 clase AA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA ESTRUCTURA DE CAPAS EN ZONA DE PROTECCIÓN (TEJIDO AZUL + MALLA)

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la abrasión por impacto (método Darmstadt)	EN 17092-3	Cumple en zona 2 clase AA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS TEJIDOS DEL PANTALÓN

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA ESTRUCTURA DE CAPAS EN ZONA DE PROTECCIÓN (TEJIDO PRINCIPAL AZUL + MALLAS)

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la abrasión por impacto (método Darmstadt)	EN 17092-3	Cumple en zona 1 clase AA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTRUCTURA DE CAPAS EN ZONA DE PROTECCIÓN (REJILLA + MALLA)

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la abrasión por impacto (método Darmstadt)	EN 17092-3	Cumple en zona 2 clase AA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA ESTRUCTURA DE CAPAS EN ZONA DE PROTECCIÓN (TEJIDO BIELÁSTICO)

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Resistencia a la abrasión por impacto (método Darmstadt)	EN 17092-3	Cumple en zona 3 clase AA

64. PROTECCIONES SUPERIORES **MOTO/TRIAL/SCOOTER – PROTECCIÓN DE ESPALDA**



- Protección de espalda certificada EN 1621-2.

DESCRIPCIÓN

Protector fabricado en espuma de poliuretano viscoelástica negra que será colocado en los bolsillos de la ropa de moto/trial/scooter, confeccionadas a tal efecto.

Proporcionan una protección contra los impactos mecánicos del motorista en caso de accidente y proporcionará un óptimo nivel de transpirabilidad gracias a sus aberturas de ventilación

Certificación

Estará certificado según la norma EN 1621-2 (Ropa de protección ante los impactos mecánicos para motociclistas. Parte 2: Protectores de espalda para motociclistas. Requisitos y métodos de ensayo).

Según esta norma, se trata de un protector del tipo FB y de nivel 2.

65. PROTECCIONES SUPERIORES **MOTO/TRIAL/SCOOTER – PROTECCIÓN CODO** **(PAREJA)**



- Protecciones de codo certificada EN 1621-1.

DESCRIPCIÓN

Protectores fabricados en espuma de poliuretano viscoelástica negra que serán colocados en los bolsillos de la ropa de moto/trial/scooter confeccionadas a tal efecto.

Proporcionan una protección contra los impactos mecánicos del motorista en caso de accidente y proporcionará un óptimo nivel de transpirabilidad gracias a sus aberturas de ventilación

Certificación

Estarán certificados según la norma EN 1621-1 (Ropa de protección ante los impactos mecánicos para motociclistas. Parte 1: Requisitos y métodos de ensayo para protectores contra impactos).

Según esta norma, se trata de un protector del tipo B y de nivel 2.

66. PROTECCIONES SUPERIORES **MOTO/TRIAL/SCOOTER – PROTECCIÓN HOMBRO** **(PAREJA)**



- Protección de hombro certificado EN 1621-1.

DESCRIPCIÓN

Protectores fabricados en espuma de poliuretano viscoelástica negra que serán colocados en los bolsillos de la ropa de moto/trial/scooter confeccionadas a tal efecto.

Proporcionan una protección contra los impactos mecánicos del motorista en caso de accidente y proporcionará un óptimo nivel de transpirabilidad gracias a sus aberturas de ventilación

Certificado

Estarán certificados según la norma EN 1621-1 (Ropa de protección ante los impactos mecánicos para motociclistas. Parte 1: Requisitos y métodos de ensayo para protectores contra impactos).

Según esta norma, se trata de un protector del tipo A y de nivel 2.

67. PROTECCIONES INFERIORES MOTO/TRIAL – PROTECCIÓN CADERA (PAREJA)



- Protecciones certificadas EN 1621-1.

DESCRIPCIÓN

Protectores fabricados en espuma de poliuretano viscoelástica negra que serán colocados en los bolsillos de la ropa de moto/trial confeccionadas a tal efecto.

Proporcionan una protección contra los impactos mecánicos del motorista en caso de accidente y proporcionará un óptimo nivel de transpirabilidad gracias a sus aberturas de ventilación

Certificado

Estarán certificados según la norma EN 1621-1 (Ropa de protección ante los impactos mecánicos para motociclistas. Parte 1: Requisitos y métodos de ensayo para protectores contra impactos.

Según esta norma, se trata de un protector del tipo B y de nivel 2.

68. PROTECCIONES INFERIORES MOTO/TRIAL – PROTECCIÓN RODILLA (PAREJA)



- Protecciones certificadas EN 1621-1.

DESCRIPCIÓN

Protectores fabricados en espuma de poliuretano viscoelástica negra que serán colocados en los bolsillos de la ropa de moto/trial confeccionadas a tal efecto.

Proporcionan una protección contra los impactos mecánicos del motorista en caso de accidente y proporcionará un óptimo nivel de transpirabilidad gracias a sus aberturas de ventilación

Certificado

Estarán certificados según la norma EN 1621-1 (Ropa de protección ante los impactos mecánicos para motociclistas. Parte 1: Requisitos y métodos de ensayo para protectores contra impactos.

Según esta norma, se trata de un protector del tipo B y de nivel 2.

69. CAMISETA INTERIOR IGNÍFUGA M/L



DESCRIPCIÓN

- Color azul oscuro o negro
- Manga larga con puño elástico
- Cuello redondo
- Ajustada al cuerpo
- Transpirable
- Fibras retardantes de la llama
- Certificación del tejido de acuerdo con la Norma UNE-EN ISO 11612:
 - Propagación limitada de la llama: nivel A1
 - Calor convectivo: nivel B1
 - Calor radiante: nivel C1
 - Resistencia a la salpicadura de metal fundido: nivel E1

Etiqueta

La etiqueta deberá situarse preferentemente por la parte interior de la pieza en un tejido suave que en ningún caso genere rozaduras ni molestias al usuario. También se aceptará etiqueta por la parte exterior de la pieza (en una posición discreta), en sublimación o sistema de grabado similar directamente sobre la pieza por la parte interior, así como una combinación de estas tres modalidades.

Tallas

De la XS a la 3XL (se permite cubrir alguna de las tallas con modelo, si no igual, equivalente).

Presentación

- El suministro será por unidad.
- Cada unidad irá envuelta en una bolsa rígida, transparente y estanca al polvo con etiquetas que identifiquen la marca y el elemento, sin abrir la bolsa contenedora.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Composición		Modacrílico 55 % Algodón 45 %
Gramaje (g/m²)	UNE-EN 12127	260±10 g/m ²
Solidez al lavado a 40 °C	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥5 Descarga ≥4
Solidez a la luz	UNE-EN ISO 105-B02	Índice ≥4
Solidez a la transpiración alcalina	UNE-EN ISO 105-E04	Degradación ≥5 Descarga ≥4
Solidez a la transpiración ácida	UNE-EN ISO 105-E04	Degradación ≥5 Descarga ≥4
Solidez al roce	UNE-EN ISO 105- X12	Degradación en seco ≥5 Descarga en mojado ≥5
Propagación limitada de la llama	UNE-EN ISO 11612	Nivel alcanzado: A1
Calor convectivo	UNE-EN ISO 11612	Nivel alcanzado: B1
Calor radiante	UNE-EN ISO 11612	Nivel alcanzado: C1
Resistencia a las salpicaduras de metal fundido	UNE-EN ISO 11612	Nivel alcanzado: E1

70. PANTALÓN INTERIOR IGNÍFUGO



DESCRIPCIÓN

- Color azul oscuro o negro
- Cintura elástica ajustable con cordón
- Tobillos elásticos
- Aislamiento térmico
- Transpirable
- Fibras retardantes de la llama
- Certificación del tejido de acuerdo con la Norma UNE-EN ISO 11612:
 - Propagación limitada de la llama: nivel A1
 - Calor convectivo: nivel B1
 - Calor radiante: nivel C1
 - Resistencia a la salpicadura de metal fundido: nivel E1

Tallas

De la XS a la 3XL (se permite cubrir alguna de las tallas con modelo, si no igual, equivalente).

Presentación

- El suministro será por unidad.
- Cada unidad irá envuelta en una bolsa rígida, transparente y estanca al polvo con etiquetas que identifiquen la marca y el elemento, sin abrir la bolsa contenedora.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Composición		Modacrílico 55 % Algodón 45 %
Gramaje (g/m²)	UNE-EN 12127	260±10 g/m ²
Solidez al lavado a 40 °C	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥5 Descarga ≥4
Solidez a la luz	UNE-EN ISO 105-B02	Índice ≥4
Solidez a la transpiración alcalina	UNE-EN ISO 105-E04	Degradación ≥5 Descarga ≥4
Solidez a la transpiración ácida	UNE-EN ISO 105-E04	Degradación ≥5 Descarga ≥4
Solidez al roce	UNE-EN ISO 105- X12	Degradación en seco ≥5 Descarga en mojado ≥5
Propagación limitada de la llama	UNE-EN ISO 11612	Nivel alcanzado: A1
Calor convectivo	UNE-EN ISO 11612	Nivel alcanzado: B1
Calor radiante	UNE-EN ISO 11612	Nivel alcanzado: C1
Resistencia a las salpicaduras de metal fundido	UNE-EN ISO 11612	Nivel alcanzado: E1

71. CUELLO TUBULAR IGNÍFUGO



DESCRIPCIÓN

- Color negro
- Aislamiento térmico
- Confortable y transpirable
- Fibras retardantes de la llama
- Certificación del tejido de acuerdo con la Norma UNE-EN ISO 11612:
 - Propagación limitada de la llama: nivel A1
 - Calor convectivo: nivel B1
 - Calor radiante: nivel C1

Tallas

Talla única

Presentación

- El suministro será por unidad.
- Cada unidad irá envuelta en una bolsa rígida, transparente y estanca al polvo con etiquetas que identifiquen la marca y el elemento, sin abrir la bolsa contenedora.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Composición		Modacrílico 55 %, algodón 45 %
Gramaje (g/m ²)	UNE-EN 12127	180±10 g/m ²
Solidez al lavado a 40 °C	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación ≥5 Descarga ≥4

Solidez a la luz	UNE-EN ISO 105-B02	Índice ≥ 4
Solidez a la transpiración alcalina	UNE-EN ISO 105-E04	Degradación ≥ 5 Descarga ≥ 4
Solidez a la transpiración ácida	UNE-EN ISO 105-E04	Degradación ≥ 5 Descarga ≥ 4
Solidez al roce	UNE-EN ISO 105-X12	Degradación en seco ≥ 5 Descarga en mojado ≥ 5
Propagación limitada de la llama	UNE-EN ISO 11612	Nivel alcanzado: A1
Calor convectivo	UNE-EN ISO 11612	Nivel alcanzado: B1
Calor radiante	UNE-EN ISO 11612	Nivel alcanzado: C1
Formación de <i>peeling</i>	UNE-EN ISO 12945-2	Grado ≥ 5 (3.000 ciclos)
Resistencia al estallido	UNE-EN ISO 13938-1	≥ 500 KPa

72. CHAQUETA DE INTERVENCIÓN DISCRETA



DESCRIPCIÓN

Chaqueta de color azul marino oscuro, con membrana impermeable y transpirable de dos capas. Interiormente irá forrada con un tejido negro de rejilla.

Parte delantera

Los delanteros se unirán mediante cremallera espiral malla 4,5 en la parte central, que debe ir desde el cuello hasta el bajo de la pieza. Esta cremallera no debe cubrirse con tapeta. En la cara interna de esta cremallera, debajo del lado derecho, se posicionará una tapeta de unos 30 mm de anchura que recorra toda la longitud de la cremallera, que evite el contacto con la piel del usuario.

Incorpora dos bolsillos a la altura del pecho, uno a cada lado y centrados entre la cremallera central y el lateral de la pieza. La entrada de los bolsillos será tipo ojal y tendrá unas dimensiones aproximadas de 12 cm de anchura y 16 cm de altura. Estos bolsillos se cerrarán mediante tapeta con cinta macho y hembra.

La pieza del lado izquierdo tiene que incorporar el escudo ovalado de la Guardia URBANA de Barcelona y cinta hembra para enganchar el TIP, y tendrá unas dimensiones aproximadas de 10 cm de anchura y 16 cm de longitud, estará cosida a la pieza principal en la parte superior y se sujetará mediante imanes en la parte inferior.

La pieza del lado derecho tendrá unas dimensiones aproximadas de 10 cm de anchura y 16 cm de largo, estará cosida a la pieza principal en la parte superior y se sujetará mediante imanes en la parte inferior. La pieza del lado derecho debe incorporar encima una trabilla para insertar el galón de la categoría con unas dimensiones aproximadas de 5 cm de anchura y 10 cm de longitud. Bajo esta trabilla habrá una cinta que irá de lado a lado de la pieza desmontable, para incorporar un parche con la inscripción correspondiente al servicio.

A ambos lados de la chaqueta, y por debajo de estos bolsillos, también se deberán colocar dos imanes dispuestos en paralelo para que coincidan con los imanes de los parches independientes.

Se muestra una fotografía del bolsillo izquierdo descrito:



Se muestran fotografías del bolsillo derecho descrito, en orden de izquierda a derecha: imagen de la tapeta para cerrar el bolsillo, imagen de la tapeta con el bolsillo abierto, imagen del parche con la charretera, imagen del parche con un galón colocado en la charretera, e imagen de la veta adherente para colocar la descripción del servicio.



Aparte de los bolsillos descritos anteriormente, la parte delantera también debe tener dos bolsillos verticales inferiores, ligeramente al bias, con un ángulo de inclinación

de entre 8 y 12 grados, tomando como referencia que la parte inferior de los bolsillos debe estar más cercana al centro de la pieza y que la parte superior de los bolsillos debe estar más cercana al lateral exterior de la pieza. Los bolsillos estarán situados en la costura de unión de la parte delantera con el lateral. Estos bolsillos se cerrarán mediante una cremallera de aproximadamente 17 cm de longitud.

El interior de estos bolsillos debe estar confeccionado con el mismo tejido que el resto de la prenda. Las aberturas de los bolsillos deben quedar ocultas por la propia pieza delantera, que simulará una tapeta. En la parte inferior de estos bolsillos habrá dos salidas con la función de desagüe para cada bolsillo. Se muestra una fotografía del tipo de bolsillo descrito.



La parte delantera también debe incorporar un bolsillo en la parte superior e interior en el lado derecho. Esta debe disponer de cremallera y debe estar adaptada para llevar el teléfono móvil o la emisora portátil y poder manipularlos de forma táctil.

En el interior de la chaqueta, en el lado izquierdo, se ubicará un bolsillo con cremallera que servirá para guardar la chaqueta una vez doblada, de manera que se pueda transportar cómodamente con unas dimensiones reducidas.

El borde inferior de la parte delantera debe incluir un cordón que permita el ajuste de la pieza al cuerpo mediante cajas de presión situadas en los extremos del borde, que quedarán ocultos en la parte interior-central de la pieza. El cordón debe ser de goma.

Toda la pieza presentará varios cortes que le aportarán ergonomía.

Parte posterior

Deberá estar unida a la parte delantera mediante costuras por la zona de los hombros y los lados.

Debe haber un corte simulando un canesú, a cuya altura se deberá incorporar un bolsillo con una anchura aproximada de 27 cm y una altura aproximada de 20 cm, que se cierre mediante veta adherente. En el interior de este bolsillo se alojará una pieza con la leyenda "POLICIA Guàrdia URBANA" en cinta reflectante de color plata. En los extremos

inferiores de este parche habrá dos imanes con forma redonda con un tamaño aproximado 1,5 cm, que permitan sujetar el parche en la parte posterior de la pieza.

Este bolsillo debe estar situado aproximadamente a 10 cm de la parte superior de la costura que une la espalda con la capucha y centrada en anchura. El bolsillo debe disponer de una solapa o tapeta de aproximadamente 6 cm de altura para esconderla. En la parte interior de la solapa debe haber veta adherente para que la solapa quede sujeta a la chaqueta cuando el bolsillo esté cerrado.



En la chaqueta, y por debajo del bolsillo, también se deberán colocar dos imanes situados por debajo de la veta adherente del bolsillo dispuestos en paralelo para que coincidan con los imanes del parche independiente.

Mangas

Las mangas estarán confeccionadas por varias piezas en la zona de los codos, dándoles forma con un diseño ergonómico que garantice el movimiento natural de los brazos.

En la parte superior, cada una dispondrá de una solapa, a modo de tapeta, con forma de trapecio invertido, con unas dimensiones de aproximadamente 20 cm de anchura en su parte superior, 17 cm de anchura en su parte inferior y 7 cm de altura. Esta solapa debe estar centrada en anchura, y debe disponer de imanes en los extremos libres que permitan sujetar la solapa a la pieza. Por encima de la solapa se deberán colocar dos imanes con forma redonda que deben permitir enganchar la solapa, que también deberá incluir dos imanes en los extremos. En el interior de la solapa se posicionará una cinta reflectante de color amarillo de alta visibilidad, con la inscripción "POLICIA", de manera que se pueda leer cuando la solapa se levante hacia arriba.



En la parte inferior de la manga izquierda, se dispondrá un bolsillo, con unas dimensiones aproximadas de 12 cm de longitud y 15 cm de altura. En la parte inferior del bolsillo se posicionará un ojal como desagüe.

La terminación de la manga se realizará mediante trabilla y ajuste de cinta hembra y macho para regular su ajuste.

Cuello

Debe tener unas dimensiones aproximadas de 15 cm de altura para poder tapar la cara del usuario hasta la altura de la nariz, aproximadamente. Debe disponer de una solapa posterior que permita guardar la capucha mediante un cierre de veta adherente.

Capucha

Debe ser una prolongación de la chaqueta como si fuera una sola pieza. Se debe poder doblar y guardar en el interior de la solapa del cuello mediante cierre de cinta macho y hembra. Se debe poder fijar en la cabeza mediante un cordón elástico.

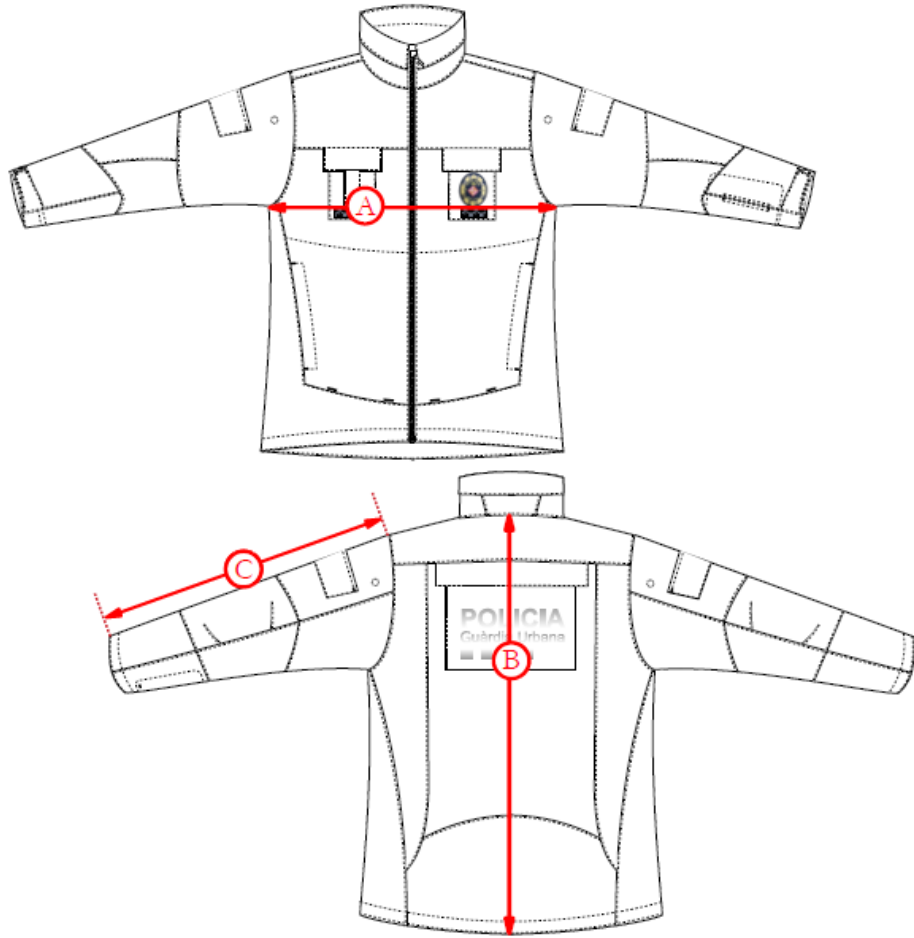
Costuras

Todas las costuras de la pieza deben ser termoselladas.

Forro

El conjunto de la pieza debe disponer de un forro interior de color oscuro, que debe estar cosido por todo el perímetro de la pieza y las mangas.

RELACIÓN DE TALLAS Y MEDIDAS DE PIEZA ACABADA



		XXS	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL
A	½ CONTORNO PECHO	51,5	53,5	57,5	61,5	65,5	69,5	73,5	77,5	81,5
B	LARGO PIEZA	68	68,5	69,5	70,5	72,5	74,5	76,5	78,5	80,5
C	LARGO MANGA	60	61	63	65	67	68,5	70	71	72

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TEJIDO PRINCIPAL

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Membrana		Estructura de bicomponente de PTFE (politetrafluoroetileno y poliuretano).
Masa laminar	UNE-EN 12127	150 g/m ² ± 10%
Composición		100 % poliéster

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
Ligamento	UNE 40084 UNE 40161	sarga de 4
Estabilidad dimensional en el tejido	EN ISO 5077 5 ciclos 4N/A	Urdimbre $\pm 1 \%$ Trama $\pm 1 \%$
Solidez de las tinturas a la luz	UNE-EN ISO 105-B02. Método 2	Índice de solidez $\geq 4-5$
Solidez de las tinturas al agua	UNE-EN ISO 105-E01	Degradación $\geq 4-5$ Descarga $\geq 4-5$
Solidez de las tinturas al lavado	UNE-EN ISO 105-C06	Degradación $\geq 4-5$ Descarga $\geq 4-5$
Solidez de las tinturas a la transpiración	UNE-EN ISO 105-E04	<u>Disolución alcalina</u> Degradación $\geq 4-5$ Descarga $\geq 4-5$ <u>Disolución ácida</u> Degradación $\geq 4-5$ Descarga $\geq 4-5$
Solidez de las tinturas al frotamiento	UNE-EN ISO 105-X12	Descarga en seco $\geq 4-5$ Descarga en mojado $\geq 4-5$
Resistencia al vapor de agua (Ret)	EN ISO 11092	$\leq 5 \text{ m}^2 \cdot \text{Pa}/\text{W}$
Resistencia a la rasgadura	UNE-EN ISO 4674-1	Longitudinal $\geq 40 \text{ N}$ Transversal $\geq 60 \text{ N}$
Resistencia a la abrasión (9 kPA)	UNE-EN ISO 12947-2	N.º ciclos > 70.000
Resistencia a la penetración del agua	EN ISO 811	<ul style="list-style-type: none"> • En original $> 20.000 \text{ Pa}$ CLASE 1 • En original costuras termoselladas $> 20.000 \text{ Pa}$ CLASE 3 • Después de 5 ciclos de lavado 4N/A costuras termoselladas $> 20.000 \text{ Pa}$ CLASE 4 • Después de 5 ciclos de lavado en seco $> 20.000 \text{ Pa}$ CLASE 4

ENSAYO	NORMA	RESULTADO
		<ul style="list-style-type: none"> • Después de 1.000 ciclos de abrasión > 20.000 Pa CLASE 4 • Después de 9.000 ciclos de flexión > 20.000 Pa CLASE 4 • Después de ensayo con fuel y aceites > 20.000 Pa CLASE 4
Resistencia de la tracción	EN ISO 1421	Fuerza máxima (N): Urdimbre ≥ 900 N Trama ≥ 900 N
Resistencia a las costuras	EN ISO 13935-2	≥ 550 N
Resistencia a la formación de <i>peeling</i>	EN ISO 12945-2	Grado ≥ 4
Permeabilidad al aire	EN ISO 9237	$\leq 0,5$ mm/s
Ensayo de repelencia al aceite	EN ISO 14419	Grado ≥ 5
Ensayo de repelencia al agua	AATCC Test Method 22	Grado ≥ 7

73. GUANTES ANTICORTE



DESCRIPCIÓN

General:

- El uso esencial de estos guantes es la protección de los agentes durante los registros y diferentes intervenciones. Por lo tanto, cumpliendo la normativa de protección solicitada, deben ser suficientemente delgados para transmitir la sensibilidad al tacto del usuario.
- Confeccionado en tejidos técnicos, incorporando en la palma de la mano un material que sea antideslizante y resistente a la abrasión.
- Costuras con hilos de similar material y características.
- Color negro o azul marino, tanto tejido como hilo de confección.
- En la muñeca habrá un cierre con veta adherente que facilitará el ajuste y fijación del guante a la mano.

Certificados

- Certificación según norma EN388 Guantes de protección contra riesgos mecánicos con unos niveles mínimos de prestación:
 - Resistencia a la abrasión: 3
 - Resistencia al corte con hoja: 5 o Resistencia al corte método TDM (según ISO 13997): F
 - Resistencia a la rasgadura: 4
 - Resistencia a la penetración: 4
- Certificación según norma EN407 Guantes de protección y otros equipos de protección de mano frente a riesgos térmicos (calor o fuego) con unos niveles mínimos de prestación:
 - Comportamiento/propagación a la llama: 4
 - Calor de contacto: 1

Tallas

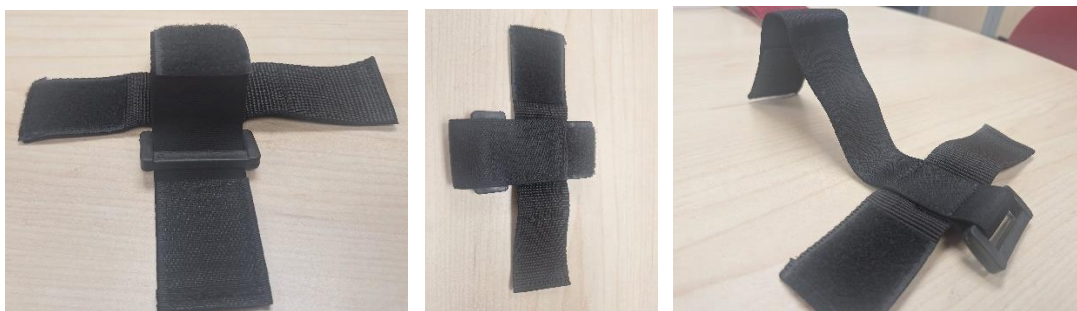
Dispondrá, como mínimo, de 6 tallas diferenciadas.

Presentación

- El suministro será por pares, uno para cada mano diferenciada.

- El formato de suministro será por par de guantes envueltos planos en una bolsa transparente estanca al polvo con etiquetas que identifiquen el guante y su talla sin abrir la bolsa contenedora.

74. APOYO GUANTES ANTICORTE



DESCRIPCIÓN

General:

- la función esencial de este soporte es la de transportar con seguridad el par de guantes anticorte, colgados del cinturón doble que utiliza la Guardia URBANA con seguridad, por lo tanto, las dimensiones y peso serán los mínimos indispensables para cumplir esta función y es necesario que el sistema de sujeción sea compatible con el cinturón doble utilizado por la Guardia URBANA de Barcelona.
- Realizado en poliamida de alta resistencia o material similar.
- La sujeción de los guantes anticorte se realizará mediante hebilla de polímero o similar y veta adherente, que permitirán rodear los guantes y graduar la presión para que queden firmemente cogidos, evitando su pérdida.
- La sujeción al cinturón se realizará con una tira de poliamida cosida perpendicularmente al elemento anterior. En sus extremos llevará cosidas vetas adherentes fuertes, que permitirán abrazar el cinturón firmemente e impedir su sustracción. También se aceptarán sistemas de ajuste fijo en el cinturón de dotación (trabilla cosida por los dos extremos). Los sistemas de tipo "clip" o con botones son sistemas de poner y quitar que por experiencia se consideran poco duraderos y vulnerables y, por tanto, NO se aceptarán como válidos.
- Color negro o azul marino, tanto tejido como hilo de confección.

Tallas

- Talla única.

Presentación

- El suministro será por unidad.
- Cada unidad irá envuelta en una bolsa rígida transparente y estanca al polvo, con etiquetas que identifiquen el soporte sin abrir la bolsa contenedora.

75. GUANTES SCOOTER/MOTO DE VERANO



DESCRIPCIÓN

General:

- Confeccionados en una combinación de poliéster o poliamida en el dorso de la mano y piel de primera calidad en la palma de la mano o materiales similares. Incorporará microperforaciones para mejorar su transpirabilidad.
- Con forro interior de poliéster o similar para mayor confort, que facilite la evaporación del sudor.
- Protección a los nudos de los dedos, de caucho sintético o similar con recubrimiento de piel.
- Refuerzos y acolchados en las zonas que estratégicamente lo requieran.
- Permitirá utilizar dispositivos de pantalla táctil sin tener que quitarse los guantes.
- En la muñeca habrá un cierre con veta adherente que facilitará el ajuste y fijación del guante a la mano.
- Dado que es un guante de verano, la longitud de la pieza respecto de la muñeca será la adecuada y en ningún caso superior a los 10 cm.
- Incorporará tela reflectante o elementos de alta visibilidad.
- Color negro o azul marino en todos los componentes: tanto piel como tejidos e hilo de confección.
- Etiqueta interior con certificaciones e instrucciones de mantenimiento y limpieza.

Certificados

Certificación de acuerdo con la Norma EN 13594 Guantes de protección para motocicleta o equivalente como Nivel 2 KP

Tallas

- Dispondrá, como mínimo, de 6 tallas diferenciadas.

Presentación

- El suministro será por pares, uno para cada mano diferenciada.
- El formato de suministro será por par de guantes envueltos planos en una bolsa transparente estanca al polvo donde se pueda identificar el modelo y tipo de guante.

76. GUANTES MOTO INVIERNO



DESCRIPCIÓN

General:

- Confeccionados en una combinación de poliéster o poliamida en el dorso de la mano y piel de primera calidad en la palma de la mano o materiales similares.
- Con forro interior de poliéster o similar para mayor confort.
- Incorporará membrana impermeable y cortavientos.
- Protección a los nudos de los dedos, de caucho sintético o similar con recubrimiento de piel.
- Refuerzos y acolchados en las zonas que estratégicamente lo requieran.
- Permitirá utilizar dispositivos de pantalla táctil sin tener que quitarse los guantes.
- En la muñeca habrá un cierre con veta adherente que facilitará el ajuste y fijación del guante a la mano.
- Dado que es un guante de invierno, la longitud de la pieza respecto de la muñeca será igual o superior a los 8 cm.
- Incorporará tela reflectante o elementos de alta visibilidad.
- Color negro o azul marino en todos los componentes: tanto piel como tejidos e hilo de confección.
- Etiqueta interior con certificaciones e instrucciones de mantenimiento y limpieza.

Certificados

- Certificación de acuerdo con la Norma EN 13594 Guantes de protección para motocicleta o equivalente como Nivel 2 KP.

Tallas

- Dispondrá, como mínimo, de 6 tallas diferenciadas.

Presentación

- El suministro será por pares, uno para cada mano diferenciada.
- El formato de suministro será por par de guantes envueltos planos en una bolsa transparente estanca al polvo donde se pueda identificar el modelo y tipo de guante.

77. GUANTES SCOOTER INVIERNO



DESCRIPCIÓN

General:

- Confeccionados en una combinación de poliéster o poliamida en el dorso de la mano y piel de primera calidad en la palma de la mano o materiales similares.
- Con forro interior de poliéster o similar para mayor confort.
- Incorporará membrana impermeable y cortavientos.
- Protección a los nudos de los dedos de caucho sintético o similar.
- Refuerzos y acolchados en las zonas que estratégicamente lo requieran.
- Permitirá utilizar dispositivos de pantalla táctil sin tener que quitarse los guantes.
- En la muñeca habrá un cierre con veta adherente que facilitará el ajuste y fijación del guante a la mano.
- Aunque se trate de un guante de invierno, ya que su uso está destinado a agentes que circulan con *scooter*, la longitud de la pieza respecto a la muñeca será inferior a la del guante de moto de invierno y en ningún caso será superior a 10 cm.
- Incorporará tela reflectante o elementos de alta visibilidad.
- Color negro o azul marino en todos los componentes: tanto piel como tejidos e hilo de confección.
- Etiqueta interior con certificaciones e instrucciones de mantenimiento y limpieza.

Certificados

- Certificación de acuerdo con la Norma EN 13594 guantes de protección para motocicleta o equivalente como Nivel 1 KP o Nivel 2 KP.

Tallas

- Dispondrá, como mínimo, de 6 tallas diferenciadas.

Presentación

- El suministro será por pares, uno para cada mano diferenciada.
- El formato de suministro será por par de guantes envueltos planos en una bolsa transparente estanca al polvo donde se pueda identificar el modelo y tipo de guante.

78. GUANTES DE INVIERNO UBO



DESCRIPCIÓN

General:

- Guantes finos, ligeros y elásticos.
- Destinado a proteger las manos del usuario del frío.
- Material: material o combinación de materiales técnicos con propiedades cortavientos.
- Confeccionado para aportar calidez, a pesar de mantener un grado elevado de transpirabilidad.
- Para uso en un rango de temperaturas de entre 5 °C y -10 °C.
- Deben ser suficientemente delgados para transmitir la sensibilidad al tacto del usuario y la manipulación precisa del arma o de un bolígrafo. Al mismo tiempo, su grosor deberá permitir la utilización de los guantes anticorte (descritos en este pliego) por encima de este.
- Permitirá utilizar dispositivos de pantalla táctil sin tener que quitarse los guantes, con sistema táctil tanto en el dedo pulgar como en el dedo índice de ambas manos.
- Incluirá goma elástica, veta adherente o sistema similar para asegurar un óptimo ajuste del guante a la muñeca del usuario.
- Se valorará la incorporación de elementos antideslizantes en la palma de la mano que permitan asegurar una buena sujeción de los elementos por parte del agente con el uso de los guantes (especialmente en el uso del arma de fuego y de la defensa extensible). Será necesario que estos elementos aumenten de manera ínfima el grosor del guante y se integren en el propio guante sin destacar en exceso.
- Color negro o azul marino.

Tallas

- Dispondrá, como mínimo, de 4 tallas diferenciadas.

Presentación

- El suministro será por pares, uno para cada mano diferenciada.
- Habrá que incluir con el suministro una bolsa de transporte de microfibra con cierre por cordón o similar, compatible con los guantes, para facilitar el almacenamiento de estos mientras el usuario no los utilice.
- El formato de suministro será por par de guantes + bolsa de transporte envueltos planos en una bolsa transparente estanca al polvo donde se pueda identificar el modelo y tipo de guante (los guantes y la bolsa de transporte pueden estar en envoltorios diferentes).

79. GUANTES DE GALA



DESCRIPCIÓN

General:

- Tejido o fábrica derivada de la poliamida (nailon o de similares características).
- Costuras con hilos de igual material y características.
- Color blanco, tanto el tejido como el hilo de confección.
- Etiqueta interior con descripción del tejido e instrucciones de mantenimiento (lavado, secado y limpieza).

Confección:

- Patronaje formado por dos piezas (palma y dorso de la mano), dedo pulgar y tres tiras de ropa cosidas entre las separaciones del resto de dedos para facilitar su introducción.
- Las costuras serán interiores, con dos hilos que únicamente mantendrán unidas las piezas del patronaje descritas. También habrá una costura para mantener el pliegue del corte de final de patrón a la altura de la muñeca, para impedir que pueda deshilacharse el final del tejido.
- En la pieza del dorso de la mano habrá tres costuras longitudinales que partirán de la intersección de los dedos centrales para dar cuerpo al guante e indicar su posición.

Tallas

- Talla única (flexibilidad del tejido que permita utilizarlos para cualquier tamaño de mano).

Presentación

- El suministro será por pares, uno para cada mano diferenciada.
- El formato de suministro será por par de guantes envueltos planos en una bolsa transparente estanca al polvo.

80. GUANTES DE HÍPICA



DESCRIPCIÓN

General:

- Guantes de montar unisex de piel sintética, antideslizantes, flexibles, ligeros y reforzados en la zona de las riendas.
- Se deben poder lavar a máquina a una temperatura máxima de 30°.
- Colores:
 - Color blanco para el uniforme de gran gala.
 - Color negro para las funciones de la Sección Montada.

Confección:

- Las piezas que darán forma al guante son el dorso, la palma, el pulgar y el refuerzo.
- El dorso y la palma se unirán por la parte lateral opuesta al dedo pulgar con costura interior.
- En la palma irá practicada una abertura para alojar el pulgar, que será de una sola pieza. En el resto de dedos, para darles amplitud, llevará unos entrededos que unirán las piezas de la palma y el dorso.
- La parte superior de los dedos, la unión del dedo pulgar con la palma y el refuerzo del dedo anular se realizarán mediante costura exterior hecha a mano.
- En el dorso de la mano, entre el final de los dedos y la tapeta de cierre, habrá un repunte en zigzag que dará elasticidad para ajustarse a la anchura de la mano de cada jinete.
- Muñeca recta con costura elástica en zigzag y ceñidor de cierre en el dorso de la mano con tapeta y veta adherente regulable.

Tallas

- De la 6 a la 11, ambas incluidas.

Presentación

- El suministro será por pares, uno para cada mano diferenciada.

- El formato de suministro será por par de guantes envueltos planos en una bolsa transparente estanca al polvo.

81. CINTURÓN DE DOTACIÓN



DESCRIPCIÓN

General:

- El uso de este cinturón es el de llevar distribuido, de forma ordenada y segura, todo el material policial para el servicio ordinario. Hay que prever las situaciones en las que el agente puede perder la verticalidad e ir por el suelo o entrar en cuerpo a cuerpo con terceros.
- Consta de dos cinturones (cinturón doble):
 - Interior: que tiene por función pasar entre las trabas del pantalón y asegurarlo a la cintura.
 - Exterior: engancharse al cinturón interior y soportar todos los elementos previstos y descritos en este pliego (fundas de pistola, esposas, defensa y segundo cargador, portaguantes, spray, linterna, etc.).
- Estará formado por tejido o fábrica de poliamida de mínimo 1.000 Deniers.
- Color: negro
- Cinturón interior:
 - 40 mm de anchura \pm 10 % y mínimo 3 mm de espesor, con una veta adherente cosida y adherida al cinturón en toda su longitud exterior; de la misma anchura y ribeteada en la total longitud del contorno del cinturón.
 - La regulación o tensión de este cinturón se hará cosiendo en uno de los extremos con una hebilla, doblada hacia el sentido contrario la parte sobrante, y pegando sobre la veta adherente.



Con hebilla OK



Sin hebilla NO OK

- Cinturón exterior:
 - 50 mm de anchura + 10 % y mínimo 6 mm de espesor + 10 %, con veta adherente cosida y adherida a su longitud interior que se pegue a la veta adherente del cinturón interior.
 - Entre la poliamida exterior y la veta adherente interior habrá un tejido de polietileno o similar que dé consistencia y rigidez suficiente para impedir que se doble transversalmente cuando se le coloque el equipo policial antes descrito.
 - Toda la junta de tejidos del contorno estará ribeteada por una veta de poliamida cosida con hilo del mismo material, solapando al menos 15 mm por cada lado.
 - Dispondrá de una hebilla de polímero acetálico o similar de anchura mínima de 60 mm y accionamiento elástico en 2 puntos, como mínimo, que el agente pueda manipular con los guantes anticorte puestos.
 - Los extremos del cinturón tendrán al menos 8 cm (talla M) de veta adherente, de complementaria a la especificada en el punto anterior, de tal manera que se pueda doblar el cinturón y ajustarse dentro del margen de la talla, y aguantar una parte de la hebilla a cada lado del cinturón.
 - Dispondrá de dos vetas de poliamida de 20 mm de anchura cosidas con forma de anilla que se podrán desplazar a lo largo del cinturón y que, una vez ajustado este, mantendrán estables los dobleces del cinturón que tienen la función de retener las piezas de la hebilla impidiendo su apertura.

Confección:

- Todas las costuras serán con hilo doble y los solapamientos de los ribeteados estarán termosoldados para evitar que se enganchen las trabas de los elementos que en este se colgarán.

Tallas

- El modelo presentado dispondrá, como mínimo, de 3 tallas diferentes que engloben una longitud de 80 cm a 130 cm, aproximadamente (longitud del cinturón exterior por la parte interior entre las vetas adherentes de los extremos).
- El adjudicatario tendrá la obligación de garantizar el suministro de tallas especiales con un modelo de características equivalentes.

Presentación

- El suministro será por unidad de cinturón doble completo interior y exterior con la hebilla correspondiente.
- El formato de suministro será en una bolsa transparente estanca al polvo con etiquetas que identifiquen el cinturón y su talla sin necesidad de abrir la bolsa contenedora.

82. APOYO LUMBAR POR CINTURÓN DE DOTACIÓN



Imagen representativa del soporte lumbar (izquierda) y del soporte lumbar en combinación con el cinturón de dotación (derecha)

DESCRIPCIÓN

General:

- Accesorio para el cinturón doble, adecuado para uso policial, con un sistema interior acolchado que reduce la fatiga lumbar de los usuarios en largas jornadas de trabajo.
- Permitirá el acoplamiento al cinturón de dotación doble mediante un sistema de trabillas y tiras adherentes o sistema de sujeción similar, sin que este sistema impida la colocación de los accesorios y material que lleva Guardia URBANA colgado en el cinturón exterior y, a la vez, permita pasar el cinturón interior por las trabillas del pantalón de dotación UBO.
- Ayudará a distribuir homogéneamente el peso de la carga del cinturón y eliminará puntos de presión en la cadera.
- En el interior incorporará canales de ventilación o sistema similar para mejorar la transpirabilidad y evitar la acumulación de calor.
- Estará formado por nylón o material similar.
- Cuando se utilice en conjunto con el cinturón de dotación, el soporte lumbar cubrirá toda la parte posterior del usuario (zona lumbar) y los laterales de la parte frontal, dejando libre la parte central, donde se encuentra situada la hebilla del cinturón.
- Peso \leq 220 gramos (para la talla más grande).
- Color: negro

Tallas

- El modelo presentado dispondrá, como mínimo, de 4 tallas diferentes que engloben una longitud de 65 cm a 105 cm, aproximadamente (longitud total del producto).

- Deberá ser compatible con el cinturón de dotación, permiten la colocación de todo el material de dotación y una correcta sujeción al pantalón.
- El adjudicatario tendrá la obligación de garantizar el suministro de tallas especiales (cinturas muy pequeñas o cinturas muy grandes) con un modelo de características equivalentes.

Presentación

- El suministro será por unidad.
- El formato de suministro será en una bolsa transparente estanca al polvo con etiquetas que identifiquen el cinturón y su talla sin necesidad de abrir la bolsa contenedora.