



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A LA TRAMITACIÓ D'UN EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ PER PROCEDIMENT OBERT PER A LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS DE LLOGUER D'INSTAL·LACIONS I DE MOTOCICLETES, INCLOSES EL COMBUSTIBLE I LES AVARIES QUE PUGUIN SORGIR, AIXÍ COM DELS MATERIALS DE PROTECCIÓ PER A MOTORISTES, PER A LA FORMACIÓ DE CONDUCCIÓ DE MOTOCICLETES ADREÇATS A L'ALUMNAT DE L'ESCOLA DE POLICIA DE CATALUNYA, DE L'INSTITUT DE SEGURETAT PÚBLICA DE CATALUNYA DURANT L'ANY 2026 (ISPC-2026-303).**

---

## ÍNDEX

1.- REQUERIMENTS TÈCNICS.....	2
1.1.- Requeriments tècnics en relació amb els espais.....	2
1.2.- Requeriments tècnics en relació amb les motocicletes .....	2
1.3.- Requeriments en relació amb el material de protecció d'ús personal .....	3
1.4.- Altres recursos per a la formació:.....	4
1.5.- Serveis accessoris a la formació: .....	4
2.- ASPECTES ORGANITZATIUS DEL CURS .....	4
2.1.- Dates de les activitats formatives .....	4
2.2.- Durada, planificació horària i nombre de dies de la formació .....	5
2.3.- Nombre màxim d'alumnes per grup .....	5
2.4.- Equip docent i coordinació de pista.....	5
2.5.- Lloc d'execució i desplaçament dels alumnes .....	5
2.6.- Condicions meteorològiques .....	5
3.- CONTACTE PER ACLARIMENTS.....	6
4.- ANNEXOS.....	7



## 1.- REQUERIMENTS TÈCNICS

A continuació es descriuen les condicions bàsiques i característiques tècniques del contracte.

### 1.1.- Requeriments tècnics en relació amb els espais.

Caldrà que els licitadors es comprometin a adscriure a l'execució del contracte unes instal·lacions amb les característiques mínimes següents:

- a) Espais necessaris per realitzar els exercicis pràctics.
- Un circuit d'asfalt. El circuit haurà de disposar d'una longitud i d'unes dimensions que permetin la realització de l'activitat formativa de manera adequada. El circuit de pràctiques per dur a terme les activitats pràctiques estarà equipat amb zones de seguretat laterals i traçat de corbes tècniques per realitzar les diferents maniobres. L'adherència de l'asfalt serà l'equivalent a la convencional en carretera. Les dimensions mínimes del circuit hauran de ser les següents:
    - 6.000 m<sup>2</sup> de pista asfaltada polivalent
    - També disposarà d'una zona lliscant de frenada amb simulació de pluja de longitud superior als 25m per poder realitzar maniobres de frenada d'emergència.
    - Espai on es puguin realitzar exercicis d'equilibri i coordinació: circulació en línia, circulació a baixa velocitat, ziga-zaga, frenades, i altres exercicis.
- b) Espais per a les sessions teòriques:
- Una aula amb un aforament per un màxim de 14 alumnes, més les persones que puguin acompanyar el grup, com instructors, formadors o altres treballadors de l'ISPC (previst com a màxim per a 20 persones). Les aules han de ser aptes per impartir les classes teòriques i dotades com a mínim de pissarra i projector. Hauran d'estar ben condicionades a nivell acústic i climatològic per tal que l'alumnat pugui rebre la formació en bones condicions. Atesa la rellevància que tenen en la formació els diferents recursos que es poden trobar a internet i les eines de treball col·laboratiu que pot fer servir el professorat en la formació.

### 1.2.- Requeriments tècnics en relació amb les motocicletes

Les motocicletes les aporta l'empresa contractista. Les motocicletes dels alumnes hauran de complir amb les característiques següents:

<b>Mides</b>	Distància entre eixos: de 1400 mm a 1600mm
	Llanda davantera: entre 17" a 21"
	Llanda posterior: 17"
	Carrosseria: tipus trail/naked/gt
	Places: 1+1



<b>Motorització</b>	Potència: entre 10cv i 90cv
	Tipus de combustible: gasolina sense plom
	Cilindrada: entre 125 cm <sup>3</sup> i 500 cm <sup>3</sup>
	Transmissió
	Tipus de tracció: posterior
	Caixa de canvis: manual/seqüencial
<b>Sistema de frens i estabilitat</b>	Sistema de frenada ABS
	Control antiderrapatge o de tracció
	Frens de disc davanters
	Frens de disc posteriors
<b>Direcció i rodes</b>	Número de rodes: 2
	Neumàtics de primera marca
<b>Recanvis</b>	Recanvis de les motocicletes
	Substitució de la motocicleta en cas d'avaria

El carburant anirà a càrrec de l'empresa contractista.

El manteniment, els recanvis i les reparacions de peces per avaries, per caigudes o per l'ús que es puguin produir durant la formació, aniran igualment a càrrec de l'empresa contractista i s'haurà de garantir en tot cas que les formacions no es veuran afectades.

S'haurà de garantir que tots els alumnes i màxim dos docents de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra disposaran d'una motocicleta durant les sessions pràctiques, de manera que sempre haurà d'haver 16 motocicletes per realitzar la formació de forma simultània.

### **1.3.- Requeriments en relació amb el material de protecció d'ús personal**

Serà necessari que l'alumnat disposi d'elements de seguretat individual durant la realització de les pràctiques, de manera que és necessari que l'empresa adjudicatària en proporcioni per l'alumnat.

L'ordre INT/2010/2025, de 27 de febrer, per la que es regula la formació per l'accés progressiu al permís de conducció de la Classe A (<https://www.boe.es/boe/dias/2025/03/06/pdfs/BOE-A-2025-4408.pdf>), actualitza el contingut de la formació exigida per la obtenció del permís de conducció de la classe A, així com estableix el caràcter obligatori de l'ús de l'airbag, catalogant-lo com a element essencial en l'equipament que suposa la protecció de les zones crítiques del tòrax.

L'empresa contractista haurà de disposar dels següents elements de protecció per l'alumnat:

- 14 cascos integrals o modulars homologat. Hauran de ser homologats i ser aptes per al seu ús amb garantia de seguretat durant la formació, així com la substitució en cas de resultar malmesos sense cap despesa addicional.
- 14 parells de genolleres



- 14 parells de colzeres
- 14 equips de protecció per l'esquena i el pit.
- 1 sota casc per cada alumne/a. Aquest element serà d'ús estrictament individual. La previsió és que hi hagi un màxim de 238 alumnes.
- 14 parells de guants. Amb mercat CE conforme a la norma UNE-EN 13594 o equivalent i hauran de ser aptes per al seu ús amb garantia de seguretat durant la formació, així com la substitució en cas de resultar malmesos sense cap despesa addicional.
- 14 peces homologades d'airbag.

#### **1.4.- Altres recursos per a la formació:**

Es necessitaran cons i material de senyalització per fer exercicis d'equilibri i coordinació.

#### **1.5.- Serveis accessoris a la formació:**

- Vestuaris.
- Un espai habilitat per aparcar i custodiar els vehicles.
- Un espai habilitat per guardar el material que s'aporti per part de l'ISPC, preferentment en zona vigilada.

Caldrà acreditar la disposició efectiva dels mitjans descrits mitjançant la llista de control annexada al final del present PPT. L'acreditació del compliment dels requisits tècnics indicats a l'Annex A del PPT es verificarà amb la presentació d'una memòria descriptiva dels elements marcats com a afirmatius per l'empresa licitadora.

## **2.- ASPECTES ORGANITZATIUS DEL CURS**

### **2.1.- Dates de les activitats formatives**

Les dates de realització de les formacions seran durant el segon semestre de l'any 2026. Les dates concretes seran fixades per part de la unitat responsable del contracte amb la màxima antelació possible, en el marc de la planificació de l'activitat formativa efectuada per part de l'ISPC.

Les modificacions en la planificació de l'activitat acadèmica que alterin la programació de cursos de conducció es comunicaran igualment a l'empresa contractista amb la màxima antelació.

La unitat responsable del contracte es coordinarà amb l'empresa contractista en la utilització de les instal·lacions per tal d'evitar interferències amb altres activitats programades per part de l'empresa contractista.



## **2.2.- Durada, planificació horària i nombre de dies de la formació**

El curs tindrà una durada de 28 hores lectives, de les quals 24 seran de pràctica al circuit i 4 de classe teòrica a l'aula. La previsió de necessitat de l'ús, tant de les instal·lacions, de motocicletes, així com del material, s'estima en una durada de 68 dies, a realitzar durant el segon semestre de l'any 2026.

L'horari preferent serà de 9:00 a 15:00h. La unitat responsable del contracte podrà preveure una distribució horària diferent, en la mesura de les disponibilitats horàries de l'empresa adjudicatària i les necessitats formatives de l'ISPC. Fora d'aquesta franja horària es podrà preveure que l'equip de formadors pugui accedir a les instal·lacions en cas de necessitat de preparació de l'espai per a les pràctiques. En aquest cas, es tindran en compte les disponibilitats de l'empresa adjudicatària.

La unitat responsable del contracte podrà preveure una distribució de les edicions diferent, en la mesura de les disponibilitats de l'empresa adjudicatària i les necessitats de l'alumnat de l'ISPC.

## **2.3.- Nombre màxim d'alumnes per grup**

El nombre màxim d'alumnes per grup és de 14, amb un màxim de 2 docents. En total, es preveu una participació aproximada de 238 alumnes, corresponents a 17 grups de 14 alumnes. L'empresa contractista ha de poder absorbir l'activitat formativa simultània del nombre màxim d'alumnes establert en aquest apartat, inclosa la participació dels docents.

## **2.4.- Equip docent i coordinació de pista**

L'equip de formadors serà aportat per l'ISPC. Sí que serà necessari comptar amb una persona per part del circuit que realitzi les funcions de coordinació-monitorització de pista amb l'objectiu d'auxiliar el grup d'alumnes i els formadors en el que fa referència als vehicles, material de realització de pràctiques, material d'ús personal, combustible i altres requeriments que sorgeixin durant la formació.

## **2.5.- Lloc d'execució i desplaçament dels alumnes**

El lloc de la prestació del servei serà la seu o seus del contractista.

El trasllat dels alumnes i dels docents fins al lloc de realització de les pràctiques s'efectua a càrrec dels mateixos alumnes, de la seva administració de procedència, o de l'ISPC, sempre i quan la distància en el recorregut, des de l'ISPC, no superi els 60 km. En cas que la distància sigui superior, els desplaçaments d'anada i tornada hauran d'anar a càrrec de l'empresa contractista.

El fet d'establir una distància màxima del lloc de realització de les pràctiques es justifica en una menor inversió de temps i de despesa econòmica per l'alumnat, i la seva administració de procedència o l'ISPC.

## **2.6.- Condicions meteorològiques**

Els responsables de la formació i/o la unitat responsable del contracte es reserven el dret de suspendre l'activitat amb una antelació màxima de 48 hores abans, bé per causes meteorològiques, o bé pel mal estat de les pistes sense que aquest dia pugui ser imputat al total import de la factura.



En cas de suspendre l'activitat fora d'aquest termini l'empresa contractista podrà reclamar el 2,5% del import del preu del lloguer previst per la formació (pràctica/dia).

### **3.- CONTACTE PER ACLARIMENTS**

Per a qualsevol aclariment concernent a aquest plec de condicions tècniques, la persona de referència serà:

Mauro Martinez Martinez  
Tècnic de la Secció de Subministraments i Règim Interior  
Institut de Seguretat Pública de Catalunya  
Telèfon: 937 072 773 (Horari de dilluns a divendres de 09:00 a 14:00 hores)  
E-mail: [mmartinezmou@gencat.cat](mailto:mmartinezmou@gencat.cat)

Redacció:

Mauro Martinez Martinez  
Tècnic de la Secció de  
Subministraments i Règim  
Interior

Vist i plau:

Josep Maria Ferrero Rosanas  
Cap de la Secció de  
Subministraments i Règim  
Interior

Signatura:

Cristina Manresa Llop  
La cap de l'Escola de Policia  
de Catalunya



#### **4.- ANNEXOS**

Annex A: Llista de control