

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER AL SUBMINISTRAMENT DE CASCOS MODULARS PER A MOTOCICLETA, LOGOTIPATS I EQUIPATS AMB SISTEMES DE COMUNICACIÓ, PER A LA DIRECCIÓ GENERAL DE LA POLICIA, PER A L'ANY 2026

1. OBJECTE

Subministrament de 100 cascos modulars per a motocicleta, logotipats i equipats amb sistema de comunicació, destinats als agents de la Divisió de Trànsit de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra (PG-ME) que desenvolupen la seva activitat principalment en vies interurbanes, per a l'any 2026.

2. ABAST DE L'EXPEDIENT

Subministrament de 100 cascos modulars logotipats, equipats amb sistemes de comunicació per dotar agents que circulen preferentment en vies interurbanes.

Aquests equips formen part de l'Equip de Protecció Individual (EPI) dels agents motoristes i tenen com a finalitat garantir:

La protecció davant d'impactes en cas d'accident

La seguretat activa durant la conducció

La comunicació operativa entre agents i amb la central

El confort en jornades prolongades de patrullatge

3. ESPECIFICACIONS TÈCNiques

3.1. Característiques dels cascos

o Casc modular de color fluor d'alta visibilitat. (Gama groc-verd PANTONE 389C o similar).

o Calota exterior.

La calota ha d'estar fabricada íntegrament amb fibra de vidre, fibra de carboni o en una combinació de fibres. Aquests materials permeten obtenir millors propietats de resistència i menor pes que els materials termoplàstics, requeriments que compleixen els models actuals de gamma alta que utilitzen estructures compostes reforçades amb carboni o aramida que milloren la resistència estructural i la dissipació d'energia en impactes.

Es permet la utilització d'altres materials en peces adherides a la calota, com poden ser peces de la ventilació, d'accionament del visor solar o de l'equip de comunicacions.

La calota exterior haurà d'existir en mínim dues talles, per garantir una millor adaptació a les diferents morfologies cranials.



o Calota interna

La calota interior haurà d'estar fabricada en EPS multidensitat, amb diferents zones d'absorció d'impacte.

Aquest sistema permet adaptar la capacitat d'absorció a diferents tipus d'impacte i millorar la protecció del cap.

o Mentonera.

Ha de permetre l'obertura de la mentonera amb una sola mà.

No s'ha de poder desmuntar sense eines.

La seva obertura no pot ser superior a 90°

Ha de tenir homologació P/J (protective/jet)

o Encoixinat.

Ha de ser totalment desmuntable i ha de permetre el seu rentat.

Els encoixinats del cap i les galtes s'han de poder canviar en cas de ser necessari.

Els teixits interiors han de ser de la màxima qualitat, fabricats amb materials de darrera generació, permetent una immillorable transpirabilitat, així com una excel·lent fixació i ventilació.

Els teixits interiors han de ser antibacterians.

Ha de permetre portar ulleres graduades

o Tancament corretja.

El sistema de tancament de la corretja ha de ser del tipus micromètric.

o Pantalla

Haurà de disposar de, com a mínim, 4 posicions diferents.

La seva substitució s'haurà de poder fer sense emprar cap tipus d'eina.

Portarà un tractament antiratllades.

Per evitar obertures accidentals, portarà un dispositiu de seguretat que la fixi a la mentonera.

La pantalla ha d'incorporar un sistema antibaf Pinlock Max Vision 120, EVO o equivalent, inclòs amb els cascos. La seva substitució també s'haurà de poder fer sense emprar cap tipus d'eina. Aquest sistema crea una cambra d'aire entre pantalles que evita la condensació.

o Pantalla solar.

El casc ha de portar incorporada una pantalla solar que ha de garantir protecció fins i tot quan es circuli amb la pantalla principal aixecada.

La pantalla solar haurà d'absorbir com a mínim el 99% dels raigs UVB segons DIN EN1836 .

Portarà un tractament antiratllades i anti-baf.

La seva substitució s'haurà de poder fer sense emprar cap tipus d'eina. Aquest element permet millorar la visibilitat en condicions de llum intensa sense necessitat de canviar la pantalla.

o Ventilació

El casc ha de tenir entrades d'aire a nivell de la barbata i a la part superior del casc i sortides visibles a la part posterior que han de permetre la circulació d'aire a l'interior.

Els sistemes de ventilació amb canalització interna milloren la circulació d'aire i redueixen la formació de baf a la pantalla.

o El pes total haurà d'estar entre els 1300 i els 1700 grams (± 50 grams) incloent la

pantalla solar i els encoixinats aero-acústics integrats per a la talla M. El pes del casc és un factor determinant per reduir la fatiga cervical durant serveis prolongats.

o El casc ha d'estar adaptat i homologat pel fabricant conforme la norma UN ECE 22.06 que garanteix el compliment d'estàndards de seguretat en quant a amortiment, resistència de penetració, estabilitat lateral, sistema de tancament i visibilitat. Aquesta homologació i la garantia han de seguir vàlides un cop instal·lat l'equip de comunicació.

o S'hauran de subministrar les talles de cascos que la Direcció General de la Policia (DGP) sol·liciti (S, M, L o XL). La DGP informará de les talles a l'empresa adjudicatària en un termini màxim de 10 dies a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte.

o Cada casc es lliurarà amb una bossa de feltre per al transport i anirà dins d'una capsa de cartró resistent 100% biodegradable i identificada mitjançant una etiqueta que contingui la talla.

3.2 Retolació dels cascos

Els cascos s'han de subministrar amb el kit de retolació indicat a continuació:

El casc disposarà de 4 distintius:

1. El text "mossos.cat" en la part superior de la part posterior del casc.
2. El text "POLICIA" en el costat esquerre de la mentonera.
3. El text "mossos d'esquadra" i un escaquer en color vermell reflectant de nivell 1 en el costat dret de la mentonera.
4. Quadres vermells equidistants en la part inferior del posterior del casc, reflectants de nivell 3.

La tipografia de tots els textos serà Akzidenz Grotesk Bold, en color blau reflectant: el distintiu 1 serà de nivell 3 i els distintius 2 i 3 serà de nivell 1.

Les dimensions i disposició final dels diferents distintius es definirà amb l'empresa adjudicatària. A mode orientatiu, la disposició i dimensions dels distintius són les de la imatge que es mostra a continuació.



En funció de les característiques del casc s'haurà de validar la retolació per part de la PG-ME.

3.3 Kits de comunicació

- o Cada casc ha de portar incorporat i instal·lat un kit de comunicació format per:
- 2 petits altaveus instal·lats a l'interior del casc.
 - 1 micròfon que permeti el funcionament del kit de comunicacions amb la mentonera oberta.
 - 1 mòdul "Bluetooth v5.0 o superior" per facilitar la connectivitat a nivell d'àudio entre el casc i l'emissora de ràdio Tetra de la moto.



- 1 carregador de bateries extern adequat per a carregar la bateria del kit.

El kit de comunicació ha d'estar homologat conjuntament amb el casc, conforme a la normativa UN ECE 22.06. El casc ha d'estar dissenyat pel fabricant per a la integració estructural del sistema de comunicació específic del model, sense necessitat de suports externs.

La botonera s'ha de trobar a l'exterior del casc i no ha de ser necessari obrir-ne cap part per a poder accedir als botons.

No ha de sobresortir cap cablejat del casc, en cas de cablejat necessari per a la càrrega ha de quedar recollit a l'interior i ser accessible per a la càrrega. Aquest sistema permet la comunicació entre agents i amb el centre de comandament sense necessitat de dispositius externs que puguin afectar l'aerodinàmica o la seguretat.

o Característiques tècniques del mòdul BT:

La versió del mòdul de BT ha de ser v5.0 o superior.

Ha de disposar del perfil d'auricular HSP.

Ha de disposar del perfil de mans lliures HFP.

Ha de disposar de la funcionalitat de cancel·lació de soroll.

Ha de permetre un mínim de dos dispositius enllaçats.

Ha de ser compatible amb els terminals portàtils i emissores amb mòdul Bluetooth de que disposa la Divisió de Trànsit de la PG-ME.

o Ha de complir les següents funcionalitats:

Tecnologia Mesh 2.0.

S'ha de poder aparellar d'una manera senzilla amb l'emissora de la moto.

S'ha de poder aparellar alhora amb l'emissora i el telèfon mòbil.

Un cop aparellat un casc amb una moto, aquest aparellament només s'ha de perdre quan s'apagui un dels dos equips, encara que es perdi la cobertura entre ells durant un cert període de temps.

El micròfon ha de ser independent de la mentonera i per tant ha de permetre la comunicació encara que la mentonera estigui aixecada.

El nivell d'àudio subministrat pels auriculars del kit de comunicació ha de ser regulable i ha de ser suficient per escoltar les converses quan la motocicleta circuli a alta velocitat.

La bateria ha de permetre mantenir el sistema en funcionament durant un torn de 8 hores de treball. Les 8 hores han de ser en funcionament (no en mode espera).

4. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

4.1 Obligació relativa a la durabilitat dels cascos

El fabricant ha de garantir una durabilitat del casc mínima de 7 anys.

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar aquesta garantia amb el Certificat de durabilitat dels cascos emès pel fabricant.

4.2 Obligacions mediambientals

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar totes les unitats en caixes de materials 100% biodegradables tal i com s'especifica a l'apartat 3.1 d'aquest plec.



5. CONFIDENCIALITAT

Les característiques tècniques dels terminals portàtils i emissores amb mòdul Bluetooth de que disposa la Divisió de Trànsit de la PG-ME no es publicaran al perfil de contractant de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública. Per assegurar la compatibilitat del mòdul BT del kit de comunicació, les empreses interessades podran obtenir-les, sota el compromís de confidencialitat, a la seu de la Divisió de Planificació Estratègica, ubicada a l'Avinguda de la Pau, 120, Sabadell.

Per accedir-hi, caldrà prèviament, que la persona que es presenti acrediti adequadament que ostenta la representació d'una empresa fabricant de cascs. Així mateix, haurà de complimentar l'annex 1 d'aquest plec i enviar-lo a l'adreça de correu electrònic itpg165@mossos.cat.

Intendent Josep Saumell Garcia
Sots cap de la Comissaria Superior Tècnica

ANNEX NÚM. 1 Document de sol·licitud de les característiques tècniques dels terminals portàtils i emissores amb mòdul Bluetooth de que disposa la Divisió de Trànsit de la PG-ME

DECLARACIÓ RESPONSABLE RELATIVA AL COMPROMÍS DE CONFIDENCIALITAT

Òrgan de Contractació: Direcció General de la Policia – Departament d'Interior i Seguretat Pública

Expedient: _____

Objecte: Subministrament de 100 cascos modulars per a motocicleta, logotipats i equipats amb sistema de comunicació, destinats als agents de la Divisió de Trànsit de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra (PG-ME) que desenvolupen la seva activitat principalment en vies interurbanes

Vist l'anunci publicat a la Plataforma de serveis de contractació pública, al Diari Oficial de la Unió Europea, al Butlletí Oficial de l'Estat i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya que convoca la contractació del subministrament de 100 cascos modulars per a motocicleta, logotipats i equipats amb sistema de comunicació, destinats als agents de la Divisió de Trànsit de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra (PG-ME) que desenvolupen la seva activitat principalment en vies interurbanes amb número d'expedient _____

SOL·LICITO

Obtenir pel mitjà designat per la Divisió de Planificació Estratègica, i sota compromís de confidencialitat, les característiques tècniques dels terminals portàtils i emissores amb mòdul Bluetooth de que disposa la Divisió de Trànsit de la PG-ME.

Per això, facilito les següents dades:

- Nom i cognoms:
- DNI:
- Empresa en què presta serveis:
- Càrrec que n'ocupa:

DECLARO RESPONSABLEMENT

Respectar el contingut amb caràcter confidencial de les especificacions tècniques dels terminals portàtils i emissores amb mòdul Bluetooth de que disposa la Divisió de Trànsit de la PG-ME.

I perquè consti i tingui els efectes escaients, signo la present declaració.

Lloc i data,