

Exp. 900336/26

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS DEL CONTRACTE DE SERVEIS PER AL DESENVOLUPAMENT D'ACCIONS DE FORMACIÓ CICLISTA EN EL TERRITORI METROPOLITÀ

Aquesta Memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: SERVEIS PER AL DESENVOLUPAMENT D'ACCIONS DE FORMACIÓ CICLISTA EN EL TERRITORI METROPOLITÀ

Tipus: Serveis

Subtipus: Altres Serveis

CPV: 71356000-8 Serveis tècnics

Òrgan de contractació: Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat.

Es tracta d'un contracte subvencionat o amb finançament afectat? No

Codi de projecte: no es requereix

JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB) té atribuïdes per la Llei 31/2010, del 3 d'agost, aprovada pel Parlament de Catalunya el 27 de juliol del 2010, la competència relativa a la *Promoció del transport sostenible*, en virtut del previst a l'article 14.bf de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

L'Acord del Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per al mandat 2023-2027, signat el 25 de juliol del 2023, estableix entre els seus principis de l'acció de govern la promoció d'una mobilitat sostenible i de baixes emissions. En concret, l'esmentat acord recull entre els seus objectius el foment de la bicicleta com a mitjà de desplaçament.

D'altra banda, el Pla metropolità de mobilitat urbana 2019-2024 (en endavant, també PMMU) de l'AMB fou aprovat definitivament en sessió plenària del Consell Metropolità del 27 d'octubre de 2020. La proposta aprovada contempla 102 mesures, integrades en 6 eixos estratègics que volen ser el full de ruta de la nova mobilitat metropolitana per impulsar el canvi d'hàbits.

La present contractació està directament relacionada en el desplegament de dues mesures definides en el PMMU, com les mesures 72, 96 i 97.

El contracte de serveis té per objectiu el desenvolupament dels treballs necessaris per implementar accions i projectes de formació ciclista tant per públic adult com per públic infantil i

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona

Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



juvenil, donant continuïtat a les accions de formació en mobilitat ciclista que es desenvolupen en el territori metropolità des del 2020.

En alguns casos, les activitats es desenvolupen en principal centre de treball de l'AMB, al polígon de la Zona Franca, i els destinataris són el personal treballador de l'AMB. En d'altres casos, les activitats de formació es realitzen en col·laboració amb Ajuntaments metropolitans, com activitats obertes a la ciutadania, en aquests casos es desenvolupen en els municipis metropolitans.

Totes aquestes accions formatives, promogudes per l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta, pretenen normalitzar l'ús de la bicicleta afavorint l'accés a aquest mode de transport, concretament millorant els coneixements i perfeccionant les habilitats de la ciutadania vers la mobilitat ciclista a l'àrea metropolitana de Barcelona.

JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

És necessari externalitzar el contracte donada la especificitat de les tasques a desenvolupar en l'objecte del contracte, per aquest motiu l'AMB no disposa dels mitjans propis necessaris i oportuns per a la seva correcta prestació. L'externalització és la forma de prestació més eficaç i eficient de prestació pels següents motius:

- L'execució del contracte requereix disposar de mitjans tècnics, materials i personals especialitzats. L'Àrea Metropolitana de Barcelona no disposa dels mitjans propis necessaris per atendre la necessitat de servei objecte de la contractació.

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.

El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

En virtut de l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, es considera oportuna la no divisió en lots atès que, per l'objecte de la prestació, la individualització funcional amb lots de la mateixa naturalesa posa en risc la correcta execució del contracte, requerint una dedicació de recursos desproporcionada en tasques de planificació, gestió i coordinació, fet que impacta negativament amb l'eficiència dels recursos. La no divisió en lots, així doncs permet generar una visió complerta, una organització clara de la interlocució, redueix i facilita les tasques de coordinació i de gestió que resulta apropiada per a les finalitats que es persegueixen.

DURADA DEL CONTRACTE

La durada estimada del contracte serà de trenta-quatre (34) mesos i la seva finalització en cap cas superarà el 31/12/2028, a comptar des de la data de la seva formalització, de conformitat amb el que estableix l'art 29 de la LCSP.

La calendarització dels treballs es pactarà entre el responsable del contracte i l'adjudicatari. Les accions formatives destinades al públic infantil i juvenil es realitzaran durant el curs escolar i en horari lectiu.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat

El contracte no preveu cap pròrroga.

CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 60.868,49 €, IVA no inclòs.

El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

Càlcul del valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració tota la seva possible durada i s'inclou l'import dels costos directes (incloses les despeses de personal), costos indirectes, despeses generals d'estructura i benefici industrial, així com les eventuais modificacions i pròrrogues, sense incloure l'IVA:

Cost inicial contracte:	60.868,49 €
Possibles modificacions:	0,00 €
Possibles pròrrogues:	0,00 €
Valor estimat:	60.868,49 €

Pressupost base de licitació

El Pressupost Base de Licitació (PBL) té una durada estimada de 34 mesos (2026-2028) i ascendeix a una despesa màxima de 60.868,49 €, més 12.782,38 € d'IVA (21%), amb un total màxim de 73.650,87 €. El contracte s'adjudicarà per la despesa màxima i segons els preus unitaris ofertats.

El PBL inclou els següents conceptes: cost de personal (hores formador/a), mitjans materials i serveis necessaris, costos indirectes, despeses generals d'estructura, benefici industrial i IVA. L'estructura de costos estimats per a la totalitat del contracte és la següent:

Costos DIRECTES	46.781,93 €
Costos INDIRECTES	5.197,99 €
Despeses generals estructura, D.G.E. (13%)	6.081,65 €
Benefici industrial B.I. (6%)	2.806,92 €
TOTAL PRESSUPOST BASE (IVA EXCLÒS)	60.868,49 €
IVA (21%)	12.782,38 €
TOTAL PRESSUPOST BASE (IVA INCLÒS)	73.650,87 €



En base a les activitats definides en el Plec tècnic així com al volum de global d'activitat desenvolupat en contractes anteriors, s'estima la següent distribució mínima de treballs així com d'unitats a realitzar per a la totalitat del contracte:

Id.	Activitat	Núm. Unitats	Preu unitari	Import total (iva exclòs)
1	Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 1 (4 sessions), sense flota	2	440,00	880,00 €
2	Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 1 (4 sessions), amb flota	2	1.240,00	2.480,00 €
3	Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 1 (6 sessions), amb flota	2	1.860,00	3.720,00 €
4	Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 2 (4 sessions), sense flota	3	440,00	1.320,00 €
5	Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 2 (4 sessions), amb flota	3	1.240,00	3.720,00 €
6	Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 3 (4 sessions), sense flota	5	440,00	2.200,00 €
7	Curs formació mobilitat ciclista escoles i instituts, sense flota	18	1.320,00	23.760,00 €
8	Tallers formació ciclista nivell 1 (2h/sessió, 2 sessions), sense flota	3	220,00	660,00 €
9	Tallers formació ciclista nivell 3 (2h/sessió, 1 sessió), sense flota	4	110,00	440,00 €
10	Tallers formació ciclista nivell 3 (2h/sessió, 1 sessió), amb flota mecànica	3	310,00	930,00 €
11	Sessions d'acompanyament individualitzat	12	165,00	1.980,00 €
12	Tallers de mecànica	3	165,00	495,00 €
13	Inspeccions Tècniques de Bicicletes	5	275,00	1.375,00 €
14	Preparació de rutes urbanes	1	551,93	551,93 €
15	Acompanyament de rutes urbanes, sense flota	1	330,00	330,00 €
16	Acompanyament de rutes urbanes, amb flota mecànica	1	730,00	730,00 €
17	Acompanyament de rutes urbanes, amb flota elèctrica	1	1.210,00	1.210,00 €
TOTAL				46.781,93 €

Les hores de mà d'obra es regulen pel Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural, actualitzat per al període 2025-2028.

Les activitats amb unitats previstes amb valor zero són activitats que no s'han desenvolupat en els contractes previs però es consideren una alternativa que cal tenir en compte i preveure, es desenvoluparan en funció de la demanda real de les mateixes.

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte, amb inclusió del 21% d'IVA, se satisfarà de la forma següent:

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



Exercici	Orgànica	Funcional	Econòmica	% IVA	Import
2026	T6010	44000	22706	21	24.550,29 €
2027	T6010	44000	22706	21	24.550,29 €
2028	T6010	44000	22706	21	24.550,29 €

La partida correspon al concepte “Estudis i promoció del Transport”

Tot això d'acord amb l'autorització que per a despeses plurianuals estableix l'article 174 del Text refós de la Llei d'Hisendes Locals i la Base 20 d'Execució del Pressupost d'aquesta Àrea Metropolitana de Barcelona, i subordinat a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient.

Finançament afectat

No hi ha finançament afectat.

Forma de pagament

El pagament es realitzarà mitjançant presentació de factures, prèviament conformades pel contractista i validades pel Responsable del contracte, en les quals el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret 1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel que es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit.

La facturació serà posterior a la realització efectiva de les tasques, segons les condicions definides en el Plec de prescripcions tècniques, i a raó d'una factura cada quadrimestre de l'any.

QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es tracta d'un contracte administratiu de serveis, de conformitat amb el que estableix l'article 17 de la LCSP.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

El contracte s'adjudicarà pel procediment obert simplificat, ja que es tracta d'un contracte de serveis amb un valor estimat inferior a 143.000 euros.

SOLVÈNCIA DELS LICITADORS / CLASSIFICACIÓ

Solvència tècnica i professional

D'acord amb els articles 88 a 91 i ss de la LCSP, s'estableixen els següents criteris de solvència tècnica o professional: relació d'un mínim de tres (3) treballs realitzats en els últims tres anys entorn la formació ciclista amb un pressupost total similar al de l'objecte del contracte. La relació inclourà, com a mínim, una descripció del treball, l'import econòmic i el destinatari públic o privat. Cada treball o servei serà degudament acreditat mitjançant la presentació del certificat de bona execució pertinent.

El criteri de solvència tècnica, ha estat escollit d'acord amb allò previst en l'article 86 de la LCSP 9/2017 i no s'exigirà la seva acreditació d'acord amb allò disposat en l'article 156.9 de la mateixa llei. Aquests criteris han estat triats per tal de garantir que l'empresa adjudicatària del contracte ofereix garanties en quant a la experiència i qualitat en el subministrament de productes similars.

Solvència econòmica i financera

D'acord amb els articles 86 i 87 de la LCSP, s'estableixen els següents criteris de solvència econòmica i financera:

La solvència econòmica i financera de les empreses licitadores s'acreditarà mitjançant la disposició d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals per un import igual o superior a 500.000 €.

Adscripció de mitjans personals i/o materials

L'adjudicatari haurà de disposar d'un l'equip de treball adequat, amb perfils solvents, la formació i la experiència per desenvolupar els serveis demanats i, en concret: el personal serà en tot moment el necessari per a la correcta execució de les tasques previstes en el present contracte, i el seu cost es considerarà inclòs en el preu ofertat per cadascuna d'elles.

L'equip de treball estarà format com a mínim de 2 (DOS) persones tècniques especialistes en programes de formació en bicicleta, i més concretament, coneixedors de la metodologia estandarditzada *Una Bici Más*. Aquesta metodologia, estandarditzada per la Direcció General de Tráfico a nivell espanyol i alineada amb d'altres estàndards europeus de formació ciclista, és actualment el marc pedagògic de referència per a la formació ciclista segura en l'àmbit del ciclisme urbà i la mobilitat ciclista. La seva aplicació aporta un valor afegit en termes de seguretat viària, qualitat formativa i homogeneïtat en la pràctica de la instrucció. L'acreditació d'aquest requisit es realitzarà mitjançant certificat de formació de formadors emès per Factoria de Ciclistas, indicant la data de l'obtenció.

L'adjudicatari indicarà una persona Responsable dels treballs, que haurà de disposar d'una experiència mínima de 3 anys en coordinació d'equips i experiència com a formador/a. A més, el/la Responsable serà la interlocutora amb l'AMB i qui assistirà a les reunions de treball que convoqui l'AMB, Així doncs, haurà de facilitar a l'AMB un número de telèfon mòbil i un correu electrònic per garantir una comunicació directa i eficient en cas d'incidències.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris que serviran de base per a l'adjudicació de la present contractació són els que seguidament es detallen.

A. CRITERIS A VALORAR DE FORMA AUTOMÀTICA	PUNTUACIÓ MÀXIMA
A1. Valoració de l'oferta econòmica	85
A2. Millores de l'oferta	15

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona

Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



TOTAL	100
--------------	------------

A. Criteris a valorar de forma automàtica (100 punts)

Els criteris valorables de forma automàtica mitjançant l'aplicació de fórmules podran arribar a cent (100) punts, d'acord amb el següent detall.

Les empreses licitadores hauran de presentar:

- Oferta econòmica a la baixa per la totalitat del pressupost del contracte.
- La proposta dels preus unitaris recollits a la taula 1.
- Les millores de l'oferta

La documentació es presentarà en format digital en format PDF.

A1. Valoració de l'oferta econòmica

Es valorarà l'oferta econòmica amb un màxim de 85 punts. S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible i la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula:

$$P_v = P \times \frac{O_m}{O_v}$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = 85

O_m = Oferta més econòmica

O_v = Oferta a Valorar

La fórmula permet una ponderació d'ofertes distribuint els punts de forma proporcional segons les diferències entre les ofertes, a partir de l'oferta més econòmica que hagi estat admesa i tenint en compte el pressupost net de licitació.

L'oferta econòmica amb una major baixa obtindrà la puntuació màxima i la menor la puntuació mínima. Obtindran zero punts les ofertes econòmiques iguals al pressupost de licitació.

Quedaran excloses de la licitació les ofertes que superin el pressupost de licitació.

La baixa de l'oferta econòmica, expressada en % i en valors positius, s'obté a partir de la següent fórmula:

$$B (\%) = \frac{(Oferta\ econòmica - Pressupost\ de\ licitació)}{Pressupost\ de\ licitació} \times 100$$

Quedaran excloses de la licitació les ofertes que superin el tipus de licitació de sortida i, per tant, no es tindran en compte per als càlculs anteriors.

A més, a efectes de la facturació, l'adjudicatari fixarà a la seva oferta els preus unitaris que es recullen a la següent taula. Els preus unitaris ofertats seran iguals o inferiors al preu unitari



màxim que també defineix la mateixa taula. En cas de contradicció, el preu unitari prevaldrà per sobre del preu total.

Id.	Activitat	PREU UNITARI OFERTAT (IVA exclòs)	UNITATS	IMPORT TOTAL (IVA exclòs)
1	Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 1 (4 sessions), sense flota		2	
2	Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 1 (4 sessions), amb flota		2	
3	Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 1 (6 sessions), amb flota		2	
4	Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 2 (4 sessions), sense flota		3	
5	Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 2 (4 sessions), amb flota		3	
6	Curs de formació en mobilitat ciclista nivell 3 (4 sessions), sense flota		5	
7	Curs formació mobilitat ciclista escoles i instituts, sense flota		18	
8	Tallers formació ciclista (2h/sessió, 1 sessió), sense flota		4	
9	Tallers formació ciclista (2h/sessió, 2 sessions), sense flota		3	
10	Tallers formació ciclista (2h/sessió, 1 sessió), amb flota mecànica		3	
11	Sessions d'acompanyament individualitzat		12	
12	Tallers de mecànica		3	
13	Inspeccions Tècniques de Bicicletes		5	
14	Preparació de rutes urbanes		1	
15	Acompanyament de rutes urbanes, sense flota		1	
16	Acompanyament de rutes urbanes, amb flota mecànica		1	
17	Acompanyament de rutes urbanes, amb flota elèctrica		1	
IMPORT TOTAL OFERTAT				

Els preus unitaris s'han calculat tenint en compte la durada de l'activitat i les ràtios participants/instructor definides en el Plec tècnic.

A.2. Millores de la oferta B2

Les empreses licitadores podran oferir millores relacionades amb el seu equip de treball. Es valorarà disposar de més de dues persones tècniques especialistes en programes de formació en bicicleta, coneixedores de la metodologia estandaritzada *Una Bici Más*, de forma adicional als mitjans adscrits sol·licitats. Es valorarà també disposar de perfils complementaris, especialistes en la mecànica en bicicleta.



L'ampliació de perfils qualificats en un equip de treball aporta major capacitat operativa, una resposta més àgil per atendre simultàniament diferents tasques i garanteix una continuïtat del servei. A més, l'aportació de perfils qualificats extra a l'equip de treball, assegura la qualitat en períodes de carrega alta de tasques i redueix els riscos operatius.

L'acreditació d'aquest requisit es realitzarà mitjançant certificat de formació de la metodologia *Una Bici Más*, emès per Factoria de Ciclistas, indicant la data de l'obtenció. L'acreditació de perfils especialistes en mecànica es realitzarà mitjançant certificat de formació en mecànica en bicicleta.

Obtindran una puntuació de zero (0) punts aquelles ofertes que no presentin l'apartat o que no acreditin degudament l'equip de treball presentat. Les altres ofertes seran puntuades fins a quinze (15) punts com a màxim en aquest apartat. Cada perfil professional degudament acreditat sumarà cinc (5) punts.

OFERTES ANORMALMENT BAIXES

Les baixes anormals es calcularan de conformitat a les previsions de l'art. 85 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

En cas d'existència de baixes anormals, d'acord amb l'art. 149 de la Llei de Contractes del Sector Públic, es requerirà als licitadors que hagin generat aquestes baixes anormals la corresponent justificació, amb un desglossament raonat i detallat de les ofertes econòmiques.

ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta.

Responsable del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi és la Sra. Ruth Lamas Borraz.

Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, les condicions especials d'execució del contracte són les següents:

L'adjudicatari haurà d'atendre a la condició especial d'execució de tipus mediambiental pel que fa als desplaçaments que es realitzin durant les activitats previstes en el contracte:



- Promourà l'ús de modes de transport sostenibles, principalment en bicicleta i/o transport públic, en els desplaçaments de l'equip de treball, ja siguin desplaçaments *in labore* o desplaçaments *in itinere*.

El compliment d'aquesta condició serà verificat pel responsable del contracte mitjançant visites presencials aleatòries a les activitats programades en el marc del contracte, durant les quals es comprovarà la correcta aplicació dels criteris mediambientals descrits.

Per qualsevol incidència relativa a la condició especial d'execució s'aplicarà una penalitat diària de 0.6/1.000 del PB.

Obligacions essencials del contracte

Les obligacions essencials del contracte són les següents:

- Desenvolupament de les accions de formació seguint la metodologia estandaritzada per la DGT anomenada *Una Bici Más*.
- Mantenir els mitjans humans que figuren en la proposta.

Subcontractació

Es permet la subcontractació del contracte

Tractament de dades personals

El contracte no comporta la cessió de dades personals al contractista.

Penalitats per demora i altres penalitzacions

Per al correcte desenvolupament del contracte i la òptima execució del pressupost, s'estableix un temps màxim de resposta que afecta a diferents tasques:

Temps de resposta per la programació de les accions de formació, un cop l'AMB facilita a l'adjudicatari una petició de formació: 5 dies naturals.

Temps de resposta en les comunicacions, un cop l'AMB emet una comunicació: 3 dies naturals.

Per a les tasques esmentades anteriorment s'estableix que l'incompliment dels temps de resposta generarà una incidència.

A partir de la tercera incidència en el temps de resposta s'establiran les penalitats previstes en l'article 193.3 de la LCSP.

Revisió de preus

Durant la vigència del contracte, no es preveu la revisió de preus.



Termini de garantia

L'objecte dels treballs no queda subjecte a un termini de garantia.

Cessió del contracte

El Plec de clàusules administratives particulars no preveu la cessió del contracte.

Obligació de subrogació

El Plec de clàusules administratives particulars no preveu la subrogació obligatòria del contracte.