

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_3023- La Donzell-rv	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q22BQ-W3ESU-AI6ZP Pàgina 1 de 12	SIGNATURES El documento ha sido _2 firmado_2 o_2 aprovat por _2 : 1.- Xavier Vendrell, VI0INF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 09:18 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 21:44	ESTAT SIGNAT 07/05/2026 21:44



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4244788 Q22BQ-W3ESU-AI6ZP 6711043EE025F07733B614FA90A059C61A39AA36BB8D4F91F0E3F94806356A830CCCA4CF40F3C61880D65E890225191E887BEB0119B4BB1C03D9A6E2EC089BA4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1



Diputació de Lleida

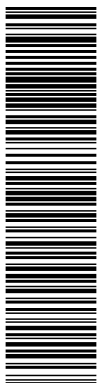
Serveis Tècnics
Vies i Obres

MEMORIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ

REHABILITACIÓ DEL FERM I OBRES COMPLEMENTÀRIES A LA CARRETERA LV-3023, DE LA C-14 A LA DONZELL, PK 0+000 A PK 3+255. TRAM: PREIXENS-ARTESA DE SEGRE- AGRAMUNT.

Clau: VO-PRF-25-005. EXP2025/4674

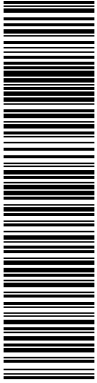
DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_3023- La Donzell-rv	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q22BQ-W3ESU-AI6ZP Pàgina 2 de 12	SIGNATURES El documento ha sido _2 firmado_2 o_2 aprobado por _2 : 1.- Xavier Vendrell, VIOPINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 09:18 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 21:44	ESTAT SIGNAT 07/05/2026 21:44



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4244788 Q22BQ-W3ESU-AI6ZP 6711043EE025F07733B614FA900459C81A39AA36BB8D4F91F0E3F94806356A930CCCA4CF40F3C61880D65E90225191E887BEB0119B4BB1C03D9A6E2EC089BA4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocuments.do?ent_id=1

Índex	
1. Objecte del contracte i CPV	3
2. Antecedents i necessitats a satisfer	3
3. Justificació de la necessitat de contractació	4
4. Justificació de la no divisió en lots	4
5. Acta de replanteig	4
6. Modificació del contracte	5
7. Dades econòmiques	5
7.1. Pressupost base de licitació	5
7.2. Valor estimar del contracte	5
7.3. Revisió de preus	5
7.4. Aplicació pressupostària	5
8. Procediment de contractació	6
9. Termini d'execució i pròrrogues	6
10. Garantia i termini de garantia	6
11. Criteris de solvència tècnica i econòmica	6
12. Criteris d'adjudicació del contracte	7
12.1. Criteris quantificables de forma automàtica	7
12.1.1. Oferta econòmica (màxim 100 punts)	7
13. Ofertes econòmiques amb valors anormals o desproporcionats	8
14. Criteris en cas d'empat	8
15. Condicions especials d'execució del contracte	8
16. Responsable del contracte i representant de l'òrgan de contractació per a la recepció del contracte	10
17. Recepció. Posada en servei de la infraestructura	10
18. Pagament i presentació de factures	11

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_3023- La Donzell-rv	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q22BQ-W3ESU-AI6ZP Pàgina 3 de 12	SIGNATURES El documento ha sido _2 firmado_2 o_2 aprobado por _2 : 1.- Xavier Vendrell, VIOPINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 09:18 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 21:44	ESTAT SIGNAT 07/05/2026 21:44



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4244788 Q22BQ-W3ESU-AI6ZP 6711043EE025F07733B614FA900459C61A39AA36BB8D4F91F0E3F846806356A930CCCA4CF40F3C61880D65E90225191E887BEB0119B4BB1C03D9A6E2EC09BAA4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocuments.do?ent_id=1

1. Objecte del contracte i CPV

És objecte d'aquest contracte l'execució de les obres incloses al projecte:

“REHABILITACIÓ DEL FERM I OBRES COMPLEMENTÀRIES A LA CARRETERA LV-3023, DE LA C-14 A LA DONZELL, PK 0+000 A PK 3+255. TRAM: PREIXENS-ARTESA DE SEGRE- AGRAMUNT. Clau: VO-PRF-25-005. EXP2025/4674”.

El contingut d'aquest document tècnic s'ajusta al que estableix l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

Codi CPV: 45233000-9 - Treballs de construcció, fonamentació i pavimentació d'autopistes i carreteres

2. Antecedents i necessitats a satisfer

La carretera local LV-3023, de la C-14 a La Donzell té una longitud total inventariada de 3.255 ml, amb una calçada d'amplada entre 3,5 i 5 m sense vorals.

El tram objecte de projecte es correspon amb la totalitat de la carretera i afecta als termes municipals de Preixens, Artesa de Segre i Agramunt.

En l'actualitat la calçada està dotada d'un ferm a base de regs asfàltics molt envellits, construït originalment mitjançant regs de penetració sobre capa de macadam, el qual degut a les repetides operacions de soteig i a la seva antiguitat es troba molt deformat i amb pèrdua de les seves característiques superficials i geomètriques.

En conseqüència, la circulació rodada es realitza en condicions precàries pel que fa a la comoditat i seguretat dels usuaris.

El sistema de drenatge de pluvials és clarament insuficient, molts trams no estan dotats de cuneta de cap tipus, dificultant la capacitat d'evacuació de les aigües superficials de pluja.

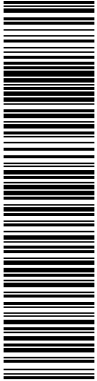
La senyalització vertical, la horitzontal i l'abalisament també es troben en un estat molt deficient de conservació.

Pel que fa a les característiques bàsiques del traçat, aquest es pot considerar acceptable, tant en planta com en alçat, per a la velocitat de projecte de la via, que es pot fer assimilable a un valor de 60 km/h.

A nivell de resum, les obres consisteixen en:

1. Ampliació de la plataforma de la calçada dels actuals 3,5 metres fins als 5 metres, amb la formació o reposició de cuneta i passos salvacunetes on siguin necessaris.

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_3023- La Donzell-rv	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q22BQ-W3ESU-AI6ZP Pàgina 4 de 12	SIGNATURES El documento ha sido _2 firmado_2 o_2 aprobado por _2 : 1.- Xavier Vendrell, VIOPINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 09:18 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 21:44	ESTAT SIGNAT 07/05/2026 21:44



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4244788 Q22BQ-W3ESU-AI6ZP 6711043EE025F07733B614FA90459C61A39AA36BB8D4F91F0E3F94806356A930CCCA4CF40F3C61880D65E90225191E887BEB0119B4BB1C03D9A6E2EC089BA4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocuments.do?ent_id=1

2. Reciclat amb formigó del paviment existent i estesa d'un nou paquet de ferm d'acord amb el trànsit previst.
3. Adaptació de les obres de drenatge transversal a les noves condicions geomètriques del traçat.
4. Renovació de la senyalització i sistemes de contenció i abalisament.

3. Justificació de la necessitat de contractació

La Diputació de Lleida ostenta la titularitat d'una xarxa local de carreteres amb 798 km arreu el territori, i dins de les seves competències i funcions està la de gestionar, conservar i mantenir aquests béns de domini públic donat que formen part del seu patrimoni (article 8 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost Text refós de la Llei de carreteres de Catalunya) i que es tracta d'una important xarxa per garantir un correcte transport per carretera arreu del territori .

La realització d'aquest contracte és necessari i idoni perquè compleix les finalitats institucionals de la Diputació de Lleida, d'acord amb el que s'estableix a l'article 28 de la LCSP.

4. Justificació de la no divisió en lots

D'acord amb el que s'estableix a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, l'objecte del contracte d'obres per a l'execució del Projecte NO és susceptible de divisió en lots.

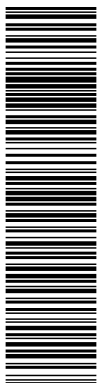
El motiu és que la realització independent de les diverses prestacions incloses al Projecte de referència dificultaria la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, donat que l'entitat i contingut de les partides pressupostàries que l'integren requereix un compliment integral.

5. Acta de replanteig

En compliment del que estableix l'article 236 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, es fa constar:

- Que existeix un projecte redactat per aquest Servei. El pressupost d'execució per contracta és de 1.200.842.37 €, IVA inclòs.
- Que s'ha efectuat el replanteig del projecte, comprovant la realitat geomètrica de l'obra.
- Que tots els supòsits i dades tècniques assenyalats al projecte segueixen tenint validesa, pel qual el document es considera suficient a tots els efectes per a iniciar el procediment de contractació de les obres.
- Que en quant a disponibilitat dels terrenys, es té disponibilitat de la totalitat de terrenys afectats pel projecte objecte de contracte.

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_3023- La Donzell-rv	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q22BQ-W3ESU-AI6ZP Pàgina 5 de 12	SIGNATURES El documento ha sido _2 firmado_2 o_2 aprobado por _2 : 1.- Xavier Vendrell, VIOPINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 09:18 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 21:44	ESTAT SIGNAT 07/05/2026 21:44



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4244788 Q22BQ-W3ESU-AI6ZP 6711043EE025F07733B614FA90459C61A39AA36BB8D4F9F0E3F84606356A9303CCCA4CF40F3C61880D65E90225191E887BEB0119B4BB1C03D9A6E2EC089BA4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

6. Modificació del contracte

El contracte només podrà modificar-se per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en l'article 203 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, sens perjudici del que preveu l'article 205 de la mateixa.

7. Dades econòmiques

7.1. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació que ha de regir aquest contracte, d'acord amb el projecte constructiu que descriu les obres a realitzar i segons l'article 100 LCSP, inclou els costos de materials, maquinària i mà d'obra així com les despeses indirectes.

El desglossament és el següent:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	833.976,23 €
13% Despeses generals	108.416,91 €
6% Benefici industrial	50.038,57 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	992.431,71 €
21% IVA	208.410,66 €
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS	1.200.842,37 €

L'import del contracte que haurà de regir durant la seva execució serà el que resulti de la seva adjudicació.

7.2. Valor estimar del contracte

El valor estimat del contracte per a determinar el procediment d'adjudicació, la publicitat i la competència de l'òrgan de contractació, calculant la seva durada, així com les possibles modificacions i d'acord amb l'article 101 de la LCSP, és el següent (IVA no inclòs) 992.431,71 €.

7.3. Revisió de preus

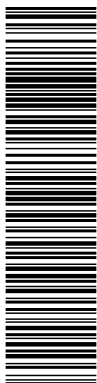
D'acord amb l'article 103 LCSP, en aquest contracte no es preveu la revisió dels preus.

7.4. Aplicació pressupostària

La despesa prevista es farà a càrrec de l'aplicació pressupostària 052-453-6190000, segons les operacions comptables de retenció de crèdit següents:

- Número operació 220260006979 de data 5 de maig de 2026, per l'anualitat 2026 i import 300.210,59 €;
- Número operació 220269000127 de data 5 de maig de 2026, per l'anualitat 2027 i import 900.631,78 €.

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_3023- La Donzell-rv	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q22BQ-W3ESU-AI6ZP Pàgina 6 de 12	SIGNATURES El documento ha sido _2 firmado_2 o_2 aprobado por _2 : 1.- Xavier Vendrell, VIOPINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 09:18 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 21:44	ESTAT SIGNAT 07/05/2026 21:44



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4244788 Q22BQ-W3ESU-AI6ZP 6711043EE025F07733B614FA90A059C61A39AA36BB8D4F91F0E3F84606356A930CCCA4CF40F3C61880D65E90225191E887BEB0119B4BB1C03D9A6E2C089BA4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacioleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Projecte de despesa: Aquesta despesa està inclosa en el projecte de despesa amb codi núm. 2026 4 VIES 1 1 PLA D'INVERSIONS EN CARRETERES.

8. Procediment de contractació

Procediment: El procediment a emprar és l'OBERT, d'acord amb l'art. 156 i ss LCSP.

Tramitació: La tramitació del procediment serà l'ordinària, atès que no es donen les circumstàncies per l'aplicació d'una tramitació d'urgència ni emergència.

Criteris d'adjudicació: Per a la valoració de les proposicions i determinació de l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'atendrà a un únic criteri, el preu, que es defineix en apartat posterior d'aquesta memòria.

9. Termini d'execució i pròrrogues

Termini d'execució: 6 mesos, a partir de l'endemà de l'acta de comprovació del replanteig, llevat de causes justificades i acceptades per la direcció de l'obra.

10. Garantia i termini de garantia

Garantia provisional: No s'exigeix garantia provisional.

Garantia definitiva: Caldrà dipositar una garantia definitiva als efectes previstos en l'art. 107 LCSP, del 5% del preu final adjudicat, exclòs l'IVA.

Termini de garantia: Un cop transcorregut el termini d'execució del contracte i a comptar des de la data de l'acta de recepció total, s'estableix un període de garantia mínima d'un any, sens perjudici de la responsabilitat per vicis ocults.

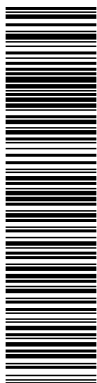
11. Criteris de solvència tècnica i econòmica

D'acord amb el que s'estableix a l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per als contractes d'obres amb un valor estimat igual o superior a 500.000 euros és requisit indispensable que l'empresari estigui classificat degudament com a contractista d'obres dels poders adjudicadors.

Després d'analitzar els capítols del pressupost i, atesa l'entitat de les partides de desboscaments i esplanacions, s'arriba a la conclusió que els contractistes han de complir la següent classificació en els grups, subgrups i categories del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques:

Grup	Subgrup	Categoria
GRUP G - Vials i pistes	4 - Amb fermes de mescles bituminoses	4 - quantia superior a 840.000 euros i inferior o igual a 2.400.000 euros

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_3023- La Donzell-rv	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q22BQ-W3ESU-AI6ZP Pàgina 7 de 12	SIGNATURES El documento ha sido _2 firmado_2 o_2 aprobado por _2 : 1.- Xavier Vendrell, VIOPINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 09:18 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 21:44	ESTAT SIGNAT 07/05/2026 21:44



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4244788 Q22BQ-W3ESU-AI6ZP 6711043EE025F07733B614FA90A059C81A39AA36BB8D4F91F0E3F94606356A9303CCCA4CF40F3C61880D65E90225191E887BEB0119B4BB1C03D9A6E2EC089BA4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

12. Criteris d'adjudicació del contracte

12.1. Criteris quantificables de forma automàtica

12.1.1. Oferta econòmica (màxim 100 punts)

Les ofertes econòmiques admeses, es puntuaran de la següent manera:

- ✓ L'oferta amb un pressupost més econòmic, es puntuarà amb la totalitat de punts (100 punts)
- ✓ La resta d'ofertes, es puntuaran d'acord amb la següent fórmula:

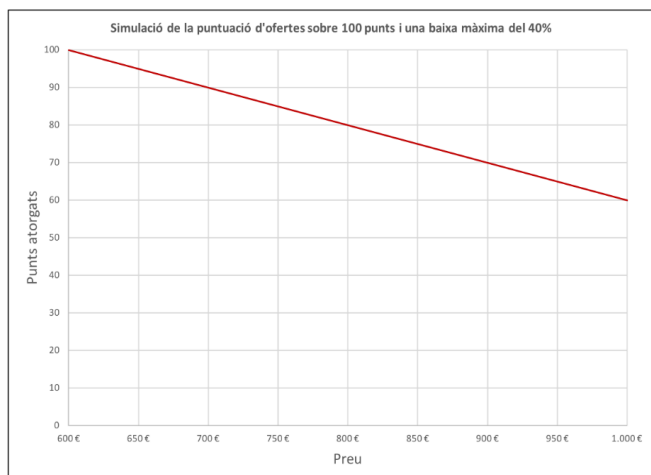
Fórmula lineal equilibrada:

$$P_i = P \left(1 - \frac{O_i - O_m}{IL} \right)$$

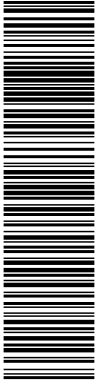
On el significat de les variables és el següent:

- P_i = punts de l'oferta i
- P = punts del criteri preu
- O_i = preu de l'oferta i
- O_m = preu de la millor oferta
- IL = import de licitació

Aquesta fórmula ofereix una distribució de punts amb la representació gràfica següent en una simulació de puntuació:



DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_3023- La Donzell-rv	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q22BQ-W3ESU-AI6ZP Pàgina 8 de 12	SIGNATURES El documento ha sido _2 firmado_2 o_2 aprobado por _2 : 1.- Xavier Vendrell, VIOPINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 09:18 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 21:44	ESTAT SIGNAT 07/05/2026 21:44



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4244788 Q22BQ-W3ESU-AI6ZP 6711043EE025F07733B614FA900459C61A39AA36BB8D4F91F0E3F94806356A8303CCCA4CF40F3C61880D65E90225191E887BEB0119B4BB1C03D9A6E2EC089BA4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

13. Ofertes econòmiques amb valors anormals o desproporcionats

Per determinar una oferta econòmica com a anormalment baixa, s'estarà a allò previst a l'article 85 del Reglament General de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat per Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

En qualsevol cas, amb anterioritat a la consideració de baixa anormal o desproporcionada, s'haurà de donar audiència al licitador/s per a la seva justificació, tal i com prescriu l'article 149.4 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

14. Criteris en cas d'empat

Una vegada completades les puntuacions del criteri de valoració, s'establirà la classificació de cada oferta, arrodonint les puntuacions individuals de cada criteri amb dos decimals.

En cas d'empat, s'aplicaran els següents criteris d'adjudicació per al desempat:

- Menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- Major percentatge de dones a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- El sorteig, en cas de que l'aplicació dels anteriors criteris, no s'hagi produït el desempat.

La documentació acreditativa dels criteris de desempat, serà aportada pels licitadors en el moment que es produeixi l'empat i siguin requerits a l'efecte, havent d'acreditar que el compliment d'aquests criteris es donava a la data d'acabament del termini per a la presentació d'ofertes.

15. Condicions especials d'execució del contracte

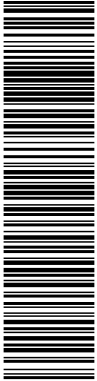
D'acord amb el que s'estableix a l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, s'establirà com a mínim una condició que estarà relacionada amb consideracions econòmiques, relacionades amb la innovació, de tipus mediambiental o de tipus social.

A aquests efectes, s'estableix que l'adjudicatari assumirà com a condicions especials d'execució les següents, a complir un cop finalitzada l'obra:

1. Condició mediambiental

L'empresa contractista estarà obligada a garantir la correcta gestió ambiental del contracte, supervisar-ne l'execució amb el màxim respecte pel medi ambient i establir mesures de prevenció de riscos mediambientals.

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_3023- La Donzell-rv	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q22BQ-W3ESU-AI6ZP Pàgina 9 de 12	SIGNATURES El documento ha sido _2 firmado_2 o_2 aprobado por _2 : 1.- Xavier Vendrell, VIOPINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 09:18 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 21:44	ESTAT SIGNAT 07/05/2026 21:44



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4244788 Q22BQ-W3ESU-AI6ZP 6711043EE025F07733B614FA90459C61A39AA36BB8D4F91F0E3F84806356A830CCCA4CF40F3C61880D6E9E0225191E887BEB0119B4BB1C03D9A6E2EC089BA4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

El contractista adoptarà, a més, totes les mesures necessàries per evitar la contaminació química o física de la natura o els espais urbans i suburbans que es pugués derivar de les matèries, substàncies, productes o maquinària utilitzats en l'execució del contracte.

El contractista estarà obligat a la recollida, reciclatge o reutilització, al seu càrrec, dels materials d'envasatge, embalatge i muntatge usats i de tot altre tipus de residus produïts com a conseqüència de l'execució del contracte.

Per altra banda caldrà que l'execució de la prestació, per part del contractista, tingui un impacte zero quant a emissions de CO2 equivalent (CO2 equiv). Qualsevol emissió de CO2 equiv per sobre de zero en l'execució del contracte haurà de ser calculada i compensada econòmicament pel contractista.

La compensació econòmica serà de 10 €/tn CO2 equiv emesa. Aquest preu s'ha obtingut considerant import de mercat d'actuacions de la mateixa tipologia considerades per altres administracions.

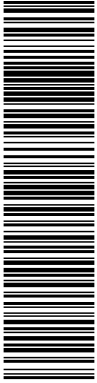
Per complir amb aquesta la condició especial d'execució, l'empresa adjudicatària haurà de presentar abans de la fi del contracte una declaració responsable en què especifiqui la prestació executada, les emissions de CO2 equiv generades i l'equivalent econòmic de les emissions. La tramitació i comprovació d'aquesta declaració sobre emissions de CO2 equiv l'han de dur a terme la persona responsable del contracte i el mateix proveïdor mitjançant l'aplicació del fons de compensació de CO2, disponible al web oficial següent: <https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>

Altres aplicacions per a la comptabilització de les emissions de CO2 hauran de ser validades pel responsable del contracte.

L'empresa adjudicatària, per emplenar degudament el full de compensació que li farà arribar la persona responsable del contracte, ha de tenir en compte els requisits següents:

- Maquinària d'obra: caldrà comptabilitzar l'energia consumida per tota la maquinària que es faci servir per l'execució de les obres, ja sigui en litres o en kWh, segons la font d'energia usada, llevat de la maquinària elèctrica que es carregui en el quadre d'obra.
- Equips: caldrà tenir en compte el consum facturat en el quadre d'obres, si existeix.
- Fabricació de l'aglomerat: en cas de no optar per executar l'obra amb aglomerat semicalent s'haurà de comptabilitzar l'increment d'emissions en relació amb les que s'haguessin emès utilitzant aquesta tècnica.
- Subministrament de materials: caldrà comptabilitzar l'energia consumida en el transport des de planta o des de magatzem a l'obra indicant distància i nombre de viatges per a cada tipus de material.
- Residus: si l'execució del contracte genera residus, aquests s'hauran de comptabilitzar, indicant quina quantitat s'ha generat de cada un.

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_3023- La Donzell-rv	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q22BQ-W3ESU-AI6ZP Pàgina 10 de 12	SIGNATURES El documento ha sido _2 firmado_2 o_2 aprovat por _2 : 1.- Xavier Vendrell, VIÖINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÖ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 09:18 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÖ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 21:44	ESTAT SIGNAT 07/05/2026 21:44



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4244788 Q22BQ-W3ESU-AI6ZP 6711043EE025F07733B614FA90A059C81A39AA36BB8D4F91F0E3F846806356A8303CCCA4CF40F3C61880D65E90225191E887BEB0119B4BB1C03D9A6E2EC089BA4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1

La persona responsable del contracte ha de validar el certificat d'emissions de CO2 emès pel contractista i la quantitat econòmica que se'n derivi es deduirà de la darrera certificació de l'obra.

Per formular la seva oferta econòmica, qualsevol empresa pot fer un precàlcul de l'impacte econòmic i de generació de CO2 equiv que originaria l'acompliment d'aquesta condició especial d'execució de caràcter ambiental, accedint al web oficial següent:

<<https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>>.

El responsable del contracte vetllarà pel seu compliment i en deixarà constància a l'acta de recepció o, en el seu defecte, en un informe a tal efecte.

2. Actualització del sistema de informació geogràfica SIG.

Als efectes de facilitar el manteniment de l'inventari i catàleg digital de carreteres, haurà d'actualitzar les capes SIG següents, en format "shp", que s'hagin modificat per la execució de les obres:

- o Capa "carreteres".
- o Capa S-572 "fites quilomètriques".
- o Capa P-24 "pas d'animals en llibertat".
- o Capa P-26 "despreniments".

El catàleg, es pot consultar en: <https://oden.diputaciolleida.cat/carreteres>

Per establir l'estructura base, es demanarà al cap de servei d'Infraestructura Viària i Obres, els fitxers base.

Una vegada produït el retorn de la informació digital d'acord amb les dues condicions especials d'execució anteriors al responsable del contracte, el cap de servei expedirà un document de declaració de compliment de la condició.

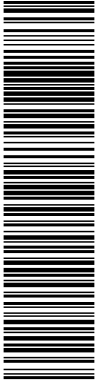
16. Responsable del contracte i representant de l'òrgan de contractació per a la recepció del contracte.

D'acord amb el que s'estableix a l'article 62 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic la unitat orgànica encarregada de portar a terme el seguiment i control del contracte serà Serveis Tècnics de la Diputació de Lleida, a través del seu director, i les facultats del responsable del contracte correspondran al Sr. Xavier Vendrell Coll, enginyer del Servei d'Infraestructura Viària i Obres.

El representant de l'òrgan de contractació per a la recepció del contracte serà el Sr. Xavier Vendrell Coll, cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres.

17. Recepció. Posada en servei de la infraestructura.

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_3023- La Donzell-rv	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q22BQ-W3ESU-AI6ZP Pàgina 11 de 12	SIGNATURES El documento ha sido _2 firmado_2 o_2 aprovat por _2 : 1.- Xavier Vendrell, VIOPINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 09:18 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 21:44	ESTAT SIGNAT 07/05/2026 21:44



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4244788 Q22BQ-W3ESU-AI6ZP 6711043EE025F0733B614FA90459C61A39AA36BB8D4F91F0E3F84606356A8303CCCA4CF40F3C61880D65E90225191E887BEB0119B4BB1C03D9A6E2EC089BA4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacioleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1

El projecte constructiu preveu, per raons d'interès públic, una execució per fases mantenint sempre el trànsit obert, tot i que pugui haver moments de circulació alternativa, dins la mateixa via, per ocupació parcial d'algun carril de la calçada.

L'alternativa seria habilitar traçats alternatius provisionals que provocariem despeses elevades i innecessàries sota el prisma de sostenibilitat econòmica i interès públic.

Per això el projecte constructiu planifica compatibilitzar l'ús de la carretera amb l'execució de les obres.

Això vol dir que, des de l'inici de les obres i fins l'acabament d'aquestes o la data de recepció, hi haurà trànsit, però en tot cas tindrà la consideració segons aquestes tipologies:

- A. Trànsit amb circulació alternativa, degudament senyalitzada.
- B. Trànsit amb circulació regulada per senyalització d'obres, a calçada complerta.

Aquest fet, d'existència de circulació, no tindrà la consideració de posada en ús i/o servei de l'obra.

En atenció a l'art. 163.1 i 2 del RLCSP, i donat que el termini d'execució previst és de 6 mesos, els terminis de comunicació i avís de l'acabament de l'execució del contracte seran els establerts normativament:

- 1. 45 dies hàbils per tal que el contractista comunicui per escrit a la direcció de l'obra la data prevista per acabar o executar el contracte, als efectes que se'n pugui fer la recepció.
- 2. 1 mes per tal que la direcció de l'obra elevi l'informe a l'òrgan de contractació respecte la data prevista per acabar l'obra.

18. Pagament i presentació de factures

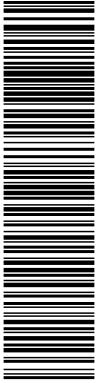
El pagament de les obres efectuades i valorades de conformitat amb el plec de prescripcions tècniques i segons preu ofert es realitzarà mitjançant les factures expedides d'acord amb la normativa vigent, prèvia conformitat del responsable del contracte.

Per tal d'efectuar la liquidació del contracte serà necessària la formalització de l'acta de recepció de l'obra i, si escau, la comprovació material de la inversió per part de la Intervenció, la fiscalització prèvia i l'aprovació per l'òrgan de contractació.

Dades per a la presentació de les factures:

- a) L'òrgan administratiu amb competències en matèria de comptabilitat pública: Intervenció de la Diputació de Lleida.
- b) Servei gestor del contracte: Serveis Tècnics, de la Diputació de Lleida, a través del seu director.
- c) Concepte: Les factures han d'incloure en el concepte el número d'operació de l'última fase d'aprovació comptable que correspongui (disposició de la despesa (D)). Si encara

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_3023- La Donzell-rv	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q22BQ-W3ESU-AI6ZP Pàgina 12 de 12	SIGNATURES El documento ha sido _2 firmado_2 o_2 aprovat por _2 : 1.- Xavier Vendrell, VIÖINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÖ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 09:18 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÖ DE LLEIDA. Signat 07/05/2026 21:44	ESTAT SIGNAT 07/05/2026 21:44



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4244788 Q22BQ-W3ESU-AI6ZP
6711043EE025F0733B614FA90A059C61A39AA36BB8D4F91F0E3F94806356A830CCCA4CF40F3C61880D65E90225191E887BEB0119B4BB1C03D9A6E2EC09BAA4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

no es disposa del codi, caldrà sol·licitar-lo al servei gestor del contracte mitjançant comunicació amb el responsable del contracte, ABANS de presentar la factura. En defecte de compliment d'aquesta condició, la facturà s'entendrà no presentada i serà rebutjada.

Lleida, a la data de la signatura electrònica.

El cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres

El director de Serveis Tècnics