



Memòria justificativa de l'expedient de subministrament de 3 vehicles en la modalitat de compra, per a l'any 2026.

1.- Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la licitació de compra de 3 vehicles de zero emissions necessaris per al funcionament del Servei de Règim Interior del Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat de Catalunya, amb la corresponent baixa de 2 vehicles dividit en 2 lots per l'any 2026.

- LOT 1: 2 Vehicles Turisme segment B híbrid PHEV.
- LOT 2: 1 Vehicle furgoneta combi - BEV 100% elèctric

2.- Justificació de la necessitat.

El Servei de Règim Interior del Departament d'Interior i Seguretat Pública disposa actualment dins del seu parc mòbil un vehicle turisme i un vehicle furgoneta destinats principalment a tasques de suport logístic, gestió interna i mobilitat del personal en l'exercici de les seves funcions.

L'antiguitat d'aquests dos vehicles presenta un elevat cost de manteniment i fa necessari procedir a la seva baixa, i la seva substitució per vehicles més sostenibles:

Vehicle	Matrícula	1ª Matriculació	Km a 10/02/2026
Opel Corsa ENJOY 1.4 5P	1552GHZ	15/10/2008	178.428
Renault Kangoo Combi Expression 1.5dCi 85cv 5P. Diesel	8185GWF	6/5/2010	85.685

Per altra banda, ha sorgit la necessitat d'adquirir un vehicle destinat als Serveis Territorials d'Interior i Seguretat Pública a Girona, que no disposa de vehicle propi i el que estan utilitzant actualment les prestacions no són les més òptimes per moure's pel tot territori.

Per aquest motiu, es considera imprescindible procedir a la renovació i ampliació del parc mòbil mitjançant la compra de dos vehicles turisme segment B híbrid PHEV i un vehicle furgoneta combi - BEV 100% elèctric.

Aquesta adquisició té com a objectiu principal millorar la seguretat, eficiència i sostenibilitat ambiental de la flota, optant per vehicles amb etiquetatge mediambiental de zero emissions, d'acord amb les directrius actuals en matèria de sostenibilitat i eficiència energètica i per tal donar compliment als Acords de Govern de 3/10/2023 i de 11/2/2025 referents a l'electrificació de la flota de vehicles de la Generalitat.

Amb aquesta actuació, es garantirà la disponibilitat d'una flota adequada, segura, eficient, i renovada, alhora que es reduiran els costos derivats de reparacions i avaries recurrents, i es contribuirà a la millora de la petjada ambiental de l'administració.

Per tot l'exposat, es considera necessària i justificada la compra de dos vehicles turisme segment B híbrid PHEV i un Vehicle furgoneta combi - BEV 100% elèctric.

3.- Procediment de licitació.

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert simplificat.

4.- Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència superiors als mínims fixats a la llei de la forma com estan concretats als plecs de clàusules administratives del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

5.- Criteris de valoració

Els criteris de valoració són els mateixos per ambdós lots i són 100% objectius, es valora el preu amb un màxim de 80 punts. Es valora en conceptes de millora: Amb un màxim de 10 punts a les empreses ofereixin una garantia superior als 36 mesos mínims establerts al plec de prescripcions tècniques, atès que suposa un estalvi per a l'administració en manteniments i reparacions. Amb un màxim de 5 punts a les empreses que ofereixin un termini de lliurament inferior als 4 mesos per tal de disposar de vehicles mediambientalment més sostenibles el més aviat possible dins l'exercici 2026, i minimitzar els costos indirectes associats al

manteniment dels vehicles antics. Finalment, amb un màxim de 5 punts a les empreses que ofereixin subministrar els vehicles amb el sistema de navegació configurat en llegua catalana, tant en menús com en les indicacions de navegació. Aquesta configuració s'haurà de lliurar activada en el moment de recepció del vehicle.

Pel que fa a la valoració del preu, i per a cada lot, els licitadors hauran de presentar una oferta econòmica que estarà formada per l'adquisició, una oferta a la baixa respecte a l'import de licitació exclòs IVA (màxim 75 punts) i pel desballestament, una oferta a l'alça pel preu unitari exclòs IVA per concepte de desballestament del vehicle indicat per a cada lot propietat del Departament a donar de baixa, que haurà de ser igual o superior al 50% del valor venal dels vehicles establert per la DGT (màxim 5 punts).

En el lot 1 de compra de 2 Vehicles Turisme segment B híbrid PHEV, només hi ha un vehicle ofert per desballestament.

La fórmula matemàtica que s'aplica en els criteris de valoració, en relació a la valoració del preu per l'adquisició de vehicle, són les que s'estableixen a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractacions. Pel que fa a l'import del desballestament s'ha trobat adient fer servir la següent fórmula lineal que ajusta proporcionalment les puntuacions assignades amb la proporció entre l'import de les ofertes presentades i el pressupost de licitació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_m - O_v}{IL} \right) \right] \times P$$

On P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar, P = Punts del criteri econòmic, O_m = Oferta Millor, O_v = Oferta a Valorar i IL = Import de Licitació.

6.- Condicions especials d'execució i obligacions contractuals essencials:

Es considerarà obligació contractual essencial que el desballestament dels vehicles s'haurà de realitzar a través de Centres autoritzats per al tractament de vehicles que disposin amb el corresponent codi d'autorització de gestor de residus.

Serà condició especial d'execució lliurar en paper tota aquella documentació que hagin de portar els vehicles en format físic (Permís de circulació, Targeta d'inspecció tècnica i assegurança). La resta de la documentació es podran lliurar en format electrònic.

7.- Pressupost de licitació i valor estimat del contracte

7.1.- Pressupost de licitació

Per obtenir el valor del pressupost, s'ha fet una prospecció a títol orientatiu via web de diverses marques, i s'ha establert un import a l'alça amb la finalitat d'afavorir la concurrència, garantir la participació del màxim nombre possible de licitadors i absorbir possibles variacions de preu derivades de les configuracions, terminis de lliurament o condicions del mercat.

Així doncs, els preus unitaris fixats, per a cada lot, són els següents:

Lot	Vehicle de nova adquisició	Unitats	Import unitari (sense IVA)	Import total licitació (sense IVA)	IVA	Import total licitació (IVA 21% inclòs)
1	Vehicle Turisme segment B híbrid PHEV	2	38.000,00 €	76.000,00 €	15.960,00 €	91.960 €
2	Vehicle furgoneta combi - BEV 100% elèctric	1	45.000,00 €	45.000,00 €	9.450,00 €	54.450,00 €
Import total licitació				121.000,00 €	25.410,00 €	146.410,00 €

L'import del vehicle ha d'incloure tots els impostos, i despeses de matriculació, d'acord amb el punt 2 del PPT.

Pel càlcul del pressupost per desballestament, és el 50% menys del valor venal calculat per a DGT. Es redueix en un 50%, en concepte de desgast i quilometratge dels vehicles. Els vehicles a recomprar o desballestar seguiran en funcionament fins al lliurament dels nous vehicles per la qual cosa el quilometratge variarà lleugerament.

Vehicle	Matrícula	1ª Matriculació	Km actuals	Valor Venal	import desballestar (abans d'IVA)
Opel Corsa ENJOY 1.4 5P	1552GHZ	15/10/2008	178.190	1.200 €	600 €
Renault Kangoo Combi Expression 1.5dCi 85cv 5P. Diesel	8185GWF	6/5/2010	85.384	1.520 €	760 €

7.2.- Valor estimat del contracte.

Degut a que no es preveuen pròrrogues ni modificacions del contracte el valor estimat serà el següent:

Concepte	Lot 1	Lot 2	Total VEC
Pressupost sense IVA contracte inicial	76.000,00 €	45.000,00 €	121.000,00 €
TOTAL	76.000,00 €	45.000,00 €	121.000,00 €

8.- Justificació dels lots

Per a la configuració de lots, s'ha considerat adient fer una divisió entre vehicles; 2 Vehicles Turisme segment B híbrid PHEV i 1 Vehicle furgoneta combi - BEV 100% elèctric ja que requereixen característiques tècniques molt diferenciades.

Les licitadores podran presentar-se a un o ambdós lots, però només es podrà adjudicar un únic lot per licitadora, excepte en el cas que algun dels lots hagi de quedar desert o no es pugui adjudicar per qualsevol altre motiu justificat. Aquesta mesura té com a objectiu ampliar la participació i evitar concentracions excessives de l'adjudicació. D'aquesta manera, es promou la concurrència, com a principi general de la contractació pública.

9.- Altres aspectes

Clàusula ambiental: D'acord amb l'objecte del contracte el parc de vehicles exigeix la renovació per altres de classificats com «0 Emissions» emès per la DGT.

La cap del Servei de Règim Interior

La subdirectora general de Recursos Humans
i Relacions Laborals

Conforme,

La Directora de Serveis.