

---

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGULEN ELS  
SERVEIS DE SENYALITZACIONS I SEGURETAT EN CURSA PER LA CELEBRACIÓ  
DEL GRAND DÉPART BARCELONA 2026 DEL TOUR DE FRANÇA (CCE-2026-243)**

---

**ÍNDEX**

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| 1. ANTECEDENTS.....                                       | 2  |
| 2. OBJECTE DEL CONTRACTE .....                            | 3  |
| 3. AFECTACIONS.....                                       | 3  |
| 4. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE.....       | 4  |
| 5. REQUERIMENTS MÍNIMS GENERALS.....                      | 7  |
| 6. CONTINGUT DEL CONTRACTE .....                          | 7  |
| 7. EXECUCIÓ DEL CONTRACTE.....                            | 8  |
| 8. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA .....            | 8  |
| 9. ASSEGURANCES, RECEPCIÓ I TERMINI DE GARANTIA .....     | 10 |
| 10. TERMINI D'EXECUCIÓ.....                               | 11 |
| 11. RESPONSABLES, SEGUIMENT I EXECUCIÓ:.....              | 12 |
| ANNEX 1 PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES: ESPECIFICACIÓ ..... | 14 |



## PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGEIX EL CONTRACTE DE LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS DE SENYALITZACIÓ I SEGURETAT EN CURSA PER LA CELEBRACIÓ DEL GRAN DÉPART BARCELONA 2026 DEL TOUR DE FRANÇA.

### 1. ANTECEDENTS

Catalunya disposa d'una trajectòria consolidada com a territori organitzador d'esdeveniments esportius internacionals, en coherència amb una visió de l'esport com a eina de cohesió social, projecció del territori i dinamització econòmica. Aquesta capacitat s'ha acreditat amb l'organització de cites de primer nivell (com els Jocs Olímpics i Paralímpics de 1992, el Mundial de Futbol de 1982, la Copa Davis, campionats mundials i europeus de diverses disciplines), així com amb esdeveniments anuals de gran impacte que consoliden l'ecosistema esportiu català (Volta Ciclista a Catalunya, F1, MotoGP, Ironman, Marató de Barcelona, Ultra Pirineu o Val d'Aran UTMB). Aquest recorregut ha permès integrar la planificació d'esdeveniments en objectius transversals de país: sostenibilitat, inclusió social, desenvolupament urbà, foment de la pràctica esportiva i projecció exterior, generant un gran llegat i reforçant el vincle entre esport i ciutadania.

En paral·lel, la Generalitat impulsa l'estratègia Esport 360, orientada a garantir l'accés a l'activitat física al llarg de tota la vida, amb una mirada transversal de salut i benestar, i una pràctica esportiva segura, respectuosa i sense discriminacions. En aquest marc, el turisme esportiu es concep com a palanca de retorn econòmic, social i territorial, i d'organització sostenible, en coherència amb el Pla de Govern i el Pla d'Acció Departamental, que reconeixen l'esport com a motor econòmic i turístic innovador.

Pel que fa al ciclisme, Catalunya manté una vinculació històrica i estructural des de finals del segle XIX, amb fites com la Volta Ciclista a Catalunya (1911), una de les curses per etapes més antigues del món. El 2026, la Volta (del 23 al 29 de març) tornarà al calendari UCI World Tour i actuarà com a avantsala del Tour. Aquesta tradició es reforça amb un teixit associatiu sòlid (més de 700 entitats i prop de 14.000 llicències) i amb suport institucional a nombrosos esdeveniments ciclistes.

En aquest context, el Grand Départ del Tour de França 2026 representa un repte i una oportunitat estratègica excepcional de projecció esportiva, turística i cultural. Barcelona i Catalunya acolliran, per primer cop, la sortida oficial del Tour, amb presentació d'equips el 2 de juliol i tres etapes al territori entre el 4 i el 6 de juliol (Barcelona contrarellotge per equips; Tarragona-Barcelona; Granollers-Les Angles). Donada la dimensió territorial, es considera imprescindible la cogovernança Generalitat-Ajuntament de Barcelona, articulada mitjançant una coordinació interdepartamental i estructures estables de comitès locals i tècnics, amb plans operatius per àmbits (seguretat, mobilitat, carreteres, emergències, comunicació, voluntariat, turisme, etc.) alineats amb les especificacions d'ASO i les necessitats del territori.



## 2. OBJECTE DEL CONTRACTE

Serveis de senyalitzacions i seguretat en cursa per la celebració del Grand Départ Barcelona 2026 del TOUR DE FRANÇA, per a l'adequació i protecció del recorregut de les etapes segona i tercera del Tour de França 2026 a Catalunya

**Les actuacions a executar són les afectacions a les carreteres per pintades al ferm. (TER) i el subministrament dels materials de seguretat en cursa, col·locació i posterior retirada dels elements de seguretat en cursa. Cal un mínim de 6 d'equips que han de treballar, de manera simultània, a cadascuna de les etapes.**

## 3. AFECTACIONS

**Les afectacions són les següents:**

**Afectacions a les carreteres per pintades al ferm, únicament afectaran a les carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya, comunicades pel Departament de Territori.**

Etape 2: Tarragona – Barcelona (STC de Tarragona i STC de Barcelona):

C-31 Afecta des del Vendrell a Calafell, des de Calafell fins a Cubelles en un segon tram i des de Sitges a les Botigues de Sitges travessant el massís del Garraf. El límit entre Serveis Territorials es troba entre Cunit i Cubelles. En el tram de Tarragona és on s'acumula la majoria d'elements a retirar i reposar de tipus 1, 2 i 3.

B-210 En un tram de 2 km entre Gavà i Viladecans.

BV-2041 En uns 7 km de pujada a Begues.

C-535 En uns 4 Km en la variant de Begues.

BV-2411 En uns 6 km entre Begues i Olesa de Bonesvalls.

C-1413a Aproximadament 500m a Molins de Rei.

BP-1417 Entre el PK 5 i el PK 0 baixant del Tibidabo per la Rabassada. En aquest tram es concentren els 800 metres aproximats de balisa horitzontal

Etape 3: Granollers – Puigcerdà (STC de Barcelona i STC de Girona):

C-1415c Entre Granollers i Caldes de Montbui (8 km).

C-59 Entre Caldes de Montbui i Sant Feliu de Codines (PK 13 a 16)

C-17 En diferents trams, a la sortida de Balenyà (2 km); entre Oris i Sant Quirze (2 km) i entre Montesquiu i Ripoll (8 km).



C-17 LD En dos trams, a Tona i entre Torelló i Orís.

BV-5305 Entre St. M. de Balenyà i Taradell (PK 1 a 5).

B-520 Entre Taradell i Vic (PK 0 i 6).

GI-400 Entre la collada de Tosses i Alp (PK 1 al 6).

C-162 Entre Alp i Queixans, tram de 3 km.

Entre Granollers i Montesquiu correspon al Servei territorial de carreteres de Barcelona (en endavant STCB).

El tram de la C-17 entre la carretera C-26 i Ripoll (2 km) i la GI-400 corresponen al Servei territorial de carreteres de Girona (en endavant STCG).

La C-17, la calçada lateral dreta i la C-162 son carreteres en règim de concessió, gestionades per la Subdirecció general de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents (en endavant SGDCI).

**Respecte del subministrament del materials de seguretat en cursa, col·locació i posterior retirada dels elements de seguretat en cursa.**

**Als Annexos I, II, III, IV i V Tècnics, es facilita informació detallada de cadascun**

#### 4. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

D'entre totes les feines encomanades als diferents departaments de la Generalitat, al Departament d'Esports se li ha encarregat la seguretat en cursa de la segona i tercera etapa. La instal·lació esportiva per on circulen els ciclistes ha d'estar adaptada a les necessitats i les condicions tècniques de la pràctica del ciclisme professional (velocitats altes, agrupacions de corredors, esprints amb molts ciclistes...), és per això que les condicions dels circuits esportius han d'estar en perfecte estat, per reduir al màxim el risc dels professionals. Les caigudes i les conseqüents lesions en aquestes activitats esportives es multipliquen quan les vies per on circulen els professionals no estan adaptades a les seves necessitats. Per tot això es necessari i molt important protegir l'equipament esportiu amb les característiques necessàries.



En altres esports més convencionals, l'espai esportiu on es desenvolupa l'activitat esportiva ja està adaptat a les necessitats, per exemple en el futbol, el camp de futbol amb unes dimensions concretes, amb una gespa específica, amb unes necessitats de previsió de públic, entre d'altres. Com més important és la competició més grans són els requeriments tècnics a complir a la instal·lació esportiva.

Al ciclisme la instal·lació esportiva és la carretera, i per aquest motiu tenim la necessitat d'adequar la instal·lació a les necessitats esportives, i es per això que es realitza aquesta contractació des del Consell Català de l'Esport.

Els recorreguts de les proves ciclistes es trien en funció de diferents condicionants; orografia, dificultats tècniques, el públic interessat, el turisme previst assistent, la espectacularitat de la prova, l'interès del territori, entre d'altres, però també tenint en compte les necessitats de les vies urbanes i interurbanes per on ha de passar la prova.

En la presentació oficial del Tour de França del 2026, que va tenir lloc a París el 23 d'octubre de 2025, es va presentar el recorregut oficial de la prova. L'acte va servir per donar a conèixer Catalunya i presentar totes les etapes de l'edició del 2026, amb un paper destacat de les tres que passaran per territori català, més de 350 quilòmetres per les carreteres catalanes:

El recorregut final de les etapes del Gran Depart 2026:

- 1a etapa (4 de juliol) - Barcelona a Barcelona
- 2a etapa (5 de juliol) - Sortida de Tarragona i arribada a Barcelona
- 3a etapa (6 de juliol) - Sortida de Granollers i arribada a França
- Adjuntem un mapa de carreteres per on passarà el recorregut de les diferents etapes

#### Recorrido 2ª etapa. Tarragona - Barcelona



Fecha: domingo 5/07/26.

Modalidad: Etapa en línea

Salida de Tarragona y llegada a Barcelona (Paseo Olímpico)

Longitud: 168,5 Km



### Recorregut 3ª etapa. Granollers - Les Angles (França)

**FITXA TÈCNICA:**  
Granollers - Puigcerdà - Les Angles

Data: 6/07/26

Modalitat: Etapa en línia

Afectació horària

- Variable. Següent diapositiva.

Escaleta d'ús de circuit:

- Tancament de circuit
- Validació tècnica del tancament
- Caravana publicitària
- Competició

Longitud de l'etapa fins Puigcerdà: 152,6 km



Tota prova esportiva esta basada en un reglament de competició que determina l'estat i les condicions en que s'ha de desenvolupar la competició, en aquest cas, el Tour de França és una prova del calendari UCI PRO. Per tant el Tour i els organitzadors de l'esdeveniment han de complir amb les normatives que marca la Federació Internacional per aquests esdeveniments.

ASO conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya mitjançant el cos de Mossos d'Esquadra, i complint les normatives UCI, hem elaborat un **roadbook** (llibre de ruta), amb totes les necessitats per adaptar les carreteres de pas a les necessitats de la instal·lació esportiva, amb l'objectiu de tirar endavant la competició sense riscos. Aquest document recull totes les mesures de seguretat especificades en els punts concrets del recorregut.

La present contractació està centrada en adaptar les carreteres preparades per la circulació a les necessitats de la prova esportiva, en diferents aspectes:

Col·locació d'elements de seguretat en cursa del recorregut de les etapes dos i tres. Elements que manquen habitualment a les carreteres i que garanteixen la seguretat dels corredors, al igual que la seva posterior retirada perquè no destorbin la seguretat vial de les carreteres.

Per a determinar totes aquestes necessitats, s'ha fet una estimació de les necessitats tenint en compte les peticions d'ASO segons la normativa UCI, les aportacions dels cossos de seguretat (Mossos, Policia local i Guàrdia Urbana), les necessitats del Departament de Territori en relació a les carreteres propietat de la Generalitat i les necessitats del Servei Català de Trànsit (senyalística). Amb l'objectiu de tots els implicats en aconseguir les condicions òptimes de seguretat en cursa dels ciclistes i complir amb els requeriments tècnics i el reglament de la Federació Internacional.



## 5. REQUERIMENTS MÍNIMS GENERALS

L'empresa contractista es farà càrrec de la seguretat necessària a la carretera per a l'execució dels treballs. Aquells elements la col·locació dels quals suposi talls de vies, poden ser descarregats en els punts establerts en les hores prèvies, sempre en llocs i de manera que no interrompin ni suposin un perill per a la circulació, però s'han de situar al lloc corresponent en l'horari més proper a l'hora de tall establerta, i s'ha d'especificar en la proposta el pla de treball sobre això.

Tota la informació aportada sobre materials, longituds, punts d'actuació, etc., són les estimades a data actual. Això no obstant, la pròpia complexitat del projecte, la seva extensió geogràfica i els nombrosos intervinents fan que amb tota probabilitat hagi de patir canvis a l'alça o cap a la baixa, que no s'espera que siguin substancials.

A fi de poder abordar adequadament els canvis que es poguessin arribar a produir, les licitadores realitzaran un càlcul de valor unitari per cadascun dels elements oferts, resultant de la divisió entre l'import total ofert (cost total del servei) i els metres o unitats ofertes.

## 6. CONTINGUT DEL CONTRACTE

### Afectacions a les carreteres per pintades al ferm.

Pel que fa a la retirada de pintades al ferm és una partida alçada ja que no hi ha manera de calcular la superfície de paviment afectat per pintades en la longitud de les dues etapes. Es consideren llocs susceptibles de ser pintats les rampes abans d'un port de muntanya, per l'alentiment de la prova, trams amb fort desnivell de pujada per la reducció de la velocitat, malgrat que s'ha considerat que el tram on més es poden concentrar és en la rampa d'accés a Begues, en el tram entre paelles i el final (PK 5 a 8 de la BV-2041).

### S'adjunta a l'annex II la descripció dels elements i l'amidament dels elements.

**Subministrament del materials de seguretat en cursa, col·locació i posterior retirada dels elements de seguretat en cursa, en el recorregut de l'etapa 2 (fins a l'entrada de BCN) i de l'etapa 3 (fins a l'entrada a França).**

Constitueix l'objecte de la present licitació la prestació del servei de subministrament consistent en el **lloguer, muntatge i desmuntatge obligatori** dels elements de protecció i tancament necessaris per a l'organització de les dues etapes, incloent-hi: tanques, barreres de seguretat plastificades llastrades K16, bales de palla plastificades i tancaments lineals amb tanques i cordes, necessàries per a l'organització de les dos etapes de la Grand Départ del Tour de França 2026 que transcorren per Catalunya. El recorregut passa per totes les poblacions, menys l'entrada a BCN en l'etapa 2 i l'entrada a França en l'etapa 3.

### S'adjunta a l'annex III la descripció dels elements i els amidaments.





## 7. EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Un cop formalitzat el contracte, es facilitarà a l'empresa contractista informació exacta i detallada dels punts on cal muntar cada element. En aquest sentit, l'empresa contractista designarà una persona de contacte, que serà l'encarregada de coordinar-se amb el personal tècnic del Departament d'Esports de la Generalitat a través del Consell Català de l'Esport i del personal que la mateixa Generalitat estimi oportú, atès que l'esdeveniment en realitza conjuntament amb diferents administracions i departaments de la Generalitat de Catalunya.

A banda per concretar la informació detallada lliurada a l'empresa contractista, **respecte del subministrament del materials de seguretat en cursa, col·locació i posterior retirada dels elements de seguretat en cursa, caldrà repassar la informació lliurada fent el RECORREGUT i identificant els elements, les vegades que siguin necessàries per la correcta execució del contracte com a mínim dues vegades abans del dia de la competició.**

El recorregut servirà per concretar les ubicacions dels elements de seguretat descrits al Roadbook, i determinar si hi ha canvis d'última hora respecte a la informació lliurada. Aquestes actuacions es faran conjuntament la persona responsable del seguiment del contracte per part del Consell Català de l'Esport i amb les persones que aquesta designi, com podrien ser la persona responsable de l'empresa organitzadora (ASO), dels Mossos d'Esquadra i responsables de seguretat i responsables del recorregut del comitè tècnic català organitzador del TOUR.

**Adicionalment a l'Annex III s'adjunten dos quadres un de cada etapa, on es pot veure la col·locació en el recorregut i en els diferents punts quilomètrics d'elements de seguretat en cursa com poden ser les barreres de seguretat plastificades il·lustrades K16 i les bales de palla plastificades. Pel que fa a la resta d'elements com son els tancaments lineals amb tanques i cordes i les tanques necessaris per cadascuna de les etapes, s'ha calculat la necessitat total per cada etapa i s'ha fet una distribució aproximada en el recorregut a l'espera de calcular les ubicacions definitives amb l'empresa (treballs previs de repàs del recorregut). Així com, de forma específica al CCE o a l'Administració esportiva que es resulti successora."**

## 8. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA

L'empresa contractista haurà de vetllar per la correcta execució dels treballs. A aquest efecte designarà una (1) persona responsable i interlocutora, que haurà d'estar, en tot moment, a disposició del GENERALITAT DE CATALUNYA A TRAVÉS DEL CONSELL CATALÀ DE L'ESPORT per aclarir qualsevol qüestió que el responsable del contracte consideri necessària, acudint a les reunions de coordinació a què el Departament d'Esports estimi convenient.





**L'empresa contractista haurà de complir estrictament els terminis d'execució establerts als plecs de clàusules administratives i tècniques.**

Durant l'execució dels treballs objecte del contracte, l'empresa contractista es compromet, en tot moment, a facilitar al Departament d'Esports a través del Consell Català de l'Esport tota la informació i la documentació que aquesta sol·liciti per disposar d'un ple coneixement de les circumstàncies en què es desenvolupen els treballs, així com dels eventuals problemes que es puguin plantejar i dels mètodes i eines utilitzats per resoldre'ls.

Així mateix, tal i com s'especifica a l'apartat desè del PPT, **la empresa contractista haurà d'efectuar, amb caràcter previ a l'inici de l'execució del específicament pel que fa el subministrament del materials de seguretat en cursa, col·locació i posterior retirada dels elements de seguretat en cursa, un reconeixement detallat dels espais on s'han de prestar els serveis.** Aquest reconeixement tindrà per finalitat assegurar el coneixement adequat de les condicions materials, tècniques i operatives necessàries per garantir la correcta execució de les prestacions vinculades al contracte.

Amés, **l'empresa contractista estarà obligada a adscriure inicialment i a mantenir durant tota la vigència del contracte els mitjans personals i materials que hagi detallat en la seva oferta**, d'acord amb el que estableix l'article 76 i concordants de la LCSP.

Aquesta adscripció tindrà caràcter obligatori i vinculant, i qualsevol modificació, substitució o reducció dels mitjans declarats requerirà autorització prèvia de l'òrgan de contractació, sempre que quedi garantida la capacitat tècnica i operativa necessària per a l'execució correcta del servei.

L'empresa contractista assumirà íntegrament totes les despeses derivades del transport, càrrega i descàrrega, muntatge, implantació, desmuntatge i retirada dels materials, equips i elements necessaris per a l'execució del servei objecte de la present contractació. De la mateixa manera, seran també a càrrec de l'empresa contractista totes les tasques d'emmagatzematge, logística, manipulació i gestió interna del material.

En aquest sentit, l'empresa contractista realitzarà una adequada gestió i ús dels recursos materials que el Consell Català de l'esport o qualsevol de les entitats que participen en l'esdeveniment posi a la seva disposició, i serà responsable dels possibles danys ocasionats pel personal adscrit al servei en l'exercici de les seves funcions.

Així mateix, haurà de garantir l'adopció de les mesures legals obligatòries relatives a la seguretat de les instal·lacions, tant durant el muntatge i el desmuntatge com durant la celebració de l'activitat.

En el muntatge, desenvolupament i desmuntatge de l'activitat hi haurà un responsable coordinador designat per l'empresa contractista, que s'encarregarà de l'organització i el control de l'activitat, així com de donar les indicacions i observacions necessàries als responsables del funcionament.



El personal destinat al transport, col·locació, muntatge i desmuntatge del material dependrà exclusivament de l'empresa contractista i quedarà sota la seva responsabilitat. Aquest personal haurà de complir en tot moment la normativa vigent en matèria laboral, de seguretat social i qualsevol altra normativa aplicable.

**Haurà de presentar totes les pòlisses d'assegurances necessàries, inclosa l'assegurança per riscos professionals, tal i com es detalla a l'apartat novè del PPT.**

L'empresa contractista haurà de tenir tots els permisos corresponents per fer els treballs objecte de contractació en exteriors i vies de trànsit obertes a la circulació.

El contractista, sense perjudici del que s'estableix específicament al Plec de Prescripcions Tècniques, haurà de prestar tots els serveis necessaris descrits anteriorment complint en tot moment la normativa vigent aplicable. Això inclou, entre d'altres, la normativa en matèria de seguretat i salut laboral, així com les disposicions relatives a seguretat, higiene i prevenció sanitària, i qualsevol altra regulació que resulti d'obligat compliment durant l'execució del contracte.

L'objecte del present contracte incorpora les següents mesures de contractació pública sostenible, d'observança obligatòria:

- a) Prohibició d'operacions financeres il·lícites: Quedarà terminantment prohibida la realització d'operacions financeres que siguin considerades delictives o sospitoses de blanqueig de capitals en jurisdiccions qualificades com a paradisos fiscals segons la normativa vigent.
- b) Pagament puntual a subcontractistes: L'adjudicat s'obliga a efectuar el pagament íntegre i puntual dels preus pactats amb les empreses subcontractades, en els terminis establerts contractualment, sense dilacions injustificades.
- c) Criteris de sostenibilitat en esdeveniments: Tots els esdeveniments organitzats en l'àmbit del contracte hauran d'incorporar criteris de sostenibilitat ambiental, social i econòmica, incloent-hi la minimització de residus, l'ús eficient de recursos i la promoció de pràctiques inclusives.

## 9. ASSEGURANCES, RECEPCIÓ I TERMINI DE GARANTIA

El licitador, en cas de resultar adjudicatari, haurà d'acreditar en el moment de l'adjudicació del contracte, la disposició d'una assegurança per riscos professionals que garanteixi, com a mínim, les cobertures següents:

- **Capital assegurat per víctima: 1.000.000 €.**
- **Límit obligatori d'indemnització anual: 5.000.000 € adjudicat.**



Aquesta assegurança haurà d'estar vigent en el moment de l'adjudicació i mantenir-se durant tota la durada del contracte, acreditant-se mitjançant la corresponent pòlissa i el rebut de pagament o document equivalent expedit per l'entitat asseguradora.

Vegeu l'annex 1.12 del plec de clàusules administratives particulars.

## 10. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini d'execució de les afectacions a les carreteres per pintades al ferm:

Les tasques de retirada de pintades s'inicien un cop finalitzada la cursa. El contractista disposa d'un **termini màxim de 15 dies naturals per dur a terme la totalitat** de les actuacions de neteja i restitució del ferm afectat.

El termini d'execució del subministrament del materials de seguretat en cursa, col·locació i posterior retirada dels elements de seguretat en cursa:

Les operacions en el circuit **s'executen el mateix dia de la cursa**. El circuit es tanca 5 hores abans de l'inici, moment en què l'organització (ASO) realitza les tasques prèvies de senyalització. Posteriorment, el contractista procedeix a la col·locació de les bales de palla, K16, tanques i resta d'elements de protecció previstos. La instal·lació queda sotmesa a la validació del jutge de cursa, que pot requerir rectificacions immediates, les quals hauran de ser ateses de manera diligent i en temps real.

A mesura que la cursa avança i els diferents sectors del recorregut queden alliberats, es procedeix a la retirada immediata dels elements de seguretat, garantint la restitució progressiva de la via.

Reconeixement de l'espai i definició del dispositiu de tanques i tanques amb corda:

Prèviament a la implantació del dispositiu de seguretat, i amb l'objectiu de determinar amb precisió la ubicació de les tanques, K16, tanques amb corda i resta d'elements de protecció, l'empresa adjudicatària haurà de participar en un reconeixement complet del recorregut. Aquest reconeixement es realitzarà les vegades necessàries per garantir el compliment del contracte del contracte i com a mínim en dues ocasions entre la formalització del contracte i el dia de la cursa. Estimació del repartiment de tanques i tanques amb cordes

El recorregut es durà a terme en funció de les prestacions amb les persones que designi el Consell Català de l'Esport (en endavant CCE) d'entre les que es relacionen a continuació:



#### L'organització (ASO)

- El responsable de recorregut
- El Consell Català de l'Esport (en endavant CCE)
- Els Mossos d'Esquadra, en qualitat d'autoritat competent en matèria de seguretat viària
- L'empresa adjudicatària

Aquestes sessions de reconeixement tenen per objecte analitzar les característiques de cada tram, identificar punts singulars i establir la ubicació exacta de les tanques, tanques amb corda i altres elements de protecció, tenint en compte les particularitats de cada municipi i les necessitats operatives del dispositiu.

La informació resultant del reconeixement s'incorporarà al roadbook, que constituirà el document tècnic de referència per a la col·locació definitiva dels elements de seguretat el dia de la cursa.

#### 11. RESPONSABLES, SEGUIMENT I EXECUCIÓ:

Per al seguiment i control de l'execució del contracte, s'estableix la següent distribució de responsabilitats:

El seguiment i supervisió de l'execució correspondrà al **CCE**, amb les persones que designi, que assumirà les funcions de control i verificació de les prestacions vinculades a aquesta licitació. A aquests efectes, actuarà com a **responsable del contracte la persona que designi l'òrgan de contractació**, la qual exercirà les funcions de direcció, supervisió i interlocució amb l'empresa contractista, d'acord amb la normativa de contractació del sector públic. El nom i cognoms de la persona designada com a responsable seran comunicats a l'empresa contractista en el moment de l'adjudicació del contracte per part de l'òrgan de contractació. El responsable del contracte podrà derivar o rebre suport de les persones que ell designi, per ajudar amb el repartiment dels materials en el recorregut, els dies anteriors i els mateixos dies de l'activitat.

Per últim, remarcar que, en el supòsit que, durant la tramitació de l'expedient o al llarg de la vigència del contracte, el Consell Català de l'Esport (CCE) sigui objecte d'un procés de reestructuració administrativa, integració, absorció o qualsevol altra modificació organitzativa que comporti la seva incorporació al Departament d'Esports o a un altre òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, el contracte mantindrà plena vigència i eficàcia, sense alteració de les condicions econòmiques, tècniques o administratives establertes als plecs i a l'oferta presentada pel contractista.



L'òrgan que resulti competent després de la reestructuració assumirà la condició d'òrgan de contractació i exercirà totes les facultats de direcció, supervisió i control del contracte, sense que aquest canvi organitzatiu generi cap dret d'indemnització, revisió de preus o modificació contractual a favor del contractista.

Així mateix, en el cas que el Consell Català de l'Esport no arribi finalment a participar en la contractació per qualsevol circumstància aliena a la seva voluntat —incloses situacions de força major, episodis catastròfics, fenòmens meteorològics adversos o qualsevol altre esdeveniment imprevisible que impedeixi o impossibiliti la seva participació— aquest fet no generarà cap responsabilitat econòmica, administrativa o patrimonial per al CCE.

Signat digitalment a Esplugues de Llobregat

La Directora

*Document electrònic administratiu garantit amb signatura electrònica amb certificats del Consorci AOC. La política de signatura aplicable és "Condicions tècniques de signatura electrònica dels actes administratius i de les manifestacions de voluntat en suport informàtic"*



## ANNEX 1 PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES: ESPECIFICACIÓ

### Afectacions a les carreteres per pintades al ferm.

La retirada de pintades al ferm és una partida alçada ja que no hi ha manera de calcular la superfície de paviment afectat per pintades en la longitud de les dues etapes. Es consideren llocs susceptibles de ser pintats les rampes abans d'un port de muntanya, per l'alentiment de la prova, trams amb fort desnivell de pujada per la reducció de la velocitat, malgrat que s'ha considerat que el tram on més es poden concentrar és en la rampa d'accés a Begues, en el tram entre paelles i el final (PK 5 a 8 de la BV-2041).

#### Descripció dels elements

L'actuació a fer és eliminar les possibles pintades que els aficionats poden fer al ferm de les carreteres per animar als ciclistes o per reivindicar alguna cosa.  
L'eliminació es fa amb un raig d'aigua a alta pressió, i en casos força puntuals, amb mitjans especials i amb productes de neteja.



#### Amidament d'elements

##### Etapa 2:

A l'àmbit del STCT no s'han detectat possibles emplaçaments.

A l'àmbit del STCB s'ha considerat que el tram on més es poden concentrar aquestes és en la rampa d'accés a Begues, en el tram entre paelles i final (PK 5 a 8 de la BV-2041), uns 3.000 metres lineals.

##### Etapa 3:

Ni a l'àmbit del STCB ni al de STCG s'han detectat possibles emplaçaments.



**Subministrament del materials de seguretat en cursa, col·locació i posterior retirada dels elements de seguretat en cursa, en el recorregut de l'etapa 2 (fins a l'entrada de BCN) i de l'etapa 3 (fins a l'entrada a França).**

L'objecte és la prestació del servei de subministrament en regim de lloguer, muntatge i desmuntatge de: tanques, barreres de seguretat plastificades llastrades K16, bales de palla plastificades i tancaments lineals amb tanques i cordes, necessàries per a l'organització de les dos etapes de la Grand Départ del Tour de França 2026 que transcorren per Catalunya. El recorregut passa per totes les poblacions, menys l'entrada a BCN en l'etapa 2 i l'entrada a França en l'etapa 3.

Descripció dels elements

- TANQUES: aquestes tanques tenen com a objectiu garantir la seguretat dels esportistes i del públic i les necessitats de contractació es deriven de les peticions dels cossos de seguretat i dels de prevenció i protecció civil. amb les següents característiques

| Descripció tècnica            | Mínim                                            | Màxim |
|-------------------------------|--------------------------------------------------|-------|
| Altura tanca baixa (metres)   | 1,0                                              | 1,2   |
| Longitud tanca baixa (metres) | 2,0                                              | 2,5   |
| Pes (en Kg)                   | 12,0                                             | 19,0  |
| Diàmetre tub exterior         | 38                                               | 40    |
| Tipus de tanca                | Malla o Barrotes                                 |       |
| Tractament                    | Galvanitzada                                     |       |
| Color                         | Preferentment incolora                           |       |
| Sistema fixació - Enganche    | Universal Horitzontal o Vertical Mascle- femella |       |
| Material                      | Acer                                             |       |
| Base                          | Peus V invertida o Antibolcatge                  |       |

-K16 BARRERA DE SEGURETAT PLASTIFICADA LASTRADA TIPUS

| Descripció tècnica | Mínima                          | Màxima |
|--------------------|---------------------------------|--------|
| Altura (metres)    | 0,6                             | 0,8    |
| Longitud (metres)  | 1                               | 1,5    |
| Color              | Blanc (50%) i vermell (50%)     |        |
| Tipo barrera       | Llastrada i enganxades entre sí |        |
| Material           | Polietilè alta densitat         |        |

Els K16 es col·locaran alternant vermell i blanc







- **FARDS/ BALES DE PALLA COBERTS DE PLÀSTIC VERMELL I BLANC:** La mida de referència dels fardells de palla és: llarg 90/110cm x alçada 35/40cm x fons 45/50cm i 18 kg de pes. Hauran de tenir unes mesures i pes a l'entorn de les indicades i, en qualsevol cas, sempre hauran de poder ser manipulats per una única persona. Hauran d'estar cobertes per plàstic vermell i blanc.

**-TANQUES I METRES DE CORDA (per cobrir un espai delimitat)**

Les tanques i la corda de color, preferentment blau, per a contenció de multituds. El diàmetre mínim ha de ser de dotze (12) mm, aportant una resistència adequada tenint en compte que estarà a l'exterior i el tram entre tanques que ha de cobrir ha de ser d'un màxim de sis (6) metres lineals.

Les descripcions realitzades són aproximades, admetent material amb característiques similars, sempre que les diferències no siguin substancials i puguin afectar el resultat del servei.

Amidaments

L'execució dels treballs s'ajustarà a la informació continguda als quadres de necessitats del PLEC. En què es resumeixen ubicacions, metres lineals a cobrir o unitats a col·locar per cada tipologia d'element :

- Tancament Continu: tanques baixes unides les unes amb les altres, cobrint els metres lineals indicats. S'indiquen metres lineals a cobrir al municipi concret.
- Tancament amb corda: abalisament amb corda estesa entre tanques amb un màxim de sis (6) metres de corda entre tanques cobrint els metres lineals indicats. Aquest tipus de tanca és per utilitzar amb tanca baixa. S'indiquen els metres lineals a cobrir al municipi concret, muntanya o esprint.
- Tanca: tanques baixes col·locades en llocs puntuals, en general una (1) per punt, però de vegades poden ser fins a quatre (4) tanques en un mateix punt. S'indiquen per a cada municipi total de tanques a dipositar i nombre de punts on col·locar-les.
- K16: es col·locaran units els uns amb els altres alternant vermells i blancs, per cobrir els metres lineals requerits en cada cas. S'indiquen, per a cada municipi, el total de metres lineals a cobrir i el nombre de punts on col·locar-los.
- Bales de palla/ Fardells: van a diferents punts on s'hauran de col·locar el nombre de fardells/bales requerits a cada punt. S'indiquen per a cada municipi el total de fardells a dipositar i nombre de punts on col·locar-los.



El resum de les necessitats d'aquests materials per cada etapa són les següents, que també s'especifiquen en els punts quilomètrics de la cursa en els quadres de necessitats, que adjunten més endavant:

| ETAPA 2 TARRAGONA - BARCELONA |                |      |           |                            |
|-------------------------------|----------------|------|-----------|----------------------------|
| Fins entrada BCN              | Bales de palla | K 16 | Tanca (u) | Tanca continua i corda (m) |
| Necessitats                   | 322            | 3856 | 1895      | 20.390                     |

| ETAPA 3 GRANOLLERS - LES ANGLS (PUIGCERDÀ) |                |       |           |                            |
|--------------------------------------------|----------------|-------|-----------|----------------------------|
| Fins la frontera                           | Bales de palla | K16   | Tanca (u) | Tanca continua i corda (m) |
| Necessitats                                | 204            | 1.467 | 1.557     | 5.129                      |

| TOTALS ETAPES 2 I 3 |                |             |              |                            |
|---------------------|----------------|-------------|--------------|----------------------------|
|                     | Bales de palla | K 16        | Tanca (u)    | Tanca continua i corda (m) |
| ETAPA 2             | 322            | 3.856       | 1.895        | 20.390                     |
| ETAPA 3             | 204            | 1.467       | 1.557        | 5.129                      |
| MOSSOS              | 0              | 0           | 1.525        | 0                          |
| <b>TOTAL</b>        | <b>526</b>     | <b>5323</b> | <b>4.977</b> | <b>25.519</b>              |



QUADRE DE NECESSITATS (ETAPA 2) – Previsió subjecte a canvis

| ETAPA 2 TARRAGONA - BARCELONA |                  |    |      |           |                                       |
|-------------------------------|------------------|----|------|-----------|---------------------------------------|
|                               |                  | BP | K 16 | Tanca (u) | Tanca contínua<br>Tanca corda<br>(ml) |
| 1.24                          | Tarragona        |    | 20   |           |                                       |
| 1.95                          | Tarragona        | 3  |      |           |                                       |
| 5.42                          | Tarragona        |    | 30   |           |                                       |
| 5.08                          | Tarragona        |    | 15   |           |                                       |
| 6.72                          | Tarragona        | 6  |      |           |                                       |
| 6.72                          | Tarragona        |    | 45   |           |                                       |
| 7.28                          | Tarragona        | 1  |      |           |                                       |
| 7.75                          | La Riera de Gaià |    | 35   |           |                                       |
| 9.41                          | Altafulla        |    | 80   |           |                                       |
| 10.41                         | Altafulla        |    | 100  |           |                                       |
| 10.41                         | Altafulla        |    |      | 20        |                                       |
| 12.58                         | Torredembarra    |    | 80   |           |                                       |
| 13.99                         | Torredembarra    | 1  |      |           |                                       |
| 13.99                         | Torredembarra    |    | 1    |           |                                       |
| 16.04                         | Creixell         |    | 30   |           |                                       |
| 16.04                         | Creixell         |    |      | 20        |                                       |
| 16.95                         | Roda de Berà     | 3  |      |           |                                       |
| 17.48                         | Roda de Berà     |    | 45   |           |                                       |
| 18.04                         | Roda de Berà     | 1  |      |           |                                       |
| 18.25                         | Roda de Berà     |    | 20   |           |                                       |
| 18.9                          | Roda de Berà     |    | 50   |           |                                       |
| 19.92                         | Roda de Berà     | 3  |      |           |                                       |
|                               | Roda de Berà     |    |      | 40        | 50                                    |
| 23.48                         | El Vendrell      |    | 85   |           |                                       |
| 25                            | El Vendrell      |    | 50   |           |                                       |
| 25.82                         | El Vendrell      | 2  |      |           |                                       |
| 25.82                         | El Vendrell      |    | 15   |           |                                       |
| 25.9                          | El Vendrell      |    |      | 25        |                                       |
| 26.06                         | El Vendrell      | 2  |      |           |                                       |
| 26.06                         | El Vendrell      |    | 20   |           |                                       |
| 26.49                         | El Vendrell      | 3  |      |           |                                       |
| 26.49                         | El Vendrell      |    | 5    |           |                                       |
| 26.67                         | El Vendrell      |    | 10   |           |                                       |
| 27                            | El Vendrell      | 1  |      |           |                                       |
| 27.29                         | El Vendrell      |    | 70   |           |                                       |
| 27.65                         | El Vendrell      | 1  |      |           |                                       |





|       |                      |   |     |     |     |
|-------|----------------------|---|-----|-----|-----|
| 28.1  | El Vendrell          | 2 |     |     |     |
| 28.1  | El Vendrell          |   | 50  |     |     |
| 28.19 | El Vendrell          |   |     |     |     |
| 28.89 | El Vendrell          | 3 |     |     |     |
| 28.89 | El Vendrell          |   | 20  |     |     |
| 28.89 | El Vendrell          |   |     | 100 | 680 |
| 29.97 | Calafell             |   | 70  |     |     |
| 30.46 | Calafell             | 2 |     |     |     |
| 30.46 | Calafell             |   | 10  |     |     |
| 31.5  | Calafell             | 1 |     |     |     |
| 31.5  | Calafell             |   |     | 20  |     |
| 31.5  | Calafell             | 1 |     |     |     |
| 32.03 | Calafell             | 4 |     |     |     |
| 32.03 | Calafell             |   | 20  |     |     |
| 33.4  | Calafell             |   | 50  |     |     |
| 33.57 | Calafell             |   | 20  |     |     |
| 34.16 | Calafell             | 2 |     |     |     |
| 34.16 | Calafell             |   | 10  |     |     |
| 34.27 | Calafell             | 1 |     |     |     |
| 34.37 | Calafell             |   | 60  |     |     |
| 34.49 | Calafell             | 1 |     |     |     |
| 34.58 | Calafell             | 9 |     |     |     |
| 34.58 | Calafell             |   | 10  |     |     |
| 34.88 | Calafell             | 1 |     |     |     |
| 35.35 | Calafell             | 1 |     |     |     |
| 35.46 | Calafell             | 1 |     |     |     |
| 35.46 | Calafell             | 1 |     |     |     |
| 35.6  | Calafell             | 1 |     |     |     |
| 36.09 | Calafell             |   | 10  |     |     |
| 36.66 | Calafell             |   | 10  |     |     |
| 36.66 | Calafell             |   | 40  |     |     |
| 36.66 | Calafell             |   |     | 100 |     |
| 37.34 | Cunit                |   | 30  |     |     |
| 37.37 | Cunit                |   | 10  |     |     |
| 37.51 | Cunit                |   | 50  |     |     |
| 37.7  | Cunit                | 1 |     |     |     |
| 37.7  | Cunit                |   | 10  |     |     |
| 37.91 | Cunit                |   | 50  |     |     |
| 38.04 | Cunit                |   | 100 |     |     |
| 38.3  | Cunit                | 1 |     |     |     |
| 39.45 | Cunit                | 2 |     |     |     |
| 39.55 | Cunit                |   | 40  |     |     |
| 39.55 | Cunit                |   |     | 100 |     |
| 41.56 | Cubelles             |   | 30  |     |     |
|       | Cubelles             |   |     | 50  |     |
| 45.41 | Vilanova i la Geltrú |   | 10  |     |     |



CONSELL CATALÀ DE L'ESPORT

|       |                      |    |    |    |      |
|-------|----------------------|----|----|----|------|
| 45.54 | Vilanova I la Geltrú | 2  |    |    |      |
| 45.54 | Vilanova I la Geltrú |    | 10 |    |      |
| 46.62 | Vilanova I la Geltrú |    | 30 |    |      |
| 46.84 | Vilanova I la Geltrú |    |    |    |      |
| 47.2  | Vilanova I la Geltrú | 3  |    |    |      |
| 47.5  | Vilanova I la Geltrú | 2  |    |    |      |
| 47.98 | Vilanova I la Geltrú | 2  |    |    |      |
| 47.98 | Vilanova I la Geltrú |    | 20 |    |      |
| 48.09 | Vilanova I la Geltrú | 2  |    |    |      |
| 48.67 | Vilanova I la Geltrú |    | 10 |    |      |
| 48.69 | Vilanova I la Geltrú | 5  |    |    |      |
| 49.19 | Vilanova I la Geltrú |    | 20 |    |      |
| 49.5  | Vilanova I la Geltrú | 14 |    |    |      |
| 49.5  | Vilanova I la Geltrú |    | 10 |    |      |
| 40,5  | Vilanova I la Geltrú |    |    | 60 | 80   |
| 49.75 | Sant Pere de Ribes   |    | 20 |    |      |
| 49.75 | Sant Pere de Ribes   | 4  |    |    |      |
| 52.18 | Sant Pere de Ribes   | 14 |    |    |      |
| 52.18 | Sant Pere de Ribes   |    | 10 |    |      |
| 52,18 | Sant Pere de Ribes   |    |    | 20 |      |
| 52.53 | Sitges               |    | 30 |    |      |
| 53.35 | Sitges               |    | 20 |    |      |
| 53.49 | Sitges               |    | 50 |    |      |
| 53.49 | Sitges               | 6  |    |    |      |
| 54.59 | Sitges               | 2  |    |    |      |
| 54.7  | Sitges               | 2  |    |    |      |
| 54.8  | Sitges               | 2  |    |    |      |
| 54.94 | Sitges               | 2  |    |    |      |
| 55.01 | Sitges               | 2  |    |    |      |
| 55.01 | Sitges               |    |    |    | 4800 |
| 55.37 | Sitges               |    | 40 |    |      |
| 55.78 | Sitges               | 4  |    |    |      |
| 55.91 | Sitges               |    |    | 30 |      |
| 55.91 | Sitges               |    | 20 |    |      |
| 56.33 | Sitges               | 2  |    |    |      |
| 56.37 | Sitges               |    |    | 30 |      |
| 56.5  | Sitges               | 2  |    |    |      |
| 56.58 | Sitges               | 4  |    |    |      |
| 56.82 | Sitges               |    |    | 30 |      |
| 57.23 | Sitges               | 2  |    |    |      |
| 57.24 | Sitges               | 2  |    |    |      |
| 57.24 | Sitges               |    | 25 |    |      |
| 57.36 | Sitges               |    | 15 |    |      |
| 57.64 | Sitges               | 4  |    |    |      |
| 57.72 | Sitges               | 4  |    |    |      |
| 58.43 | Sitges               | 3  |    |    |      |



# CONSELL CATALÀ DE L'ESPORT

|       |               |   |    |     |      |
|-------|---------------|---|----|-----|------|
| 62.33 | Sitges        |   | 30 |     |      |
| 67.16 | Sitges        |   | 30 |     |      |
| 70.07 | Sitges        |   | 65 |     |      |
| 70.47 | Sitges        |   | 10 |     |      |
| 70.47 | Sitges        |   |    | 80  |      |
| 71.97 | Castelldefels | 2 |    |     |      |
| 72.64 | Castelldefels | 4 |    |     |      |
| 72.8  | Castelldefels |   | 20 |     |      |
| 72.84 | Castelldefels |   |    |     | 4000 |
| 73.69 | Castelldefels |   | 10 |     |      |
| 74.66 | Castelldefels |   | 20 |     |      |
| 75.32 | Castelldefels | 2 |    |     |      |
| 75.48 | Castelldefels | 2 |    |     |      |
| 75.7  | Castelldefels | 2 |    |     |      |
| 75.78 | Castelldefels |   | 20 |     |      |
| 75.91 | Castelldefels | 2 |    |     |      |
| 76.02 | Castelldefels | 2 |    |     |      |
| 76.17 | Castelldefels | 2 |    |     |      |
| 76.28 | Castelldefels | 2 |    |     |      |
| 76.39 | Castelldefels | 2 |    |     |      |
| 76.64 | Castelldefels | 2 |    |     |      |
| 76.64 | Castelldefels |   | 30 |     |      |
| 76.64 | Castelldefels |   |    | 250 |      |
| 76.8  | Gavà          | 2 |    |     |      |
| 76.9  | Gavà          |   | 20 |     |      |
| 77.09 | Gavà          | 2 |    |     |      |
| 77.18 | Gavà          | 2 |    |     |      |
| 77.31 | Gavà          | 2 |    |     |      |
| 77.41 | Gavà          | 2 |    |     |      |
| 77.41 | Gavà          |   | 3  |     |      |
| 77.68 | Gavà          | 2 |    |     |      |
| 78.17 | Gavà          | 1 |    |     |      |
| 78.17 | Gavà          |   | 15 |     |      |
| 78.29 | Gavà          | 2 |    |     |      |
| 78.33 | Gavà          | 2 |    |     |      |
| 78.37 | Gavà          |   | 20 |     |      |
| 78.7  | Gavà          | 1 |    |     |      |
| 80.85 | Gavà          |   | 30 |     |      |
| 82.72 | Gavà          |   | 30 |     |      |
| 82.72 | Gavà          |   |    | 150 | 1000 |
| 83.57 | Viladecans    | 1 |    |     |      |
| 83.8  | Viladecans    |   | 10 |     |      |
| 84.06 | Viladecans    |   | 10 |     |      |
| 84.43 | Viladecans    |   | 20 |     |      |
| 84.53 | Viladecans    | 1 |    |     |      |
| 84.55 | Viladecans    |   | 10 |     |      |



# CONSELL CATALÀ DE L'ESPORT

|        |                     |   |    |     |     |
|--------|---------------------|---|----|-----|-----|
| 84.91  | Viladecans          |   | 50 |     |     |
| 85.95  | Viladecans          |   | 10 |     |     |
| 86.17  | Viladecans          |   | 40 |     |     |
| 86.5   | Viladecans          |   | 6  |     |     |
| 86.77  | Viladecans          | 1 |    |     |     |
| 86.81  | Viladecans          |   | 20 |     |     |
| 86.81  | Viladecans          |   |    | 200 | 500 |
| 86.96  | Gavà                | 5 |    |     |     |
| 86.96  | Gavà                |   | 30 |     |     |
| 87.12  | Gavà                | 2 |    |     |     |
| 87.12  | Gavà                |   | 20 |     |     |
| 87.25  | Gavà                |   | 30 |     |     |
| 87.29  | Gavà                | 1 |    |     |     |
| 87.49  | Gavà                | 2 |    |     |     |
| 87.49  | Gavà                |   | 40 |     |     |
| 87.56  | Gavà                | 2 |    |     |     |
| 87.56  | Gavà                |   | 20 |     |     |
| 87.64  | Gavà                | 2 |    |     |     |
| 87.68  | Gavà                | 2 |    |     |     |
| 87.75  | Gavà                |   | 20 |     |     |
| 87.18  | Gavà                |   | 50 |     |     |
| 94.39  | Begues              | 2 |    |     |     |
| 94.39  | Begues              |   | 15 |     |     |
| 95.14  | Begues              | 2 |    |     |     |
| 95.14  | Begues              |   | 15 |     |     |
| 96.14  | Begues              | 2 |    |     |     |
| 96.69  | Begues              | 2 |    |     |     |
| 97.82  | Begues              |   | 50 |     |     |
| 98.51  | Begues              | 2 |    |     |     |
| 98.89  | Begues              |   | 20 |     |     |
| 105.06 | Begues              |   | 30 |     |     |
| 105.54 | Begues              | 2 |    |     |     |
| 105.54 | Begues              |   | 50 |     |     |
| 105.54 | Begues              |   |    | 60  |     |
| 109.22 | Olesa de Bonesvalls |   | 50 |     |     |
| 109.22 | Olesa de Bonesvalls |   |    | 150 | 100 |
| 112.13 | Vallirana           | 1 |    |     |     |
| 112.84 | Vallirana           |   | 50 |     |     |
| 113.19 | Vallirana           | 1 |    |     |     |
| 113.45 | Vallirana           | 1 |    |     |     |
| 113.45 | Vallirana           |   | 30 |     |     |
| 114.33 | Vallirana           |   | 50 |     |     |
| 114.99 | Vallirana           | 2 |    |     |     |
| 115.13 | Vallirana           | 1 |    |     |     |
| 115.34 | Vallirana           | 1 |    |     |     |
| 115.6  | Vallirana           | 1 |    |     |     |







|        |                        |   |    |     |     |
|--------|------------------------|---|----|-----|-----|
| 115.83 | Vallirana              | 2 |    |     |     |
| 116.04 | Vallirana              | 1 |    |     |     |
| 116.12 | Vallirana              | 1 |    |     |     |
| 116.55 | Vallirana              | 1 |    |     |     |
| 116.75 | Vallirana              | 1 |    |     |     |
| 117    | Vallirana              |   | 30 |     |     |
| 117    | Vallirana              |   |    | 150 | 500 |
| 117.38 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 117.71 | Cervelló               | 2 |    |     |     |
| 117.71 | Cervelló               |   | 40 |     |     |
| 117.81 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 117.89 | Cervelló               | 2 |    |     |     |
| 117.93 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 118.02 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 118.14 | Cervelló               | 4 |    |     |     |
| 118.21 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 118.24 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 118.26 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 118.28 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 118.31 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 118.36 | Cervelló               | 2 |    |     |     |
|        | Cervelló               |   |    |     | 160 |
| 118.38 | Cervelló               | 2 |    |     |     |
| 118.48 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 118.67 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 118.79 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 118.81 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 118.92 | Cervelló               | 2 |    |     |     |
| 118.98 | Cervelló               | 1 |    |     |     |
| 119.08 | Cervelló               | 2 |    |     |     |
| 119.08 | Cervelló               |   |    | 120 | 600 |
| 119.54 | Molins de Rei          | 2 |    |     |     |
| 119.54 | Molins de Rei          |   | 5  |     |     |
| 120.03 | Molins de Rei          | 2 |    |     |     |
| 120.77 | Molins de Rei          |   | 50 |     |     |
| 120.96 | Sant Vicenç dels Horts | 2 |    |     |     |
| 120.96 | Sant Vicenç dels Horts |   | 15 |     |     |
| 121.69 | Sant Vicenç dels Horts |   | 40 |     |     |
| 121.69 | Sant Vicenç dels Horts | 2 |    |     |     |
| 121.92 | Sant Vicenç dels Horts |   | 5  |     |     |
| 122.56 | Cervelló               |   | 40 |     |     |
| 122.67 | Cervelló               |   | 10 |     |     |
| 122.81 | Cervelló               |   | 50 |     |     |
| 123.48 | Cervelló               |   | 50 |     |     |



|        |                           |     |      |      |       |
|--------|---------------------------|-----|------|------|-------|
| 123.73 | Cervelló                  |     | 30   |      |       |
| 123.85 | Cervelló                  |     | 30   |      |       |
| 124.34 | Molins de Rei             |     |      |      |       |
| 124.51 | Molins de Rei             | 2   |      |      |       |
| 125.15 | Molins de Rei             |     | 35   |      |       |
| 125.32 | Molins de Rei -Hospitalet | 11  | 225  |      | 6950  |
|        |                           | 306 | 3674 | 1805 | 19420 |
|        |                           |     |      |      |       |



QUADRE DE NECESSITATS (ETAPA 3): Previsió subjecte a canvis

| ETAPA 3 GRANOLLERS - LES ANGLÉS (PUIGCERDÀ) |                         |                |     |           |                 |
|---------------------------------------------|-------------------------|----------------|-----|-----------|-----------------|
|                                             |                         | Bales de palla | K16 | Tanca (u) | Tanca corda m/l |
| 1.47                                        | Llicà de Munt           | 1              |     |           |                 |
| 1-5                                         | Llicà de Munt           | 3              |     |           |                 |
| 2.2                                         | Llicà de Munt           | 2              |     |           |                 |
| 7.44                                        | Caldes de Montbui       |                | 30  |           |                 |
| 7.44                                        | Caldes de Montbui       | 2              |     |           |                 |
| 8.32                                        | Caldes de Montbui       |                | 30  |           |                 |
| 9.67                                        | Caldes de Montbui       |                | 20  |           |                 |
| 10.01                                       | Caldes de Montbui       | 2              |     |           |                 |
| 10.11                                       | Caldes de Montbui       |                | 40  |           |                 |
| 13.62                                       | Sant Feliu de Codines   |                | 25  |           |                 |
| 14.09                                       | Sant Feliu de Codines   | 2              |     |           |                 |
| 14,4                                        | Sant Feliu de Codines   | 2              |     |           |                 |
| 18.22                                       | Sant Feliu de Codines   |                | 35  |           |                 |
| 18.22                                       | Sant Feliu de Codines   |                |     | 60        | 120             |
| 21.95                                       | Sant Quirze de Safaja   | 4              |     |           |                 |
| 22.23                                       | Sant Quirze de Safaja   | 2              |     |           |                 |
| 25,06                                       | Sant Quirze de Safaja   | 2              |     |           |                 |
|                                             | Sant Quirze de Safaja   |                |     | 50        | 150             |
| 26.97                                       | Sant Martí de Centelles | 2              |     |           |                 |
| 29.59                                       | Sant Martí de Centelles | 2              |     |           |                 |
| 33.092                                      | Centelles               | 4              |     |           |                 |
| 35,88                                       | Centelles               | 2              |     |           |                 |
| 35.91                                       | Centelles               | 2              |     |           |                 |
| 36.27                                       | Centelles               | 2              |     |           |                 |
| 36.35                                       | Centelles               | 2              |     |           |                 |
| 36.42                                       | Centelles               | 2              |     |           |                 |
| 37.56                                       | Balenyà                 | 2              |     |           |                 |
| 37,67                                       | Balenyà                 | 5              |     |           |                 |
| 38.08                                       | Balenyà                 |                |     | 20        | 100             |
| 39.25                                       | Balenyà                 | 2              |     |           |                 |
| 39.25                                       | Balenyà                 |                | 40  |           |                 |
| 39.25                                       | Balenyà                 |                |     | 200       | 100             |
| 41.64                                       | Tona                    |                | 20  |           |                 |
| 41.64                                       | Tona                    |                |     | 50        | 150             |
| 42.4                                        | Seva                    | 2              |     |           |                 |

25

CONSELL CATALÀ DE L'ESPORT



Doc. original signat per:  
Carmen Bastida Marco  
04/06/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 04/06/2031

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PLWP6NR4G8F3JRT8NZCIY7GHVSICNTB

Data creació còpia:  
04/06/2026 14:02:42

Pàgina 25 de 29

# CONSELL CATALÀ DE L'ESPORT

|       |                        |   |    |     |      |
|-------|------------------------|---|----|-----|------|
| 42.86 | Seva                   |   |    |     |      |
| 47.31 | Taradell               |   | 20 |     |      |
| 47.79 | Taradell               | 1 |    |     |      |
| 47.79 | Taradell               |   | 30 |     |      |
| 48.06 | Taradell               |   | 15 |     |      |
| 48,14 | Taradell               | 4 |    |     |      |
| 48,24 | Taradell               | 2 |    |     |      |
| 48.45 | Taradell               | 3 |    |     |      |
| 48.45 | Taradell               |   | 26 |     |      |
| 48.68 | Taradell               | 3 |    |     |      |
| 48.68 | Taradell               |   | 20 |     |      |
|       | Taradell               |   |    | 60  | 140  |
| 51    | Santa Eugènia de Berga | 2 |    |     |      |
| 51.78 | Santa Eugènia de Berga |   | 70 |     |      |
| 51.78 | Santa Eugènia de Berga |   |    | 40  | 125  |
| 54.58 | Vic                    | 1 |    |     |      |
| 54.58 | Vic                    |   | 25 |     |      |
| 55.2  | Vic                    |   |    |     | 500  |
| 55.4  | Vic                    |   | 25 |     |      |
| 55.81 | Vic                    | 3 |    |     |      |
| 56.21 | Vic                    |   | 30 |     |      |
| 56.26 | Vic                    | 2 |    |     |      |
| 56.44 | Vic                    | 2 |    |     |      |
| 56.47 | Vic                    |   | 20 |     |      |
| 56.57 | Vic                    |   | 20 |     |      |
| 56.58 | Vic                    |   |    |     | 1600 |
| 56.94 | Vic                    |   | 40 |     |      |
| 57.08 | Vic                    | 2 |    |     |      |
| 57.33 | Vic                    |   | 55 |     |      |
| 57,7  | Vic                    |   | 20 |     |      |
| 57,7  | Vic                    | 2 |    |     |      |
| 57,7  | Vic                    |   | 20 |     |      |
| 58,37 | Vic                    | 2 |    |     |      |
| 58,37 | Vic                    |   | 20 |     |      |
| 58,37 | Vic                    |   |    | 170 | 320  |
| 60.04 | Gurb                   |   | 25 |     |      |
| 62.01 | Gurb                   | 2 |    |     |      |
| 62.01 | Gurb                   |   |    | 60  |      |
| 64.49 | Manlleu                | 1 |    |     |      |
| 64.89 | Manlleu                | 2 |    |     |      |





|       |                        |    |    |     |     |
|-------|------------------------|----|----|-----|-----|
| 65.06 | Manlleu                |    |    |     |     |
| 65.09 | Manlleu                |    | 30 |     |     |
| 65.39 | Manlleu                | 2  |    |     |     |
| 65,39 | Manlleu                |    | 40 |     |     |
| 65.56 | Manlleu                | 2  |    |     |     |
| 65.89 | Manlleu                | 2  |    |     |     |
| 66.03 | Manlleu                | 2  |    |     |     |
| 66.15 | Manlleu                | 2  |    |     |     |
| 67.61 | Manlleu                |    | 60 |     |     |
|       | Manlleu                |    |    | 100 | 120 |
| 69,69 | Torelló                | 2  |    |     |     |
| 69,69 | Torelló                |    | 20 |     |     |
| 70,18 | Torelló                | 2  |    |     |     |
| 70,18 | Torelló                |    | 20 |     |     |
| 70.85 | Torelló                |    | 40 |     |     |
| 70.89 | Torelló                | 2  |    |     |     |
| 71.68 | Torelló                | 2  |    |     |     |
| 71.68 | Torelló                |    | 20 |     |     |
| 72.02 | Torelló                | 1  |    |     |     |
| 72.02 | Torelló                |    | 20 |     |     |
| 72.21 | Torelló                | 2  |    |     |     |
|       | Torelló                |    |    |     | 280 |
| 73.37 | Sant Vicenç de Torelló | 2  |    |     |     |
|       | Sant Vicenç de Torelló |    |    | 50  |     |
| 76.37 | Oris                   |    | 20 |     |     |
| 77.43 | Oris                   |    | 30 |     |     |
| 77.89 | Oris                   |    | 30 |     |     |
| 79.53 | Sant Quirze de Besora  |    | 30 |     |     |
|       | Sant Quirze de Besora  |    |    | 53  |     |
| 81.47 | Montesquiu             | 10 |    |     |     |
| 82.91 | Montesquiu             |    | 25 |     |     |
| 82.91 | Montesquiu             | 3  |    |     |     |
| 82.91 | Montesquiu             |    |    | 60  | 60  |
|       |                        |    |    |     |     |
| 89.02 | Ripoll                 |    | 30 |     |     |
| 91.38 | Ripoll                 | 2  |    |     |     |
| 91,78 | Ripoll                 | 2  |    |     |     |
| 91,78 | Ripoll                 |    | 20 |     |     |
| 92.15 | Ripoll                 | 1  |    |     |     |
| 92.15 | Ripoll                 |    | 60 |     |     |



|        |                       |     |       |       |       |
|--------|-----------------------|-----|-------|-------|-------|
| 93-61  | Ripoll                | 4   |       |       |       |
| 93.9   | Ripoll                | 1   |       |       |       |
| 94     | Ripoll                | 6   |       |       |       |
| 94.25  | Ripoll                | 1   |       |       |       |
| 94.58  | Ripoll                |     | 40    |       |       |
| 94.58  | Ripoll                |     |       | 50    | 300   |
| 101.11 | Ribes de Freser       | 2   |       |       |       |
| 107,3  | Ribes de Freser       | 1   |       |       |       |
| 107,3  | Ribes de Freser       |     |       | 50    | 120   |
| 115.15 | Planoles              |     | 25    |       |       |
| 123.27 | Toses                 | 2   |       |       |       |
| 123,55 | Tosses                | 2   |       |       |       |
| 123,55 | Tosses                |     | 20    |       |       |
| 123,55 | Tosses                |     |       | 50    | 100   |
| 127,63 | Alp                   | 2   |       |       |       |
| 127,63 | Alp                   |     | 20    |       |       |
| 134.31 | Alp                   | 4   |       |       |       |
| 138.11 | Alp                   | 2   |       |       |       |
| 144.81 | Alp                   |     | 45    |       |       |
|        | Alp                   |     |       | 90    |       |
| 148.29 | Fontanals de Cerdanya | 3   |       |       |       |
|        | Fontanals de Cerdanya |     |       | 70    | 100   |
| 151.14 | Puigcerdà             |     | 50    |       |       |
| 151.57 | Puigcerdà             | 3   |       |       |       |
| 151.57 | Puigcerdà             |     | 25    |       |       |
| 151.57 | Puigcerdà             |     |       | 200   | 500   |
|        |                       | 159 | 1.396 | 1.483 | 4.885 |

L'empresa contractista haurà de tenir en compte que les tanques s'han vestir amb lones proporcionades pel Consell Català de l'Esport i aquests estaran enganxades amb brides a cada tanca, en funció de la disponibilitat del CCE i es comunicarà per part del responsable de l'execució i seguiment del contracte.

Per a la prestació d'aquest sevei es preveu una flota de vehicles mínima de 14 unitats, per tal de garantir la correcta execució dle contracte.



### Cartografia

És necessari elaborar un document gràfic que expressi i posicioni totes les infraestructures en un mapa que indiqui, a través del posicionament amb gps, la quantitat de materials i el lloc exacte de la seva instal·lació i distribució a l'espai. Una cartografia digital aplicable a Google Earth (arxius kmz) amb gràfics i icones que destaquin el recorregut a seguir i els punts clau (instal·lacions).

Per assolir els objectius descrits disposem de la informació següent:

- Roadbook de les dues etapes
- KMZ del recorregut de les dues etapes amb els requeriments d'ASO
- KMZ amb les peticions de tanques dels Mossos d'Esquadra

