



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

per a la tramitació d'un expedient de contractació per procediment obert per a la prestació dels serveis de lloguer d'instal·lacions i de motocicletes, incloses el combustible i les avaries que puguin sorgir, així com dels materials de protecció per a motoristes, per a la formació de conducció de motocicletes adreçats a l'alumnat de l'Escola de Policia de Catalunya de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya, ISPC-2026-303.

Expedient: ISPC-2026-303

Data: Maig 2026

Unitat interessada¹: Servei de Formació Policial

Unitat proponent²: Secció de Subministraments i Règim Interior.

Responsable del contracte³: Cap de l'Escola de Policia de Catalunya.

SUMARI

1. OBJECTE DEL CONTRACTE (article 99 LCSP)	2
2. CODIFICACIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE	2
3. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE (article 28 LCSP)	2
4. DIVISIÓ EN LOTS (article 99 LCSP)	2
5. JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DEL PROCEDIMENT (article 63.3.a LCSP)	2
6. TERMINI D'EXECUCIÓ (article 29.2 LCSP)	3
7. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS (article 116.4 LCSP)	3
8. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE (articles 203 a 207 LCSP)	3
9. DADES ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE	3
9.1. Pressupost base de licitació (reserva de crèdit) (article 100 LCSP)	3
9.2. Valor estimat del contracte (VEC) (article 101 LCSP)	5
10. JUSTIFICACIÓ OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS.....	6
11. JUSTIFICACIÓ DE CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ (art. 202 LCSP)	7
12. JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS DE SOLVÈNCIA (article 145 LCSP)	7
13. JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	9

¹ Unitat interessada: unitat interessada en l'objecte del contracte

² Unitat promotora: unitat competent per impulsar l'expedient (de contractació dins del GEEC).

³ Unitat responsable: D'acord amb l'article 62 de la [LCSP](#), la persona responsable del contracte serà aquella a qui correspon supervisar l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la correcta realització de la prestació pactada. La persona responsable del contracte pot ser física o jurídica, vinculada a l'organisme contractant o aliena a aquest.



1. OBJECTE DEL CONTRACTE (article 99 LCSP)

L'objecte d'aquest contracte consisteix en la prestació dels serveis de lloguer d'instal·lacions i de motocicletes, incloses el combustible i les avaries que puguin sorgir, així com dels materials de protecció per a motoristes, per a la formació de conducció de motocicletes adreçats a l'alumnat de l'Escola de Policia de Catalunya de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (en endavant ISPC) i desenvolupats en el marc de la formació per a l'especialització del Curs de trànsit, en unes instal·lacions adequades i segures.

2. CODIFICACIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

El codi de la nomenclatura CPV de la Comissió Europea, segons el Reglament (CE) 213/2008 de la Comissió, pel qual es modifica el Reglament 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell que aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), és per a aquest contracte:

CPV: 80520000-5 - Instal·lacions per a la formació.

3. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE (article 28 LCSP)

D'acord amb l'article 28 LCSP, la naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat té relació amb la necessitat que té l'ISPC de realitzar el Curs de conducció de motocicletes per tal de millorar les habilitats dels membres del Cos de Mossos d'Esquadra, en el marc de la formació continuada del cos de seguretat.

4. DIVISIÓ EN LOTS (article 99 LCSP)

D'acord amb la clàusula 2.2 del Plec de prescripcions tècniques, inicialment s'ha previst una durada de la formació de conducció de 68 dies, durant l'any 2026, on participaran com a màxim 14 alumnes per grup i un màxim de 2 docents de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra. Per tant, es preveu formar uns 238 alumnes. Però, tal i com s'estableix a la citada clàusula, la configuració final dependrà del nombre d'alumnes a formar que rebí l'Escola de Policia de Catalunya.

Atès que no es pot establir una planificació inicial, més enllà de la previsió establerta en el PPT, s'ha decidit no dividir el contracte en lots perquè aquesta divisió dificultaria la necessitat de coordinar l'execució de les prestacions.

5. JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DEL PROCEDIMENT (article 63.3.a LCSP)

L'article 131.2 LCSP estableix que l'adjudicació es realitzarà ordinàriament emprant una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat-preu, i utilitzant el procediment obert o restringit, excepte en el cas dels contractes de concessió de serveis especials de l'Annex IV, que s'adjudicaran mitjançant aquest darrer procediment.

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert, mitjançant pluralitat de criteris d'adjudicació per tal de garantir la màxima concurrència d'ofertes perseguint l'obtenció del millor servei possible existent en el mercat.



6. TERMINI D'EXECUCIÓ (article 29.2 [LCSP](#))

Es preveu un termini d'execució de 4 mesos, a comptar des del 7 de setembre de 2026, o des de la signatura del contracte si aquesta fos posterior, fins el 31 de desembre de 2026.

7. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS (article 116.4 [LCSP](#))

D'acord amb l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), es justifica que la prestació objecte del contracte no es pot realitzar amb els mitjans propis de l'ISPC, per raons de:

L'ISPC no disposa en l'actualitat d'instal·lacions o recursos propis on realitzar les activitats formatives pràctiques a què es refereix l'objecte d'aquest contracte.

Els requeriments de les instal·lacions necessàries per desenvolupar les activitats formatives pràctiques són molt específics i especialitzats; per aquest motiu, s'obliga al contractista a adscriure unes determinades instal·lacions com a obligació contractual essencial, l'incompliment de la qual pot suposar la resolució del contracte.

8. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE (articles 203 a 207 [LCSP](#))

No es preveuen modificacions del contracte.

9. DADES ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE

9.1. Pressupost base de licitació (reserva de crèdit) (article 100 [LCSP](#))

Les prestacions objecte del contracte estan subjectes al tipus general d'IVA, segons la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'Impost sobre el Valor Afegit. El pressupost base de licitació comprèn la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec de la partida pressupostària D/226001115/2241/0081.

Els preus unitaris dels diferents conceptes inclosos en el contracte s'han determinat prenent com a referència els imports publicats a la licitació de l'Acord marc de serveis de realització de cursos de conducció i de lloguer d'instal·lacions per a l'alumnat de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC-2023-10), així com les prorrogues de l'any 2024 i 2025. També s'ha tingut com a referència els imports de l'expedient ISPC-2024-153, corresponent al mateix objecte contractual.

Els preus de les licitacions de referència inclouen el lloguer de les instal·lacions, les motocicletes, el combustible, les reparacions i la prestació del servei de formació per a cursos amb una durada de 30 hores lectives. Atès que la formació de conducció de motocicletes objecte del present contracte té una durada de 28 hores lectives, el preu unitari per pràctica/dia s'ha ajustat proporcionalment a aquesta durada inferior, amb la informació proporcionada per l'empresa Tècniques de Conducció o Control, S.L.

A més, tenint en compte que l'objecte d'aquest contracte exclou la prestació del servei de docència, s'ha procedit a descomptar l'import corresponent a les hores de formació, ja que aquest concepte serà cobert mitjançant formadors propis de l'ISPC.



D'acord amb la previsió de l'article 100 de la LCSP, el pressupost base de licitació del contracte és de **186.940,16 €** (IVA Inclòs) i correspon al límit màxim de despesa que en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, i es desglossa segons el següent detall:

Curs de conducció de motocicletes	Nre. Màxim motocicletes	Núm. dies	Import unitari de pràctica / dia sense IVA	Import per 68 dies sense IVA	21% IVA	Import IVA inclòs
Preu unitari per pràctica/dia	16	68	142,00 €	154.496,00 €	32.444,16 €	186.940,16 €
Pressupost base de licitació						186.940,16 €

(preu unitari per pràctica/dia, per a 16 persones. Inclou lloguer circuit, lloguer motos, combustible, reparacions, lloguer de material i coordinació-monitor).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP, el pressupost base de licitació es desglossa de la següent manera:

	Import	Percentatge %	
Benefici industrial	11.665,07 €	6,24%	
Costos directes	Cost laboral directe	83.106,12 €	44,46%
	Cost de materials	13.296,98 €	7,11%
Costos indirectes	Costos generals fabricació	-22.804,76 €	-12,20%
	Costos generals d'estructura	101.073,91 €	54,07%
Costos financers	Costos financers	602,84 €	0,32%
		186.940,16 €	100,00%

Aquest desglossament s'ha realitzat en base als Ratis sectorials de les societats no financeres publicat per la Central de Balanços del Banc d'Espanya corresponents a l'any 2024. El sector d'activitat de referència ha estat (CNAE: N811 Serveis integrals a edificis i instal·lacions) per a empreses amb seu a Espanya.

Font: "Base de datos RSE (ratios sectoriales de sociedades no financieras). Banco de España (Central de Balances) / Reistros de España (Registros Mercantiles-CPE) / Comité Europeo de Centrales de Balances".

Un cop obtinguts els ratis sectorials mencionats, s'ha seleccionat el segon quartil, corresponent a la mitjana de les dades que permet obtenir els percentatges mitjos de costos directes, indirectes i benefici industrial per a aquest tipus de negoci, utilitzant com a base de càlcul:

- R01: Xifra neta de negocis (66,30%)
- R02: Despeses de personal (55,57%)
- R03: Resultat de l'explotació o benefici industrial (6,24%)
- R14: Immobilitzat material (5,67%)
- R16: Xifra de vendes / total actiu (182,36%)
- R20: Capital circulant / xifra de vendes (7,64%)

Així mateix, s'ha estimat uns costos de personal directes d'un 80% e indirectes d'un 20%. A continuació es relacionen les fórmules mitjançant les quals s'han obtingut els percentatges en relació al pressupost base de licitació per al càlcul dels costos directes e indirectes:



Ratis 2024 – Activitat: Serveis integrals a edificis i instal·lacions N811	Hipòtesis	% Q2
(a) Valor de vendes = (b) + (c) + (d)		100%
R01: Valor afegit / xifra neta de negocis		66,30%
<i>Segons definició base de dades BACH (Bank for the Accounts of Companies Harmonized)</i>		
<i>Aquest ràtio equival al marge brut / vendes, és a dir [(Ingressos - cost de vendes) / vendes]</i>		
R02 Despeses de personal / xifra neta de negocis		55,57%
<i>Hipòtesi: el 80% de la despesa de personal és directe i s'aplica a les «unitats d'obra».</i>		
<i>La resta de les despeses de personal (el 20%) correspon a personal indirecte aplicat en administració, direcció i serveis generals, acumulats en (c)</i>		
R03 Resultado explotación (o beneficio industrial)		6,24%
R14 Inmobilitzat material / total actiu		5,67%
<i>Suposem que s'imputa a la producció el mateix percentatge de despeses generals de fabricació (GGF), en concepte de subministraments, serveis exteriors, etc., amb excepció de l'amortització d'actius fixos, que la proporció existent de l'inmobilitzat sobre total actiu</i>		
R16 xifra de vendes / total actiu		182,36%
<i>Aquest ràtio ens permet relacionar a través del R14, l'inmobilitzat material (net) amb la xifra de vendes per a determinar el valor del cost financer FCCoM relacionat amb la inversió en l'inmobilitzat net</i>		
R20 Capital circulant / xifra de vendes		7,64%
<i>La inversió en capital circulant és la part de l'actiu circulant (existències + clients) finançada amb fons permanents. Ens permet poder determinar el valor del cost financer FCCoM relacionat amb la inversió en capital circulant.</i>		

(b) Total cost de vendes (MOD + MAT + GGF) = (b1) + (b2) + (b3) + (b4);		39,37%	C. unitari mitjà pond.	consum d'hores	valor de la MOD	PBL objectiu
(b1) Cost laboral directe (MOD) = R02 x 0,8		44,46%	11,08 €	7.503,71	83.106,12 €	186.940,16 €
(b2) Cost de materials (MAT) = R2 x 0,8 x 0,16	16,0%	7,11%			13.296,98 €	
<i>Suposem que, d'acord amb el pressupost del contracte, el valor dels materials serà la cinquena part del valor de la MOD, és a dir el 20% de la hipòtesi feta per a R02</i>						
(b3) Altres despeses d'explotació (excepte amortitzacions) = R14		-5,67%			PBL objectiu x 20,05%	10.599,51 €
(b4) amortitzacions = [(a) - R01] - (b1) - (b2)		-17,87%			PBL objectiu x 34,30%	-33.404,26 €
GGF = (b3) + (b4)		-12,20%				
<i>Inclouen l'amortització de l'actiu fix productiu, subministraments, serveis exteriors i altres despeses d'explotació. NO les considerades despeses d'estructura que s'acumulen en "c"</i>						
(c) gastos generales de estructura = (a) - (b) - (f) - (d)		0,54067523			PBL objectiu x 7,94%	101.073,91 €
<i>No inclou les despeses financeres, extres, correccions de valor per deterioracions, dotacions a provisions, ni la despesa positiva sobre els beneficis, perquè cap dels anteriors proporciona utilitat per a l'objecte del contracte.</i>						
(f) cost financer FCCoM = (f1) + (f2) calculat sobre Interès Legal	3%	0,322%			PBL objectiu x 0,77%	602,84 €
(f1) Inmobilitzat Material / xifra de vendes x interès legal dels diners = R14 / R16 x LL		0,09%				
(f2) Capital circulant / xifra de vendes x interès legal dels diners = R20 x LL		0,23%				
(d) R03 Resultat explotación (o benefici industrial)		6,24%			PBL objectiu x 6,20%	11.665,07 €
					PBL =	186.940,16 €

9.2. Valor estimat del contracte (VEC) (article 101 LCSP)

Segons l'article 101 de la LCSP, el valor estimat del contracte està determinat per l'estimació de despesa o import total, sense incloure l'impost sobre el valor afegit (IVA). En el VEC s'inclou el valor de les eventuals pròrrogues, modificacions i opcions eventuals.

En conseqüència, l'import del VEC és de **154.496,00** euros:

	Any	VE prestació	TOTAL
Contracte	2026	154.496,00 €	154.496,00 €
TOTAL		154.496,00 €	154.496,00 €



10. JUSTIFICACIÓ OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS

D'acord amb el que estableix l'article 211, lletra f) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, tenen la consideració d'obligacions contractuals essencials aquelles prestacions que resulten indispensables per garantir la correcta execució del contracte i l'assoliment de la seva finalitat pública.

En aquest sentit, es justifica el caràcter essencial, en primer lloc, del compliment de les condicions especials d'execució establertes en el contracte, atès que aquestes constitueixen l'instrument a través del qual el poder adjudicador assegura que el servei es presta conforme als estàndards de qualitat, criteris tècnics i garanties exigides. El seu incompliment desnaturalitzaria la prestació i comprometria directament la finalitat del contracte.

Així mateix, es considera essencial la disponibilitat d'una flota de vehicles que compleixi íntegrament les característiques definides en el plec de prescripcions tècniques particulars, ja que aquesta flota constitueix l'element operatiu nuclear del servei. Qualsevol desviació respecte dels requisits tècnics establerts pot afectar la capacitat de prestació, la seguretat de les operacions i la continuïtat del servei.

Igualment, es justifica com a essencial l'obligació de mantenir en condicions adequades les instal·lacions, equipaments i recursos adscrits al contracte, especialment en aquells supòsits en què es puguin generar riscos per a la seguretat de les persones. El manteniment deficient o el deteriorament dels mitjans materials pot comprometre la fiabilitat del servei, incrementar el risc d'incidències i afectar la seva disponibilitat, fet que resulta incompatible amb una execució correcta del contracte.

També té caràcter essencial l'obligació de confidencialitat respecte de les dades o antecedents no públics relacionats amb l'objecte del contracte, atesa la necessitat de protegir la informació sensible de l'Administració i de tercers. La seva vulneració pot comportar perjudicis jurídics i econòmics rellevants, així com una afectació directa a la confiança en la gestió pública.

En el mateix sentit, es considera essencial que el contractista no hagi estat sancionat de manera ferma per infraccions greus o molt greus en matèries com la disciplina de mercat, l'àmbit professional, la integració laboral i la igualtat d'oportunitats, la prevenció de riscos laborals o la normativa mediambiental. Aquesta exigència garanteix que el contractista és un operador econòmic fiable, que actua conforme a la legalitat i alineat amb els principis de la contractació pública, evitant riscos que podrien comprometre l'execució del contracte.

Pel que fa al tractament de dades personals, es justifica com a obligació essencial el seu ús exclusiu per a la finalitat per a la qual han estat cedides, així com el sotmetiment estricte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. Aquestes obligacions són imprescindibles per garantir els drets de les persones afectades i la legalitat de la prestació, atès que el seu incompliment pot donar lloc a sancions administratives greus i eventual responsabilitat patrimonial.



D'altra banda, es considera igualment essencial l'obligació de comunicar qualsevol modificació de la informació facilitada durant la vigència del contracte, ja que la disponibilitat d'informació actualitzada és clau per al control, seguiment i correcta supervisió de l'execució contractual. La manca d'aquesta comunicació pot afectar aspectes essencials com la solvència, la capacitat o les condicions en què es va formular l'oferta.

Finalment, es justifica com a obligació essencial que les motocicletes de motor de benzina adscrites al contracte no superin una antiguitat de cinc anys durant tota la vigència del mateix. Aquesta limitació respon a la necessitat de garantir uns estàndards mínims de seguretat, fiabilitat i emissions, atès que l'ús de vehicles excessivament antics incrementa el risc d'avaries i pot afectar negativament la qualitat i continuïtat del servei.

11. JUSTIFICACIÓ DE CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ (art. 202 LCSP)

En el plec de clàusules administratives és obligatori fixar, com a mínim, una condició especial d'execució de les previstes en l'article 202 LCSP.

Les empreses adjudicatàries hauran de disposar dels següents requisits de caràcter mediambiental:

- Disposar d'un pla de gestió ambiental que tingui per objectiu minimitzar l'impacte ambiental derivat de l'ús de materials (consum de recursos i generació de residus) i de l'ús dels espais i motocicletes, efectuat amb motiu de la realització dels cursos (utilització de combustibles bio, impacte acústic, motors i pneumàtics més ecològics).
- Disposar d'un pla de manteniment de la flota de motocicletes que incorpori mesures de manteniment que prevegin el tractament de residus generats per les tasques pròpies de conservació i preservació dels vehicles, com per exemple el canvi de l'oli, dels filtres i dels pneumàtics.
- Les motocicletes que formin part de la flota de vehicles (motor benzina, dièsel o híbrid) adscrites al contracte, hauran de tenir una data de matriculació no superior a 5 anys, requisit que s'haurà de mantenir durant tota la vigència del contracte.

12. JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS DE SOLVÈNCIA (article 145 LCSP)

Els criteris de solvència econòmica, financera i tècnica requerits a la licitació són els que millor poden acreditar que l'empresa adjudicatària compta amb els recursos econòmics i tècnics suficients per donar resposta a la contractació en la prestació dels serveis de lloguer d'instal·lacions i de motocicletes, incloses el combustible i les avaries que puguin sorgir, així com la coordinació i els materials de protecció per a motoristes, per a la formació de conducció de motocicletes adreçats a l'alumnat de l'Escola de Policia de Catalunya de l'ISPC.

S'han escollit els criteris de solvència següents descrits als articles 87.1a) i b) i 90.1 a) de la LCSP que, a la vegada que garanteixen que el contracte podrà ser executat amb totes les garanties, no restringeixen l'accés a les Pimes, per ser proporcionals al volum i objecte del contracte:



- En l'apartat de solvència econòmica i financera:
 - L'empresa proposada adjudicatària haurà d'acreditar el volum global de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles. Aquest requisit permet assegurar la viabilitat financera del licitador, reduir el risc d'incompliments contractuals i garantir la correcta prestació dels serveis de lloguer d'instal·lacions i de motocicletes, incloses el combustible i les avaries que puguin sorgir, així com dels materials de protecció per a motoristes, per a la formació de conducció de motocicletes adreçats a l'alumnat de l'Escola de Policia de Catalunya de l' ISPC, essencial per a la seguretat de les persones. Així mateix, el criteri és proporcional, no discriminatori i directament vinculat a l'objecte del contracte, afavorint la concurrència d'empreses que acreditin capacitat econòmica suficient.
 - Disposar o subscriure una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi el pagament de les indemnitzacions econòmiques a què estiguin obligats pel danys personals, materials o consubstancials, amb una cobertura mínima d'indemnització de 450.000 €. per la naturalesa del contracte, que té per objecte la prestació dels serveis de lloguer d'instal·lacions i de motocicletes, incloses el combustible i les avaries que puguin sorgir, així com la coordinació i els materials de protecció per a motoristes, per a la formació de conducció de motocicletes adreçats a l'alumnat de l'Escola de Policia de Catalunya de l'ISPC. La disposició d'aquesta assegurança permet garantir la protecció de l'Administració i de tercers, assegurant la cobertura econòmica davant eventuais responsabilitats derivades de l'execució del contracte.
El nivell de cobertura establert resulta adequat, proporcional i vinculat a l'objecte del contracte, i garanteix una execució amb les degudes garanties de seguretat i responsabilitat.

Solvència mínima: per participar en aquesta licitació, cal que l'entitat acrediti:

- Una xifra de negocis en la darrera anualitat equivalent, com a mínim, a una vegada el valor estimat del contracte, amb la finalitat de garantir que disposa de la capacitat econòmica suficient per assumir l'execució íntegra del contracte.
Aquest requisit permet assegurar la viabilitat financera de l'adjudicatari, reduir el risc d'incompliments i garantir la correcta prestació del servei. Es tracta d'un criteri proporcional, raonable i directament vinculat a l'objecte i import del contracte, que no limita indegudament la concurrència.

- En l'apartat tècnic:

D'acord amb l'article 90.a) de la LCSP la solvència s'acreditarà mitjançant una relació dels principals treballs o serveis realitzats de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs dels cinc últims anys. Per garantir que l'empresa adjudicatària disposa de la experiència i capacitat tècnica suficient per executar correctament el contracte, atesa la seva vinculació a la prestació dels serveis de lloguer d'instal·lacions i de motocicletes, incloses el combustible i les avaries que puguin sorgir, així com dels materials de protecció per a motoristes, per a la formació de conducció de motocicletes adreçats a l'alumnat de l'Escola de Policia de Catalunya de l' ISPC.



El criteri és adequat, proporcional i directament vinculat a l'objecte del contracte, i permet assegurar una execució amb garanties de qualitat i fiabilitat.

Solvència mínima: per a participar en aquesta licitació, serà necessari que les empreses licitadores acreditin:

- Haver realitzat un servei similar a l'objecte del contracte en els darrers tres anys, per garantir que l'empresa disposa de la experiència pràctica i coneixement tècnic adequats per executar correctament els serveis de lloguer d'instal·lacions i de motocicletes, incloses el combustible i les avaries que puguin sorgir, així com dels materials de protecció per a motoristes, per a la formació de conducció de motocicletes adreçats a l'alumnat de l'Escola de Policia de Catalunya de l' ISPC, atesa la seva finalitat vinculada a un servei essencial de seguretat. El requisit és adequat, proporcional i directament relacionat amb l'objecte del contracte, i contribueix a assegurar una execució eficient i conforme a les necessitats del servei.

13. JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris d'adjudicació s'han fixat atenent les prestacions contractuals establertes en el plec de prescripcions tècniques, són proporcionals i estan directament vinculats a l'objecte del contracte.

Es preveu la següent distribució de criteris que depenen de criteris automàtics:

- **Prestació dels serveis de lloguer d'instal·lacions i de motocicletes:**

- Criteris automàtics: 100%
 - Preu: 75%
 - Qualitatius: 25%

D'acord amb l'art. 116.4 lletra c) de la LCSP es procedeix a justificar els criteris automàtics d'adjudicació que es tindran en consideració en el procediment de contractació corresponent.

L'elecció dels criteris d'adjudicació es troben directament relacionats amb l'objecte del contracte i són els que els poden conferir un valor afegit i afavoreixen la finalitat, que és la prestació dels serveis de lloguer d'instal·lacions i de motocicletes, incloses el combustible i les avaries que puguin sorgir, així com dels materials de protecció per a motoristes, per a la formació de conducció de motocicletes adreçats a l'alumnat de l'Escola de Policia de Catalunya de l'ISPC. Els límits d'anormalitat s'han fixat tenint en compte l'existència de costos estructurals i de seguretat elevats inherents a l'objecte del contracte, que limiten la viabilitat d'ofertes excessivament baixes.

1.Oferta econòmica: Aquest criteri, que afecta tots els lots, es basa en el fet que el preu és l'element que defineix el cost dels béns objectes del present contracte i, per tant, un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu previst com a requisit d'adjudicació a l'art. 145 de la LCSP. A més, el fet d'adjudicar una oferta econòmica favorable permet optimitzar l'ús dels recursos disponibles i complir amb els objectius pressupostaris establerts.



2. Millores en les instal·lacions:

2.1.- Disposar de Wi-Fi a l'aula: La disponibilitat de connexió Wi-Fi a l'aula permet l'accés immediat a recursos digitals, materials didàctics actualitzats i eines formatives en línia, millorant la qualitat de l'ensenyament i facilitant metodologies pedagògiques més dinàmiques i interactives. Aquesta millora incideix positivament en l'aprenentatge de l'alumnat i en l'adequació del servei als mitjans tecnològics actuals.

2.2.- Disposar de Wi-Fi a la zona de pràctiques: La connexió Wi-Fi a la zona de pràctiques contribueix a reforçar la component formativa i operativa de les sessions pràctiques, permetent l'ús d'aplicacions, sistemes de suport o consultes tècniques en temps real. Aquesta millora afavoreix una millor coordinació i seguiment de les activitats pràctiques i incrementa la qualitat i l'eficiència del servei.

2.3.- Disposar d'un sistema de gravació i posterior visualització de les maniobres: La incorporació d'un sistema de gravació de les maniobres pràctiques permet la seva posterior visualització i anàlisi, facilitant la detecció d'errors, la correcció de procediments i la millora continuada de les habilitats de l'alumnat.

Aquesta millora aporta un valor pedagògic rellevant i contribueix decisivament a la millora de la qualitat de la formació i a l'assoliment dels objectius del contracte.

La disponibilitat de connexió Wi-Fi es vincula a l'ús d'eines digitals formatives, materials didàctics en línia i sistemes de suport a la formació pràctica, millorant la qualitat pedagògica del servei.

3. Protocol d'actuació en cas d'accident:

3.1.- Ambulància en el lloc de pràctiques: La presència d'una ambulància al lloc on es desenvolupen les pràctiques permet reduir els temps de resposta davant d'un accident i garantir una atenció sanitària immediata, incrementant de manera significativa el nivell de seguretat.

3.1.1.- Ambulància classe B, SVB (servei bàsic vital): La disponibilitat d'una ambulància de classe B permet garantir una primera intervenció sanitària adequada, incloent-hi l'assistència bàsica i el trasllat en cas necessari, assegurant una resposta eficaç davant incidències lleus o moderades.

3.1.2.- Ambulància de classe C, SVA (servei vital avançat): La disponibilitat d'una ambulància de classe C, dotada de servei vital avançat, ofereix un nivell superior de resposta sanitària, especialment rellevant davant accidents greus. Aquest subcriteri aporta un valor afegit substancial en termes de seguretat, atès que permet una atenció especialitzada immediata en el mateix lloc de pràctiques.



3.2.- Personal sanitari en el lloc de pràctiques: La presència de personal sanitari qualificat durant el desenvolupament de les pràctiques reforça el protocol de seguretat i garanteix una actuació immediata i professional en cas d'incident. Aquest criteri incrementa la protecció de les persones participants i contribueix a minimitzar els riscos associats a l'activitat pràctica, assegurant unes condicions adequades d'execució del contracte.

Els criteris relatius a la disponibilitat d'ambulància i personal sanitari no constitueixen requisits mínims de participació, sinó millores voluntàries, justificades per la naturalesa pràctica i de risc de l'activitat, i orientades a reforçar la seguretat de l'alumnat, d'acord amb els principis de proporcionalitat i vinculació a l'objecte del contracte (art. 145 LCSP).

Redacció:
Mauro Martinez Martinez
Tècnic de la Secció de
Subministraments i Règim
Interior.

Vist i plau:
Josep Maria Ferrero Rosanas
Cap de la Secció de
Subministraments i Règim
Interior.

Signatura:
Eulàlia Puig Campmany
Subdirectora general
d'Administració i Suport
Acadèmic.