Informe justificatiu

Expedient	**IDECE-2026-34**	Modalitat	Contracte Públic
Unitat promotora	Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre		
Procediment	Negociat sense publicitat	Tipus	Serveis
Objecte	Accionament i control de les comportes de la resclosa de Xerta per a facilitar el pas de les embarcacions durant la temporada de navegabilitat, 2026		

	Import base €	IVA €	Import amb IVA €
Pressupost licitació	60.000,00	12.600,00	72.600,00
Valor estimat	60.000,00	-	-
Termini d'execució	6 Mesos		

Justificació de la necessitat de contractar

El riu Ebre és l'element vertebrador de les Terres de l'Ebre, i constitueix un dels seus primers recursos naturals que ha intervingut històricament en la principal base econòmica d'aquestes terres, l'agricultura. Més recentment, el seu aprofitament energètic li ha donat també un paper important en el segon sector productiu, l'industrial, i d'ençà que s'estan redescobrint les seves condicions naturals i mediambientals, també es constitueix com un element important del turisme: el turisme fluvial.

Durant la temporada de navegabilitat i, esporàdicament, fora de temporada, és imprescindible l'accionament i control de les comportes de la resclosa de Xerta, per a tal de facilitar el pas de les embarcacions.

La Generalitat de Catalunya va iniciar, l'any 1983, els estudis per a la rehabilitació de la navegació a l'Ebre, des de Tortosa al mar, estudis que varen continuar l'any 1988 i, finalment, l'any 1991 es redactà el projecte de millora de les condicions de navegabilitat del riu entre Tortosa i Amposta. En col·laboració amb els quatre consells comarcals de les Terres de l'Ebre (el Baix Ebre, el Montsià, la Terra Alta i la Ribera d'Ebre) i la Diputació es va elaborar el projecte de rehabilitació entre Tortosa i Riba-roja d'Ebre.

L'any 1992 es va presentar el projecte i l'any 1994 es va inaugurar el primer tram (Tortosa-Amposta).

La rehabilitació de la via navegable comportà la definició d'uns condicionaments que han de permetre la navegació a uns vaixells, d'unes dimensions determinades, en una longitud de 128 km des de Riba-roja d'Ebre al mar.

Entre les obres realitzades, i per tal de salvar l'assut de Xerta, la Generalitat de Catalunya va rehabilitar l'antiga resclosa de navegació projectada l'any 1854 per la *Real Compañía de canalización y Riegos del Ebro*. En el conjunt d'aquestes obres es va projectar un canal d'alimentació que va derivar en el canal de reg de la dreta del riu Ebre.

Per resolució de la Confederació Hidrogràfica del Ebre de data 24 d'octubre de 1997, es va atorgar a la Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre, la concessió d'un aprofitament d'aigua del riu Ebre en l'anomenat Assut de Xerta per un termini que finalitza el dia 1 de gener de 2061.

L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (en endavant, IDECE) és des de l'any 1998, l'organisme responsable del manteniment i la conservació de la via navegable del riu Ebre. Com a responsable ha de poder garantir la navegabilitat al riu Ebre des d'Ascó fins a Amposta, a tal efecte l'Institut ha de dur a terme un seguit de serveis per al manteniment del canal navegable. La Comunitat General de Regants del Canal de la dreta de l'Ebre ha de poder permetre salvar l'assut a la resclosa de Xerta, mantenir informat en tot moment als usuaris i tenir cura del bon funcionament de la reclosa, també ha de recopilar les dades quant a utilització de la reclosa, perquè un cop finalitzada la temporada de navegabilitat, l'IDECE en pugui extraure els resultats de la campanya.

La resclosa de Xerta es troba dins les instal·lacions de la Comunitat General de Regants del Canal de la dreta de l'Ebre a Xerta, per aquest motiu, es fa necessari un procediment

negociat per poder adjudicar aquest contracte de serveis, ja que solament la Comunitat pot accedir i accionar la resclosa.

L'objecte del present contracte consisteix, en la prestació del servei, per part de la Comunitat, de l'accionament del mecanisme de la resclosa per facilitar la navegabilitat del tram del riu Ebre i facilitar informació als usuaris de la via navegable.

Atesa la manca de mitjans propis per part d'aquest organisme per a poder executar allò que constitueix l'objecte del contracte es fa necessari procedir a iniciar un procediment negociat per tal de contractar el servei d'accionament i control de les comportes de la resclosa de Xerta per a facilitar el pas de les embarcacions durant la temporada de navegabilitat 2026.

Determinació del preu del contracte

D'acord amb l'article 102 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, es determina que el preu del contracte de serveis ho és a preu alçat.

Proposta d'utilització de procediment de contractació

Es proposa l'adjudicació del contracte mitjançant procediment negociat sense publicitat, d'acord amb el punt a) 2 de l'article 168 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector púbic, perquè per raons tècniques i per la seva especificitat només es pot encarregar a un empresari la prestació del servei d'accionament de les comportes de la resclosa de Xerta.

El Canal de la Dreta de l'Ebre és l'eix en el que es basa el sistema de reg de la Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre. S'han de compatibilitzar els usos de l'aigua (per al reg i per a la navegació), per tant s'ha d'evitar que l'activitat de la navegació interfereixi en la regular activitat de la Comunitat General de Regants del Canal de la dreta de l'Ebre.

Tècnicament és impossible desvincular el reg de la navegabilitat ja que el canal que s'utilitza per al reg alimenta tant a la resclosa com al canal de distribució d'aigua als diferents conreus. Una mala gestió o una incorrecta gestió de la resclosa podria interferir en el canal de distribució d'aigua que va als camps d'arrossars i a altres cultius.

És totalment impossible que una empresa diferent de la Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta pugui gestionar l'accionament de la resclosa, atesa la concessió que té atorgada i que inclou el funcionament de la resclosa. D'altra banda, cal dir que és la que té el personal tècnic qualificat per maniobrar els comandament que accionen les comportes ja que una mala actuació repercutiria directament en el flux d'aigua que passa pel canal de reg i, per tant, en la distribució d'aigua que va als conreus.

El canal distribueix l'aigua als diferents conreus i, una gestió incorrecta en el funcionament de la resclosa per usos de navegabilitat podria interferir en el canal de distribució de l'aigua als conreus d'arrossars. La Comunitat és qui assumeix, mitjançant concessió, l'administració i l'explotació del canal que alimenta tant al reg com a la resclosa i qui reuneix les condicions tècniques i específiques per tal de prestar el servei d'accionament de les comportes de la resclosa de Xerta.



Imatge 1. Zona assut Xerta



Imatge 2. Resclosa de Xerta

Altres requisits del contracte
Cap

Criteris de solvència del contracte
Preu

Anualitats	Import base €	IVA €	Centre gestor	Partida pressupostària
2026	60.000,00	12.600,00	6120	D/227008900/5420/0000

La directora