

INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

Número d'expedient	2026 APC CPUB SER 09
Títol	Contractació d'hores de control i de manteniment i explotació tècnica CNS per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire i d'AFIS i CNS per a l'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell
Número de lots	No divisió en lots
Títol de cada lot	-
Import de licitació	5.793.500€
Valor estimat del contracte	10.816.533,33€
Termini	36 MESOS +24 PRÒRROGA

Contingut de l'informe de necessitat de contractació

1.	Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació	3
2.	Característiques del servei.....	3
3.	Justificació de la no divisió en lots de l'expedient.....	4
4.	Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte	4
5.	Durada del contracte i pròrroga.....	4
6.	Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)	5
7.	Modificació de contracte prevista	7
8.	Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar.....	7
9.	Criteris d'adjudicació	9

1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació

Aeroports de Catalunya té la necessitat de licitar la provisió del servei ATS (inclou CNS) per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire, i d'AFIS (inclou CNS) per a l'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell, per tal d'assegurar la correcta prestació del servei per a vols comercials en ambdós aeroports així com el correcte i continu funcionament dels equips necessaris per a poder prestar servei als vols comercials.

Per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire es contempla la possibilitat de disposar durant el servei d'un segon controlador ATS. Aquest sols s'abonaria en cas d'implementar-se.

Per l'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell es contempla l'opció de pas a control durant el desenvolupament de l'expedient. No obstant, l'objecte inicial del contracte es la continuïtat del servei actual mitjançant AFIS i el corresponent servei associat de CNS.

Així mateix, s'inclou per a l'aeroport de LESU la instal·lació d'un SMP genèric que permeti la gestió del mateix per part de l'adjudicatari i no es depengui d'empreses externes com succeeix en l'actualitat.

En aquest sentit, és necessari disposar d'un equip especialitzat per a la prestació del servei i s'haurà de comptar amb els mitjans humans i materials necessaris per a què es presti amb el nivell de qualitat exigít. Les activitats contemplades en el servei són:

- Prestació de servei ATS a LEDA
- Prestació AFIS (i, en el seu cas, ATS) a LESU
- Tasques de manteniment CNS a LEDA i LESU
- Altres tasques relacionades amb verificacions de sistemes i estudis relacionats amb l'expedient
- Instal·lació sistema SMP genèric a LESU

2. Característiques del servei

A continuació es resumeixen els serveis requerits al present expedient especificats al plec de prescripcions tècniques de referència:

Aeroport Andorra La Seu:

- Servei AFIS i CNS:
 - Un màxim de 3.000 hores (mitja estimada de 1.000 hores anuals) durant la licitació del contracte (A1)

- Altres (Estudis de servei, vols verificació dels sistemes PAPIs, suport al gestor):
 - o Per valor del 10% de la partida anterior (A2)
- Provisió sistema SMP genèric (A3)

Aeroport Lleida-Alguaire:

- Servei ATS i CNS:
 - o Un màxim de 16.500 hores (mitja estimada de 5.500 hores anuals) durant la licitació del contracte (B1)
- Altres (Servei de verificacions en vol de les ajudes a la navegació aèria, gestió de les calibracions dels equips de mesura, recanvis, suport al gestor)
 - o Per valor del 5% de la partida anterior (B2)

3. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient

Aquest expedient no ha estat dividit en lots per la naturalesa del seu objecte. L'article 52.3 RDL 3/2020 preveu la no divisió en lots de l'expedient en el cas en que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulti la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic.

En l'expedient de referència, és d'aplicació aquest supòsit atès que s'ha de tenir en compte que el personal que presta servei a un aeroport és multidisciplinari i pot prestar també servei a l'altre aeroport. Si es dividís l'expedient per a cada aeroport i tipus d'acció, els recursos s'incrementarien així com el temps de resposta davant de qualsevol incidència.

Pels motius exposats, es considera que la divisió en lots no és aplicable a l'expedient de referència i es licita l'objecte de l'expedient en un únic lot.

4. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte

Aeroports de Catalunya no contempla en la seva plantilla i relació de llocs de treball atribucions i comeses pròpies de serveis AFIS, ATS i CNS a prestar en les instal·lacions de la seva titularitat o sota la seva gestió.

Per tant, esdevé necessària la tramitació d'un expedient de contractació per a l'adjudicació del referit servei AFIS, ATS i CNS a una empresa o professional qualificat.

5. Durada del contracte i pròrroga

La durada del contracte serà de 36 mesos. Aquesta durada inicial del contracte es podrà prorrogar per un període de 24 mesos addicionals.

6. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)

El valor estimat del contracte és de 10.814.533,33€ (IVA exclòs). Tot seguit es troba el detall del càlcul del valor estimat del contracte:

CONCEPTES	Import	Observacions
Pressupost de licitació	5.793.500€	-
Pròrroga prevista	3.862.333,33€	2 any de pròrroga contemplada
Modificacions previstes	1.158.700€	Es preveu una possible modificació del contracte (fins a un màxim del 20% del pressupost de licitació) per cobrir possibles increments de l'horari d'obertura de l'aeroport que impliquin increment de personal de servei per cobrir tot l'horari.
Total valor estimat del contracte	10.814.533,33€	-

El pressupost màxim de licitació és de 5.793.500€ (IVA exclòs). Tot seguit es troba el detall del càlcul del pressupost de licitació en base al preu de les diferents empreses existents al mercat que poden prestar servei.

El pressupost de LESU es calcula com ATS en comptes d'AFIS i el pressupost de LEDA amb 2 ATS en comptes d'un. Es tracta dels escenaris més onerosos a l'hora del càlcul del preu màxim del servei:

Aeroport Andorra-La Seu d'Urgell	Hores màximes totals any	Preu hora	Anys	Import
(A1) ATS i CNS (fins a 500 hores anuals)	500	255€	3	382.500€
(A1) ATS i CNS (+500 a 1000 hores anuals)	500	220€	3	330.000€
A2 Altres	-	-	-	71.250€
A3 SMP	-	-	-	80.000€
	3.000	-		863.750€
Aeroport de Lleida-Alguaire	Hores màximes totals any	Preu hora	Anys	Import
(B1) 2ATS+CNS (fins a 3.000 hores anuals)	3.000	305€	3	2.745.000€
(B1) 2ATS+CNS (+3.000 a 5.500 hores	2.500	260€	3	1.950.000€

anuals)				
(B2) Altres	-	-	0	<u>234.750€</u>
	-	-		4.929.750€
				5.793.500€

La facturació es realitzarà en funció de les hores reals de prestació de servei.

7. Modificació de contracte prevista

Es contempla com a causa prevista de modificació de contracte l'increment de l'horari d'obertura de l'aeroport que implicaria l'increment de prestació del servei ja que és imprescindible la disponibilitat de personal d'ATS/AFIS i CNS durant l'horari d'obertura de l'aeroport. La modificació per aquesta causa no podrà en cap cas superar el 20% del pressupost de licitació.

El preu/hora per la prestació del servei addicional objecte de modificació del contracte serà el mateix preu/hora ofertat per l'adjudicatari en funció de les hores realitzades i en funció de la tipologia de servei prestat.

8. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar

Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera:

Volum anual de negocis, o bé xifra anual de negocis en l'àmbit al que es refereix el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims anys disponibles, per import igual o superior a 1,5 vegades el valor anual mitjà del contracte.

El volum anual de negocis del licitador s'acreditarà mitjançant comptes anuals aprovades i dipositades en el registre mercantil, si l'empresari estigués inscrit en aquest registre, i en cas contrari, per les dipositades en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil. Quan per una raó vàlida, l'operador econòmic no estigui en condicions de presentar la referència sol·licitada per l'òrgan de contractació (comptes anuals aprovats i dipositats en el registre mercantil), se l'autoritzarà a acreditar la seva solvència econòmica i financera per qualsevol altre document que el poder adjudicador consideri apropiat de conformitat amb l'article 86 *in fine* de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (per exemple, declaració Impost sobre Societats, Llibres registres d'IVA i models de declaració IVA).

Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional:

- Relació dels serveis executats del mateix tipus o similar naturalesa a l'objecte del contracte, en els últims tres anys, que incloguin imports, dates i destinatari, públic o privat, dels mateixos. Els serveis o treballs efectuats s'acreditarà mitjançant certificats expedits o vistes pel òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents obrants en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació; en el seu cas, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent.

S'entendrà que el contracte és d'igual o similar naturalesa al que constitueix l'objecte del contracte la provisió de serveis de trànsit d'aeròdrom (ATS) o AFIS, respectivament, supervisats per l'Agència Estatal de Navegació Aèria (AESA) o una autoritat nacional de supervisió equivalent d'un Estat membre d'EASA.

- Mesures per garantir la qualitat del servei que s'acreditaran mitjançant l'aportació dels següents certificats:
 - Certificat com a proveïdor de serveis de trànsit aeri (ATS), incloent la part de servei AFIS complet, emès per AESA o una autoritat nacional de supervisió equivalent d'un Estat membre d'EASA.
 - Certificat com a proveïdor de Serveis de comunicació, navegació o vigilància (CNS) emès per AESA o una autoritat nacional de supervisió equivalent d'un Estat membre d'EASA.
 - Certificat com a proveïdor civil de formació d'unitat i formació continua emès per AESA o una autoritat nacional de supervisió equivalent d'un Estat membre d'EASA.

Els anteriors tres certificats permeten a l'empresa titular prestar els serveis objecte del contracte en qualsevol aeroport de la Unió Europea i s'hauran de mantenir vigents durant la vigència d'aquest contracte.

- Compliment del Reglament (UE) 2024/2803 del Parlament Europeu i Consell de 23 d'octubre de 2024 relatiu a la realització del Cel Únic Europeu, en especial de les condicions relatives a la prestació de serveis CNS i de trànsit aeri d'aproximació i de control d'aeròdrom establertes en els articles 8.2.d) i 11.6. L'anterior s'acreditarà mitjançant una declaració responsable del licitador indicant que com a proveïdor dels serveis objecte del contracte compleix amb les següents dues condicions:
 1. Pertànyer en més d'un 50% als Estats membres de la Unió Europea o els seus nacionals, i estar sota el seu control efectiu (ja sigui directe o indirecte, a través d'una o varies societats intermèdies), excepte que es disposi altra cosa en acords celebrats amb tercers països en els que la Unió sigui part.
 2. Tenir el seu centre d'activitat principal en el territori d'un estat membre de la Unió Europea.

IMPORTANT: De conformitat amb l'article 56 RD 3/2020, en el cas que l'operador econòmic recorri a les capacitats d'altres entitats, en els termes i amb els límits establerts en l'article 36, i atès el caràcter crític dels treballs a realitzar, els serveis d'ATS i AFIS (inclou CNS) només podran executar-se directament pel propi licitador que haurà d'acreditar la disposició dels requisits de solvència tècnica requerits.

En cas d'una oferta presentada per una agrupació d'empresaris contemplades en l'article 31 RD 3/2020, per la presentació de l'esmentada oferta no s'exigirà una forma jurídica determinada, però si aquesta agrupació fos l'adjudicatària del contracte s'exigirà que la

mateixa revesteixi forma jurídica de societat mercantil. En aquest supòsit, l'empresa o empreses que hauria(en) de prestar de manera efectiva els serveis d'ATS i AFIS (inclou CNS) haurà(n) de complir amb totes i cada un dels requisits de solvència tècnica o professional anteriors, sent necessari que la suma de les participacions de dita empresa o dites empreses sigui igual o superior al 20% en la societat mercantil constituïda, i cedeixi(n) a aquesta societat mercantil l'experiència i els mitjans humans i materials necessaris per a la prestació efectiva del serveis d'ATS i AFIS (inclou CNS), acreditant-ho convenientment. En aquest cas, la nova societat cessionària es compromet a sotmetre's al procés de certificació com a proveïdor ATS, proveïdor de formació d'unitat i formació continua, i proveïdor CNS en un termini màxim de VUIT (8) MESOS (el procediment de certificació d'AESA, sense incidències, té una duració de 6 mesos), a comptar des de la comunicació de l'adjudicació del contracte. L'eficàcia i validesa de la resolució d'adjudicació quedarà condicionada a l'efectiu compliment de tot l'anterior, fet que la societat mercantil cessionària haurà d'acreditar oportunament.

L'anterior es justifica per l'exigència d'AESA que la condició del proveïdor designat per la prestació de serveis ATS i AFIS (inclou CNS) concorri en el propi licitador certificat.

9. Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació d'aquest expedient són els que s'assenyalen a continuació:

Criteris econòmics (sobre 60 punts):

- **Pel preu ofertat a l'aeroport d'Andorra La Seu** contemplant màxim estimat d'hores contractades (3.000) a l'aeroport d'Andorra-La Seu. **20 punts**

Les partides de cost fixe no seran puntuables (A2 + A3).

Per obtenir el cost equivalent de les hores de les diferents ofertes s'utilitzarà la següent fórmula:

$$Ci_LESU = 500 \times (0,5 \times P_LESU_ATS_t1 + 0,5 \times P_LESU_AFIS_t1) + 500 \times (0,5 \times P_LESU_ATS_t2 + 0,5 \times P_LESU_AFIS_t2)$$

Ci_LESU = Cost equivalent del licitador

P_LESU_ATS_t1= Preu hora 1ATS + 1 CNS en tram 1 (fins 500 hores anuals)

P_LESU_ATS_t2= Preu hora 1ATS + 1CNS en tram 2 (a partir 500 hores anuals)

P_LESU_AFIS_t1= Preu hora 1AFIS + 1CNS en tram 1 (fins 500 hores anuals)

P_LESU_AFIS_t2= Preu hora 1AFIS + 1 CNS en tram 2 (a partir 500 hores anuals)

Formula de puntuació:

$$P_LESU = 20 \times (Ci_LESU_min / Ci_LESU)$$

P_LESU és la puntuació que obté cada licitador

Ci_LESU és el cost equivalent del licitador

Ci_LESU_min és el menor cost equivalent admès.

- **Pel preu ofertat a l'aeroport de Lleida Alguaire contemplat i (ii) màxim estimat d'hores (16.500) de servei de control de trànsit aeri d'aeròdrom a l'aeroport de Lleida-Alguaire: 40 punts.**

La partida de cost fixe no és puntuable (B2)

Per obtenir el cost equivalent de les hores de les diferents ofertes s'utilitzarà la següent fórmula:

$$Ci_LEDA = 3000 \times (0,5 \times P_LEDA_2C_t1 + 0,5 \times P_LEDA_1C_t1) + 2.500 \times (0,5 \times P_LEDA_2C_t2 + 0,5 \times P_LEDA_1C_t2)$$

Ci_LEDA = Cost equivalent del licitador

P_LEDA_2C_t1= Preu hora 2ATS + 1 CNS en tram 1 (fins 3.000 hores anuals)

P_LEDA_2C_t2= Preu hora 2ATS + 1CNS en tram 2 (de 3.001 a 5.500 hores anuals)

P_LEDA_1C_t1= Preu hora 1ATS + 1CNS en tram 1 (fins 3.000 hores anuals)

P_LEDA_1C_t2= Preu hora 1 ATS + 1 CNS en tram 2 (de 3.001 a 5.500 hores anuals)

Formula de puntuació:

$$P_LEDA = 40 \times (Ci_LEDA_min / Ci_LEDA)$$

P_LEDA és la puntuació que obté cada licitador

Ci_LEDA és el cost equivalent del licitador

Ci_LEDA_min és el menor cost equivalent admès.

Criteris qualitius (sobre 40 punts):

- **Experiència i qualificació de personal clau: 12 punts**

Es valorarà l'experiència del personal clau com es detalla a continuació:

Responsable del Servei ATS:

Sense experiència o menor a 2 contractes de similars característiques 0 punts

Entre 2 i 5 contractes d'experiència 2 punts

Més de 5 contractes d'experiència 4 punts

Responsable de dependència ATS de l'aeroport de Lleida:

Sense experiència o menys de 2 anys 0 punts

Entre 2 i 3 anys d'experiència 2 punts

Més de 3 anys d'experiència 4 punts

Responsable de dependència AFIS de l'aeroport de La Seu:

Sense experiència o menys de 2 anys 0 punts

Entre 2 i 3 anys d'experiència 2 punts
Més de 3 anys d'experiència 4 punts

Es justificarà mitjançant:

- Compromís/declaració jurada del representant legal de l'empresa indicant l'experiència del responsable del Servei en el número de contractes de serveis similars al del present plec.
S'entendrà com a contractes de serveis similars al contractes de servei ATS supervisats per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA) o una autoritat nacional de supervisió equivalent d'un estat membre de EASA.
- Compromís/declaració jurada del representant legal de l'empresa indicant l'experiència del responsable de dependència de cada un dels aeroports indicant el número d'anys d'experiència.
S'adjuntarà un llistat dels serveis als quals cada responsable de dependència té experiència com a Responsable de dependència i els anys d'experiència a cada servei.

- **Experiència en transició de canvi de proveïdor ATS/CNS: 8 punts**

Es valorarà l'experiència de l'empresa licitadora en transicions per canvi de proveïdor com es detalla a continuació:

ATS:

Sense experiència 0 punts
Entre 1 i 2 transicions 2 punts
Més de 2 transicions 4 punts

CNS:

Sense experiència 0 punts
Entre 1 i 2 transicions 2 punts
Més de 2 transicions 4 punts

Es justificarà mitjançant:

- Declaració responsable amb la relació de les transicions executades que inclogui: el nom de l'aeroport, data del canvi, durada del procés de transició.

- **Pla de transició per l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell: 4 punts**

Es valorarà la presentació de plans de transició per l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell per part de l'empresa licitadora, tal i com es detalla a continuació:

Presentació de pla de transició ATS/AFIS 2 punts
Presentació de pla de transició CNS.....2 punt

Es justificarà mitjançant:



- La presentació d'un pla de transició, amb una extensió mínima de 10 pàgines, que haurà d'incloure criteris mesurables per monitoritzar l'evolució de la transició com per donar per finalitzada la fase de transició (entre els criteris mesurables s'hauran d'incloure els referents a la formació del personal), un organigrama de la transició amb rols i responsabilitats, cronograma ajustat als terminis del PPT i requeriments de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, compromís exprés d'acordar amb el proveïdor sortint el pla de transició i d'accés a les instal·lacions, així com la descripció de la documentació a rebre del proveïdor sortint (manual d'equips, manteniment, incidències dels 6 mesos anteriors) donant compliment al RD 515/2020. En el cas de La Seu d'Urgell dependrà del servei que s'estigui donant a l'aeroport en el moment de presentació de les ofertes, la transició serà ATS o AFIS.

- **Pla de transició per l'aeroport de Lleida-Alguaire: 4 punts**

Es valorarà la presentació de plans de transició per l'aeroport de Lleida-Alguaire per part de l'empresa licitadora, tal i com es detalla a continuació:

Presentació de pla de transició ATS 2 punts
Presentació de pla de transició CNS..... 2 punts

Es justificarà mitjançant:

- La presentació d'un pla de transició, amb una extensió mínima de 10 pàgines, que haurà d'incloure criteris mesurables per monitoritzar l'evolució de la transició com per donar per finalitzada la fase de transició (entre els criteris mesurables s'hauran d'incloure els referents a la formació del personal), un organigrama de la transició amb rols i responsabilitats, cronograma ajustat als terminis del PPT i requeriments de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, compromís exprés d'acordar amb el proveïdor sortint el pla de transició i d'accés a les instal·lacions, així com la descripció de la documentació a rebre del proveïdor sortint (manual d'equips, manteniment, incidències dels 6 mesos anteriors) donant compliment al RD 515/2020.

- **Sostenibilitat: 6 punts**

Es valorarà la sostenibilitat del vehicle utilitzat per a la prestació del servei a l'aeroport de Lleida-Alguaire, tal i com es detalla a continuació:

El vehicle proposat disposa de l'etiqueta ambiental de la DGT "ECO" (amb els requisits del plec de prescripcions tècniques de referència; s'haurà de presentar la documentació acreditativa de l'etiqueta ambiental del vehicle) 3 punts

El vehicle proposat disposa d'etiqueta ambiental de la DGT "ZERO" (s'haurà de presentar la documentació acreditativa de l'etiqueta ambiental del vehicle) 6 punts

Es justificarà mitjançant:

- Certificat d'etiqueta ambiental DGT (ECO o ZERO) del vehicle proposat, o bé
- Carta de compromís del proveïdor indicant característiques tècniques del vehicle proposat.

- **Mesures socials: 6 punts**

Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb la implantació de diverses mesures socials. Per aquest motiu, es puntuarà de la següent manera a les empreses que puguin acreditar que promouen les següents iniciatives i que les tinguin ja implementades en el moment de presentació de les ofertes:

Avantatges socials pels treballadors: 6 punts

Es justificarà mitjançant:

- Declaració responsable signada pel representant legal, amb llistat detallat dels avantatges socials que l'empresa ofereix als seus treballadors.

10. Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors

AEROPORT ANDORRA- LA SEU

AEROPORT	Preu hora 1 ATS + 1 CNS fins 500 hores anuals (P_LESU_ATS_t1) A1	Preu hora 1 ATS + 1 CNS de 501 a 1.000 hores anuals (P_LESU_ATS_t2) A1	Preu hora per 1 AFIS + 1 CNS fins 500 hores anuals (P_LESU_AFIS_t1)	Preu per 1 AFIS + 1 CNS de 501 a 1.000 hores anuals (P_LESU_AFIS_t2)
Aeroport Andorra-La Seu d'Urgell	€	€	€	€

* L'import màxim es calcularà en base a preu ATS a La Seu

La previsió es que inicialment el servei es realitzarà amb AFIS. En cas d'implantar-se el servei ATS a LESU, el servei es facturaria amb el preu unitari per a ATS segons les hores executades.

A efectes d'aclariment: es facturarà sempre en base als preus unitaris ofertats.

AEROPORT	Preu hora 1 ATS + 1 CNS fins 500 hores anuals (P_LESU_ATS_t1) A1	Preu hora 1 ATS + 1 CNS de 501 a 1.000 hores anuals (P_LESU_ATS_t2) A1	Anys	Import màxim*
Aeroport Andorra-La Seu d'Urgell			3	€
PARTIDES FIXES				
A2 Altres	-	-	-	71.250 €
A3 SMP	-	-	-	80.000 €
				€

AEROPORT LLEIDA-ALGUAIRE

AEROPORT	Preu hora per 2 ATS + 1 CNS fins a 3000 hores anuals (P_LEDA_2C_t1) B1	Preu hora per 2 ATS + 1 CNS de 3.001 a 5.500 hores anuals (P_LEDA_2C_t2) B1	Preu hora 1 ATS + 1 CNS fins a 3000 hores anuals (P_LEDA_1C_t1)	Preu hora 1 ATS + 1 CNS de 3.001 a 5.500 hores anuals (P_LEDA_1C_t2)
Aeroport Lleida-Alguaire	€	€	€	€

* L'import màxim es calcularà en base al preu ATS amb 2 Controladors a LEDA

La previsió es que inicialment el servei es realitzarà amb 1 ATS. En cas en què finalment s'implementi a LEDA el servei amb un segon controlador, es passaria a facturar amb els preus unitaris de 2 ATS segons les hores realment executades.

A efectes d'aclariment: es facturarà sempre en base al preus unitaris ofertats.

AEROPORT	Preu hora per 2 ATS + 1 CNS fins a 3000 hores anuals (P_LEDA_2C_t1)	Preu hora per 2 ATS + 1 CNS de 3.001 a 5.500 hores anuals (P_LEDA_2C_t2)	Anys	Import màxim*
Aeroport Lleida-Alguaire			3	€
PARTIDA FIXA				
B2 Altres	-	-	-	234.750 €
				€

Director Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell:
Oscar Madrid Morales
Signatura:

Director Aeroport Lleida-Alguaire
Xavier Gómez Jordana
Signatura:

Directora d'Operacions Aeroport de Lleida-Alguaire
Ana Pignatelli García
Signatura: