
Informe tècnic justificatiu de la no divisió en lots relatiu al contracte de “Servei de pintura i senyalització horitzontal de la ZPC”

De conformitat amb l'article 116.4, lletra g) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe s'emet als efectes de justificar els motius pels quals el contracte indicat es realitza sense dividir el seu objecte en diferents lots.

I.- Normativa que regula la qüestió relativa al fraccionament o no en lots d'un contracte del sector públic.

La divisió de l'objecte del contracte en lots es troba regulada a l'article 99.3 de la LCSP, en el que es disposa el següent:

“3. Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.

En tot cas, es consideren motius vàlids, a l'efecte de justificar la no-divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

- a) El fet que la divisió en lots de l'objecte del contracte comporti el risc de restringir injustificadament la competència. A l'efecte d'aplicar aquest criteri, l'òrgan de contractació ha de sol·licitar un informe previ a l'autoritat de defensa de la competència corresponent perquè es pronunciï sobre l'apreciació de la circumstància esmentada.*
- b) El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulti l'execució correcta des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a l'execució correcta del contracte procedeixi de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents. Tots dos aspectes, si s'escau, s'han de justificar degudament en l'expedient”.*

Tal i com s'exposarà en el punt següent del present informe tècnic, concorren en aquest contracte els elements necessaris per justificar que el mateix no es divideixi en lots.



II.- Justificació de la NO divisió en lots.

El servei consisteix en el manteniment integral del servei de manteniment preventiu i correctiu per cobrir la mà d'obra i material per la pintura i senyals de forma planificada i sistemàtica per allargar la vida útil dels diferents elements, oferir una bona imatge i garantir una correcta senyalització

Amb l'objecte d'implantar un sistema comú als dos ports per als ports d'Arenys de Mar i Vilanova i la Geltrú, de la mateixa zona portuària, per al seguiment del contracte amb el sistema integrat de Ports, la necessitat de una coordinació única que podria dificultar la correcta execució tècnica del contracte, i una continuïtat del servei com a resposta única i coordinada de les actuacions i incidències.

A banda dels motius tècnics exposats, la no divisió del contracte en lots comporta una eficiència del servei optimitzant els mitjans i una reducció d'economia d'escala amb una reducció de costos indirectes a la gestió d'un únic contracte.

Aquests aspectes fonamentals del contracte, impossibiliten el plantejament de la divisió en lots del servei.

Per tot l'indicat, s'informa que, a criteri d'aquest Tècnic, no procedeix la divisió del contracte indicat en lots per les raons exposades en el present informe.

Margarita Díez Rilova
Directora de la Zona Portuària Centre

Signat electrònicament