

Exp. 900336/26

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

## PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques DEL CONTRACTE DE SERVEIS PER AL DESENVOLUPAMENT D'ACCIONS DE FORMACIÓ CICLISTA EN EL TERRITORI METROPOLITÀ

### ANTECEDENTS

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB) té atribuïdes per la Llei 31/2010, del 3 d'agost, aprovada pel Parlament de Catalunya el 27 de juliol del 2010, la competència relativa a la Promoció del transport sostenible, en virtut del previst a l'article 14.Bf de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

L'Acord del Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per al mandat 2023-2027, signat el 25 de juliol del 2023, estableix entre els seus principis de l'acció de govern la promoció d'una mobilitat sostenible i de baixes emissions. En concret, l'esmentat acord recull entre els seus objectius el foment de la bicicleta com a mitjà de desplaçament.

Per aconseguir aquests objectius, l'AMB desenvolupa des de fa una dècada accions de promoció de la bicicleta, i més concretament diverses línies de treball de formació ciclista en l'àmbit territorial de l'AMB. A més, existeix un compromís ferm en el desenvolupament i la compleció de la xarxa Bicivía (xarxa metropolitana d'infraestructura pedalable), ofereix el servei metropolità d'aparcaments segurs de bicicletes particulars (servei Bicibox) així com un servei metropolità de bicicleta elèctrica compartida (servei AMBbici).

En el camp de la formació i la normalització de la bicicleta, l'AMB desenvolupa accions amb la comunitat escolar en el marc del programa metropolità d'educació ambiental "Compartim un futur". Aquesta acció formativa té per objectiu millorar i perfeccionar les habilitats en la circulació d'infants i joves. L'AMB també ha desenvolupat 3 proves pilot Bicibús a 5 municipis metropolitans (Gavà, Sant Cugat del Vallès, Montcada i Reixach, Viladecans i Barcelona) o ha format professional de l'educació viària dels equips municipals en la metodologia estandarditzada per la DGT, l'anomenada una bici más.

Recentment (març 2021), l'educació viària ha passat a format part del currículum obligatori a les aules, i més específicament en els cicles de primària, secundària i batxillerat. En aquest sentit, s'obre un escenari estratègic per definir, treballar i materialitzar de forma efectiva la formació ciclista a les aules de totes les escoles i instituts del territori metropolità.

Aquest contracte donarà continuïtat a treballs iniciats el 2020 (expedients 900923/19 i 902296/22), mitjançant els quals es van iniciar activitats de formació en mobilitat ciclista, i té per objectiu mantenir-les, donant continuïtat a les mateixes, o en cas contrari, dinamitzar noves accions de formació ciclista al territori metropolità.



## OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte de la present contractació és el desenvolupament dels treballs necessaris per implementar accions i projectes de formació ciclista que l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta impulsa en els municipis metropolitans durant els anys 2026, 2027 i 2028.

En el present Plec es fixen les prescripcions tècniques que ha de regir, mitjançant procediment obert simplificat, la contractació d'una assistència tècnica per impulsar la formació en l'ús de la bicicleta durant els anys 2026, 2027 i 2028.

## DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR

El conjunt de tasques relatives a la formació en mobilitat ciclista es realitzarà tenint en compte i seguint la metodologia estandaritzada per la DGT, l'anomenada *Una Bici Más*.

L'AMB, d'entre els seus objectius entorn la promoció i el foment de la bicicleta com a mode de transport quotidià, desenvolupa diverses línies de treball centrades en la formació ciclista. L'AMB vol desenvolupar aquestes línies de treball pel seu compromís amb el foment de la mobilitat sostenible, la promoció de la salut pública, la millora de la seguretat viària així com per donar compliment als objectius estratègics i programàtics de la pròpia institució.

Aquestes línies de treball es desenvolupen amb públic adult i públic infantil o juvenil, adaptant el contingut, els horaris i el format de les activitats a les característiques d'aquests grups.

Per fomentar i facilitar aquestes activitats, l'AMB disposa d'una flota de bicicletes elèctriques de mida adult, ubicada al principal centre de treball (polígon de la Zona Franca), que cedeix de forma gratuïta al personal treballador. A més, l'AMB desenvolupa activitats de formació ciclista que ofereix al personal amb l'objectiu de promoure la bicicleta com a mode de transport en els desplaçament a la feina.

Adicionalment, l'AMB disposa d'una flota de bicicletes convencionals de mida junior, ubicada al parc metropolità de Can Zam (Santa Coloma de Gramenet), que utilitza per desenvolupar activitats de formació ciclista a escoles i instituts.

Seguidament, es descriuen detalladament les activitats de formació, les tasques previstes i l'estimació dels recursos necessaris per al desenvolupament de les mateixes.

### 1. Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 1

Curs presencial en el que els participants adquireixen competències en la pràctica de la bicicleta, concretament l'objectiu és aprendre a anar en bicicleta des de zero.

Aquest curs es fomenta perquè elimina la primera barrera que impedeix a la ciutadania l'ús de la bicicleta, saber anar en bicicleta i disposar d'habilitats és la primera condició necessària per considerar la bicicleta com una opció de mobilitat quotidiana.

En general, els cursos comptaran amb 4 sessions (2h/sessió). En aquells casos que es consideri necessari, ja sigui perquè les persones participants formen part de grups vulnerables o per d'altres raons, es podrà ampliar el nombre de sessions dels cursos, realitzant 6 sessions (2h/sessió).



Els cursos estaran formats per una ràtio de 8 persones participants per instructor/a.

En la fase de preparació del curs, es convindrà entre l'AMB i l'adjudicatari el nombre de sessions que es realitzaran (versió estàndard, 4 sessions, o versió ampliada, 6 sessions).

En cas que els participants siguin personal treballador de l'AMB, el curs es realitzarà en instal·lacions de l'AMB. En aquest cas, la inscripció la realitzarà l'AMB a través de la intranet o per correu electrònic.

En cas que els cursos siguin oberts a la ciutadania, el curs es realitzarà en espais municipals. Aquests espais seran prèviament convinguts amb l'ajuntament, l'adjudicatari i l'AMB. En aquest cas, la inscripció la desenvoluparà l'equip municipal de l'ajuntament on es realitzi l'activitat amb els mitjans que l'ajuntament determini.

Prèviament a l'inici del curs, o bé l'AMB o bé l'ajuntament, facilitarà a l'adjudicatari un llistat de les persones inscrites.

Al finalitzar el curs, l'adjudicatari entregarà a l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta, un llistat amb les persones participants i el nivell assolit per cada participant.

Es preveuen cursos de formació en mobilitat ciclista a la principal seu de l'AMB (polígon de la Zona Franca, Barcelona) i als municipis de Santa Coloma de Gramenet, Montcada i Reixac i l'Hospitalet de Llobregat.

En cas que la flota de bicicletes de l'AMB no es consideri òptima per al desenvolupament d'aquests cursos, es sol·licitarà l'aportació de les bicicletes necessàries per desenvolupar el curs a l'adjudicatari. En aquest cas, el transport de les bicicletes quedarà inclòs en el preu de l'activitat.

S'estima, com a mínim, que en el marc del present contracte es realitzaran un total de 6 cursos. Seguidament s'especifiquen les seves característiques:

- 2 cursos de formació en mobilitat ciclista nivell 1 (4 sessions, 2h/sessió), sense flota. Els recursos necessaris per al desenvolupament del curs són 16 hores instrucció (resultat de multiplicar els 2 cursos per 8h d'instrucció/curs).
- 2 cursos de formació en mobilitat ciclista nivell 1 (4 sessions, 2h/sessió), amb flota. Els recursos necessaris per al desenvolupament del curs són 16 hores instrucció (resultat de multiplicar els 2 cursos per 8h d'instrucció/curs) + 64 unitats de bicicletes mecàniques (resultat de multiplicar 2 cursos per 32 unitats de bicicleta/curs. Es calculen 8 bicicletes llogades per cada sessió del curs).
- 2 curs de formació en mobilitat ciclista nivell 1 (6 sessions, 2h/sessió), amb flota. Els recursos necessaris per al desenvolupament del curs són 24 hores instrucció (resultat de multiplicar els 2 cursos per 12h d'instrucció/curs) + 96 unitats bicicletes mecàniques (resultat de multiplicar 2 cursos per 48 unitats de bicicleta/curs. Es calculen 8 bicicletes llogades per cada sessió del curs).

## 2. Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 2

Curs presencial en el que els participants adquireixen competències en la pràctica de la bicicleta, concretament l'objectiu és aprendre habilitats en bicicleta (maniobres, senyalització, etc).

Aquest curs es fomenta perquè elimina la primera barrera que impedeix a la ciutadania l'ús de la bicicleta, saber anar en bicicleta i disposar d'habilitats és la primera condició necessària per considerar la bicicleta com una opció de mobilitat quotidiana.

En general, els cursos comptaran amb 4 sessions (2h/sessió).

Els cursos estaran formats per una ràtio de 8 persones participants per instructor/a.



En cas que els participants siguin personal treballador de l'AMB, el curs es realitzarà en instal·lacions de l'AMB. En aquest cas, la inscripció la realitzarà l'AMB a través de la intranet o per correu electrònic.

En cas que els cursos siguin oberts a la ciutadania, el curs es realitzarà en espais municipals. Aquests espais seran prèviament convinguts amb l'ajuntament, l'adjudicatari i l'AMB. En aquest cas, la inscripció la desenvoluparà l'equip municipal de l'ajuntament on es realitzi l'activitat amb els mitjans que l'ajuntament determini.

Prèviament a l'inici del curs, o bé l'AMB o bé l'ajuntament, facilitarà a l'adjudicatari un llistat de les persones inscrites.

Al finalitzar el curs, l'adjudicatari entregarà a l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta, un llistat amb les persones participants i el nivell assolit per cada participant.

Es preveuen cursos de formació en mobilitat ciclista a la principal seu de l'AMB (polígon de la Zona Franca, Barcelona) i als municipis de Santa Coloma de Gramenet, Montcada i Reixac i l'Hospitalet de Llobregat.

En cas que la flota de bicicletes de l'AMB no es consideri òptima per al desenvolupament d'aquests cursos, es sol·licitarà l'aportació de les bicicletes necessàries per desenvolupar el curs a l'adjudicatari. En aquest cas, el transport de les bicicletes quedarà inclòs en el preu de l'activitat.

S'estima, com a mínim, que en el marc del present contracte es realitzaran un total de 6 cursos. Seguidament s'especifiquen les seves característiques:

- 3 cursos de formació en mobilitat ciclista nivell 2 (4 sessions, 2h/sessió), sense flota. Els recursos necessaris per al desenvolupament del curs són 24 hores instrucció (resultat de multiplicar els 3 cursos per 8h d'instrucció/curs).
- 3 cursos de formació en mobilitat ciclista nivell 2 (4 sessions, 2h/sessió), amb flota. Els recursos necessaris per al desenvolupament del curs són 24 hores instrucció (resultat de multiplicar els 3 cursos per 8h d'instrucció/curs) + 96 unitats de bicicletes mecàniques (resultat de multiplicar 3 cursos per 32 unitats de bicicleta/curs. Es calculen 8 bicicletes llogades per cada sessió del curs).

### 3. Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 3

Curs presencial en el que els participants adquireixen competències en la pràctica de la bicicleta, concretament l'objectiu és aprendre a circular en bicicleta a la ciutat.

Aquest curs es fomenta perquè existeix una diferència entre saber anar en bicicleta i circular en bicicleta per la ciutat. La circulació urbana té reptes afegits, com la interacció amb altres usuaris i modes de transport, la convivència a l'espai públic, les normes de circulació i la percepció de risc. La formació ajudar a transformar aquests reptes en confiança i autonomia, eliminant les principals barreres que impedeixen a la ciutadania l'ús de la bicicleta com una opció de transport quotidià.

En general, els cursos comptaran amb 4 sessions (2h/sessió).

Els cursos estaran formats per una ràtio de 8 persones participants per instructor/a.

En cas que els participants siguin personal treballador de l'AMB, el curs es realitzarà en instal·lacions de l'AMB. En aquest cas, la inscripció la realitzarà l'AMB a través de la intranet o per correu electrònic.

En cas que els cursos siguin oberts a la ciutadania, el curs es realitzarà en espais municipals. Aquests espais seran prèviament convinguts amb l'ajuntament, l'adjudicatari i l'AMB. En aquest cas, la inscripció la desenvoluparà l'equip municipal de l'ajuntament on es realitzi l'activitat amb



els mitjans que l'ajuntament determini.

Prèviament a l'inici del curs, o bé l'AMB o bé l'ajuntament, facilitarà a l'adjudicatari un llistat de les persones inscrites.

Al finalitzar el curs, l'adjudicatari entregarà a l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta, un llistat amb les persones participants i el nivell assolit per cada participant.

Es preveuen cursos de formació en mobilitat ciclista a la principal seu de l'AMB (polígon de la Zona Franca, Barcelona) i als municipis de Santa Coloma de Gramenet, Montcada i Reixac i l'Hospitalet de Llobregat.

En cas que la flota de bicicletes de l'AMB no es consideri òptima per al desenvolupament d'aquests cursos, es sol·licitarà l'aportació de les bicicletes necessàries per desenvolupar el curs a l'adjudicatari. En aquest cas, el transport de les bicicletes quedarà inclòs en el preu de l'activitat.

S'estima, com a mínim, que en el marc del present contracte es realitzaran un total de 5 cursos. Seguidament s'especifiquen les seves característiques:

- 5 cursos de formació en mobilitat ciclista nivell 3 (4 sessions, 2h/sessió), sense flota. Els recursos necessaris per al desenvolupament del curs són 40 hores instrucció (resultat de multiplicar els cursos per 8h d'instrucció/curs).

#### 4. Curs de formació ciclista per escoles i instituts

Curs presencial en el que els participants adquireixen competències en la pràctica de la bicicleta. En aquests casos, l'objectiu que el conjunt de l'alumnat millori les seves competències, per tant, una part de l'alumnat aprendrà a anar en bicicleta des de zero i adquirirà habilitats en bicicleta (maniobres, senyalització, etc) i una altra part, els que ja saben anar en bicicleta prèviament, reforçarà les habilitats en bicicleta i aprendrà a circular en bicicleta a la ciutat.

Aquest curs es fomenta per tal que l'alumnat millori les seves competències entorn la bicicleta des d'un enfoc de mobilitat i transport quotidià, eliminant les principals barreres d'ús d'aquest mode de transport.

L'activitat es realitzarà en dos sessions (4 hores/sessió), en horari de matins i respectant l'horari escolar dels centres educatius.

L'activitat es realitza i s'organitza segons els grups classe (màxim 30 alumnes), la ràtio de 8 persones per instructor/a i comptaran amb el suport del professorat, que es considera part de l'equip d'instrucció a raó d'un professor per grup classe.

Prèviament a l'inici del curs, o bé l'AMB o bé el centre educatiu, facilitarà a l'adjudicatari un llistat de les persones inscrites.

Al finalitzar el curs, l'adjudicatari entregarà a l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta, un llistat amb les persones participants i el nivell assolit per cada participant.

Es preveuen cursos de formació ciclista a centres educatius de Santa Coloma de Gramenet.

En cas que la flota de bicicletes de l'AMB no es consideri òptima per al desenvolupament d'aquests cursos, es sol·licitarà l'aportació de les bicicletes necessàries per desenvolupar el curs a l'adjudicatari. En aquest cas, el transport de les bicicletes quedarà inclòs en el preu de l'activitat.

S'estima, com a mínim, que en el marc del present contracte es realitzaran cursos per escoles i instituts a un total de 18 grups-classe. Seguidament s'especifiquen les seves característiques:

- 18 grups-classe a centres educatius (2 sessions, 4h/sessió i 3 instructors/res), sense flota.



Els recursos necessaris per al desenvolupament del curs són 432 hores instrucció (resultat de multiplicar les 18 grups-classe per 2 sessions i 4h instrucció/sessió. Aquest resultat, es multiplica posteriorment per 3 instructors/res).

## 5. Tallers de formació ciclista

Curs presencial en el que els participants adquireixen competències en la pràctica de la bicicleta. Els tallers es realitzen en una sessió de durada de 2h.

Aquests tallers es fomenten per tal de promoure la mobilitat laboral en bicicleta, eliminant la primera barrera que impedeix l'ús de la bicicleta: saber anar en bicicleta i disposar d'habilitats. Aquests coneixements esdevenen la primera condició necessària per valorar la bicicleta com una opció real de mobilitat quotidiana. L'objectiu d'aquests tallers és facilitar el procés de formació i acompanyament en l'ús de la bicicleta al personal treballador de l'AMB.

Els tallers estaran formats per una ràtio de 8 persones participants per instructor/a.

En la fase de preparació del curs, es convindrà entre l'AMB i l'adjudicatari el nombre de sessions que es realitzaran.

En cas que els participants siguin personal treballador de l'AMB, el taller es realitzarà en instal·lacions de l'AMB. En aquest cas, la inscripció la realitzarà l'AMB a través de la intranet o per correu electrònic.

En cas que els tallers siguin oberts a la ciutadania, el taller es realitzarà en espais municipals. Aquests espais seran prèviament convinguts amb l'ajuntament, l'adjudicatari i l'AMB. En aquest cas, la inscripció la desenvoluparà l'equip municipal de l'ajuntament on es realitzi l'activitat amb els mitjans que l'ajuntament determini.

Prèviament a l'inici del taller, o bé l'AMB o bé l'ajuntament, facilitarà a l'adjudicatari un llistat de les persones inscrites.

Al finalitzar el curs, l'adjudicatari entregarà a l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta, un llistat amb les persones participants i el nivell assolit per cada participant.

Es preveuen tallers de formació en mobilitat ciclista a la principal seu de l'AMB (polígon de la Zona Franca, Barcelona) i altres municipis del territori metropolità.

En cas que la flota de bicicletes de l'AMB no es consideri òptima per al desenvolupament d'aquests cursos, es sol·licitarà l'aportació de les bicicletes necessàries per desenvolupar el curs a l'adjudicatari. En aquest cas, el transport de les bicicletes quedarà inclòs en el preu de l'activitat.

S'estima, com a mínim, que en el marc del present contracte es realitzaran un total de 9 tallers. Seguidament s'especifiquen les seves característiques:

- 3 tallers de formació en mobilitat ciclista nivell 1 (2 sessions, 2h/sessió), sense flota. Els recursos necessaris per al desenvolupament del taller són 12 hores instrucció (resultat de multiplicar els 3 tallers per 4h d'instrucció/curs).
- 4 tallers de formació en mobilitat ciclista nivell 3 (1 sessió, 2h/sessió), sense flota. Els recursos necessaris per al desenvolupament del taller són 6 hores instrucció (resultat de multiplicar els 3 tallers per 2h d'instrucció/taller).
- 3 tallers de formació en mobilitat ciclista nivell 3 (1 sessions, 2h/sessió), amb flota convencional. Els recursos necessaris per al desenvolupament del taller són 6 hores instrucció (resultat de multiplicar els 3 tallers per 2h d'instrucció/taller) + 24 unitats de bicicletes mecàniques (resultat de multiplicar 3 tallers per 8 unitats de bicicleta/dia).



## 6. Sessions d'acompanyament individualitzat

Sessions presencials en els que els participants ja saben anar en bicicleta, tenen habilitats i tenen coneixements de circulació. Aquestes sessions tenen per objectiu adquirir el nivell 3+ de la metodologia *Una Bici Más*, adquirir autonomia per realitzar noves rutes en bicicleta, seleccionar els millors itineraris i disposar d'eines per al desenvolupament d'aquestes tasques.

Aquestes sessions es fomenten per tal de promoure la mobilitat laboral en bicicleta, es tracta de donar les màximes facilitats per valorar la bicicleta com una opció real de mobilitat quotidiana. El principal centre de treball de l'AMB es troba ubicat al polígon de la Zona Franca i moltes persones desconeixen la manera d'arribar fins a aquest punt en bicicleta. L'objectiu d'aquestes sessions és donar a conèixer i facilitar la informació sobre infraestructura ciclista i rutes segures en els itineraris casa-feina del personal treballador de l'AMB.

Les sessions es realitzen amb una ràtio de 1 persona participant – 1 instructor/a.

Aquestes sessions s'ofereixen al personal treballador de l'AMB, la inscripció i la corresponent gestió la realitza l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta, a través de la intranet.

L'AMB facilitarà a l'adjudicatari el contacte de la persona treballadora que sol·licita l'acompanyament individualitzat, per tal que es coordini el servei.

El punt d'inici i el punt final de la sessió es convindrà amb la persona participant i l'instructor/a. De manera general, són desplaçaments domicili-centre de treball, així doncs o bé el punt d'inici o bé el punt final de la ruta serà el principal centre de treball de l'AMB (polígon de la Zona Franca, Barcelona).

Així doncs, l'instructor/a contacta amb la persona participant i es pacta el punt d'inici i punt final de la ruta, la data i l'horari. L'instructor/ra serà l'encarregat de dissenyar aquest recorregut, indicant quin són els punts conflictius del mateix, en cas que n'existeixin, i quines són les recomanacions de seguretat en cada cas. Finalment, en la data i l'horari convingut, es realitza l'itinerari.

Les sessions tenen una durada estimada de 3h, de manera general, requereixen d'un temps previ de gestió i de preparació de la ruta per part de l'instructor/a.

Es preveuen acompanyaments amb rutes principalment a la ciutat de Barcelona, residència majoritària del personal de l'AMB.

S'estima, com a mínim, que en el marc del present contracte es realitzaran 12 acompanyaments. Els recursos necessaris per al desenvolupament de l'activitat són 36 hores instrucció (resultat de multiplicar els 12 unitats d'acompanyament per 3h d'instrucció/sessió acompanyament).

## 7. Tallers de mecànica

Sessions presencials amb l'objectiu d'adquirir nocions pràctiques i/o teòriques sobre la mecànica de la bicicleta. En el cas de sessions teòriques, no requerirà que els i les participants vinguin acompanyats de bicicletes, tanmateix la persona instructora durà una bicicleta i les eines necessàries per desenvolupar l'activitat. En el cas de sessions pràctiques, es podrà demanar a les persones participants que vinguin acompanyades de bicicletes pròpies, per tal de dur a terme reparacions senzilles en el decurs del taller.

Aquestes sessions es fomenten per tal de promoure la mobilitat laboral en bicicleta, es tracta de donar les màximes facilitats per valorar la bicicleta com una opció real de mobilitat quotidiana. L'objectiu d'aquests tallers és facilitar el procés de formació i acompanyament en l'ús de la bicicleta al personal treballador de l'AMB, especialment per aquelles persones que ja es mouen en bicicleta particular o pròpia, generant la màxima autonomia, coneixement per



identificar les condicions de seguretat i capacitats per fer un manteniment bàsic del seu mitjà de transport.

Les sessions es realitzen en grups reduïts.

Activitat pensada per a públic adult.

La ubicació de l'activitat es convindrà entre l'AMB i l'adjudicatari, garantint les condicions d'accés i que l'espai és suficient per a que totes les persones participants estiguin còmodes.

En cas que els participants siguin personal treballador de l'AMB, el curs es realitzarà en instal·lacions de l'AMB. En aquest cas, la inscripció la realitzarà l'AMB a través de la intranet o per correu electrònic.

En cas que els tallers siguin oberts a la ciutadania, el curs es realitzarà en espais municipals. Aquests espais seran prèviament convinguts amb l'ajuntament, l'adjudicatari i l'AMB. En aquest cas, la inscripció la desenvoluparà l'equip municipal de l'ajuntament on es realitzi l'activitat, amb els mitjans que l'ajuntament determini.

L'AMB convindrà amb l'adjudicatari la durada de l'activitat, habitualment 3h de durada.

S'estima, com a mínim, que en el marc del present contracte es realitzaran 3 tallers. Els recursos necessaris per al desenvolupament de l'activitat són 9 hores instrucció (resultat de multiplicar els 3 unitats de taller per 3h d'instrucció/sessió taller).

## 8. Inspeccions Tècniques de Bicicletes

Sessions presencials amb l'objectiu de dur a terme petits ajustos mecànics (alineació de frens, engrèix de cademat, alineació de la direcció) i comprovacions bàsiques en una bicicleta que permetin la seva posada a punt. Identificant si aquesta té alguna mancança de seguretat i requereix una reparació mecànica.

Aquestes sessions es fomenten per tal de promoure la mobilitat laboral en bicicleta, es tracta de donar les màximes facilitats per valorar la bicicleta com una opció real de mobilitat quotidiana. L'objectiu d'aquests tallers és oferir al personal de l'AMB la possibilitat de posar a punt les seves bicicletes personals, de manera que el seu estat no sigui un fre per utilitzar-la en el seu dia a dia.

En aquest cas, les bicicletes són bicicletes personals de les persones participants. Sempre que sigui possible, es realitzarà formulari d'inscripció a l'activitat i es dimensionarà el temps necessari per dur a terme l'activitat a raó de 20min/bicicleta.

L'AMB indicarà a l'adjudicatari la durada de l'activitat o bé el nombre de bicicletes previstes a inspeccionar, i sempre que sigui possible facilitarà la interlocució amb les persones propietàries de les bicicletes.

En cas que els participants siguin personal treballador de l'AMB, el curs es realitzarà en instal·lacions de l'AMB. En aquest cas, la inscripció la realitzarà l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta a través de la intranet o per correu electrònic. La ubicació de les sessions es convindrà entre l'AMB i l'adjudicatari.

En cas que l'activitat es realitzi en un municipi metropolità, l'activitat es desenvoluparà en espais municipals. Aquests espais seran prèviament convinguts amb l'ajuntament, l'adjudicatari i l'AMB. En aquest cas, la inscripció la realitzarà l'equip municipal de l'ajuntament on es realitzi l'activitat, amb els mitjans que l'ajuntament determini.

S'estima, com a mínim, que en el marc del present contracte es realitzaran 5 inspeccions tècniques de bicicletes. Els recursos necessaris per al desenvolupament de l'activitat són 25 hores instrucció (resultat de multiplicar els 5 unitats d'inspecció per 5h mecànic/sessió).



## 9. Preparació de rutes urbanes

Per tal de respondre a peticions d'altres serveis de l'AMB o altres peticions especials, l'AMB podrà sol·licitar a l'adjudicatari el servei de creació d'una ruta urbana segura.

En aquests casos, l'AMB facilitarà a l'adjudicatari el punt d'inici, el punt final i totes aquelles característiques o informacions rellevants per a la creació de la ruta (objectiu, nombre de participants, habilitats dels participants, data i horari, entre altres). L'AMB també indicarà la data d'entrega de la proposta de ruta.

L'adjudicatari haurà de proveir de la millor ruta pedalable entre aquests dos punts, garantint condicions de seguretat òptimes.

La proposta de ruta s'entregarà en mitjans digitals i ha d'ésser comprensible i determinar la durada de la mateixa. Caldrà especificar en un mapa l'itinerari, les parades, en cas que n'hi hagin, i els horaris de pas dels mateixos.

S'estima, com a mínim, que en el marc del present contracte es realitzarà 1 preparació de ruta. Els recursos necessaris per al desenvolupament de l'activitat són 10,035 hores instrucció.

## 10. Acompanyament de rutes urbanes

En els casos que l'AMB consideri necessari, es podrà sol·licitar el servei d'acompanyament en una ruta urbana. Aquest servei té per objectiu que un grup realitzi de forma segura una ruta pactada, entre un punt d'inici i un punt final, en un horari convingut.

La durada estimada d'aquests acompanyaments és de 3 hores.

Els acompanyaments s'oferiran amb una ràtio de 8 persones participants per instructor/a.

El servei d'acompanyament garantirà les condicions de seguretat i de guiatge al grup complet. En aquests casos, la inscripció la realitzarà l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta i la traslladarà a l'adjudicatari.

Es preveuen acompanyaments a rutes per conèixer i pedalar la xarxa Bivicia, xarxa metropolitana d'infraestructura pedalable. Habitualment, es tracta de visites tècniques formades per equips tècnics i equips professionals d'altres administracions públiques o institucions que desenvolupen polítiques públiques ciclistes que visiten el territori metropolità.

En cas que la flota de bicicletes de l'AMB no es consideri òptima per al desenvolupament de la ruta urbana, es sol·licitarà l'aportació de les bicicletes necessàries per desenvolupar la ruta a l'adjudicatari. En aquest cas, el transport de les bicicletes quedarà inclòs en el preu de l'activitat.

S'estima, com a mínim, que en el marc del present contracte es realitzaran un total de 3 acompanyaments. Seguidament s'especifiquen les seves característiques:

- 1 acompanyament de grup, sense aportació de flota. Els recursos necessaris per al desenvolupament de l'activitat són 6 hores instrucció (resultat de multiplicar 2 instructors/res per 3h d'instrucció).
- 1 acompanyament de grup, amb aportació de flota mecànica. Els recursos necessaris per al desenvolupament de l'activitat són 6 hores instrucció (resultat de multiplicar 2 instructors/res per 3h d'instrucció) + 16 unitats de bicicletes mecàniques.
- 1 acompanyament de grup, amb aportació de flota elèctrica. Els recursos necessaris per al desenvolupament de l'activitat són 6 hores instrucció (resultat de multiplicar 2 instructors/res per 3h d'instrucció) + 16 unitats de bicicletes elèctriques.

Per a la realització de cada un dels treballs, la Direcció de serveis de Mobilitat Sostenible acordarà



prèviament amb l'adjudicatari els recursos necessaris, la data pel seu desenvolupament, un horari i tots els detalls relacionats pel correcte desenvolupament de l'activitat.

## **ABONAMENT DELS TREBALLS**

Els treballs executats s'abonaran mitjançant les relacions valorades emeses per l'adjudicatari i validades pel Responsable del contracte. La valoració dels treballs es realitzarà aplicant al nombre d'unitats de servei executats i els preus unitaris ofertats per l'empresa adjudicatària.

L'objecte d'aquest contracte es valorarà per preus unitaris, que quedaran definits a l'oferta de l'empresa adjudicatària. Els preus unitaris ofertats inclouran despeses de caràcter general com les despeses salarials i les dietes, les relatives als materials així com les relatives al transport del personal fins als llocs d'execució dels treballs. En alguns casos, els preus unitaris ofertats també inclouran l'aportació de bicicletes per part de l'adjudicatari i el corresponent transport.

## **PERSONAL, VEHICLES I EQUIPS**

L'empresa adjudicatària posarà a disposició dels contracte l'equip de persones, els vehicles i els mitjans auxiliars necessaris per al desenvolupament dels treballs programats.

## **TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE I REVISIÓ DE PREUS**

El contracte tindrà una durada estimada de trenta-quatre (34) mesos, la data de finalització en cap cas superarà el 31 de desembre de 2028, a comptar des de la data que es formalitzi el contracte.

## **RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA**

Serà responsabilitat del contractista la qualitat dels serveis objecte d'aquest contracte, ajustant-se en tot moment a les normes de caràcter legal establertes en l'actualitat o que en el futur es puguin promulgar per les administracions de l'Estat, autonòmiques o Locals a què s'ha fet referència anteriorment o aquella legislació que les substitueixin o complementin en cada moment.