



**Memòria justificativa de l'expedient de subministrament de combustible per a les embarcacions Mar Brava, Massa d'Or i Sol Raigg adscrites a la Direcció General dels Agents Rurals del Grup de Suport Marí de Girona i Tarragona per a l'any 2027.**

---

## 1. Objecte del contracte

Subministrament de combustible per a les embarcacions Mar Brava, Massa d'Or i Sol Raigg adscrites a la Direcció General dels Agents Rurals del Grup de Suport Marí de Girona i Tarragona per a l'any 2027.

### LOT 1:

- Combustible eurosuper 95 sense plom per a l'embarcació "Massa d'Or", matrícula 8<sup>a</sup>BA-5-1-98. Embarcació neumàtica semirígida, de 7,30 metres d'eslora i motor foraborda de 200 CV.
- Combustible Gas-oil per a l'embarcació "Mar Brava" amb matrícula 8<sup>a</sup>GIR 2-1-21. Embarcació de fibra cabinada, de 10,5 metres d'eslora i motor intraborda de 380 CV.



### LOT 2:

- Combustible Gas-oli per a l'embarcació "Sol Raigg" amb matrícula 8<sup>a</sup>GIR-2-7-23. Embarcació de fibra cabinada de 10,83 metres d'eslora i dos motors intraborda de 230 cv cadascun total 450 cv amb capacitat dels dos dipòsits de combustible de 900 litres





## 2. Justificació de la necessitat

L'article 5 de la Llei 17/2003, de 4 de juliol, del Cos d'Agents Rurals estableix com a funcions les de vigilància, inspecció i col·laboració en la gestió descrites en els següents punts de l'esmentat article:

1. En aplicació de la legislació sobre medi ambient vigent i en el marc de les atribucions del departament competent en la matèria, correspon al Cos d'Agents Rurals portar a terme la vigilància, la inspecció i la col·laboració en la gestió, entre d'altres, en les matèries següents:
  - a) En els espais naturals protegits, tant terrestres com marítims, les reserves de caça i pesca i qualsevol altre espai natural amb mesures de preservació de la flora i fauna protegides, i també la lluita contra les pràctiques furtives.
  - d) Els recursos forestals, cinegètics, piscícoles i marins protegits.
2. En col·laboració amb els organismes competents en aigües i residus del departament responsable en matèria de medi ambient, el Cos d'Agents Rurals pot prendre part en la gestió, la vigilància i la inspecció pel que fa a aquestes matèries, si afecten el medi natural.
3. El Cos d'Agents Rurals pot prendre part en la gestió, la vigilància i la inspecció en matèria de medi ambient, en col·laboració amb altres organismes de la Generalitat que hi tinguin competències.

D'altra banda, i com a desenvolupament de la llei, el Decret 266/2007, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del Cos d'Agents Rurals estableix, dins del Capítol segon, Secció 1 de Funcions generals, Article 7 punt c) indica com a tals les funcions corresponents a l'àmbit material dels espais naturals protegits i de la biodiversitat: la vigilància, la inspecció i la col·laboració en la gestió dels espais naturals protegits; les activitats relatives a l'ús social, recreatiu i didàctic en aquestes espais;...la qualitat i contaminació de les aigües;...les actuacions al domini públic marítim; la qualitat ambiental entre d'altres.

Per la seva part, la Secció 2 del capítol esmentat, l'article 13, d'àmbit material dels espais naturals protegits i de la biodiversitat, el desenvolupament de les funcions bàsiques següents, indica, entre d'altres, els següents punts:

- g) La vigilància, el control i la inspecció de les aigües costaneres associades de les zones de protecció costanera i el domini marítim-terrestre, en col·laboració amb els òrgans o organismes competents en la matèria.
- i) La vigilància, el control, la inspecció i la col·laboració en la gestió en matèria de qualitat i contaminació de les aigües continentals i marítimes

Per aquest motiu, el Cos d'Agents Rurals disposa de diverses embarcacions, tant per a utilitzar-les en aigües marítimes com en aigües continentals a fi que les patrulles de vigilància duguin a terme els diferents serveis encomanats. Sent les embarcacions disponibles en el Cos d'Agents Rurals les següents:



Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior i Seguretat Pública  
Direcció General dels Agents Rurals

Matrícula	Denominació	Família	Model	Zona
8-TA-3-9	ONCE	Embarcació continental	ONCE SARACRAFT LLANXA CANADIAN 445J	AB Ribera d'Ebre
CHE-15178-M	ILERDA	Embarcació continental	SUZUMAR TS320 MX-420/ORIB	AR Lleida
CHE-32199-M	PIRENA	Embarcació continental	SUZUMAR TS320 MX-420/ORIB	AR Alt Pirineu
6ª ACA-11762	MONTSERRAT	Embarcació continental	MONTSERRAT	AR Catalunya central
6EE-G3394-50	SUSQUEDA	Embarcació continental	SUSQUEDA	AR GIRONA
8ªTA-3-2-22	ILERCAVONIA	Embarcació continental	WHALY 435R PROT	AB Baix Ebre
CHE-43554-M	HEBRUS	Embarcació continental	WHALY 500R PRO	
8ª GIR-2-1-21	MAR BRAVA	Embarcació marítima	QUER 35 EXPLORER	Grup Suport Marí Girona- Roses
8ª-BA-5-1-98	MASSA D'OR	Embarcació marítima	Zodiac Explorer 730 sèrie 8078	Grup Suport Marí Girona- Roses
8ª GIR-2-7-23	SOLRRAIG	Embarcació marítima	QUER 35 EXPLORER	Grup Suport Marí Tarragona- l'Ampolla
8ª TA-3-1-23	XIQUETA	Embarcació marítima	Whaly 500-R- PRO Rígida	Grup Suport Marí Tarragona- l'Ampolla

El subministrament de combustible per a les embarcacions del Cos d'Agents Rurals (CAR) es realitza principalment a través de la contractació centralitzada de la Comissió Central de Subministrament (CCS).

Per una banda, en el cas de les embarcacions Massa d'Or i Mar Brava ubicades al port de Roses de Girona, el subministrament està subjecte a l'excepció de l'Acord Marc de combustible (expedient CCS-2022-2). El motiu per a l'excepció és la distància entre el port base i la llista de benzineres més properes que formen part de la contractació centralitzada de la CCS (25 km), així com la limitada franja horària de disponibilitat de carburant i la limitació del dipòsit de combustible per la tipologia d'embarcació.

En aquest sentit, l'Acord marc de combustible (exp. CCS 2022 2) a l'annex 10, punt 9 del plec de clàusules administratives particulars, autoritza expressament a les entitats destinatàries de l'Acord marc a realitzar una licitació al marge d'aquest: *"En els supòsits que l'estació de servei més propera respecte de la base a la que s'adscriu el vehicle/embarcació es trobi a una distància major o igual a 25km o requereixi d'incorporar-se a una autopista, l'entitat destinatària afectada queda autoritzada a la tramitació d'un procediment alternatiu als encàrrecs directes basats en aquest Acord marc els quals no tindran la consideració de modificació contractual i quedaran al marge de l'Acord Marc"*.

Pel motiu exposat, en data 6 d'octubre de 2023 es va adjudicar l'expedient obert IT-2024-15 de Subministrament de combustible per a les embarcacions adscrites a l'Àrea Regional de Girona amb un 1 any de pròrroga que va finalitzar el 31/12/2025.

En data 4/8/2025 es va iniciar la tramitació d'un nou expedient obert amb codi IT-2026-20 de Subministrament de combustible per les embarcacions del Grup de Suport Marí del Cos d'Agents Rurals (CAR) a Girona, amb base al port de Roses per a l'any 2026.

En data 29/9/2025 l'empresa PETREM DISTRIBUCIÓ,SAL presenta mitjançant sobre digital, oferta buida de contingut, motiu pel qual la Mesa de contractació va proposar a l'òrgan de contractació declarar deserta la licitació en data 2/10/2025, notificar a l'empresa i publicar la Resolució corresponent al perfil del contractant.

Donat que es tracta d'un servei de prestació successiva i imprescindible per garantir el bon funcionament del Grup de Suport Marí del Cos d'Agents Rurals que permet donar cobertura als serveis de vigilància i control, és del tot necessari donar continuïtat al servei, motiu pel qual es tramita expedient de pròrroga excepcional per una durada de 9 mesos (de l'1 de gener al 30 de setembre de 2026).

Al nou Acord Marc CCS-2026-3 l'empresa adjudicatària del LOT-6 de Subministrament de carburant i olis per a motors nàutics, ha estat Carbumat Services, SL, ubicada a Mataró i per tant situada a més de 10 km respecte al port base al que s'adscriuen les embarcacions.



En aquest sentit, l'Acord marc de combustible (exp. CCS 2026 3) a l'annex 9, punt 11 del plec de clàusules administratives particulars, autoritza expressament a les entitats destinatàries de l'Acord marc a realitzar una licitació al marge d'aquest: *"En els supòsits que l'estació de servei més propera respecte de la base a la que s'adscriu el vehicle o l'embarcació es trobi a una distància major o igual a 10 km o requereixi d'incorporar-se a una autopista, l'entitat destinatària afectada queda autoritzada a la tramitació d'un procediment alternatiu als encàrrecs directes basats en aquest Acord marc, els quals no tindran la consideració de modificació contractual i quedaran al marge de l'AM"*.

En relació a l'embarcació Sol Raigg ubicada a port de l'Ampolla a Tarragona, el subministrament de combustible està també cobert mitjançant l'Acord Marc expedient CCS-2022-2 amb distribució al port d'Amposta.

En aquest sentit, el crèdit que hi ha reservat és de 18.589,11 euros en base a un encàrrec directe basat en l'Acord marc CCS 2022 2, ja que amb el nou Acord Marc CCS-2026-3, l'empresa que ha resultat adjudicatària (Carburants MONTSIÀ) està ubicada al port Nàutic Riumar a Deltebre i per tant situada a més de 10 km respecte a la base a la que s'adscriuen les embarcacions. Per aquest motiu, la distància entre el port base i la llista de benzineres més properes, passa a ser superior a la marcada per l'Acord marc de combustible.

L'Acord marc de combustible (exp. CCS 2026-3) a l'annex 9, punt 11 d'Excepcions a la contractació basada del plec de clàusules administratives particulars, autoritza expressament a les entitats destinatàries de l'Acord marc a realitzar una licitació al marge d'aquest: *"En els supòsits que l'estació de servei més propera respecte de la base a la que s'adscriu el vehicle o l'embarcació es trobi a una distància major o igual a 10 km o requereixi d'incorporar-se a una autopista, l'entitat destinatària afectada queda autoritzada a la tramitació d'un procediment alternatiu als encàrrecs directes basats en aquest Acord marc, els quals no tindran la consideració de modificació contractual i quedaran al marge de l'AM"*

Pels motius exposats s'inicia en el mes de març de 2026 la tramitació d'un expedient obert simplificat que permeti donar servei fins a l'entrada en vigor de l'expedient obert amb tramitació anticipada que ens ocupa.

### **3. Procediment licitació**

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant un procediment obert harmonitzat amb tramitació anticipada i supeditada a l'existència de crèdit.

### **4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera.**

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència superiors als mínims fixats a la llei de la forma com estan concretats als plecs tipus de clàusules administratives del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

### **5. Criteris de valoració**

Els criteris per determinar la millor oferta seran únicament amb aplicació de fórmules automàtiques.

En el cas del LOT-1 el criteri principal a valorar fins a 85 punts és el preu del combustible. Considerem important valorar la proximitat del punt de subministrament de combustible al port base on hi ha amarrades les embarcacions, que permetrà fer el repostatge aprofitant la sortida o l'arribada dels serveis fent més eficient la planificació i la operativitat de la unitat GSMarí. La puntuació màxima d'aquest criteri serà de 15 punts.



En el cas del LOT-2 el criteri principal a valorar fins a 85 punts és el preu del combustible. Considerem important valorar a més de la proximitat del punt de subministrament de combustible al port base on hi ha amarrada l' embarcació, que permetrà fer el repostatge aprofitant la sortida o l'arribada dels serveis fent més eficient la planificació i la operativitat de la unitat amb 10 punts, així com la possibilitat d'un segon punt de repostatge a Tarragona amb 5 punts. Aquest criteri permetria realitzar serveis en aquesta segona zona sense la necessitat de tornar al port base a repostar.

Els criteris escollits per poder adjudicar el contracte, son criteris necessaris per a poder garantir l'operativitat del Grup de Suport Marítim.

Per tal de mantenir la proporcionalitat entre les puntuacions de les ofertes de les empreses licitadores i donat que el que es valora no és en aquest cas el preu del combustible, que és fluctuant en el temps, sinó el descompte, s'ha trobat adient aplicar la següent fórmula per al càlcul de les puntuacions d'aquest criteri:

$$Pv = 85 * \left(1 - \frac{Dm - Dv}{Dm}\right)$$

Pv= Puntuació de l'oferta a Valorar  
Dm = Millor descompte expressat en %  
Dv = Descompte a valorar expressat en %

Aquesta fórmula respecta el sprincipis de la contractació pública complint que l'oferta econòmica amb el descompte més elevat obté la màxima puntuació.

## **6. Condicions especials d'execució i/o obligacions contractuals essencials**

Es considera condició especial d'execució el fet de que l'empresa adjudicatària aplicarà bones pràctiques ambientals: mesures d'estalvi d'aigua, de minimització, separació i gestió correcta dels residus generats, i d'estalvi i eficiència energètica en la il·luminació i la climatització, i ús d'equips informàtics de baix consum energètic que compleixin els criteris de la certificació Energy Star, en els centres de treball on es durà a terme l'execució del contracte.

No s'estableixen obligacions contractuals essencials.

## **7. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte**

### **7.1 Determinació del pressupost**

El càlcul del pressupost base de licitació s'ha realitzat multiplicant el consum previst de 12 mesos, per a les embarcacions del GSMarí del CAR a Girona i a Tarragona, per l'import estimat dels preus dels tipus de combustible.

En el cas del LOT-1 i pel que fa als preus de sortida, s'ha analitzat el promig dels preus dels dos tipus de combustibles. Pel càlcul de la mitjana s'han tingut en compte els següents valors: preu mitjà dels tiquets 2025, import del combustible a març de 2026 i estimació del preu amb els increments previstos per 2027 donada la situació geopolítica actual.

En el cas del LOT-2 s'ha analitzat el promig dels següents valors: preu mitja dels tiquets 2025, import del combustible a març 2026 i estimació del preu amb els increments previstos per 2027 donada la situació geopolítica actual.

Per tal de garantir que els preus unitaris de licitació ofereixen una suficient concurrència, que absorbeixen els possibles increments que es poden patir per situacions inflacionàries i/o de tensions



en la logística que puguin fer encarir els preus d'oferta en el curt termini i que assegurin el benefici industrial, aquests imports unitaris s'han incrementat en un 6%.

### **Embarcació Massa d'Or**

Per a l'embarcació Massa d'Or el càlcul de la previsió de repostatge que es realitzarà és el següent:

Es preveuen unes 124 sortides en 12 mesos amb un consum de 40 litres per sortida: 19 sortides mensuals de juny a setembre i 6 sortides mensuals la resta de l'any. En conseqüència s'esdevé un consum previst de 4.960 litres de carburant Eurosuper 95.

### **Pressupost de licitació – MASSA D'OR**

Litres carburant Eurosuper 95	Import sense IVA	Total sense IVA	21% IVA	Total amb IVA
4.960,00	<b>1,60 €</b>	7.936,00 €	1.666,56 €	9.602,56 €

### **Embarcació Mar Brava**

Per a l'embarcació Mar Brava el càlcul de la previsió de repostatge que es realitzarà és el següent:

Es preveuen unes 260 sortides en 12 mesos i un consum de 80 litres cada sortida: 25 sortides mensuals de juny a setembre i 20 sortides mensuals la resta de l'any. En conseqüència s'esdevé un consum previst de 20.800,00 litres de Gasoil.

### **Pressupost de licitació – MAR BRAVA**

Litres carburant Gas-oil	Import sense IVA	Total sense IVA	21% IVA	Total amb IVA
20.800,00	<b>1,59 €</b>	33.072,00 €	6.945,12 €	40.017,12 €

### **Embarcació Sol Raigg**

Per l'embarcació Sol Raigg el càlcul de la previsió de repostatge que es realitzarà és el següent:

Es preveuen unes 195 sortides en 12 mesos i un consum de 100 litres cada sortida: 20 sortides mensuals de juny a agost i 15 sortides la resta de l'any. En conseqüència s'esdevé un consum previst de 19.500,00 litres de Gasoil.

### **Pressupost licitació-SOL RAIGG**

Litres carburant Gas-oil	Import sense IVA	Total sense IVA	21% IVA	Total amb IVA
19.500,00	<b>1,59 €</b>	31.005,00 €	6.511,05 €	37.516,05 €



### Pressupost de licitació TOTAL

Combustible embarcacions	Unitats el llitres	import llitres/IVA	Total s/IVA(€)	21% IVA(€)	Total amb IVA(€)
Eurosúper 95 MASSA D'OR	4.960,00	1,60 €	7.936,00	1.666,56	9.602,56
Gas-oil MAR BRAVA	20.800,00	1,59 €	33.072,00	6.945,12	40.017,12
Gas-oil SOL RAIGG	19.500,00	1,59 €	31.005,00	6.511,05	37.516,05
			72.013,00	15.122,73	87.135,73

Seguint aquests criteris, el pressupost de licitació del present contracte és de **87.135,73€** dels quals **72.013,00€** corresponen al preu del contracte i **15.122,73€** corresponen al 21% IVA.

El contracte s'adjudicarà per l'import de licitació i es facturarà en funció del consum real de combustible i amb els descomptes oferts per l'adjudicatari en la seva oferta. L'Administració no està obligada a exhaurir la totalitat de l'import adjudicat.

#### 7.2 Modificació del contracte

Es preveu la possibilitat de pròrroga de 2 anys i la modificació del contracte fins a un màxim de 20% del preu inicial en els següents supòsits:

- Quan les necessitats reals del servei resultin superiors a les estimades inicialment
- Incorporació d'una nova embarcació

#### 7.3 Determinació del valor estimat

El valor estimat del contracte, calculat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, es xifra en un total de **259.246,80€**

	LOT-1	LOT-2
Pressupost licitació IVA exclòs	41.008,00	31.005,00
Modificació 20%	8.201,60	6.201,00
Pròrroga 2028	41.008,00	31.005,00
Modificació 20%	8.201,60	6.201,00
Pròrroga 2029	41.008,00	31.005,00
Modificació 20%	8.201,60	6.201,00
<b>VEC per lot</b>	<b>147.628,80</b>	<b>111.618,00</b>

<b>Total VEC</b>	<b>259.246,80</b>
------------------	-------------------



## **8. Divisió en lots**

Per tal de garantir la màxima concurrència aquest expedient s'ha dividit en 2 lots que estan agrupats per ubicació dels ports base de les embarcacions: Port de Roses (Girona) embarcacions Massa d'Or i Mar Brava i Port de l'Ampolla (Tarragona) embarcació Sol Raigg

### **Limitació d'adjudicació a determinats lots**

A efecte de la limitació de lots als adjudicataris, les condicions seran les següents: es pot licitar per un o tots els lots, però el nombre màxim de lots dels que pot resultar adjudicatària una empresa licitadora és d'1.

La determinació de l'adjudicació es farà pel següent criteri: segons l'ordre de preferència o prioritat exposada per les empreses licitadores en el moment de presentar les ofertes mitjançant la complementació de l'annex corresponent del PCAP. Si se licita per més d'1 lot, s'ha de presentar obligatòriament aquest annex. No fer-ho comporta l'exclusió del licitador.

Els lots s'adjudicaran a cada empresa en funció dels criteris de valoració establerts. El nombre màxim de lots a adjudicar a una mateixa empresa, d'acord amb els límits fixats en aquest apartat, podrà quedar sense efectes en els supòsits següents:

- Quan en algun lot es presenti únicament una empresa, aquest lot no es tindrà en compte als efectes de la limitació.
- Quan un cop assignats el màxim de lots a adjudicar als licitadors, resti l'altre lot per adjudicar en què hagin presentat oferta únicament els licitadors amb altres lots assignats. En aquest cas, el lot s'adjudicarà a l'empresa que hagi obtingut la màxima puntuació d'acord amb els criteris d'adjudicació.

## **9. Altres aspectes a incloure en la licitació**

**Penalitats:** A banda posar article 193 LCSP referent a la demora en l'execució i per incompliments per causes imputables al contractista d'acord amb els articles 192 i 194, s'han establert penalitats específiques de manca de combustible dins d'un termini concret de temps, carburant defectuós així com per la no aplicació de les bones pràctiques ambientals establertes.

Signatura electrònica  
Elisenda Pérez Esteve  
Directora general dels Agents Rurals