

**DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

Obres per causes sobrevingudes o de caràcter urgent de les instal·lacions de l'Àrea de Baixa Tensió de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte la contractació de les obres per causes sobrevingudes o de caràcter urgent de les instal·lacions de l'Àrea de Baixa Tensió de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a **368.000,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 368.000,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0,00 €, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte ni import per atendre supòsits específics de modificació contractual.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **368.000,00 €**, abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

	ÀMBIT	Import licitació Any 1	Import licitació Any 2	TOTAL
Pressupost d'execució material	Instal·lacions de baixa tensió, sistema de ventilació major i sistema de detecció d'incendis	154.621,85 €	154.621,85 €	309.243,70 €
	13 % Despeses generals	20.100,84 €	20.100,84 €	40.201,68 €
	6 % Benefici industrial	9.277,31 €	9.277,31 €	18.554,62 €
	Import base (abans d'IVA)	184.000,00 €	184.000,00 €	368.000,00 €
	IVA (21%)	38.640,00 €	38.640,00 €	77.280,00 €
	TOTAL	222.640,00 €	222.640,00 €	445.280,00 €

El pressupost de licitació es configura com una bossa, a títol indicatiu en base a amb actuacions previstes o estimades, de tal forma que FGC no estarà obligada a executar-ne la totalitat ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescablat.

El pressupost base de licitació s'estableix com un preu a tant alçat invariable. Malgrat que els preus unitaris que el componen (preus unitaris inclosos a l'Annex 1 del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPT)) puguin ser objecte de rebaixa per l'adjudicatari d'acord amb el que s'estableix els criteris d'adjudicació contemplats a l'annex 4 del PCAP, el pressupost base de licitació no podrà ser objecte de rebaixa. En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació.

Per tant, el preu final en execució del contracte correspondrà a les partides de l'Annex 1 del PPT relatives als treballs i amidaments realment executats, amb els preus unitaris de l'esmentat annex aplicant-los la baixa oferta.

La partida de l'Annex 1 del PPT "29.33-Preu/hora d'agent de catenària d'FGC amb desplaçament inclòs", no admet baixa i per tant cal fer oferta per ella segons preu indicat al plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà exclosa, a excepció que l'oferta global no es modifiqui, un cop realitzada la homogeneïtzació.

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en **2 anys**.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció consisteix en realitzar les actuacions de modificació, reforma, o ampliació en les instal·lacions de l'Àrea de Baixa Tensió que, per causes sobrevingudes o de caràcter urgent, s'exigeix un termini d'execució el més reduït possible

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials i ambientals als criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert simplificat d'acord amb l'article 159 de la LCSP.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditat disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **d'obres** executades en els darrers **cinc** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditat degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **50%** de l'annualitat mitjana del contracte.

Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte.

En tot cas, dins la relació, l'adjudicatari haurà d'acreditat, com a mínim, haver realitzat 3 obres de característiques similars (modificació, reforma, i ampliacions d'instal·lacions relacionades amb els elements indicats a l'abast d'aquest plec), a l'objecte del contracte.

Import solvència tècnica estimada: **92.000 €**, abans d'IVA.

Acreditació:

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

- b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

Per a la realització d'aquest servei s'haurà d'adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- **1 Gestor de contracte** amb un mínim de 3 anys d'experiència com a titulat en enginyeria industrial, enginyeria tècnica industrial, , o altra titulació competent o titulació universitària equivalent homologada a l'Estat espanyol, exercint la seva professió en càrrec o lloc de responsabilitat similar i amb experiència en mínim 3 serveis desenvolupant tasques similars a les de la present licitació.

Acreditació en fase d'oferta: *En l'oferta el licitador es compromet a l'adscripció d'aquests mitjans mitjançant la declaració responsable de l'Annex 1A.*

En cas de resultar proposat adjudicatari *caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

- **1 Encarregat de Treballs propi** homologat per FGC a la línia de Lleida – La Pobla de Segur. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.LPS.001, l'Encarregat de Treballs ha de ser propi de l'empresa licitadora.

Acreditació: en l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.

Per accedir a la zona de via es requereix de personal homologat tal i com s'estableix en el Reglament de Circulació i les seves instruccions complementaries.

En aquest contracte per obres per causes sobrevingudes pot ser necessari accedir a la zona de via des de tot just començar el contracte, sent obligatori i imprescindible disposar d'aquest personal homologat per poder iniciar la seva execució.

En aquesta licitació es requereix per tant que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació i de tramitació de les homologacions es poden allargar de tal manera que no es podria començar la execució, i que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

- **1 Responsable de Brigada propi** homologat per FGC. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de Brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.**

Així mateix: Una única persona **no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.**

Acreditació: en l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.

Per accedir a la zona de via es requereix de personal homologat tal i com s'estableix en el Reglament de Circulació i les seves instruccions complementaries.

En aquest contracte per obres per causes sobrevingudes pot ser necessari accedir a la zona de via des de tot just començar el contracte, sent obligatori i imprescindible disposar d'aquest personal homologat per poder iniciar la seva execució.

En aquesta licitació es requereix per tant que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació i de tramitació de les homologacions es poden allargar de tal manera que no es podria començar la execució, i que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

- **1 Protector de via** homologat per FGC propi o subcontractat. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.**

Acreditació en l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.

Per accedir a la zona de via es requereix de personal homologat tal i com s'estableix en el Reglament de Circulació i les seves instruccions complementaries.

En aquest contracte per obres per causes sobrevingudes pot ser necessari accedir a la zona de via des de tot just començar el contracte, sent obligatori i imprescindible disposar d'aquest personal homologat per poder iniciar la seva execució.

En aquesta licitació es requereix per tant que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació i de tramitació de les homologacions es poden allargar de tal manera que no es podria començar la execució, i que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

IMPORTANT: Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació relativa a la solvència tècnica, aquesta es considerarà vàlida també per acreditar la solvència tècnica estipulada en aquest annex.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anuals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclusos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

En cas que la prestació objecte del contracte sigui classificable d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, l'empresari podrà acreditar la seva solvència econòmica-financera mitjançant la classificació empresarial que correspongui. En aquest supòsit serà obligatori presentar el certificat de classificació emès pel registre corresponent, on constin les dades econòmiques de les comptes anuals d'almenys els darrers tres últims exercicis. En cas contrari, la certificació de la classificació no serà vàlid a efectes de l'acreditació de solvència econòmica-financera.

Classificació empresarial

En tot cas, es podrà acreditar el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional (a excepció de la solvència que es refereixi a l'adscripció de mitjans personals i materials) i econòmica/financera, amb l'aportació, en vigor, de la següent classificació NO obligatòria:

Grup I Subgrup 9 Categoria 2

6.- Criteris d'adjudicació

Ponderació:

Criteris automàtics (objectius): 100 %

Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0%

IMPORTANT: Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació relativa a la solvència tècnica, aquesta es considerarà vàlida també per acreditar la solvència tècnica estipulada en aquest annex.

1) Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: fins a 20 punts

1.1) Experiència addicional del Gestor del contracte exercint la seva professió en càrrec o lloc de responsabilitat similar, per sobre del demanat com a solvència tècnica : fins a 8 punts

1 punt per cada any extra d'experiència titulada en l'exercici de la seva professió en càrrec o lloc de responsabilitat similar per sobre de la demanada com a solvència tècnica, amb un màxim de **8 punts**.

Acreditar mitjançant còpia del títol universitari i Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Justificació criteri: La valoració d'una major experiència en aquest perfil essencial en l'execució de les obres garanteix una millor execució i ajuda a reduir el risc de problemes durant el seu desenvolupament, repercutint directament en la qualitat del contracte.

1.2) Disponibilitat de més Encarregats de Treballs propis de l'empresa, per sobre dels demanats com a solvència tècnica: fins a 4 punts.

2 punts per cada Encarregat de Treballs propi de l'empresa per sobre dels demanats com a solvència tècnica, amb un màxim de **4 punts**.

Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se després de la data de presentació d'ofertes, per atorgar punts.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

1.3) Disponibilitat de més Responsable de Brigada propi de l'empresa, per sobre dels demanats com a solvència tècnica: fins a 4 punts.

2 punts per cada Responsable de Brigada propi de l'empresa per sobre dels demanats com a solvència tècnica, amb un màxim de **4 punts**.

Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se després de la data de presentació d'ofertes, per atorgar punts..

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del

projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

1.4) Disponibilitat de més Protectors de Via (propis o subcontractats), per sobre dels demanats a la solvència tècnica: fins a 4 punts.

2 punts per cada Protector de Via (propi o subcontractat) per sobre dels demanats a la solvència tècnica, homologats a data presentació d'oferta, amb un màxim de **4 punts**.

Acreditat mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC, i en el cas que sigui subcontractat, també amb carta de compromís de l'empresa subcontractada. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se després de la data de presentació d'ofertes, per atorgar punts.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

2) Oferta en concepte d'ampliació del termini de garantia de l'obra (en mesos): fins a 6 punts

Al licitador que presenti la major ampliació del termini de garantia (en mesos) fins a un màxim de 12 mesos addicionals, se li assignarà la màxima puntuació: **6 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 6 \times \frac{\text{Ampliació de termini de garantia oferta (mesos)}}{\text{Major ampliació termini (mesos)}}$$

Justificació criteri: Valorar positivament l'ampliació de la garantia fomenta la responsabilitat del contractista a llarg termini, repercutint sobre la qualitat de l'obra, és a dir, del contracte.

3) Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: 1 punt

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica: **1 punt**.

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils oferts.

Justificació criteri: Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

4) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 9 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució de l'obra amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació dels temporals en indefinits en el moment de resultar adjudicatari, se li assignarà la màxima puntuació: 9 punts.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 9 \times \frac{Oferta}{Millor oferta (\% més alt)}$$

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà acreditar el % ofert abans de la signatura del contracte.

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofert durant tot el servei.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'obra constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte

Els contractes d'obres es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

5) Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 4 punts

- Proposta relativa a la disposició de Plans Ambientals vinculats a l'execució del contracte.

Es donarà com a màxim 2 punts, segons el següent:

- Al licitador que ofereixi la disposició d'un Pla de Gestió de Residus a aplicar en l'execució del contracte se li assignarà **1 punt**.

En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla de Gestió de Residus específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.

- Al licitador que ofereixi la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient (que inclourà el Pla de Gestió de Residus) vinculat a l'execució del contracte se li assignaran **2 punts**.

En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.

Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte. Atès que l'obra objecte del contracte genera diversitat de residus, és necessària una millora en la gestió, reciclatge i reducció d'aquests per tal de reduir l'impacte de l'execució en el medi ambient.

- Al licitador que acrediti la utilització de vehicles no contaminants per la realització del servei, se li assignarà **2 punt**. S'entén per vehicles no contaminats els que disposin de la classificació de la DGT "0" o "ECO".

Acreditar amb fitxa tècnica del vehicle o carta de compromís conforme a data de signatura del contracte disposarà del vehicle ofert.

D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte. Atès que l'obra objecte del contracte genera emissions per vehicles emprats en la seva execució, són importants aquestes mesures per tal de reduir l'impacte de l'execució en el medi ambient.

Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte. Atès que les actuacions correctives i millores objecte del contracte generen residus, és necessària una millora en la gestió, reciclatge i reducció d'aquests per tal de reduir l'impacte de l'execució en el medi ambient.

6) Oferta en concepte de preu: fins a 60 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta amb la valoració dels preus unitaris de l'annex 1 del Plec de Prescripcions Tècniques amb baixa aplicada a cadascun dels preus unitaris .

Els preus unitaris indicats son un màxim, pel que els licitadors han d'indicar un preu unitari igual o inferior.

L'oferta amb la major mitjana de baixa total oferta, calculada respecte dels % de baixa de cada preu unitari ofert, obtindrà la màxima puntuació, **60 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 60 \times \frac{\text{Mitjana dels percentatges de baixa dels preus unitaris oferts}(\%)}{\text{Millor mitjana dels percentatge de baixa} (\%)}$$

El licitador amb mitjana de percentatge de baixa total inferior al 0% (% percentatge de baixa < 0%) en la seva oferta, serà exclòs.

La fórmula de valoració de l'oferta econòmica que consta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, atès els valors als quals fa referència, es considera que no està formulada per a la valoració d'un percentatge i conseqüentment es considera que no és d'aplicació quan el que s'ofereix és un percentatge de descompte i per tant s'utilitzarà la formula que es considera més proporcional per valorar aquest criteri.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

No és d'aplicació en tractar-se d'una obra.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Es considera que no conté prestacions individualitzables susceptibles d'ésser executades de forma independent.

Les obres s'executaran en diverses ubicacions de línies operades per FGC, sense implicar la separació física de les mateixes en una separació funcional. Les tasques a les diferents ubicacions han de realitzar-se de manera coordinada per permetre una visió global, doncs malgrat executar-se en diferents línies, presenten interdependència en tenir un mateix operador. La no divisió en lots garanteix la unificació i estandardització dels resultats mitjançant un únic interlocutor tècnic i evitant també disfuncions en la gestió de les obres, possiblement simultànies. La no divisió en lots també permet optimitzar no tan sols les solucions funcionals en execució sinó també els costos als licitadors.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Xarxa Ferroviària

9.2. Concepte pressupostari

Inversió

9.3. Partida pressupostària

Ordre: 615897 FGC26; 616799 FGC27; 616800 FGC28

Signat,

Manel Lisbona Salgado
Responsable de l'Àrea de Baixa Tensió

Signat electrònicament

Esther García Torralbo
Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament