



Ajuntament de Banyoles

## **PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER A L'ÚS PRIVATIU, MITJANÇANT CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA, DEL BÉ COMUNAL DE L'ESTANY DE BANYOLES AMB UNA EMBARCACIÓ A MOTOR DESTINADA A PASSEIG TURÍSTIC**

### **1. OBJECTE DE LA CONCESSIÓ**

Aquest plec de condicions té com a objecte establir les condicions tècniques per a la utilització privativa del bé comunal de l'Estany de Banyoles amb una embarcació de motor elèctric adquirida per l'Ajuntament de Banyoles, que és objecte de cessió d'ús, i amb un màxim 15 barques a rem de lloguer a adquirir, si així ho considera oportú el concessionari.

### **2. ÀMBIT DE LA CONCESSIÓ**

L'àmbit de la concessió ve determinat en el plànol núm. 1 annex del plec de condicions administratives, en el que es diferencia l'àmbit per a la utilització privativa de l'Estany per part d'una embarcació a motor elèctric i l'àmbit per a la utilització privativa de l'Estany per les barques de rem de lloguer. A més s'inclou l'embarcador situat a l'Oficina de Turisme ( Pesquera núm. 10) i un espai situat a l'interior de l'Oficina de Turisme ( Pesquera núm. 10).

A l'apartat 2 de la part primera del Plec Tècnic redactat per l'Enginyer Naval, Sr. Jordi Bigarós Amer que s'adjunta com a annex al present document, hi figura l'inventari de la embarcació a motor elèctric i de la maquinaria i utillatge de naturalesa inventariable que es posa a disposició del concessionari.

### **3. NORMATIVA**

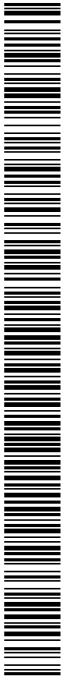
L'activitat d'aquestes embarcacions s'haurà d'ajustar al que disposa el vigent Reglament d'Activitats de l'Estany (RAE) de Banyoles, aprovat definitivament en sessió plenària del dia 27 de setembre de 2010, del que se n'adjunta una còpia als annexos del Plec de Condicions administratives i a la resta de normativa que sigui d'aplicació.

Així mateix, a la utilització de l'embarcació a motor i de les barques de rem s'hauran de respectar els valors naturals protegits que conformen el Pla d'Espais d'Interès Natural Estany de Banyoles definits en el Decret 328/1992 de 14 de desembre i la normativa sectorial aplicable.

### **4. PERSONAL**

L'adjudicatari haurà de tenir personal competent de forma que comptarà amb tripulació suficient i amb titulació adequada per al govern de l'embarcació posada a la seva disposició.

Tot aquest personal no tindrà cap tipus de relació amb l'Ajuntament de Banyoles essent exclusivament per compte i a càrrec del concessionari.



**Ajuntament de Banyoles**

La titulació exigida serà la que s'esmenta a l'apartat 6 de la part primera del Plec Tècnic redactat per l'Enginyer Naval, Sr. Jordi Bigarós Amer que s'adjunta com a annex al present document

El personal haurà de desenvolupar les següents funcions:

- Govern de l'embarcació
- Vigilar i auxiliar als usuaris a l'entrada i sortida de l'embarcació i durant el trajecte.
- Donar explicacions en ordre a l'adequat ús de la instal·lació respectant en tot moment l'ocupació màxima.
- Proporcionar als viatgers informació turística i informació de caràcter pedagògic sobre la ciutat, l'Estany i el seu entorn i altres llocs d'interès.
- Control i venda d'entrades.
- Realització dels informes estadístics sol·licitats per l'Ajuntament.

El personal de a bord haurà d'anar uniformat, de manera que sigui fàcilment distingit de la resta de passatgers per facilitar ajuda en cas que sigui necessari.

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions legals vigents en matèria tributària, laboral, de seguretat i higiene en el treball i de seguretat social i estar en tot moment en situació reglamentària per al desenvolupament de l'activitat sense que l'Ajuntament de Banyoles resulti en cap cas responsable, directament o subsidiàriament de les obligacions de l'adjudicatari en aquestes matèries o de qualsevol altra classe.

## **5. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE L'EMBARCACIÓ A MOTOR DESTINADA A PASSEIG TURÍSTIC**

Són les que es detallen a l'apartat 1 de la part primera del Plec Tècnic redactat per l'Enginyer Naval, Sr. Jordi Bigarós Amer que s'adjunta com a annex al present document.

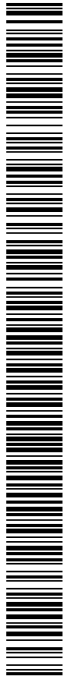
## **6. ANCORATGE I AMARRAMENT DE L'EMBARCACIÓ**

Es seguiran les indicacions de l'apartat 5 de la part primera del Plec Tècnic redactat per l'Enginyer Naval, Sr. Jordi Bigarós Amer que s'adjunta com a annex al present document.

## **7. INSPECCIONS, MANTENIMENT I NETEJA DE L'EMBARCACIÓ**

Es seguiran les indicacions dels apartats 3 i 4 de la part primera del Plec Tècnic redactat per l'Enginyer Naval, Sr. Jordi Bigarós Amer que s'adjunta com a annex al present document, i que anirà a càrrec del concessionari.

Pel bon manteniment dels interiors de l'embarcació de la zona de passatge, es recomana que la persona de a bord faci una repassada general de l'embarcació al finalitzar cada viatge. A més a més es recomana una neteja en profunditat una vegada al dia amb productes adients per superfícies antilliscants.



**Ajuntament de Banyoles**

#### Neteja del casc exterior:

Per un bon manteniment de la pintura del casc exterior la neteja de la part de l'obra morta s'ha de fer amb productes adients per aquests tipus de superfícies i acabats, mínim una vegada al mes, repassant possibles zones de corrosió del casc, en especial aquelles en contacte amb acers inoxidable, caragolam, etc.

#### Inspecció:

El concessionari haurà de realitzar al seu càrrec les inspeccions exigides per un Enginyer Naval especialitzat on es revisin tots els sistemes de l'embarcació.

El cost d'aquestes inspeccions serà assumit per l'empresa adjudicatària.

L'enginyer naval haurà de fer un informe a l'empresa concessionària conforme ha fet les inspeccions esmentades. Una còpia d'aquest informe anual es lliurarà a l'Ajuntament de Banyoles.

El concessionari haurà de realitzar al seu càrrec la inspecció en sec obligatòria bianual per analitzar els eixos, timons, vàlvules de fons i estat de l'obra viva.

Si, a criteri de l'inspector, es considera que el manteniment de l'embarcació ha estat l'adient i que s'han seguit els protocols d'inspecció mínims recomanats es pot tornar a ampliar la revisió de l'obra viva a tres anys.

Si, pel contrari i davant qualsevol situació d'ús irregular o mal manteniment de l'embarcació, l'inspector considera oportú fer-ne una revisió en sec, el concessionari haurà d'acceptar aquesta decisió.

En cap cas no es podrà fer la neteja de les barques ni del motor de l'embarcació de passatgers dins de l'Estany. També es prohibeix abocar líquids residuals i restes contaminats a l'Estany procedents d'aquestes embarcacions, especialment al procedir a la seva neteja fora de l'aigua.

En el termini de 15 dies des de la signatura del document administratiu en que es formalitzi la concessió el concessionari haurà de presentar un manual de gestió de residus, el qual un cop supervisat per l'Ajuntament de Banyoles, haurà d'estar sempre amb la documentació de l'embarcació i serà d'obligat compliment. El concessionari haurà de tenir cubells per fomentar la recollida selectiva.

#### El manual haurà de contemplar:

1. Gestió dels residus
2. Política ambiental del concessionari.
3. Procediments específics de gestió de cada tipologia de residus. Especialment s'han d'especificar els residus provinents de les neteges de l'embarcació i de les bateries de la mateixa.



Ajuntament de Banyoles

## 8. MANUAL D'USUARI I INSTRUCCIONS PER ALS PASSATGERS

- Tots els passatgers hauran de comprar el tiquet abans d'entrar a l'embarcació.
- Està totalment prohibit llençar residus, papers o plàstics a l'estany.
- L'entrada a l'embarcació es farà per la passarel·la d'embarcament de proa, d'un en un i seguint la senyalització i instruccions del personal de a bord.
- Els passatgers hauran de respectar la resta de passatge i tripulació per evitar situacions que posin en perill la navegació de l'embarcació.
- 

## 9. CARACTERÍSTIQUES TÈNIQUES I NAVEGACÓ DE LES BARQUES DE REMS

En cas que el concessionari ofereixi les barques de rem, aquestes seguiran les indicacions de la part segona del Plec Tècnic redactat per l'Enginyer Naval, Sr. Jordi Bigarós Amer que s'adjunta com a annex al present document.

## 10. INVERSIÓ I AMORTITZACIÓ

El concessionari haurà d'adquirir, al seu càrrec i si així ho considera convenient, les barques de rem que hagi ofert en la seva proposició. A aquests efectes haurà de presentar un quadre d'amortització de les barques a rem detallant data i valor d'adquisició de cadascuna d'elles, vida útil que serà com a màxim de 7 anys i valor residual de cada exemplar, calculant-se el tipus d'amortització pel mètode lineal.

Al finalitzar la concessió aquestes barques de rem revertiran a l'Ajuntament pel seu valor residual, o en el seu cas, el nou concessionari se'n farà càrrec d'aquest valor residual.

## 11. EMBARCADOR (EMBARCACIÓ I BARQUES A REM- si és el cas-)

Pel que fa a l'embarcació es seguirà el que disposa l'apartat 5 de la part primera del Plec Tècnic redactat per l'Enginyer Naval, Sr. Jordi Bigarós Amer que s'adjunta com a annex al present document.

En el cas de les barques de rem l'embarcament i desembarcament es farà a la banda sud de l'Oficina de Turisme (Pesquera núm. 10) en una franja de 30m, d'acord amb el plànol núm. 2 de l'annex 2. El concessionari serà el responsable de netejar aquest espai.

L'Ajuntament, si ho considera convenient, podrà modificar els llocs fixats per a l'embarcament i desembarcament tant de l'embarcació com de les barques a rem, en tot cas aquests han de ser des del front d'Estany. Aquesta modificació serà obligatòria per al concessionari.

És prohibit l'embarcament i el desembarcament en qualsevol altre punt de l'Estany que no siguin els/les autoritzats/autoritzades en aquesta concessió.



**Ajuntament de Banyoles**

La retirada de l'embarcació de l'estany, en cas de ser necessari per tasques de neteja i/o reparació requerirà prèvia sol·licitud per part del concessionari i autorització expressa per part de l'Ajuntament de Banyoles.

## 12. REVERSIÓ

L'embarcació cedida en ús haurà de ser lliurada en les mateixes condicions de funcionament i navegabilitat en que va ser lliurada al concessionari. L'ajuntament podrà sol·licitar un informe d'un enginyer naval sobre l'estat de l'embarcació que determini les reparacions que hauria de realitzar el concessionari. Es consideraran com a reparacions necessàries de l'embarcació aquelles que permeten que l'embarcació navegui de forma segura i complint el Reglament d'activitats de l'Estany. Per a l'elaboració d'aquest informe es comprovarà el bon estat de les bateries, carregadors, motors elèctrics, reductores, eixos, hèlix, timons, passarel·la d'embarcament, etc així com tots els elements elèctrics i electrònics per a la navegació.

De la mateixa manera es comprovarà l'estat de la pressa de corrent per a la càrrega de bateries de l'embarcació en el moll.

## 13. CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE L'UTILITZACIÓ PRIVATIVA DEL BÉ COMUNAL

### 14.1. Embarcació a motor elèctric:

El recorregut bàsic de l'embarcació serà des de l'embarcador, situat al Front d'Estany, cap al nord, per la banda est de l'Estany fins arribar al límit superior de l'àmbit i tornant a baixar en direcció sud per la banda oest de l'Estany, fins a retornar al punt d'origen. L'embarcació haurà de circular sempre a una distància de 50 metres de la riba, sense envair el camp de regates en el seu sentit longitudinal, excepte en el tram Cuaranya - Punta Freixenet i en el tram Draga - Cap de Bou on l'embarcació circularà paral·lela al camp de regates, per la banda exterior, i a una distància suficient com per no interferir en el seu funcionament, d'acord amb allò grafat en el plànol núm. 2 de la part tercera del Plec Tècnic redactat per l'Enginyer Naval, Sr. Jordi Bigarós Amer que s'adjunta com a annex al present document.

No està permès realitzar cap més parada enlloc, ni sortir fora de l'àmbit anteriorment indicat sense autorització expressa de l'Ajuntament de Banyoles.

L'embarcació podrà navegar a diari, tots els dies de l'any, excepte en els casos que s'enumeren a continuació:

- D'acord amb l'article 15 del RAE, la natació esportiva és prevalent sobre les altres que es puguin realitzar a l'Estany. El concessionari haurà de suspendre els seus recorreguts mentre hi hagi activitats d'aquest tipus que interfereixin en la seva realització.

- De la mateixa manera, el concessionari també haurà de suspendre els seus trajectes quan hi hagin competicions esportives, esportives recreatives i/o activitats científiques que així ho requereixen, sempre i quan hi hagi coincidència en la superfície utilitzada.



## Ajuntament de Banyoles

No obstant això s'intentarà compatibilitzar, sempre que sigui possible, el desenvolupament simultani de competicions esportives i activitats científiques amb l'activitat del concessionari.

El nombre màxim de dies de suspensió de navegació per les causes a dalt esmentades serà de 7.

A partir del 8è dia, en cas que l'embarcació no pugui navegar per les causes a dalt esmentades l'Ajuntament farà front al següent:

- a) 280 euros per mig dia (des de les 10.00 hores a les 14.00 hores).
- b) 500 euros pel dia sencer (des de les 10.00 hores a les 18.00 hores).

### •Cooperació al servei d'extinció d'incendis

Aquestes activitats tenen preferència total sobre les altres que puguin o s'estiguin realitzant a l'Estany, atès el seu caràcter de necessitat pública, havent de cessar les altres sense dret a cap compensació.

En sentir el senyal acústic d'avís que s'emet des de les instal·lacions del Club Natació Banyoles s'ha de suspendre l'activitat.

Les responsabilitat de suspendre l'activitat un cop fet el senyal acústic correspon al concessionari.

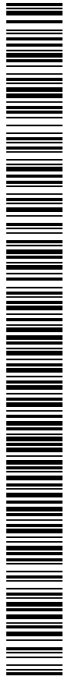
Per finalitats públiques amb reserva prèvia i/o emergència el titular de la llicència percebrà l'import de 200 Euros/hora

Per finalitats públiques s'entén el següent:

- Suport als serveis de policia, vigilància, salvament i socorrisme a l'Estany.
- Recolzament per a tasques de neteja i manteniment de l'estany.
- Suport als serveis municipals d'esports en motius d'esdeveniments esportius.
- Per actes protocol·laris de l'Ajuntament de Banyoles.

No està permès practicar el bany, la natació i la pesca des de l'embarcació, ni accedir a les zones de bany, que estaran degudament delimitades.

Qualsevol tipus de missatge que s'emeti des de l'embarcació o des de les instal·lacions de sortida i arribada haurà de tenir el vistiplau de l'Ajuntament.



**Ajuntament de Banyoles**

#### 14.2 Barques de rem de lloguer:

Les barques de rem de passeig tenen el seu àmbit de navegació entre la riba de llevant de l'Estany fins a una distància de 10 metres del camp de regates.

Aquesta activitat de lloguer es podrà suspendre en els mateixos casos previstos per a la navegació de l'embarcació a motor elèctric, sense que hi hagi cap tipus d'indemnització compensatòria.

No està permès practicar el bany, la natació i la pesca des de les barques, ni accedir a les zones de bany, que estaran degudament delimitades.

#### **14. PUBLICITAT**

L'adjudicatari podrà obtenir ingressos addicionals per la instal·lació de publicitat a l'embarcació. Aquesta publicitat només es podrà instal·lar a l'interior de la cabina de passatgers, en cap cas, a l'exterior de l'embarcació, prèvia conformitat de l'Ajuntament de Banyoles.

En la zona de l'embarcador no s'hi permetrà instal·lar cartells de propaganda i d'altres elements similars que limitin el camp visual i/o trenquin l'harmonia del paisatge o desfigurin les perspectives.

#### **15. TRANSPARENCIA**

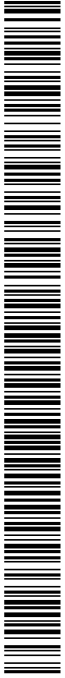
El concessionari es dotarà d'un sistema de gestió que incorpori un usuari de consulta que permeti a l'Ajuntament tenir coneixement del nombre i tipologia de les entrades venudes.

El Cap de Servei de Promoció Econòmica

Banyoles, a la data de la signatura electrònica

Codi Segur de Verificació:  
a119cc50-2257-4444-80e4-ff9c6ced49d8  
Origen: Administració  
Identificador document: ES\_L01170157\_2026\_3667925  
Data d'impressió: 20/04/2026 09:07:09  
Pàgina 8 de 8

**SIGNATURES**  
1.- Ramon Quintanas Feixas (TCAT) (Cap de Servei de Promoció Econòmica), 20/04/2026 09:06



**Ajuntament de Banyoles**



## PLEC TÈCNIC

### EMBARCACIÓ "TIRONA"

#### **Estudi realitzat per:**

Jordi Bigarós Amer  
Enginyer Tècnic Naval  
Col·legiat núm. 973  
C/ Ave Maria, 25  
17130 L'Escala

Telf.: 972.77.03.48  
e-mail: [jordibigaros@gmail.com](mailto:jordibigaros@gmail.com)

**BIGAROS**  
**AMER**  
**JORDI -**  
**40293492E**

Firmado  
digitalmente por  
BIGAROS AMER  
JORDI - 40293492E  
Fecha: 2026.03.31  
12:01:04 +02'00'

INDEX**PART PRIMERA: EMBARCACIÓ TIRONA**

1. DESCRIPCIÓ EMBARCACIÓ	
1.1 TIPUS EMBARCACIÓ I NAVEGACIÓ.....	4
1.2 CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS.....	4
1.3 CASC.....	5
1.4 MOTORITZACIÓ.....	5
1.5 BATERIES	
1.5.1 Bateries principals.....	5
1.5.2 Bateries de serveis.....	6
1.6 CARREGADORS.....	7
1.7 RECÀRREGA DE LES BATERIES.....	7
1.8 VELOCITAT, AUTONOMIA.....	7
1.9 DISPOSICIÓ GENERAL.....	8
1.10 ESTABILITAT I FRANCOBORDO.....	9
1.11 ACCESOS A BORD.....	9
1.12 FONDEIG I AMARRAMENT.....	10
1.13 SISTEMA ELECTRIC (SERVEIS).....	10
1.14 SISTEMA CONTRA INCENDIS.....	10
1.15 SISTEMA D'AIXUGADA.....	11
1.16 ELEMENTS DE SALVAMENT.....	11
2. INVENTARI	
2.1 MATERIAL DE SALVAMENT.....	12
2.2 MATERIAL CONTRA INCENDIS.....	14
2.3 MATERIAL NÀUTIC.....	15
2.4 ELEMETS RADIOELÈCTRICS.....	15
3. MANTENIMENT	
3.1 GENERAL.....	16
3.2 CASC.....	16
3.2.1 Obra viva.....	16
3.2.2 Obra morta.....	17
3.3 SISTEMA ELECTRIC.....	17
3.4 ELEMENTS CONTRA INCENDIS.....	17
4. INSPECCIONS.....	18
5. LLOC D'ATRACAMENT.....	19
5.1 MANIOBRA D'ATRACAMENT.....	20
6. TITULACIO TRIPULACIÓ.....	21

## **PART SEGONA: EMBARCACIONS A REM**

1. CARACTERISTIQUES GENERAL BARQUES A REM.....	23
2. NAVEGACIO DE LES BARQUES A REM.....	23
3. SEGURETAT.....	24
4. MANTENIMENT.....	24
5. INSPECCIONS.....	24

## **PART TERCERA: ANNEXOS**

ANNEX I: PLÀNOL N° 1.....	25
ANNEX II: PLÀNOL N° 2.....	26
ANNEX III: PLÀNOL N° 3.....	27
ANNEX III: PLÀNOL ELEMENTS DE SALVAMENT I C.I....	28
ANNEX IV: SITUACIO MORTS.....	29

## **PART PRIMERA: EMBARCACIÓ TIRONA**

### **1. DESCRIPCIÓ EMBARCACIÓ**

#### **1.1 Tipus d'embarcació i navegació**

La barca TIRONA es una embarcació del tipus catamarà construïda en PRFV que s'utilitza per el transport de passatgers dins l'Estany de Banyoles i per la zona delimitada en el plànol nº 2 de "**Concessió administrativa del bé comunal de l'Estany de Banyoles amb una embarcació a motor destinada a passegi turístic i barques de rem**".

La navegació es realitzarà sempre de dia, en cap cas podrà sortir per la nit. Excepcionalment i amb autorització expressa de l'administració competent es podrà donar un permís per fer una sortida nocturna.

#### **1.2 Característiques principals**

Tipus embarcació.....	CATAMARÀ PASSATGE
Nom de l'embarcació.....	TIRONA
Constructor.....	POLYMAR 3000
Any de construcció.....	1998
Material del casc.....	PRFV
Eslora total.....	15,07 m.
Eslora entre perpendiculars.....	13,60 m.
Manega fora de forros.....	5,00 m.
Puntal de construcció.....	1,76 m.
Gruix del forro de coberta.....	20,00 mm.
Asiento de projecto sobre quilla.....	0,58 m.
Altura de la quilla.....	0,00 m.
Francobordo mínim.....	0,749 m.
Calat mig de màxima carrega.....	1,011 m.
Velocitat.....	5 nusos
Arqueig TRB.....	16,78
Desplaçament en Rosca ( $\Delta_R$ ).....	24,04 T
Desplaçament màxima carrega ( $\Delta_{MAX}$ ).....	30,39 T
Passatgers en coberta principal.....	56
Passatgers en toldilla.....	24
Total passatgers a bord.....	80
Tripulants.....	2

### **1.3 Casc**

El casc de l'embarcació es de PRFV (polièster reforçat amb fibra de vidre).

L'estructura del casc està composta per quadernes y longitudinals de fons i de costat.

La coberta està reforçada amb els baos.

Tot l'escantillonatge de l'embarcació s'ha calculat seguint els criteris d'una societat de classificació acreditada.

### **1.4 Motorització**

L'embarcació està propulsada mitjançant dos motors interiors elèctrics. L'energia necessària per el funcionament dels motors la proporciona un grups de bateries que es descriu en l'apartat 1.5.

Les característiques del motors son les següents:

Marca.....	VASCAT
Model.....	VT132S
Tipus de corrent.....	CC
Nº de sèrie.....	(1) 91495 (2) 91595
Potència un motor.....	13,01 kW (17,7 CV)
Potència total dos motors.....	26,02 kW (35,4 CV)
R.p.m.....	1400

### **1.5 Bateries**

#### **1.5.1 Bateries principals**

Al mes de setembre de l'any 2021 es va dur a terme el canvi de les bateries de l'embarcació TIRONA degut a l'antiguitat que tenien (mes de 12 anys), el tipus de bateria (bateries d'àcid) i el continu manteniment que necessitaven.

Les noves bateries instal·lades estan formades per 2 grups de 40 bateries de 2 volts connectades en sèrie (total 80 bateries) que cadascun subministra corrent a cadascun dels motors (mateixa configuració de muntatge que la que hi havia).

L'alimentació de cada motor es de 80 V.

En el apartat 1.9 s'especifica on estan ubicades les bateries.

Les característiques principals de les noves bateries son:

- Bateries Eternity OPzV Solar
- Model de la bateria: 10 OPzV-ET 1500
- Tecnologia del sistema d'emmagatzematge: plom àcid (gel)
- Temps de vida de disseny: 12 anys
- Temperatura de funcionament: de -20°C fins a 55°C
- Capacitat de cadascuna de les bateries: 2 V / 1428 Ah

Aquestes bateries subministren corrent exclusivament als motors.

#### 1.5.2 Bateries de serveis

En la mateixa data del canvi de bateries principals també es varen substituir les bateries de serveis per els mateixos motius que en el cas anterior.

Aquestes bateries son les que proporcionen el corrent al diferents sistemes que es troben a bord que també necessiten del corrent pel seu funcionament com poden ser ventiladors de les cambres de bateries, bombes d'eixugada, llums, etc.

Porta 2 grups de 6 bateries de serveis de 2 V que proporcionen una corrent de 12 V i 24 V.

Les noves bateries de serveis instal·lades son del mateix tipus que les principals i tenen les següents característiques:

- Bateries Eternity OPzV Solar
- Model de la bateria: 6 OPzV-ET 900
- Tecnologia del sistema d'emmagatzematge: plom àcid (gel)
- Temps de vida de disseny: 12 anys
- Temperatura de funcionament: de -20°C fins a 55°C
- Capacitat de cadascuna de les bateries: 2 V / 890 Ah

## **1.6 Carregadors**

Els carregadors de les bateries també varen ser substituïts per nous carregadors, mes moderns i eficients.

Disposa de 2 carregadors de 80 V per els dos grups de bateries que subministren al motors i un carregador de 24 V per les bateries de serveis.

## **1.7 Recàrrega de les bateries**

Les bateries, després de cada jornada de servei, s'han de recarregar. El corrent necessari per la recàrrega de les bateries prové de l'exterior i la seva sortida es troba a la part posterior de la pesquera.

A proa del pont de l'embarcació es troben les tomes de corrent per poder realitzar la recàrrega de les bateries, per tant, l'embarcació s'ha de trobar abarloada a la terrassa de la pesquera per tal de poder connectar la corrent a bord.

En una jornada de servei de 6 hores, les bateries necessiten 14 hores de recàrrega (7 hores pel grup de bateries de babord i 7 hores pel grup de bateries d'estribord). Aquesta recàrrega es realitza per cada grup de bateries de cada motor independentment encara que el mecanisme es automàtic, es a dir, al estar connectat al corrent es carrega un dels grups i quan està complert, automàticament passa a carregar l'altre.

**Per poder fer aquesta operació es necessari que l'embarcació, per la nit, quedi atracada a la part posterior de la pesquera.**

## **1.8 Velocitat i autonomia**

La velocitat màxima es de 5 nusos i té una autonomia de 6 hores.

## 1.9 Disposició general

La disposició general de l'embarcació es la següent:

Sota coberta i de popa a proa (a cada patí igual):

- Pic de popa: espai on es troba la metxa del timo i el mecanisme d'accionament de direcció hidràulica (servo) del mateix.
- Panyol de bateries: espai on es troben 24 bateries del motor i 6 bateries de serveis.
- Cambra de màquines: espai on es troba el motor elèctric.
- Panyol central: espai on es troben les 16 bateries restants del motor y els carregadors de les bateries, tant dels motors com de serveis.
- Panyol de proa: espai destinat a magatzem
- Pic de proa

Sobre coberta i de popa a proa:

- Espai lliure a popa d'aproximadament 2 metres d'allargada.
- Quarters de baixada al pic de popa.
- Quarters de baixada al panyol de bateries.
- 2 files laterals de 2 seients i una fila central de 3 seients.
- Quarters de baixada a la cambra de màquines.
- Quarters de baixada al panyol central. Una vegada sota coberta des d'aquí s'accedeix al panyol de proa a través d'una porta estanca i al mampar de col·lisió de proa.
- Escala d'accés a la timonera i a la toldilla.
- Panyol on es troben les armilles salvavides.
- Panyol on es troben els quadres del sistema elèctric.
- Espai de proa d'accés a l'interior de l'embarcació.
- Passarel·la d'embarcament d'accionament elèctric.

Sobre la toldilla (de popa a proa)

- Espai lliure d'aproximadament 1,5 metres d'allargada.
- Seients per el passatgers.

### **1.10 Estabilitat i francobordo**

Al finalitzar el procés de canvi de les bateries dels motors, bateries de serveis i carregadors es va realitzar una prova d'estabilitat sobre l'embarcació degut a que hi va haver un canvi en el pes de l'embarcació ja que les noves bateries són més pesades que les substituïdes. Com a resultat es va redactar el llibre d'estabilitat.

En aquest llibre s'estudien les condicions de càrrega de l'embarcació amb la situació dels pesos i tots els elements que ha de portar l'embarcació, tant en matèria de seguretat com de salvament i contra incendis.

Com a trets més importants d'aquest llibre son les següents dades que no es podran sobrepassar en cap cas:

Calat màxim admissible.....	1,011 m
Francobordo mínim admissible.....	0,749 m
Número màxim de passatgers a bord.....	80
Número de tripulants.....	2
Número màxim de persones a bord.....	82

### **1.11 Accessos a bord**

L'embarcació té un sol accés a bord pel passatge i es troba a proa.

L'accés consta d'una passarel·la d'embarcament que s'acciona manualment i que queda amagada sota la proa. Aquesta passarel·la s'accionava elèctricament però degut a contínues fallides del sistema s'ha optat per l'accionament manual. Aquesta passarel·la es desplega i queda assentada sobre la vora de l'Estany en lloc específic marcat sobre el plànol nº 3 de "Concessió administrativa del bé comunal de l'Estany de Banyoles amb una embarcació a motor destinada a passegi turístic i barques de rem".

Aquesta passarel·la d'embarcament ha de permetre l'embarcament de persones amb minusvàlua amb cadira de rodes. A bord hi haurà un espai destinat a la ubicació d'aquests passatgers.

Una vegada realitzar l'embarcament s'ha de tornar a plegar i la navegació s'ha de realitzar amb la passarel·la plegada.

### **1.12 Fondeig i amarrament**

L'embarcació no pot realitzar cap fondeig a l'estany, per tant no porta a bord cap element destinat a aquesta acció (àncora, línia de fondeig)

Per l'amarrament, l'embarcació disposa a bord dels següents elements:

- 2 bites a popa (una a babord i l'altre a estribord) fixades sobre la coberta.
- 2 cornamuses a popa (una a babord i l'altre a estribord) fixades sobre la cara interior de l'amura.
- 2 bites a proa (una a babord i l'altre a estribord) fixades sobre la coberta.
- 2 cornamuses a proa (una a babord i l'altre a estribord) fixades sobre la cara interior de l'amura.

### **1.13 Sistema elèctric (serveis)**

El corrent que hi ha a bord es de 12 i 24 V per el funcionament dels diferents elements de serveis que s'hi troben: enllumenat interior, passarel·la d'embarcament, ventiladors, bombes d'eixugada, etc.

### **1.14 Sistema contra incendis**

El sistema contra incendis de l'embarcació està format pels següents elements:

- 19 extintors portàtils ubicats de la següent manera:
  - 14 extintors sota coberta (7 a cada patí):
    - 1 extintor al pic de popa
    - 2 extintors al panyol de bateries
    - 2 extintors a la cambra de maquines
    - 2 extintors al panyol de proa
  - 4 extintors sobre coberta
  - 1 extintor de CO<sub>2</sub> sobre coberta
- 2 baldes contra incendis

### **1.15 Sistema d'eixugada**

L'embarcació, en el cas d'inundació d'algun compartiment disposa de vuit bombes elèctriques d'eixugada.

Hi ha una bomba a cada compartiment de sota coberta i a cada patí, es a dir:

- 1 bomba elèctrica al pic de popa (a babord i estribord).
- 1 bomba elèctrica al panyol de bateries (a babord i estribord).
- 1 bomba elèctrica a la cambra de màquines (a babord i estribord).
- 1 bomba elèctrica al panyol de proa (a babord i estribord).

Aquestes bombes són d'accionament manual i automàtic i disposa d'una alarma amb senyal visual i acústica en el pont per advertir del seu funcionament.

### **1.16 Elements de salvament**

Es disposa del següents elements de salvament:

- 2 cercols salvavides amb llum i rabiça.
- 38 cercols salvavides.
- 69 armilles salvavides.\*
- 30 armilles salvavides per nens.\*
- 3 armilles salvavides per nadons.\*

\* S'ha realitzat una nova proposta dels elements de salvament. En aquesta proposta s'incorporen cercols salvavides per cobrir les necessitats de les armilles que falten. Donat que amb els cercols es cobreix la totalitat de les places que té atorgades l'embarcació, es deixaran a bord les armilles de que disposa actualment l'embarcació per dotar-la d'elements de salvament extres. El nombre d'armilles que aquí es reflecteix es el que nombre d'armilles de que es disposa a bord. Aquest nombre d'armilles pot variar ja que, com s'ha comentat abans, ja disposa dels cercols per cobrir la totalitat del passatge.

## **2. INVENTARI**

Al tractar-se d'una embarcació de passatge que navega per un indret de característiques especials com es l'Estany de Banyoles, i al no dependre la navegació de la Direcció General de la Marina Mercant, per determinar els elements que li serien d'aplicació per el tipus d'embarcació i la zona de navegació que realitza l'embarcació, s'ha agafat com a model la normativa i exigències que li serien d'aplicació per aquests tipus de vaixell de la Direcció General de la Marina Mercant, administració que s'ocupa de la gestió de seguretat en la navegació.

Aquesta normativa es la que aplicarem en quant als elements de seguretat, contra incendis, eixugada i material nàutic que se li exigiran a l'embarcació i s'ha extret de "**Normas complementarias de aplicación al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, y su Protocolo de 1978, a los buques y embarcaciones mercantes nacionales**"

A efectes de material que se li exigirà a l'embarcació classificarem a l'embarcació com a classe K:

***CLASE K.-BUQUES Y EMBARCACIONES DEDICADOS A NAVIGACIONES EN AGUAS TRANQUILAS, PUERTOS, CANALES, RÍOS, ETC.***

### **2.1 Material de salvament**

Segons el que disposa la normativa que li apliquem l'embarcació haurà de tenir a bord per la classe K és:

*1. Pescantes y botes salvavidas: No se les exige.*

*2. Balsas de salvamento y aparatos flotantes:*

*- Los buques de eslora igual o superior a 9 metros deberán llevar balsas de salvamento o aparatos flotantes para el 40% de las personas que estén autorizados a transportar.*

*- No obstante estos buques podrán ser, excepcionalmente autorizados a sustituir las balsas y aparatos flotantes por aros salvavidas, a razón de uno por cada dos personas.*

*En todos los buques el conjunto de balsas, de aparatos flotantes y de aros salvavidas debe ser suficiente para soportar el número total de personas autorizadas a transportar.*

**En el nostre cas, amb la nova proposta de la incorporació dels cercols per passar a 40 unitats, estaríem complint amb aquest punt.**

**Igualment es deixaran les armilles que porta actualment a bord por tenir elements extres de salvament.**

### 3. Aros salvavidas

- Como mínimo dos, uno a cada costado, provistos de una rabiza de 27,5 metros de longitud, en los buques de eslora igual o superior a 12 metros.
- Estos aros salvavidas serán independientes de los que se lleven en cumplimiento del punto 2 anterior.

**En el nostre cas admetrem que els dos cercols amb rabiça comptin per cobrir les necessitats del punt 2.**

### 4. Chalecos salvavidas

No se les exige.

### 5. Señales de socorro

Véase Tabla IV de la Regla 24 de este Capítulo.

**En aquesta taula es demana que tindrà que portar:**

- **3 bengales de ma**
- **3 coets que tirin estrelles vermelles**

**Per la peculiaritat de la navegació a l'Estany es dispensa que porti aquest elements**

### 6. Asientos

Todos los pasajeros deberán tener su asiento fijo en sillas, butacas o bancos, a razón de 45 centímetros por persona.

**Tots els elements de salvament de que disposa l'embarcació s'han enumerat en l'apartat 1.16.**

## 2.2 Material contra incendis

Segons el que disposa la normativa que li apliquem l'embarcació haurà de tenir a bord per la classe K és:

### 1. Buques con cubierta corrida:\*

- Los medios que se indican para los buques de Clase J de igual tonelaje.

**\* En el nostre cas l'embarcació es amb coberta parcial**

### 2. Buques a motor con cubierta parcial:

- Bombas contraincendios: una a mano con su manguera, que podrá ser sustituida por dos baldes contraincendios si la cámara del motor no está protegida por la cubierta.

- Extintores: Llevarán los extintores portátiles de espuma o equivalentes que se indican a continuación:

Eslora L\*\* de 9 a 15 metros: 3 de una capacidad mínima de 5 Kg.

**\*\* L'eslora L es igual a l'eslora entre perpendiculars ( $L_{pp} = 13,60$  m)**

### 3. Cajas de arena

- Una, con su pala para verterla. La cantidad de arena será a razón de 2 decímetros cúbicos por cada metro de eslora. Podrá ser sustituida por un extintor portátil.

**Els elements de que disposa l'embarcació com a material contra incendis s'han enumerat en l'apartat 1.14**

### 2.3 Material nàutic

A la norma que li apliquem a la TIRONA, en aquest apartat de material nàutic, hi ha un quadre on s'especifica el material que tindrà que portar l'embarcació segons la seva classificació.

En aquest aspecte, per la classe K no s'especifica cap tipus de material, però li hem exigit una sèrie de elements que corresponen a un altre classificació semblant com es la classe J i aquests elements són:

- Un compàs de govern
- Un megàfon
- Una botzina de pressió manual
- Uns prismàtics

Hi ha altres elements que contempla la norma que no hem exigit essent aquests elements i el motiu de la dispesa els següents:

- Campana: disposa d'altres elements que compleixen amb la mateixa funció com son la botzina de boira i la mateixa botzina de l'embarcació
- Cartes nàutiques, llibres de fars i derroters: la zona per on realitza la navegació no necessita d'aquets elements
- Codi internacional de senyals: per l'Estany no hi ha un volum de trànsit elevat d'embarcacions per poder utilitzar aquest element
- Tabla de senyals de salvament: per l'Estany no hi ha un volum de trànsit elevat d'embarcacions per poder utilitzar aquest element

A banda d'aquests motius, la mateixa norma diu:

***"para las embarcaciones de menos de 16 metros de eslora podrán ser eximidos por la Autoridad Marítima de cualquiera de los elementos de la tabla en función de las navegaciones que realice"***

### 2.4 Elements radioelèctrics

- Es disposa a bord d'una emissora fix de VHF. Aquesta emissora es podrà desinstal·lar.

- També disposa d'emissores portàtils per la comunicació amb la seva base.

### **3. MANTENIMENT**

#### **3.1 General**

L'embarcació, per a preservar el seu estat de conservació i el bon funcionament de tots els seus equips tindrà que dur a terme un manteniment regular.

Es tindran que revisar periòdicament tots els seus elements i dur a terme les inspeccions necessàries perquè aquests es trobin en un perfecte estat de funcionament.

S'ha de tenir en compte que l'embarcació es dedica al transport de passatgers i la deixadesa en aquest aspecte pot donar lloc a accidents amb danys irreparables.

Resumint, tenir un bon pla de manteniment permetrà allargar la vida útil de tots els elements.

#### **3.2 Casc**

Dividirem dos aspectes del casc: la obra viva (part del casc submergida) i la obra morta (part del casc no submergida)

##### **3.2.1 Obra viva**

L'obra viva es revisarà cada dos anys en sec i es faran les actuacions necessàries per mantenir-lo el un bon estat de conservació.

En les varades es revisaran:

- L'estat de la pintura\*
- L'estat del casc (sobretot la possible aparició d'osmosis)
- L'estat dels timons
- L'estat dels arcbotants
- L'estat dels eixos i bocines
- L'estat de les aixetes de fons

***\*La pintura que s'utilitzi tindrà que ser el mes respectuosa amb el medi ambient possible, i en qualsevol cas, tindrà que ser aprovada per l'administració.***

Si algun d'aquests elements es troba en mal estat es tindrà que procedir a la seva reparació o substitució.

Per no tenir que esperar els dos anys de la varada per veure l'estat de l'obra viva, periòdicament però, i amb l'ajuda d'un bus, es pot anar netejant l'alguer que s'acumula en el casc i en aquesta mateixa operació es pot detectar si hi ha algun tipus de desperfecte en el casc. **Aquesta neteja es farà sense la utilització de cap producte, únicament amb l'ajuda d'una esponja i/o una rasqueta.** Aquesta neteja també ajuda a que no hi hagi un descens de la velocitat per acumulació d'alguer al oferir aquestes incrustacions una resistència a l'avanç.

### 3.2.2 Obra morta

L'obra morta es netejarà periòdicament. Aquesta part es mes accessible, per tant es podrà actuar-hi mes sovint.

Les actuacions de neteja a la coberta principal i a la toldilla seran de caràcter més rutinari ja que després de cada viatge es procedeix a una neteja en general.

Altres aspectes que també es tindran que controlar son l'estat o bona fixació de les baranes, seients i finestres. En general s'intentarà mantenir els elements en bon estat de conservació.

### 3.3 Sistema elèctric

La font d'energia principal i la que fa moure l'embarcació es la electricitat proporcionada per un grup de bateries, per tant, ha de ser el sistema que ha d'estar més ben controlat. El mal funcionament d'aquesta font d'energia farà que es tinguin moltes més probabilitats de patir averies.

Un dels elements principals que es troben a bord i permeten que les bateries funcionin correctament a les condicions que estan dissenyades son el ventiladors. S'ha de portar un control molt estricte d'aquests elements ja que si deixen de funcionar tindrem un sobreescalfament de les bateries i aquestes podrien deixar de funcionar. En el pont de govern es disposa dels indicadors i elements necessaris pel control de voltatges i temperatures.

Encara que en les noves bateries instal·lades no sigui necessari un manteniment, si s'haurà de controlar periòdicament la energia que subministren per comprovar que no hi ha pèrdues o que alguna bateria està fallant.

### 3.4 Elements contra incendis

L'embarcació està dotada d'extintors portàtils contra incendis i aquests elements s'han de revisar periòdicament cada any. Quan l'extintor arriba a una edat de 5 anys s'han de substituir o retimbrar.

#### **4. INSPECCIONS**

L'embarcació passarà una inspecció tècnica **ANUALMENT** per un tècnic o organisme competent que serà designat per l'Ajuntament.

En aquesta inspecció anual es revisaran i comprovaran tots els elements que componen l'embarcació (casc, eixos, motors, bateries, ventiladors, aixetes, etc.) i els elements de seguretat i contra incendis (extintors, armilles, material nàutic)

**Cada dos anys** serà obligatori treure l'embarcació en sec per comprovar l'estat del casc i altres elements com poden ser timons, eixos, arcbotants, etc.

La posada en sec de l'embarcació es realitzarà mitjançant una grua de gran tonatge i, en el cas que sigui necessari realitzar alguna reparació, l'embarcació es posarà sobre una gòndola per realitzar les tasques de reparació o poder-la desplaçar a algun altre ubicació en el cas de que la reparació necessiti d'un temps mes llarg per poder realitzar-se i sempre a instàncies de l'ajuntament.

El lloc per poder realitzar aquestes maniobres serà el que indiqui l'Ajuntament i es tindrà que avisar almenys amb dues setmanes d'antelació d'aquesta operació perquè disposin del mitjans i operatius necessaris per la circulació dels vehicles de gran tonatge.

**Perquè l'embarcació pugui navegar aquesta inspecció tindrà que obtenir un resultat favorable.**

## 5. LLOC D'ATRACAMENT

El lloc d'atrancament de l'embarcació per l'embarcament i desembarcament dels passatgers serà el marcat en el **plànol n° 3** de "**Concessió administrativa del bé comunal de l'Estany de Banyoles amb una embarcació a motor destinada a passegi turístic i barques de rem**".

Des d'aquest lloc s'embarcarà i desembarcarà als passatgers.

L'embarcació, però podrà amarrar a dos llocs:

- A la passarel·la-embarcador que es troba situat a una banda de la pesquera (marcat al plànol n° 3).

En aquest lloc d'atrancament es per on s'embarcarà i desembarcarà als passatgers de proa a la vora de l'estany. Per això es disposa a bord d'una passarel·la manual desplegable que queda sobre una llosa a la vora l'estany.

- A la part posterior de la pesquera

En aquesta ubicació, com que no es disposa de cap toma de corrent a la zona anterior, tindrà que atracar necessàriament l'embarcació per la nit per poder realitzar la recàrrega de les bateries. Els punts d'amarrament per l'atrancament en aquest lloc son quatre morts (caixes de formigó) que estant fondejats a l'Estany. Dos morts a l'interior de l'estany i els altres dos morts (els de enterra) estant situats a ambdues cares laterals de la pesquera. **En cap cas l'embarcació queda subjecta a cap punt de la pesquera sino que són els morts el que treballen.** A l'annex IV es mostra aproximadament la situació dels morts i el caps de subjecció de l'embarcació.

### 5.1 Maniobra d'atracament a la passarel·la-embarcador

En les maniobres d'atracament el patró de l'embarcació es trobarà en tot moment al pont amb els motors encesos i tenint el control de l'embarcació. Des del pont donarà les instruccions necessàries al mariner per encapillar els caps al punts de fixació (norais, bites) que es troben a l'embarcador.

Quan el patró ho cregui oportú i després de quedar l'embarcació ben amarrada, donarà les instruccions al mariner perquè baixi la passarel·la de proa i una vegada comprovada tensió dels caps a l'embarcador es procedirà a embarcar o desembarcar als passatgers.

L'embarcament i desembarcament es realitzarà ordenadament, amb fila de u i dirigits pel personal de a bord.

La passarel·la només podrà ser manipulada pel personal de a bord, cap passatger podrà accionar-la, i en el cas que succeís, podria ser sancionat per l'empresa concessionària

Si la maniobra que es realitza es per l'embarcament i la posterior sortida a fer el recorregut de l'Estany, una vegada tots els passatgers es troben a bord i asseguts al seus seients, i sempre obeint a les instruccions del patró, es procedirà a desamarrar l'embarcació, cobrar els caps i guardar-los en un lloc accessible per a la propera maniobra i plegar la passarel·la d'embarcament sota l'embarcació. Arribats a aquest punt el patró començarà les maniobres d'allunyament de l'embarcador i farà el seu recorregut per l'Estany.

Durant les maniobres d'atracament i desatracament el passatgers deuran romandre en els seus llocs i no podran accedir ni a la proa ni a la popa de l'embarcació fins que la tripulació no ho autoritzi.

## **6. TITULACIONS DE LA TRIPULACIÓ**

La titulació exigida per a conduir l'embarcació serà el títol de **patró d'embarcacions dedicades al transport de persones passatgeres i mercaderies en aigües continentals**, segons el que disposa el Decret 97/2010, de 20 de juliol (DOGC núm. 5676 de 22-07-2010).

En aquest Decret, en la seva DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA es parla de les Convalidacions:

- 1. Les persones que estiguin en possessió de les titulacions establertes a la normativa vigent de patró/ona de trànsit interior; portuari/ària; de cabotatge; major de cabotatge; de litoral; d'altura; local de pesca; costaner/a polivalent; de pesca local; de segona classe de pesca litoral; de primera classe de pesca litoral; de pesca d'altura i capità/na de pesca; persona pilot de primera o segona de la marina mercant i capità/na de la marina mercant, poden sol·licitar la convalidació per la de patró/na d'embarcacions dedicades al transport de persones i mercaderies en aigües continentals.*
- 2. També poden sol·licitar aquesta convalidació les persones que estiguin en possessió de les titulacions acadèmiques de diplomat/ada en Navegació Marítima i llicenciat/ada en Nàutica i Transport Marítim.*
- 3. Les persones que estiguin en possessió de certificats d'examen amb la totalitat de les assignatures superades de qualsevol de les titulacions anteriors poden accedir a la titulació de patró/ona d'embarcacions dedicades al transport de persones i mercaderies en aigües continentals mitjançant la realització de les pràctiques de seguretat i navegació.*

**En el punt 1 es parla de les convalidacions directes, per tant, s'admetrà com a titulació per el govern de l'embarcació TIRONA qualsevol de les titulacions a les que es fa esment en aquest punt 1.**

La tripulació mínima per a la TIRONA serà de 2 tripulants obeint a les següents opcions:

Opció 1: 2 tripulants

- Un patró en possessió d'un títol polivalent (que permeti exercir la simultaneïtat de càrrecs o funcions)
- Un mariner

Opció 2: 2 tripulants

- Un patró
- Un Motorista Naval o Mecànic Naval

Els tripulants deuran estar en possessió del certificats d'especialització regulats pel conveni STCW següents:

- Formació bàsica en seguretat
- Bàsic bucs de passatge

## **PART SEGONA: EMBARCACIONS A REM**

### **1. CARCTERÍSTIQUES GENERALS DE LES BARQUES A REM**

Aquestes embarcacions seran del tipus típic de barca de rem.

La seva construcció serà de fusta o de fibra i del tipus anomenat "open" (sense cap superestructura, completament oberta). Tota l'embarcació disposarà de banyera amb taules transversals a mode de banc perquè es puguin asseure els tripulants.

Disposaran de dos escalemers amb els seus escàlems (una a cada banda) per posicionar els remes.

Podran portar un màxim de 5\* persones i les seves mides màximes seran de 4 metres de eslora per 1,80 metres de mànega.

***\* El certificat de conformitat de cadascuna de les embarcacions determinarà el número màxim de persones a bord, però, si aquest certificat permet un número superior a 5 persones, l'embarcació sempre quedarà limitada a 5 places.***

***Independentment del número de places també es tindrà que tenir en compte el pes de les persones, ja que per un número de places inferior a 5 es pot superar el pes màxim admissible de les barques que també ve especificat al certificat de conformitat.***

El color de les barques de rem haurà el que designi l'Ajuntament per tal de no ser massa cridaner i que estigui en consonància amb l'espai on estaran.

### **2. NAVEGACIO DE LES BARQUES DE REM**

Les barques de rem només podran navegar per la zona delimitada per l'ajuntament en el seu pla de la concessió.

En cap cas podran sortir d'aquesta zona i podran ser sancionat per l'empresa concessionària en el cas de sobrepassar-la.

Durant la navegació de les barques de rem està totalment prohibit llençar residus, papers o plàstic a l'Estany.

### **3. SEGURETAT**

Quan es llogui una d'aquestes embarcacions, el personal de l'empresa concessionària tindrà que donar les instruccions necessàries a les persones que la lloguin perquè compleixin en tot moment amb els requisits exigits per la navegació per l'Estany i les zones delimitades de navegació.

En el cas de que en la embarcació a rem hi hagi menors de 8 anys, aquest no podran anar mai sols i sempre aniran acompanyats per un adult. L'empresa concessionària proporcionarà armilles salvavides perquè aquest nens les portin posades en tot moment. Se les tindran que posar abans d'embarcar i només se'ls podran treure una vegada estiguin a terra ferma.

En el cas de que l'empresa concessionària vegi que quan l'embarcació a rem que està llogada i navegant per l'Estany està incomplint alguna de les instruccions que se li ha donat i que pot representar un perill pels seus ocupants, immediatament obligarà tornar a terra a aquesta embarcació i podria ser sancionada.

### **4. MANTENIMENT**

Una vegada ha finalitzat el temps del lloguer i la barca torna al seu amarrador es tindrà que fer una neteja general i eixugar l'aigua que s'hagi pogut embarcar. Al tractar-se d'una barca "open" es molt habitual que es pugui embarcar aigua durant la navegació.

Es comprovaran regularment les fixacions de les escalemeres i els escàlens i els cops que hagin sofert les barques. En el cas de que s'hagi de reparar algun cop immediatament es traurà del servei a aquesta embarcació fins que no estigui reparada.

### **5. INSPECCIONS**




Les embarcacions a rem passaran una inspecció tècnica, al igual que l'embarcació TIRONA, per un tècnic o organisme competent que serà designat per l'Ajuntament.

Com que es tracta d'embarcacions petites i molts simples que no disposen de dispositius complexos les inspeccions es durant a terme **CADA 5 ANYS.**

## **PART TERCERA: ANNEXOS**

### **ANNEX I: PLÀNOL N° 1**



-  ÀMBIT DE L'ÚS PRIVATIU
-  ÀMBIT ACTIVITATS DINS L'AIGUA
-  "PESQUERA N°10" (embarcador i espai interior)



Ajuntament de Banyoles

CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA, DEL BÉ COMUNAL DE L'ESTANY DE BANYOLES AMB UNA EMBARCACIÓ A MOTOR DESTINADA A PASSEIG TURÍSTIC I BARQUES DE REM

**1**  
**ÀMBIT ÚS PRIVATIU**

**ANNEX II: PLÀNOL N° 2**



- - - RECORREGUT
- "PESQUERA N°10" (embarcador i espai interior)
- ÀMBIT NAVEGACIÓ BARQUES REM
- - - VIA BRAVA
- - - CAMP PROVISIONAL PIRAGÜISME



Ajuntament de Banyoles

CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA, DEL BÉ COMUNAL DE L'ESTANY DE BANYOLES AMB UNA EMBARCACIÓ A MOTOR DESTINADA A PASSEIG TURÍSTIC I BARQUES DE REM

**2**

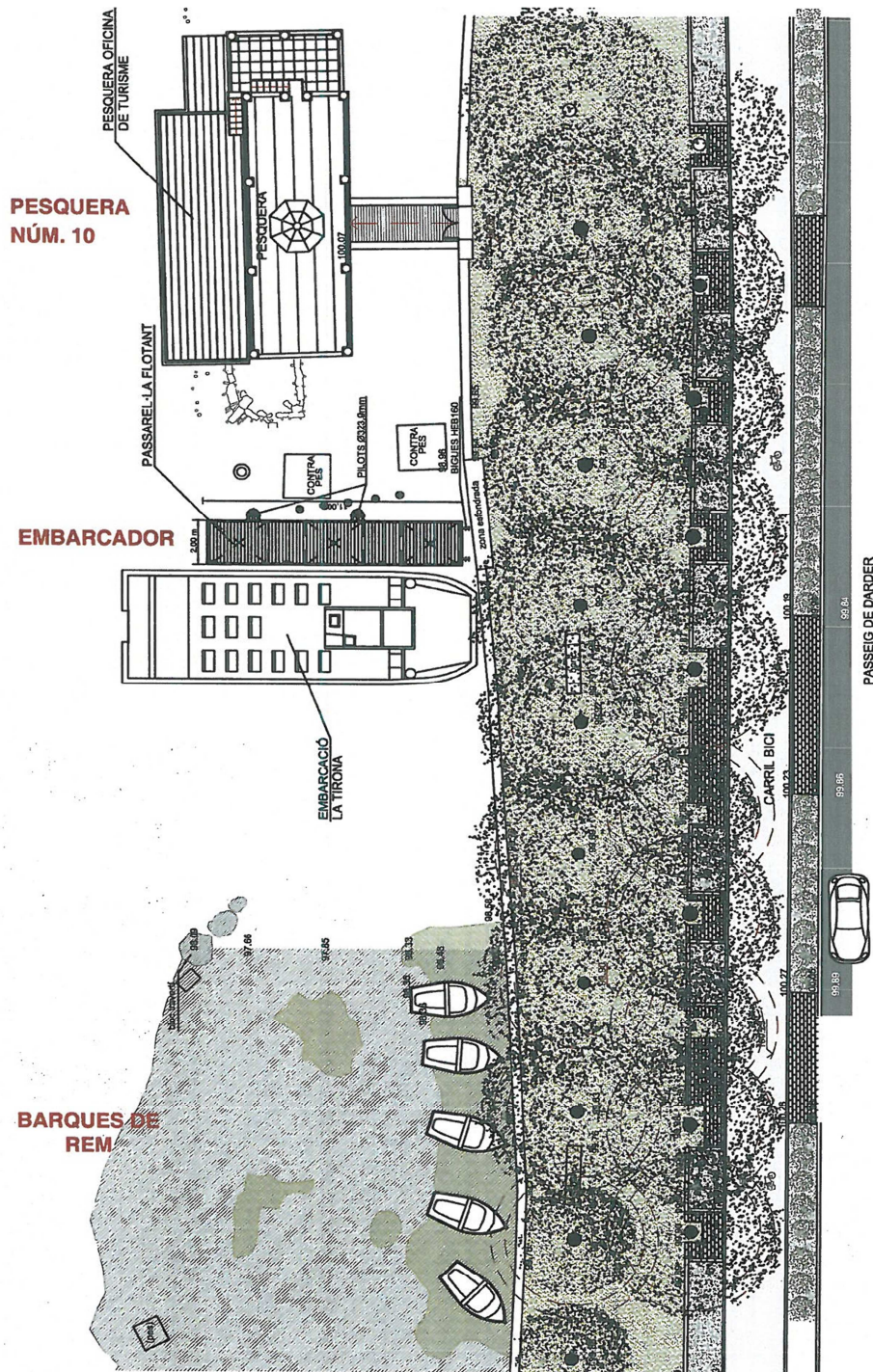
**RECORREGUT EMBARCACIÓ**


e:1/10.000

Banyoles, març de 2026

30/03/2026, 13:49

### ANNEX III: PLÀNOL N° 3

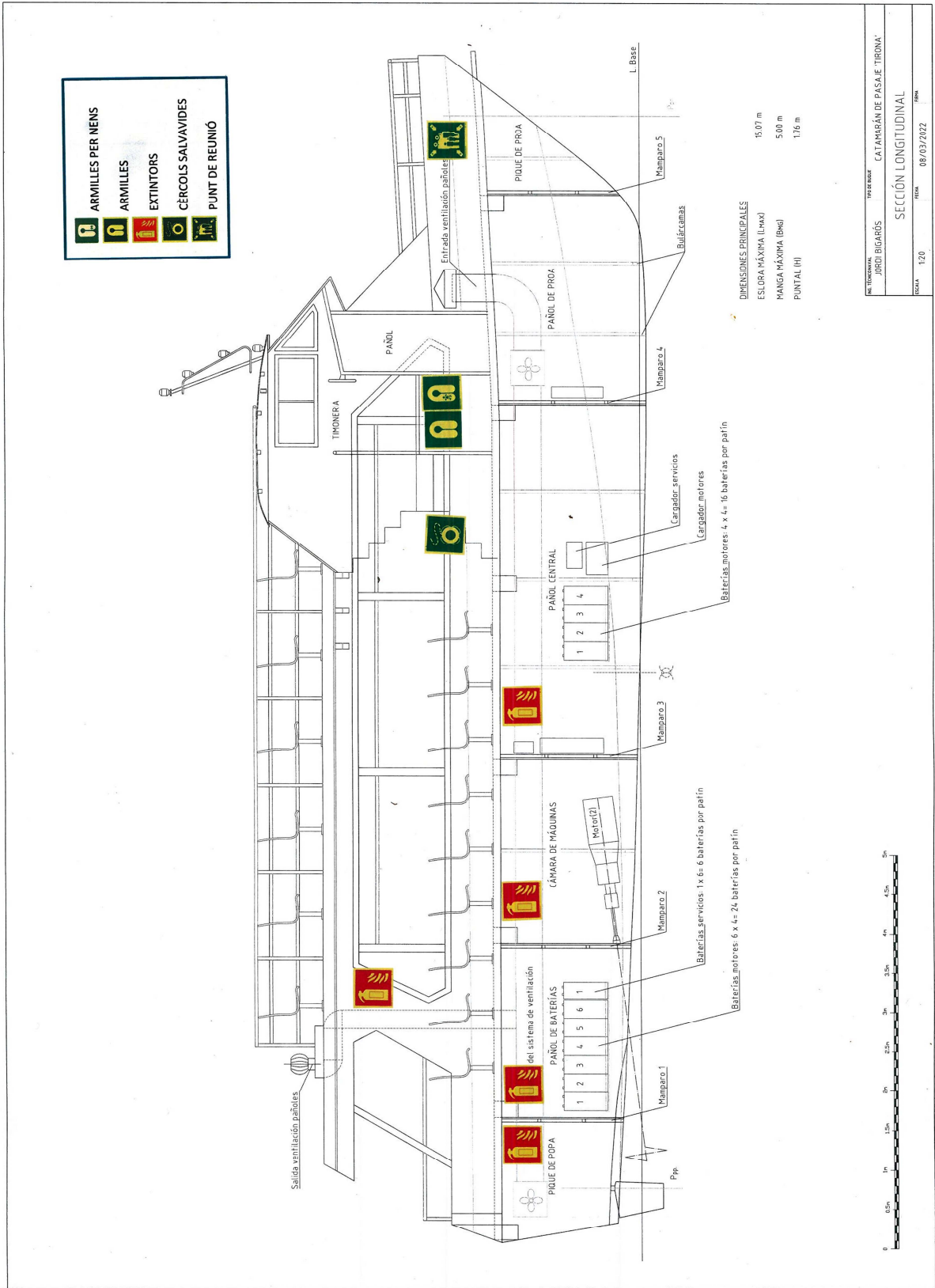


 Ajuntament de Banyoles

CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA, DEL BÉ COMUNAL DE L'ESTANY DE BANYOLES AMB UNA EMBARCACIÓ A MOTOR DESTINADA A PASSEIG TURÍSTIC I BARQUES DE REM

3  
PESQUERA NÚM.10

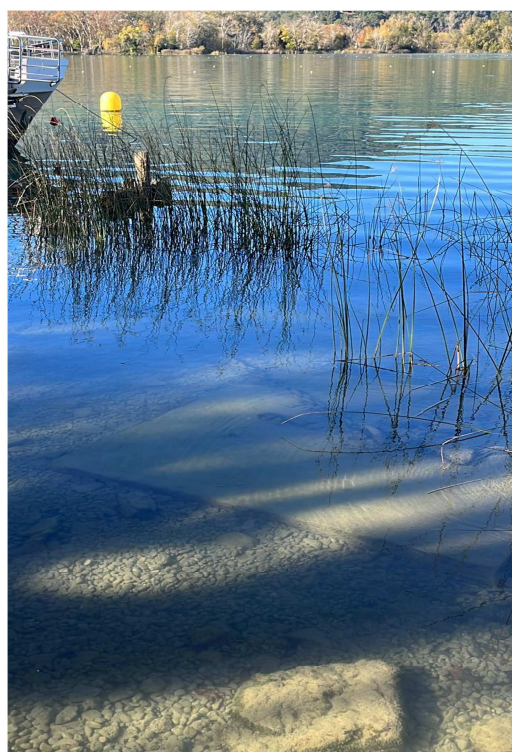
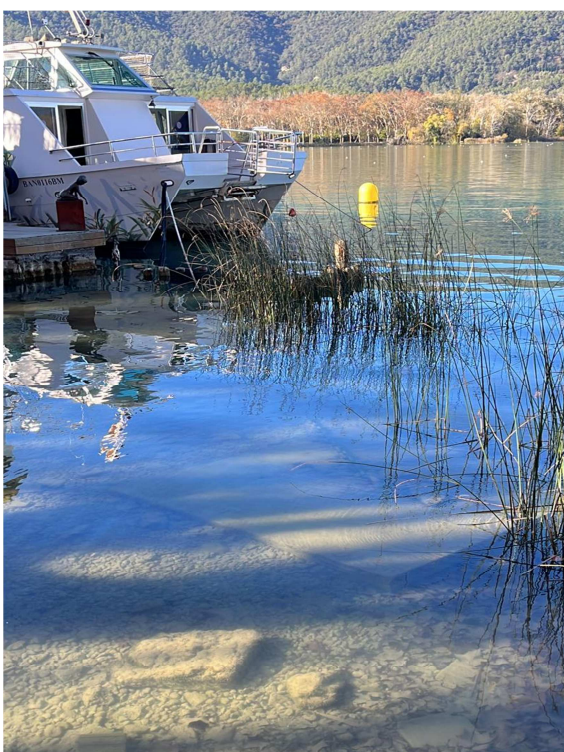
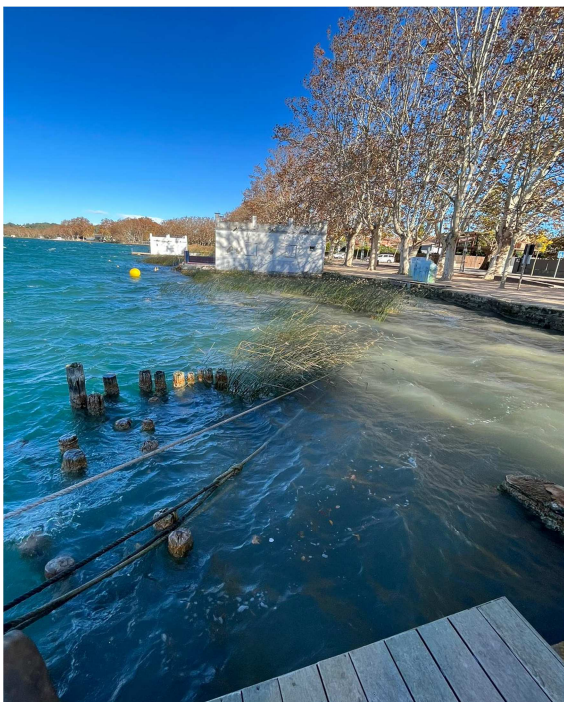
**ANNEX IV: PLÀNOL ELEMENTS SALVAMENT I C.I.**



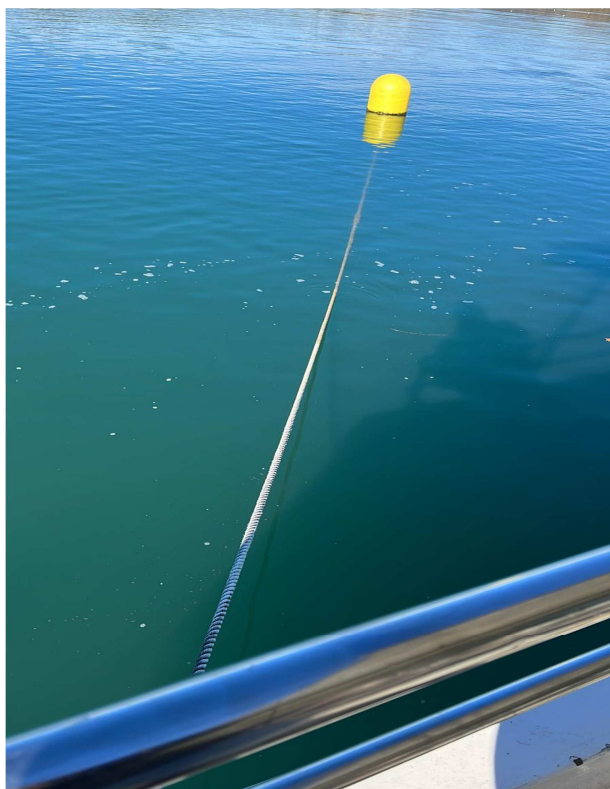
## **ANNEX V: MORTS DE SUBJECCIÓ DE LA TIRONA**



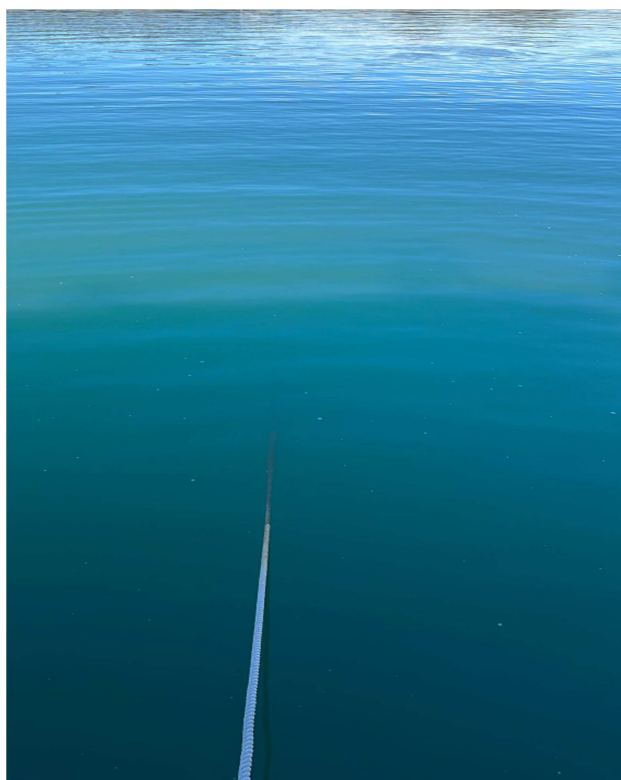
**Mort de subjecció de enterra per la popa de l'embarcació**



**Mort de subjecció de enterra per la proa de l'embarcació**



**Mort de proa de l'interior de l'estany**



**Mort de popa de l'interior de l'estany**