
Oficina de Participació Ciutadana

i Acció als Barris

**Memòria tècnica valorada per la Pacificació del
Carrer Pompeu Fabra, entre Rambla Baixador i
Passeig del Roser, al barri de Mira-sol**

Març 2026



ÍNDEX

1. MEMÒRIA

1. DADES GENERALS

- 1.1 OBJECTE DEL DOCUMENT
- 1.2 IDENTIFICACIÓ I AGENTS DEL PROJECTE
- 1.3 NORMATIVA URBANÍSTICA I TITULARITAT
- 1.4 PLA DE TREBALL

2. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

- 2.1 NORMATIVA
- 2.2 ANTECEDENTS
- 2.3 DESCRIPCIÓ DE L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ
- 2.4 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

3. DISPOSICIONS ADMINISTRATIVES

- 3.1 TERMINI D'EXECUCIÓ I GARANTIA
- 3.2 JUSTIFICACIÓ DE PREUS
- 3.3 CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA I DECLARACIÓ D'OBRA COMPLERTA
- 3.4 REVISIÓ DE PREUS
- 3.5 CONTROL DE QUALITAT
- 3.6 ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT
- 3.7 ALTRES DISPOSICIONS
- 3.8 RESUM DE PRESSUPOST

4. FOTOGRAFIES

5. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

6. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

7. RECOMANACIONS AMBIENTALS

2. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

4. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA



1. MEMÒRIA

1. DADES GENERALS

1.1 Objecte del document

L'objecte del document és la descripció de les feines a realitzar per a la pacificació del carrer Pompeu Fabra a Mira-sol, per tal de reduir el trànsit de cotxes, millorar la seguretat de la cruïlla amb el carrer Nard i crear un entorn més segur per a les bicicletes i els vianants.

Donada l'escassa complexitat tècnica de les obres, aquestes no requereixen de projecte tècnic. Amb l'objecte de definir amb detall les obres, s'ha redactat la present memòria valorada d'acord amb l'article 12 del reglament d'obres d'activitats i serveis dels ens locals. Les obres a executar es classifiquen en el grup A (obres de reparacions menors).

1.2 Identificació i agents del projecte

Document:	Memòria tècnica valorada per la pacificació del Carrer Pompeu Fabra, entre Rambla Baixador i Passeig del Roser, al barri de Mira-sol
Emplaçament:	Carrer Pompeu Fabra, Mira-sol, Sant Cugat del Vallès.
Àmbit:	Tram comprès entre la carrer Tenerife i la plaça del Blat.
Promotor/s:	Ajuntament de Sant Cugat del Vallès NIF: P 0820400 J Tel.: 935 65 70 00
Autors del projecte:	Laura Gelman Bagaria; arquitecta superior, <i>Oficina de Participació Ciutadana i Acció als Barris</i>

1.3 Normativa urbanística i titularitat

Segons les dades que consten a l'inventari general consolidat de béns i drets de l'Ajuntament de Sant Cugat es constata l'existència del bé immoble.

Número d'inventari: 988

Nom de l'immoble: Carrer Pompeu Fabra

Adreça: Carrer Pompeu Fabra, Sant Cugat del Vallès

Clau o clau assimilada del Pla General Metropolità: 5

Descripció: Sistema viari bàsic. Planejament similar al Pla General Metropolità

Qualificació jurídica: Domini públic afecta a l'ús públic

Titular: Plena propietat. Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

AJUNTAMENT DE SantCugat
Informació urbanística

Cadastre

Qualificació urbanística


5. Sistema viari bàsic
Planejament similar al Pla General Metropolità

Planejament d'àmbit municipal

- Modificació puntual del Pla General Metropolità per a la regulació dels habitatges d'ús turístic i de determinats establiments destinats a allotjament temporal
- Modificació puntual del Pla general metropolità per a la implementació de mesures per l'increment del parc d'habitatge protegit
- Pla Especial Urbanístic d'Ordenació dels Clubs Socials de Consumidors de Cànnabis a la ciutat de Sant Cugat del Vallès
- Modificació puntual de les normes urbanístiques del PGM
- Pla especial d'infraestructures de radiocomunicació
- Modificació de les normes urbanístiques del PGM per a la regulació de l'ús recreatiu
- Modificació puntual de les normes urbanístiques del PGM
- Modificació puntual de l'ordenança metropolitana de rehabilitació
- Modificació puntual de l'ordenança metropolitana d'edificació
- Modificació del PGM en ordre a la implantació de benzineres en el municipi
- Modificació del PGM per a la regulació dels usos residencials en zones d'edificació aïllada
- Text refós de la revisió del programa d'actuació del PGM, alteracions puntuals, pel que fa al segon quadrienni 1988-1992
- Pla General Metropolità

Planejament d'àmbit sectorial

- Modificació transcripció a escala 1:1000 del PGM del planejament vigent al sector de Mira-sol
- Modificació i transcripció a escala 1:1000 del PGM i planejament vigent de Mira-sol



Escala aprox. 1:2500 22/03/2023

Document informatiu. Sense Valor Normatiu

Les obres descrites són compatibles amb el planejament vigent en el municipi en el moment de redactar-se aquest document.

1.4 Pla de treball

Aquest pla de treball pot quedar alterat en el cas que no es donin les condicions higrò-tèrmiques acceptables d'execució, segons prescripció de producte/fabricant. Caldrà demostrar aquest supòsit en cas de necessitat.

ACTIVITAT	S 01	S 02	S 03	S 04	S 05	S 06	S 05	S 06	S 07	S 08
Implantació d'obra amb replanteig, tancament, senyalització i acopi.										
Demolicions i fresatge										
Excavació de rases per clavegueram i execució de xarxa completa de pluvials										
Col·locació de vorades, pavimentació en formigó, pavimentació amb panot.										
Formació de pas elevat d'asfalt i reposició de rases										
Senyalització horitzontal										
Senyalització vertical i mobiliari vial										
Revisió, neteja final i retirada d'acopis.										
Gestió de residus										
Seguretat i Salut										

2. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

2.1 Normativa

L'objectiu principal del projecte, és obeir a les necessitats dels veïns i veïnes que viuen al barri de Mira-sol en concret al barri de Mas Gener per tal de pacificar el carrer Pompeu Fabra fins a l'escola Catalunya ja que es tracta d'un itinerari escolar molt usat pels infants.

Tal com s'estableix en el Decret 462/1971 del Ministerio de la Vivienda (BOE: 24/3/71): "Normas sobre redacción de proyectos y dirección de obras de edificación", les obres projectades donen compliment a les normes vigents aplicables sobre la construcció especificades en el Plec de condicions tècniques. Aquest inclou una relació de les normes vigents aplicables sobre construcció i es remarca que en l'execució de l'obra s'observaran les mateixes.

El marc normatiu actual de l'edificació es basa en la Llei d'Ordenació de l'Edificació, que es desplega amb el Codi tècnic de l'Edificació, CTE, i es complementa amb la resta de reglaments i disposicions d'àmbit estatal, autonòmic i local. També, cal tenir present que, en molts casos, el text legal remet a altres normes, com UNE-EN, UNE, CEI, CEN.

Tots els materials emprats a l'obra compliran les especificacions tècniques que mana la normativa, així com la seva col·locació. Es complirà també la normativa aplicable en matèria de seguretat i salut en l'obra.

Normativa d'obligat compliment

GENERAL

- **Llei 3/2012** Modificació del Text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC 29/2/2012)
- **Decret Legislatiu 1/2010** Text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC 5/8/2010)
- **Decret 305/2006**, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament d'urbanisme (DOGC 24/7/2006)
- **Código Técnico de la Edificación**
DB SI 5 Seguridad en caso de incendio. Intervención de los bomberos (BOE 28/03/2006)
- **RD 2267/2004**, Reglamento de seguridad en caso de incendio en establecimientos industriales, RSCIEI. Anexo II (BOE 17/12/2004)
- **Decret 123/2005**, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana. (DOGC núm. 4407 de 16/06/2005)
- **Llei 20/1991** de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Capítol 1: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques (DOGC núm. 1526 de 4/12/1991)



- **Decret 135/1995** de desplegament de la Llei 20/1991, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat. (Capítol 2: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques –BAU-) (DOGC núm. 2043 de 28/04/1995)
- **Reial Decret 505/2007**, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions. (BOE 11/05/2007)
- **Orden TMA/851/2021**, pel que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats. (BOE 6/08/2021)
- **Llei 9/2003**, de mobilitat (DOGC 27/6/2003)

VIALITAT

- **ORDEN FOM/3460/2003**, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.1-IC "Secciones de firme", de la instrucción de Carreteras. (BOE 12/12/2003)
- **ORDEN FOM/3459/2003**, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.3-IC: "Rehabilitación de firmes", de la Instrucción de carreteras. (BOE 12/12/2003)
- **Real Decreto 1428/2003**, 21 de noviembre, Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad vial, aprobado por el Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de març. (BOE 23/12/2003)
- **ORDEN 27/12/1999**, Norma 3.1-IC. "Trazado, de la Instrucción de carreteras" (BOE 2/02/2000)
- **ORDEN de 14/05/1990** por la que se aprueba la Instrucción de carreteras 5.2-IC "Drenaje superficial" (BOE 23/05/1990)
- **UNE-EN-124 1995**. Dispositivos de cubrimiento y de cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos. Principios de construcción, ensayos de tipo, marcado, control de calidad.
- **ORDRE 2/07/1976**, "PG-3/88, Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras" (BOE 2/07/1976 i 7/07/1976 respectivament).
- **ORDEN FOM/475/2002**, de 13 febrero, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes relativos a Hormigones y Aceros. (BOE 6/3/2002)
Modificacions i derogacions: veure anàlisi jurídic al format HTML del BOE
- **ORDEN FOM/534/2014**, 20 de març por la que se aprueba la norma 8.1-IC, Señalización vertical, de la Instrucción de carreteras.

- Real Decreto legislativo 1812/1994, de 2 setembre, aprova el Reglament General de Carreteres.

SENYALITZACIÓ

- Orden circular 325/97 T.
- Orden circular 371/95 T y P, barreres de Seguretat.
- Orden circular 309/90 C y E, del 15 de gener, sobre fites d'aresta.
- Orden circular 304/89 MV, del 21 de juliol, sobre projectes de marques vials.
- Orden 301/89T, sobre senyalització d'obres.
- Recomendaciones para la señalización informativa urbana, novembre de 1995, Asociación de ingenieros municipales i provinciales de España (AIMPE)
- Norma 8.1-IC, Senyalització vertical.
- Norma 8.2-IC, Marques vials, 16 de juliol de 1987 (BOE 29/09/1987)
- Catálogo de señales de circulación, novembre 1986

2.2 Antecedents

L'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès posa a disposició dels barris una part del pressupost municipal, a través del pressupost de lliure disposició. Al barri de Mira-sol de Sant Cugat, veïns/es i les entitats que formen part del Consell de Barri, realitzen diverses propostes de projectes que consideren una necessitat pel barri. Entre els dies 22 de febrer i 31 de març de 2021 es va realitzar la votació dels projectes a executar.

Amb data 1 de Juny del 2021, el Consell de Barri de Mira-sol de Sant Cugat va aprovar l'acord dels projectes a realitzar, resultant una proposta de creació d'un itinerari segur per anar en bici pel carrer Pompeu Fabra al tram entre el Rambla Baixador i Passeig del Roser.

L'actual proposta és fruit d'un treball realitzat pel departament tècnic de Participació Ciutadana en col·laboració amb el departament de mobilitat de l'Ajuntament, i treballat conjuntament en reunions amb els diferents agents implicats: veïnat i associacions del barri, AFA escola Catalunya i assemblea de la bicicleta.

El barri de Mas Gener està situat als límits de Mira-sol amb Valldoreix i arriba fins el límit de terme municipal amb Rubí. Els veïns i veïnes del barri no tenen un recorregut de bicicletes que els connecti amb el centre d'equipaments del barri on est troba el Casal, l'Escola Catalunya i les zones esportives. A més a més, el carrer Pompeu Fabra forma part del recorregut escolar dels nens del barri de Mas Gener cap a l'escola Catalunya i actualment aquest carrer no es troba pacificat ni adaptat com a recorregut escolar.

El carrer Pompeu Fabra té una aflluència de trànsit rodat alta per a la morfologia i secció de carrer que es tracta. És un carrer pensat i dissenyat en inici com a carrer de zona residencial de cases unifamiliars amb trànsit de vehicles baix. La realitat és molt diferent, ja que els veïns i veïnes de Mira-sol i de la resta del municipi utilitzen com a drecera per creuar el barri de Mira-sol, en comptes de utilitzar les vies dissenyades com a rondes amb un disseny i morfologia pensats per aquest fi, en aquest cas Avinguda de Can Cabassa. Això genera que un carrer no pensat amb aquesta finalitat hagi assolit aquesta capacitat de trànsit rodat generant una sèrie de punts negres al barri com l'encreuament entre Pompeu Fabra i Passeig del Nard que també és una via amb molt trànsit. Aquest augment de vehicles rodats provoca que l'itinerari escolar sigui més insegur per els infants i famílies que l'utilitzen que moltes vegades van en bicicleta.

Aquesta intervenció de mobilitat suposa una millora de seguretat i qualitativa que resol els problemes de mobilitat i seguretat detectat pels veïns i veïnes que en fan un ús diari.

Caldrà executar els treballs tenint en compte els detalls tècnics descrits en aquesta memòria valorada.

2.3 Descripció de l'àmbit d'actuació

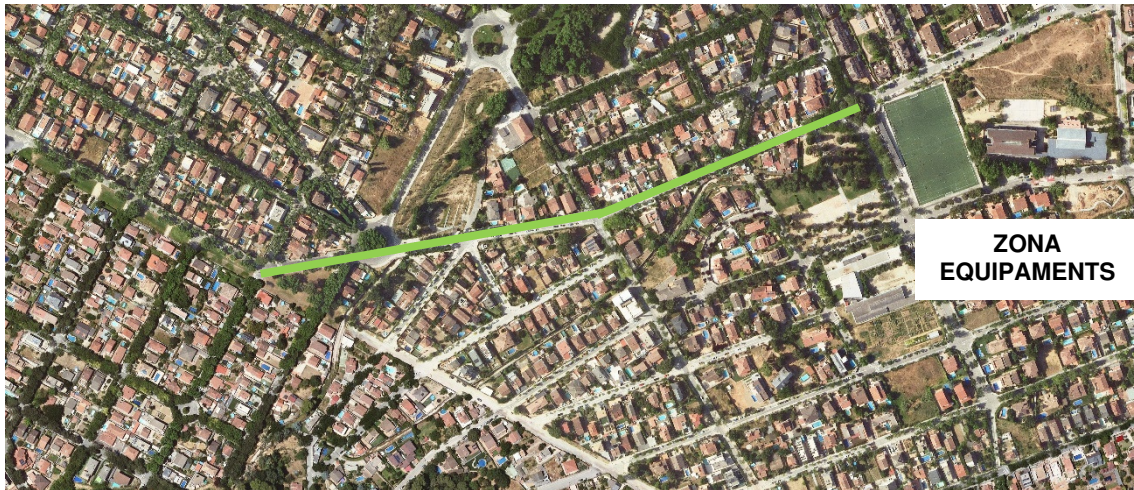
L'àmbit de l'actuació on es pretén actuar és un tram del carrer Pompeu Fabra entre la Rambla Baixador i el Passeig Roser, al barri de Mira-sol. És un vial que comunica el barri de Mas Gener amb el centre d'equipaments del barri.

És un vial de plena propietat, de domini públic. L'àmbit té una superfície de 6.148m² amb un ample de calçada de 6 metres aproximadament al llarg de 583.96 metres.

Actualment, el carrer Pompeu Fabra en el tram comprés entre la plaça de la Llaurada i la plaça del Blat té una secció de carrer amb un únic sentit de circulació i aparcament al llarg de tot el recorregut. Les voreres que es troben són estretes i insuficients, pel que fa impossible la convivència de vianants i bicicletes, fent que aquestes circulin per la calçada d'un carrer amb trànsit excessiu.

El tram corresponen entre el la Rambla Baixador i plaça de la Llaurada té dos sentit de circulació i la rotonda té dos carrils de trànsit rodat; aquest tram de carrer té una amplada de 485 metres. I s'eixampla al arribar al encreuament amb carrer Tenerife amb un carril de Stop.

L'encreuament entre el carrer Pompeu Fabra i la plaça del Blat el carril bici es completarà ja què connectarà amb el carril bici del barri de Can Cabassa que es va realitzar al 2022, completant així la xarxa de carrils bici al barri.



Àmbit de projecte

2.4 Objectiu i descripció de la proposta

L'objecte d'aquesta memòria és la pacificació i implantació d'un itinerari ciclable al Carrer Pompeu Fabra, entre Rambla Baixador i Passeig del Roser, amb l'objectiu de connectar el barri de Mas Gener que forma part de Mira-sol amb l'illa d'equipaments del barri.

La premissa de treball, i en atenció a l'objecte d'aquest projecte escollit en un procés participatiu, és la millora de la seguretat i continuïtat de la xarxa ciclable al barri de Mira-sol seguint el itinerari escolar. Aquesta proposta ha d'atendre tant les necessitats dels vehicles rodats com les dels vianants i bicicletes. La solució adoptada haurà de combinar a la secció de carrer existent una bona convivència entre trànsit rodat de cotxes, vehicles de recollida de residus, vehicles de mobilitat personal com bicicletes, patinets elèctrics, etc. i els ciutadans que transiten a peu. A més a més, cal que la proposta incorpori actuacions que millorin la seguretat del recorregut ja que es tracta, com s'ha dit amb anterioritat, d'un itinerari escolar.

La proposta adoptada no aborda una re-urbanització del carrer sinó una reorganització funcional de la calçada de transit rodat per fer compatibles el carril bici i el trànsit rodat de vehicles motoritzats. La intervenció resol la premissa a través de senyalització horitzontal i vertical; minimitzant la obra civil al fressat de les marques vials existents i a la realització d'un pas elevat.

Al primer anàlisis de l'ample disponible de la calçada cal fer la distinció entre el carrer Pompeu Fabra al tram entre plaça de la Llaurada i la plaça del Blat, i el tram de plaça de la Llaurada i carrer Tenerife. Aquest últim, té un ample disponible de 8.75 metres. La secció de calçada d'aquest tram permet dos sentits de circulació amb un carril de gir per tal de realitzar l'Stop. Pel que fa a les voreres per als vianants tenen una amplada màxima de 2,00 metres en el cas de la vorera sud i de 1,15 metres la nord.

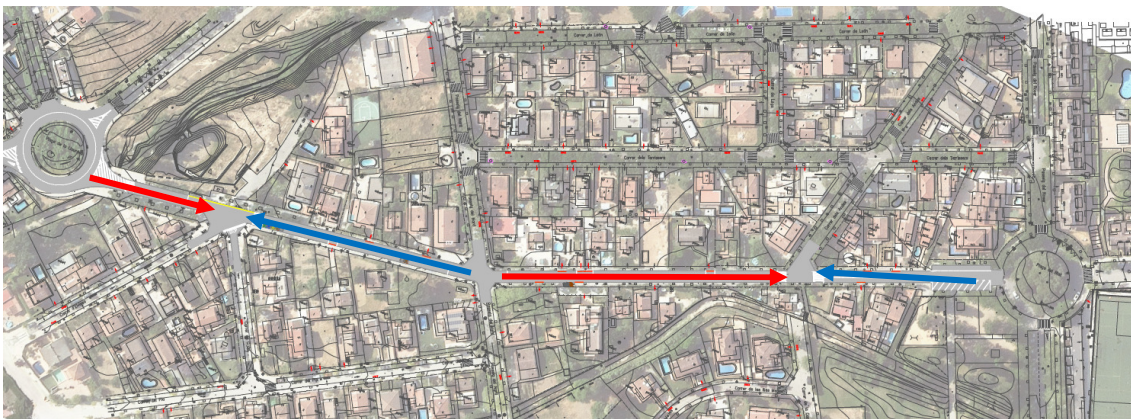
La plaça de la daurada té dos carrils de circulació per al trànsit rodat.

Pel contrari, el carrer Pompeu Fabra fins a la plaça del Blat té un ample entre 5,80 – 6,00 metres. Aquest té una secció amb una calçada composta per un únic sentit de circulació cap a la illa d'equipaments del barri i aparcament que entre la plaça de la Llaurada i passeig del Nard està ubicat a la banda sud; en canvi entre passeig del Nard i el carrer dels Andes està ubicat al nord i canvia fins a la plaça del Blat on trobem un eixamplament de calçada amb aparcament de vehicles ambdós costats.

Aquestes dues morfologies diferenciades de carrer faran que al projecte s'implanti la xarxa ciclable de maneres diferenciades. En tot moment la proposta contempla el carrer com a un carrer multifuncional on s'incorporen totes les necessitats que s'han detectat a l'anàlisi previ.

Pel que fa al tram del carrer Pompeu Fabra entre la plaça de la Llaurada i la plaça del Blat s'aposta per la convivència de vehicles i ciclistes en la calçada, permetent que les bicicletes i VMP puguin circular en contra-sentit.

La primera actuació per tal de pacificar i reduir el trànsit rodat és tallar la comunicació directe i recte entre plaça de la Llaurada i plaça del Blat. Això es fa mitjançant el canvi de sentit de circulació en dos trams de Pompeu Fabra; el primer entre carrer Eivissa i Passeig del Nard, i el segon entre C/ dels Andes i Plaça del Blat, tal i com indica la següent figura.



En tots els trams de Pompeu Fabra el carril vehicular serà compartit amb la bicicleta, permetent que les bicicletes i VMP puguin circular en contra-sentit. La circulació de bicicletes i VMP en ambdós sentits de circulació quedarà senyalitzada amb elements verticals i marques vials de senyalització.

A l'encreuament entre el carrer Pompeu Fabra i passeig del Nard cal augmentar la seguretat per el vianant i la bicicleta; ja que passeig del Nard és una via vertebradora que comunica el barri de Mira-sol amb el barri de Valldoreix que utilitzen molts vehicles. La solució proposada consisteix en aixecar tot el encreuament fent un pas elevat i obligant als vehicles rodats a disminuir la seva velocitat. A més a més, les bicicletes que circulen per Pompeu Fabra tindran prioritat en el creuament amb Nard.

El segon tram diferenciat és la plaça de la Llaurada i Rambla Baixador que tenen una morfologia diferenciada a la del carrer Pompeu Fabra. Pel que fa a la plaça de la Llaurada s'elimina un carril de circulació de vehicles rodats ja que es considera, juntament amb el Departament de mobilitat, que és una rotonda de circulació de vehicles sobredimensionada per a la quantitat d'aquests que es registren en el comptatge. L'eliminació d'aquest carril de circulació permet, per una banda la realització de les illes rallades que serveixen com a coixí per a separar el carril bici dels vehicles motoritzats, aportant seguretat per als ciclistes; i per altra es projecta la part sud de la rotonda amb dos carrils de bicicletes amb sentits oposats. La decisió de realitzar aquesta rotonda amb dos carrils i que les bicicletes no hagin de realitzar tota la volta amb el sentit contrari a les agulles d'un rellotge tal i com ho fan els vehicles

motoritzats, es deu a la diferència topogràfica que en el sentit dels vehicles motoritzats la bicicleta ha de salvar un desnivell incòmode és per això que es decideix facilitar el recorregut de la bicicleta enllaçant amb el passeig de rambla Baixador.

Pel que fa rambla Baixador entre plaça de la Llaurada i el carrer Tenerife, es decideix eliminar el carril de detenció per tal de facilitar el gir a través d'un Stop i fer-ho continu. Això ens permet segregar el carril bici de la circulació rodada per la calçada; on tindríem un carril bici amb dos sentits segregat que enllaça amb el passeig de rambla Baixador.

El projecte pretén millorar la qualitat i la seguretat pels veïns i veïnes que circulen en bicicleta per aquests carrers les demandes i els condicionants que han observat.

2.5 Descripció de les obres

A continuació es descriuen les actuacions necessàries per a la pacificació del Carrer Pompeu Fabra i el nou carril bici en el tram entre Plaça Llaura i Plaça del Blat:

TREBALLS PREVIS

- Es realitzarà una visita a l'àmbit d'intervenció amb el capatàs, prèvia a l'inici de l'obra, per tal d'examinar les característiques i morfologia del lloc i el seu entorn immediat; valorant-ne els inconvenients i idoneïtats, avançant les problemàtiques que puguin sorgir durant el desenvolupament dels treballs.
- S'organitzaran les comandes de material, els equips, les tasques dels integrants i els seus horaris respectius per tal d'agilitzar l'inici dels treballs.

Les primeres tasques a realitzar un cop estiguin sobre el terreny, seran:

- Tancament de l'espai, senyalització i neteja. Sempre seguint les indicacions del Pla de seguretat i salut presentat així com les que pugui fer el coordinador de seguretat i salut.
- Instal·lació de nova senyalització provisional amb indicacions de recorreguts alternatius per als vehicles.
- Comprovació de la geometria, dimensions i nivells generals amb les eines de mesurament adequades.
- Plantejament de les zones d'emmagatzematge, maniobres i ubicació dels elements de la implantació.
- Replanteig general de la proposta amb els mitjans i eines adequades a l'escala i característiques dels elements a definir.
- Abans de començar l'obra, cal retirar qualsevol element que pugui generar inseguretat cap als treballadors, usuaris o altres persones.
- Neteja i esbrossada

REPLANTEIG DE LA PROPOSTA

Caldrà realitzar un replanteig de la proposta un cop adjudicat el contracte amb el contractista, el tècnic que assumeixi la Direcció facultativa i el tècnic municipal. Els temes que s'hauran de comprovar són els següents:

- Replanteig definitiu recollint base de treball, proposta o realitat del lloc.
- S'establiran com a elements mestres de referència dimensional els elements de vorada d'ambdós costats.



- Per tal de marcar l'àmbit de carril de bicicletes segregat es marcarà una paral·lela a 1.50 metres de vorada existent.
- A continuació, i també paral·lela a la línia de vorada, es marcarà la línia de segregació en aquelles parts que sigui necessària amb un total de 50 cm.
- Es marcarà en paral·lel a la línia de la vorada oposada al carril bici segregat, les zones d'estacionament i contenidors amb una amplada de 2,00 metres. Es comprovarà que en tot moment quedi per defecte com a mínim 2,50 metres.

DESMUNTATGES I ENDERROCS

L'actuació a realitzar es centra l'enderroc dels guals adaptats de vianants per tal de realitzar de nou la vorera perquè estigui a la mateixa cota que el pas elevat projectat a l'encreuament entre Passeig del Nard i Pompeu Fabra. A més a més, cal considerar tot el fressat de les marques vials. També caldrà fer l'enderroc dels lloms d'ase de Passeig del Nard.

Degut a aquest caràcter superficial de l'actuació, no s'ha considerat necessari realitzar un estudi geotècnic a l'àmbit de l'actuació.

A partir de la definició de les diferents actuacions, es defineixen de forma sistemàtica els diferents enderrocs necessaris. Els amidaments dels diferents de residus derivats dels enderrocs, transport a abocador i reblerts necessaris s'han extret de les cubicacions a partir de les superfícies en planta majoritàriament ja que en general són gruixos constants.

Com no s'ha realitzat una cata prèvia als guals per a saber la realitat de la secció del ferm ens basem en la taula de seccions de ferm estructural determinant que segons la definició funcional de la via i el tipus de paviment tenim una secció 5RF1, amb el paviment de panot, la base de formigó de 15 cm i la sub-base de 15 cm de tot-ú. Tots els residus de l'obra s'hauran de portar al gestor de residus autoritzat per tal de complir el decret 89/2010 en material de residus de l'obra.

SECCIONS ESTRUCTURALS DE FERMS A NOUS SECTORS URBANS							
Definició funcional de la via urbana	VI Vehicles pesats diaris V > 270 Accés a zones industrials especials o terminals de càrrega Autovies urbanes de gran capacitat		V2 Vehicles pesats diaris 270 > V > 150 Sectors residencials de més de 600 habitatges de més de 600 habitatges Sectors industrials de més de 15 Ha		V3 Vehicles pesats diaris 50 > V > 15 Accés i viatjar principal a sectors residencials de 200 a 600 habitatges Sectors industrials de menys de 15 Ha		
Tipus de paviment	V4 Vehicles pesats diaris 15 > V > 5 Vialitat secundària de tot tipus Residencials		V5 Vials mixtos de vianants i trànsit rodar				
F Paviment de formigó o lla considerat 140-40 En el cas de considerat 140-35 cal incrementar en 2 cm el gruix del paviment	E1	1FC1 F 15 C 15 S 20	1FF1 F 15 F 15 F 15	2FC1 F 15 C 15 S 20	2FB1 F 15 F 15 F 15	2FP1 F 15 F 15 F 15	
	E2	1FC2 F 15 C 15 S 20	1FF2 F 15 F 15 F 15	2FC2 F 15 C 15 S 20	2FB2 F 15 F 15 F 15	2FP2 F 15 F 15 F 15	
	E3	1FC3 F 15 C 15 S 20	1FF3 F 15 F 15 F 15	2FC3 F 15 C 15 S 20	2FB3 F 15 F 15 F 15	2FP3 F 15 F 15 F 15	
A Paviment asfàtic	E1		2AC1 A 8 A 8 A 8	2AB1 A 8 A 8 A 8	2AF1 A 8 A 8 A 8	2AA1 A 8 A 8 A 8	
	E2	1AC2 A 8 A 8 A 8	1AF2 A 8 A 8 A 8	1AA2 A 8 A 8 A 8	2AC2 A 8 A 8 A 8	2AB2 A 8 A 8 A 8	2AF2 A 8 A 8 A 8
	E3	1AC3 A 8 A 8 A 8	1AF3 A 8 A 8 A 8	1AA3 A 8 A 8 A 8	2AC3 A 8 A 8 A 8	2AB3 A 8 A 8 A 8	2AF3 A 8 A 8 A 8
P Paviment de peces de formigó	E1	1LLP1 L 15 L 15 L 15		2LLP1 L 15 L 15 L 15	3LLP1 L 15 L 15 L 15	4LLP1 L 15 L 15 L 15	
	E2	1LLP2 L 15 L 15 L 15		2LLP2 L 15 L 15 L 15	3LLP2 L 15 L 15 L 15	4LLP2 L 15 L 15 L 15	
	E3	1LLP3 L 15 L 15 L 15		2LLP3 L 15 L 15 L 15	3LLP3 L 15 L 15 L 15	4LLP3 L 15 L 15 L 15	

A1 Asfalt - Rodadura F Formigó L Liamborda Ad Base asfàtica S Subbase granular
 A2 Asfalt - Intermitja C Gravo-ciment R Rajol hidràulic B Base granular A Abres

Els volums de residus són els següents:



Element	Volum (m ³)
Enderroc dels guals de vianants	13.76
Fressat marques vials	6.06
TOTAL ENDERROC	19.82

També cal considerar el desmuntatge dels 16 senyals de trànsit indicats als plànols d'aquesta memòria. Aquests no es considerem residu donat que seran reaprofitats per la seva recol·locació en aquesta actuació o bé per al seu emmagatzematge en el magatzem de la brigada municipal d'obres.

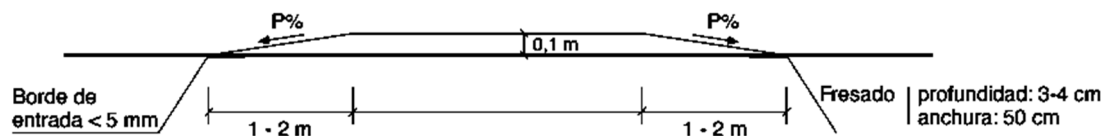
OBRA CIVIL – GUALS VIANANTS I PAS ELEVAT

Caldrà realitzar de nou el paviment dels guals de vianants que s'han enderrocat a la cota correcta del pas elevat. S'haurà de refer la base de formigó així com el paviment de panot de nou pastilles de dimensions 20x20 cm i de gruix 4 cm.

Posteriorment, es procedirà a la realització del pas elevat, format per:

- Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític, estesa i compactada- 10cm
- Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada- 5cm

Aquest paviment es replantejarà in-situ per tal de seguir la instrucció tècnica de passos elevats, ORDEN FOM/2053/2008 i la pendent de les rampes sigui la correcta.



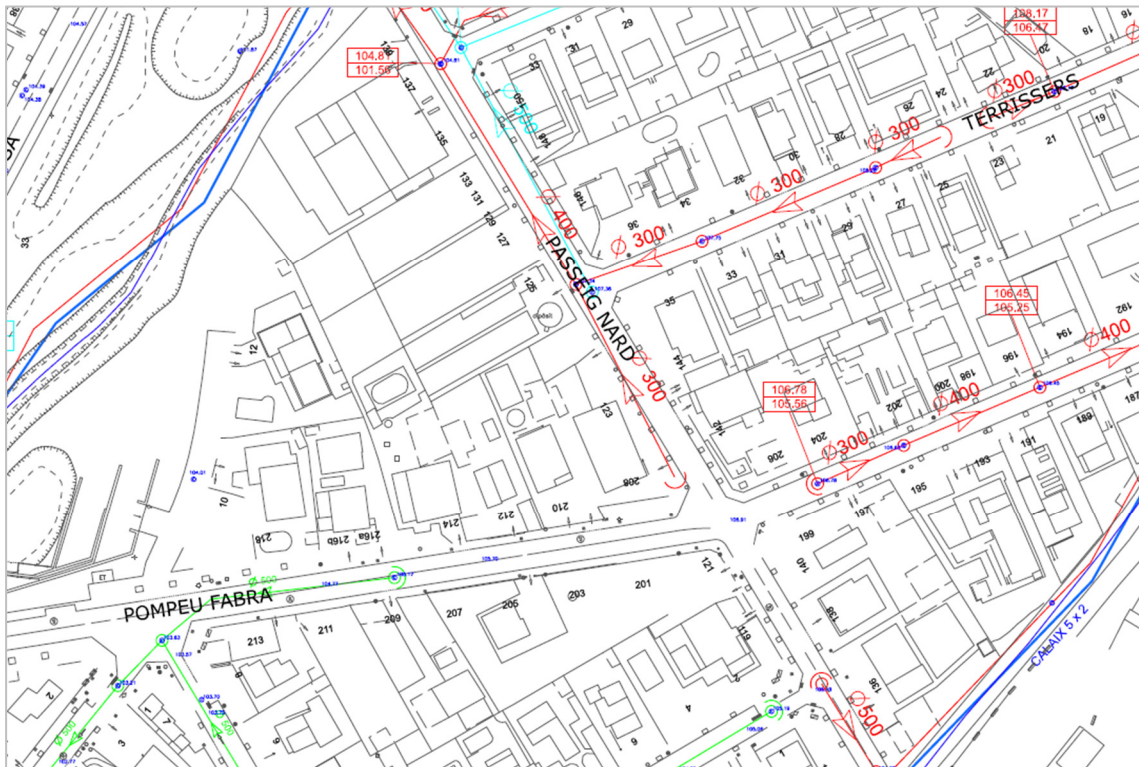
Les dimensions del pas de vianants elevat són:

- Alçada: 10 cm ± 1 cm
- Longitud de les rampes: entre 1 i 2,50 metres (1 metre per el cas de les "zones 30")

Caldrà tenir en compte amb la direcció d'obres de realitzar una correcta planificació de les tasques per a la realització del pas elevat a l'encreuament entre Pompeu Fabra i passeig Nard ja que és una via vertebradora del trànsit entre els barris de Mira-sol i Valldoreix, així com una via d'accés al barri de Valldoreix. S'haurà de pactar i informar en tot moment i amb prou antelació als tècnics municipals perquè puguin fer les tasques de comunicació pertinents, sempre tenint en compte que s'ha d'informar com a mínim 72 hores abans de qualsevol tall de trànsit o restricció d'estacionament.

XARXA CLAVAGUERAM- PLUVIALS

A conseqüència del nou pas elevat a la cruïlla de Nard amb Pompeu Fabra, i atenent a l'aixecament topogràfic, caldrà solucionar l'evacuació de les aigües de la pluja al Passeig del Nard, en la seva banda nord. Els nous embornals es connectaran al pou de la xarxa de pluvials separativa existent 40m més al nord, al passeig del Nard cruïlla amb C/Terrissers.



La xarxa de clavegueram tindrà els següents elements:

- 2 unitats de caixa per a embornal de 70x30x85 cm i reixa, amb parets de 14 cm de gruix de maó calat, arrebossada i llicada per dins i esquerdejat per fora amb morter mixt 1:0,5:4 sobre solera de 10 cm de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m³ i relació aigua ciment =< 0.6. Inclou bastiment i reixa per embornal, sense orificis majors de 25mm segons D.209/2023
- 39m de claveguera amb tub de paret estructurada per a sanejament enterrat sense pressió, de polietilè, diàmetre nominal DN 400, classe de rigidesa anular SN 8 (rigidesa anular 8 kN/m²), de superfícies interna llisa i externa perfilada de tipus B, codi d'àrea d'aplicació U, fabricació segons la norma UNE-EN 13476-3, unió mitjançant maneguet extruït i junta elastomèrica d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa sobre llit de sorra de 15 cm de gruix, inclòs el rebliment del suport del tub, amb piconadora vibrant de combustible.
- Dos trams de 6m i 4,5m de claveguera amb tub de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, de polietilè, diàmetre nominal DN 200, classe de rigidesa anular SN 8 (rigidesa anular 8 kN/m²), de superfícies interna llisa i externa perfilada de tipus B, codi d'àrea d'aplicació U, fabricació segons norma UNE-EN 13476-3, unió mitjançant maniguet extruït i junt elastomèric d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa sobre llit de sorra de 10 cm de gruix, inclòs el reblert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible
- Pou de registre de peces de formigó prefabricat circular de diàmetre 80 cm i 1,6 m de fondària, amb solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 1.2x1,2 m per a tub de diàmetre 40 cm, i part proporcional de peces especials, bastiment quadrat aparent de fosa dúctil per a pou de registre i tapa abatible, pas lliure de 700

mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter i graons de polipropilè armat.

Les pendent longitudinals mínimes seran:

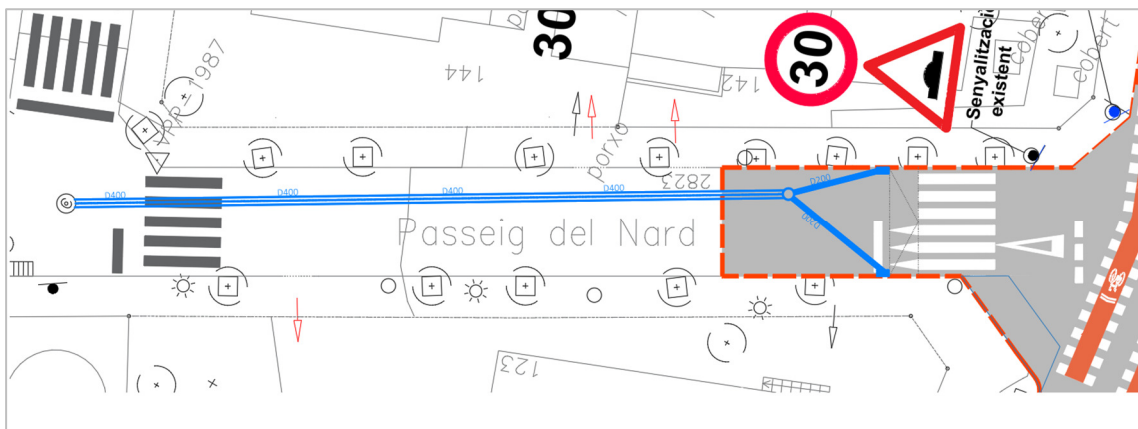
- DN 400: pendent mínima $\geq 1,0 \%$
- DN 200: pendent mínima $\geq 1,0 \%$

En qualsevol cas, es garantirà una velocitat mínima d'autoneteja $\geq 0,6$ m/s en règim ordinari. Les pendent seran uniformes entre pous i es comprovaran mitjançant control topogràfic abans del reblert definitiu.

L'entrada i sortida de tubs al pou es farà mitjançant passa-murs estancs prefabricats o Maneguets elasmòrics d'estanqueïtat. Les unions hauran de garantir estanqueïtat total. Els tubs arribaran al parament interior del pou sense sobresortir. Es formarà mitja canya amb el mateix diàmetre del tub per garantir la continuïtat hidràulica. La generatriu inferior del tub de sortida no podrà quedar per sota de la d'entrada (excepte justificació hidràulica).

Els embornals es connectaran a la xarxa mitjançant tub mínim DN 200. Pendent mínima del ramal d'embornal $\geq 2 \%$. Connexió preferentment a pou de registre, evitant connexions directes a col·lector principal si és possible.

Proves i recepció. Abans de la recepció de l'obra es realitzarà: Prova d'estanqueïtat segons normativa vigent. Inspecció visual interior o càmera si es requereix. Comprovació topogràfica de cotes i pendent.



SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I VERTICAL

Pel que fa a la senyalització és molt important seguir l'ordre de les tasques tal i com s'estableix a continuació:

- Primer es procedeix a l'aplicació de la pintura de doble component de color vermell, atenent al marcatge in-situ del replanteig de les marques horitzontals, segons el criteri de replanteig i plànol de la present memòria.
- Pintat sobre l'asfalt de les marques vials corresponents a la senyalització horitzontal longitudinal. Es pintaran, segons plànol, les línies contínues i discontinues de color blanc i les de color groc posteriorment. Caldrà posar especial atenció a les marques corresponents als límits de les illes rallades de la rotonda de la plaça de la Llaurada, on s'haurà de seguir el criteri de marcatge del replanteig in-situ.



- Pintat sobre asfalt de les marques vials corresponents a la senyalització horitzontal transversal i símbols horitzontals. Es pintaran, segons plànol, els passos de vianants i les línies de detenció així com les línies de rallat de les illes. Posteriorment, es marcaran tota la simbologia segons plànol.
- Es col·locaran les pilones flexibles vermelles en la posició establerta al plànol i seguint els criteris de replanteig in situ. La col·locació es realitzarà mitjançant encastament en formigó i acabat superficial d'asfalt en fred. A continuació, s'instal·laran els elements separadors del carril bici col·locat sobre el paviment existent i ancorat amb 4 varetes roscades de 12 mm de diàmetre.
- Per últim, es procedirà a la instal·lació de la senyalització vertical pertinent. Es fixaran mecànicament les plaques de senyalització als bàculs existents mitjançant abraçaderes i elements d'ancoratge adients.

ACABATS, NETEJA I TANCAMENT

Un cop acabades les actuacions caldrà:

- Netejar i polir les rebaves, pintures i restes de material, així com el material sobrant a l'àmbit de l'obra.
- Retirada d'equips, elements auxiliars i eines.
- Portar magatzem de mobilitat les senyals verticals que no s'usin.

IMPACTE AMBIENTAL

L'ACTUACIÓ ES desenvolupa exclusivament en sòl urbà. Per les característiques de l'actuació els efectes sobre el medi ambient a considerar fan referència essencialment al compliment de la ordenança municipal de soroll:

- Els responsables de les obres han d'adoptar les mesures oportunes per evitar que els nivells sonors produïts per aquestes, així com els generats per la maquinària auxiliar utilitzada, superin els objectius de qualitat acústica de la zona on es realitzen, fins i tot, si fos necessari, mitjançant la instal·lació de silenciadors acústics, el tancament de la font sonora o la seva ubicació a l'interior de l'estructura en construcció un cop que l'estat de l'obra ho permeti.
- L'horari de treball ha d'estar comprès entre les 8 i les 21 hores de dilluns a divendres, i entre les 9 i les 21 hores els dissabtes, diumenges i festius.
- L'horari de funcionament de la maquinària és entre les 8 i e s20 hores els dies laborables, de dilluns a divendres; i de 9 a 20 hores els dissabtes, diumenges i festius.
- La maquinària i els equips que s'utilitzen en les obres públiques i en la construcció han de ser tècnicament els menys sorollosos i l'ús ha de ser el més adequat per reduir la contaminació acústica generada, especialment:
 - o Els generadors elèctrics que s'instal·lin a la via pública han de tenir un nivell de potència sonora de com a màxim 90 dB PWL i el seu espectre no ha de presentar components tonals. En el cas que l'obra tingui una durada superior a un mes, s'han de substituir per una escomesa elèctrica, excepte en les obres d'urbanització.
 - o Els motors de combustió han d'anar equipats amb silenciadors de gasos de combustió i sistemes esmorteïdors de soroll i vibracions.
 - o Els motors de les màquines s'han d'aturar quan aquestes no s'utilitzin.
 - o Els compressors i la resta de maquinària sorollosa situada a menys de 50 metres d'edificis ocupats o situats a l'exterior de les obres han de funcionar amb el capot



tancat i amb tots els elements de protecció instal·lats, bé pel fabricant, o bé amb posteritat; per amortir els sorolls.

- o Els martells pneumàtics, autònoms o no, han de disposar d'un mecanisme silenciador de l'admissió i expulsió del aire.

GESTIÓ DE RESIDUS

Tots els productes, materials, residus i deixalles que s'originen o es recullen per motiu de les obres del projecte seran transportades a càrrec de l'adjudicatari als corresponents abocadors, punts verds autoritzats o plantes de reciclatge; excepte altra indicació de la direcció facultativa. La DF serà informada prèviament a la disposició, del destí de materials, residus inerts, runes i deixalles originats per les obres i podrà exigir canvis en el sistema i destí de la disposició dels residus.

Els materials de recuperació o restes de paviments històrics susceptibles de reaprofitament es dipositaran per part de l'adjudicatari i al seu càrrec on indiqui la Direcció Facultativa.

En tot cas, l'adjudicatari estarà obligat a respectar a normativa vigent d'abocament i eliminació de residus, i especialment el Decret 89/2010 i modificacions posteriors, així com a prendre les mesures necessàries per evitar la contaminació de la natura i molt especialment de rius, llacs o dipòsits d'aigua.

L'adjudicatari haurà de localitzar els abocadors, punts verds i plantes de reciclatge; tenint en compte que li correspon l'abonament de les despeses derivades de la seva utilització.

3. DISPOSICIONS ADMINISTRATIVES

3.1 Termini d'execució i garantia

El termini d'execució de l'obra és de 2 mesos, tenint en compte que l'àmbit d'actuació és molt extens i que s'han de realitzar tasques per les quals s'ha de tallar trànsit a més a més, de tasques per les quals es necessiten condicions higrò- tèrmiques adients per la seva execució.

El termini de garantia es fixa en 12 mesos a partir de la finalització de l'execució de les obres.

3.2 Justificació de preus

Per a l'obtenció dels preus s'han fet consultes prèvies a diverses empreses i s'ha fet servir també la base de dades ITEC, modificades amb el contrast d'informacions obtingudes per les consultes a empreses. Els costos indirectes aplicats als preus són del 1,5%.

3.3 Classificació del contractista i declaració d'obra completa

D'acord amb l'article 77 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del sector públic, no és preceptiva l'exigència de classificació del contractista en ser el pressupost de l'obra inferior a 500.000 euros.

El present document es refereix a una obra completa susceptible de ser lliurada a l'ús general o a Servei Públic corresponent un cop acabada, segons l'estipulat en l'art. 13 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del sector públic.

3.4 Revisió de preus.

Atès que el termini d'execució de les obres és inferior a un any no s'escau cap revisió de preus i no es considera procedent l'aplicació de les fórmules polinòmiques de revisió de preus.

3.5 Control de Qualitat

Es disposarà, d'acord amb la Instrucció vigent, el pertinent Control de Qualitat. No serà necessari disposar d'una partida específica addicional en el pressupost ja que no es superarà l'1% del PEM d'obligat pagament per a l'adjudicatari de les obres.

Quedarà per tant, per a coneixement de l'Administració, exclòs el pressupost de contracte del control de qualitat.

3.6 Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

L'adjudicatari posarà les mesures de seguretat necessàries que estableix la normativa per tal de garantir l'ús dels espais d'obra a les persones i les coses. Per tal d'aconseguir-ho senyalitzarà i abalisarà tots els espais de treball per tal d'evitar accidents.

Segons es desprèn de la Llei 31/1995 i del RD 1627/1997 no es necessari la redacció de l'estudi de seguretat i salut atès que:



- a) El pressupost d'execució per a la contracta és menor a 450.759,08 €
- b) La duració de cada fase serà inferior a 30 dies laborables i no s'utilitzarà en cap moment a més de 20 treballadors simultàniament.
- c) El Volum de mà d'obra estimat serà: 30 dies laborables x 6 treballadors = 180 dies, inferior a 500 dies.

En canvi es necessari la redacció de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut atès allò que disposa la Llei. Pel que respecta al cost per a l'execució de les proteccions individuals, col·lectives i senyalització de l'obra estaran incloses de manera implícita sobre cada partida d'obra segons es desprèn al que disposa la Llei en l'art. 6º.

3.7 Altres disposicions

D'acord amb l'article 233.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, el present Document és més simple, en ser el pressupost de les obres inferior als 500.000 euros. No obstant això, en formen part els següents documents:

- Document número 1: Memòria
- Document número 2: Plec de condicions tècniques particulars
- Document número 4: Amidaments i pressupost
- Document número 5: Documentació gràfica

3.8 Resum de pressupost

+Contracte d'Obra- Procediment obert simplificat abreujat:

Segons els amidaments i preus unitaris aplicats al Pressupost, s'obté un **PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA, abans d'IVA, de 71.523,50 €** (SETANTA-UN MIL CINC-CENTS VINT-I-TRES EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS).

Afegint el percentatge d'IVA (21%), s'obté un **PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (amb IVA) de 86.543,44 €** (VUITANTA-SIS MIL CINC-CENTS QUARANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS).

Laura Gelman Bagaria, Arquitecta superior de
Participació i Acció als barris

Oficina de Participació Ciutadana i Acció als Barris

Sant Cugat del Vallès, març 2026

4. FOTOGRAFIES











5. ESTUDI BÀSIC DE SEURETAT I SALUT

ANNEX I. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

MEMÒRIA

1. OBJECTE DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

1.2. Objecte

El present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut té com a objectiu establir les bases tècniques, per fixar els paràmetres de la prevenció de riscos professionals durant la realització dels treballs d'execució de les obres del Memòria Tècnica Valorada per a per a la creació carril bici a Mas al carrer Pompeu Fabra, al barri de Mira-sol, així com complir amb les obligacions que es desprenen de la Llei 31 / 1995 i del RD 1627 / 1997, amb la finalitat de facilitar el control i el seguiment dels compromisos adquirits al respecte per part del/s Contractista/es.

En el present Estudi de Seguretat i Salut s'ha dut a terme un estudi aprofundit dels riscos inherents a l'execució de l'obra i de les mesures preventives i cautelars consegüents per garantir la seguretat de les persones en l'execució de les obres en compliment del que determina la Llei 3/2007 del 4 de juliol de l'obra pública en el seu article 18.3.h).

D'aquesta manera, s'integrarà en el Projecte Executiu/Constructiu, les premisses bàsiques per a les quals el/s Contractista/es constructor/s pugui/n preveure i planificar, els recursos tècnics i humans necessaris per a l'acompliment de les obligacions preventives en aquest centre de treball, de conformitat al seu Pla d'Acció Preventiva propi d'empresa, la seva organització funcional i els mitjans a utilitzar, havent de quedar tot allò recollit al Pla de Seguretat i Salut, que haurà/n de presentar-se al Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Execució, amb antelació a l'inici de les obres, per a la seva aprovació i l'inici dels tràmits de Declaració d'Obertura davant l'Autoritat Laboral.

En cas de què sigui necessari implementar mesures de seguretat no previstes en el present Estudi, a petició expressa del coordinador de seguretat i salut en fase d'execució de l'obra, el contractista elaborarà el corresponent annex al Pla de Seguretat i Salut de l'obra que desenvoluparà i determinarà les mesures de seguretat a dur a terme amb la memòria, plec de condicions, amidaments, preus i pressupost que li siguin d'aplicació si n'és el cas.

PROMOTOR – PROPIETARI

Ajuntament de Sant Cugat del Vallés NIF P 0820400 J
Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallés

AUTOR/S DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Ajuntament de Sant Cugat del Vallés NIF P 0820400 J
Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallés

Tècnic redactor: Laura Gelman Bagaria – Arquitecta Superior

2. DADES DEL PROJECTE

2.1. Autor/s del projecte

Laura Gelman Bagaria – Arquitecte Superior Participació ciutadana i Acció als Barris.

2.2. Tipologia de l'obra

L'àmbit objecte de realització és la millora qualitativa i de seguretat per als usuaris dels carrils bici i comunicar el barri de Mas gener amb la resta dels recorreguts clicables del barri a través del carrer Pompeu Fabra al barri de Mira-sol .

Donada l'escassa complexitat tècnica de les obres, aquestes no requereixen de projecte tècnic. Amb l'objecte de definir amb detall les obres, s'ha redactat la present memòria valorada d'acord amb l'article 12 del reglament d'obres d'activitats i serveis dels ens locals.

Les obres a executar es classifiquen en el grup A (obres de primer establiment, reforma o gran reparació).

2.3. Situació

Situació: Carrer Pompeu Fabra el tram comprès entre la plaça de la Llaurada i la plaça del Blat ,
Mira-sol
Rambla Baixador el tram comprès entre plaça de la Llaurada i carrer Tenerife, Mira-sol



2.4. Pressupost d'execució material del projecte i pressupost de seguretat i salut

El Pressupost d'Execució Material (PEM) estimat de referència per al Projecte Basic, inclosa la Seguretat i Salut complementària, i excloses les Despeses Generals i Benefici Industrial, és de 60.103,78 €.

El Pressupost del capítol corresponent a Seguretat i Salut del Projecte Basic, excloses les Despeses Generals i Benefici Industrial, del present Estudi de Seguretat i Salut, és de 1990,20 €. (mil nou-cents noranta euros amb vint cèntims), que correspon aproximadament al 4 % del PEM.

2.5. Termini d'execució

El termini estimat de duració dels treballs d'execució de l'obra és de 2 mesos.

2.6. Mà d'obra prevista en plànol operaris de mitja

Es preveu una mitja de 6 operaris

3. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS

3.1. Instal·lació elèctrica provisional d'obra

Es faran els tràmits adients, per tal que la companyia subministradora d'electricitat o una acreditada faci la connexió des de la línia subministradora fins els quadres on s'ha de instal·lar la caixa general de protecció i els comptadors, des dels quals els Contractistes procediran a muntar la resta de la instal·lació elèctrica de subministrament provisional a l'obra, conforme al Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió, segons el projecte d'un instal·lador autoritzat.

Es realitzarà una distribució sectoritzada, que garanteixi l'adient subministrament a tots els talls i punts de consum de l'obra, amb conductor tipus V -750 de coure de seccions adequades canalitzades en tub de PVC, rígid blindat o flexible segons el seu recorregut, però sempre amb l'apantallament suficient per a resistir al pas de vehicles i trànsit normal d'una obra.

La instal·lació elèctrica tindrà una xarxa de protecció de terra mitjançant cable de coure nu que estarà connectat a una javelina, plaques de connexió al terra, segons càlcul del projectista i comprovació de l'instal·lador.

Les mesures generals de seguretat en la instal·lació elèctrica són les següents:

- **Connexió de servei**
 - Es realitzarà d'acord amb la companyia de subministrament.
 - La seva secció vindrà determinada per la potència instal·lada.
 - Existirà un mòdul de protecció (fusibles i limitadors de potència).
 - Estarà situada sempre fora de l'abast de la maquinària d'elevació i les zones sense pas de vehicles.

- **Quadre General**
 - Disposarà de protecció vers als contactes indirectes mitjançant diferencial de sensibilitat mínima de 300 mA. Per a enllumenat i eines elèctriques de doble aïllament la seva sensibilitat caldrà que sigui de 30 mA.
 - Disposarà de protecció vers als contactes directes per tal que no hi existeixin parts en tensió al descobert (embornals, cargols de connexió, terminals automàtics, etc.).
 - Disposarà d'interruptors de tall magnetotèrmics per a cadascú dels circuits independents. Els dels aparells d'elevació hauran de ser de tall omnipolar (tallaran tots els conductors, inclòs el neutre).
 - Anirà connectat a terra (resistència màxima 78 Ω). A l'inici de l'obra es realitzarà una connexió al terra provisional que haurà d'estar connectada a l'anell de terres, tot seguit després de realitzats els fonaments.
 - Estarà protegida de la intempèrie.



- És recomanable l'ús de clau especial per a la seva obertura.
- Se senyalitzarà amb senyal normalitzada d'avertència de risc elèctric (R.D. 485/97).

- **Conductors**
 - Disposaran d'un aïllament de 1000 v de tensió nominal, que es pot reconèixer per la seva impressió sobre el mateix aïllament.
 - Els conductors aniran soterrats, o grapats als paraments verticals o sostres allunyats de les zones de pas de vehicles i / o persones.
 - Les empuladures hauran de ser realitzades mitjançant „jocs“ d'endolls, mai amb regletes de connexió, retorçiments i embetats.

- **Quadres secundaris**
 - Seguiran les mateixes especificacions establertes pel quadre general i hauran de ser de doble aïllament.
 - Cap punt de consum pot estar a més de 25 m d'un d'aquests quadres.
 - Encara que la seva composició variarà segons les necessitats, l'aparellatge més convencional dels equips secundaris per planta és el següent:
 - 1 Magnetotèrmic general de 4P: 30 A.
 - 1 Diferencial de 30 A: 30 mA.
 - 1 Magnetotèrmic 3P: 20 mA.
 - 4 Magnetotèrmics 2P: 16 A.
 - 1 Connexió de corrent 3P + T: 25 A.
 - 1 Connexió de corrent 2P + T: 16 A.
 - 2 Connexió de corrent 2P : 16 A.
 - 1 Transformador de seguretat: (220 v./ 24 v.).
 - 1 Connexió de corrent 2P : 16 A.

- **Connexions de corrent**
 - Aniran proveïdes d'embornals de connexió al terra, excepció feta per a la connexió d'equips de doble aïllament.
 - S'empararan mitjançant un magnetotèrmic que faciliti la seva desconexió.
 - Es faran servir els següents colors:
 - Connexió de 24 v: Violeta.
 - Connexió de 220 v: Blau.
 - Connexió de 380 v: Vermell
 - No s'empraran connexions tipus "lladre".

- **Maquinària elèctrica**
 - Disposarà de connexió a terra.
 - Els aparells d'elevació aniran proveïts d'interruptor de tall omnipolar.
 - Es connectaran a terra el guiament dels elevadors i els carrils de grua o d'altres aparells d'elevació fixos.
 - L'establiment de connexió a les bases de corrent, es farà sempre amb clavilla normalitzada.

- **Enllumenat provisional**
 - El circuit disposarà de protecció diferencial d'alta sensibilitat, de 30 mA.
 - Els portalàmpades haurà de ser de tipus aïllant.



- Es connectarà la fase al punt central del portalàmpades i el neutre al lateral més pròxim a la virolla.
- Els punts de llum a les zones de pas s'instal·laran als sostres per tal de garantir-ne la inaccessibilitat a les persones.
- **Enllumenat portàtil**
 - La tensió de subministrament no ultrapassarà els 24 v o alternativament disposarà de doble aïllament, Classe II de protecció intrínseca en previsió de contactes indirectes.
 - Disposarà de mànec aïllant, carcassa de protecció de la bombeta amb capacitat anticops i suport de sustentació.

3.2. Instal·lació d'aigua provisional d'obra

Per part del Contractista Principal, es realitzaran les gestions adients davant de la companyia subministradora d'aigua, perquè instal·lin una derivació des de la canonada general al punt on s'ha de col·locar el corresponent comptador i puguin continuar la resta de la canalització provisional per l'interior de l'obra.

La distribució interior d'obra podrà realitzar-se amb canonada de PVC flexible amb els ronsals de distribució i amb canya galvanitzada o coure, dimensionat segons les Normes Bàsiques de l'Edificació relatives a fontaneria en els punts de consum, tot allò garantit en una total estanquitat i aïllament dielèctric en les zones necessàries.

3.3. Instal·lació de sanejament

Des del començament de l'obra, es connectaran a la xarxa de clavegueram públic, les instal·lacions provisionals d'obra que produeixin abocaments d'aigües brutes.

Si es produís algun retard en l'obtenció del permís municipal de connexió, s'haurà de realitzar, a càrrec del contractista, una fossa sèptica o pou negre tractat amb bactericides.

3.4. Altres instal·lacions. Prevenció i protecció contra incendis

Per als treballs que comportin la introducció de flama o d'equip productor d'espurnes a zones amb risc d'incendi o d'explosió, caldrà tenir un permís de forma explícita, fet per una persona responsable, on al costat de les dates inicial i final, la naturalesa i la localització del treball, i l'equip a usar, s'indicaran les precaucions a adoptar respecte als combustibles presents (sòlids, líquids, gasos, vapors, pols), neteja prèvia de la zona i els mitjans addicionals d'extinció, vigilància i ventilació adequats.

Les precaucions generals per la prevenció i la protecció contra incendis seran les següents

- La instal·lació elèctrica haurà d'estar d'acord amb allò establert a la Instrucció M.I.B.T. 026 del vigent Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió per a locals amb risc d'incendis o explosions.
- Es limitarà la presència de productes inflamables en els llocs de treball a les quantitats estrictament necessàries perquè el procés productiu no s'aturi. La resta es guardarà en locals diferents al de treball, i en el cas que això no fos possible es farà en recintes aïllats i condicionats. En tot cas, els locals i els recintes aïllats compliran allò especificat a la Norma Tècnica "MIE-APQ-001 Almacenamiento de líquidos inflamables y combustibles" del Reglament sobre Emmagatzematge de Productes Químics.



- S'instal·laran recipients contenidors hermètics i incombustibles en què s'hauran de dipositar els residus inflamables, retalls, etc.
- Es col·locaran vàlvules antiretorn de flama al bufador o a les mànegues de l'equip de soldadura oxiacetilènica.
- L'emmagatzematge i ús de gasos líquids compliran amb tot allò establert a la instrucció MIE-AP7 del vigent Reglament d'Aparells a pressió en la norma 9, apartats 3 i 4 en allò referent a l'emmagatzematge, la utilització, l'inici del servei i les condicions particulars de gasos inflamables.
- Els camins d'evacuació estaran lliures d'obstacles. Existirà una senyalització indicant els llocs de prohibició de fumar, situació d'extintors, camins d'evacuació, etc.
- Han de separar-se clarament els materials combustibles els uns dels altres, i tots ells han d'evitar qualsevol tipus de contacte amb equips i canalitzacions elèctriques.
- La maquinària, tant fixa com mòbil, accionada per energia elèctrica, ha de tenir les connexions de corrent ben realitzades, i en els emplaçaments fixos, se l'haurà de proveir d'aïllament al terra. Tots els devessalls, ensegellats i deixalles que es produeixin pel treball han de ser retirats amb regularitat, deixant nets diàriament els voltants de les màquines.
- Les operacions de transvasament de combustible han d'efectuar-se amb bona ventilació, fora de la influència d'espurnes i fonts d'ignició. Han de preveure's també les conseqüències de possibles vessaments durant l'operació, pel que caldrà tenir a mà, terra o sorra.
- La prohibició de fumar o encendre qualsevol tipus de flama ha de formar part de la conducta a seguir en aquests treballs.
- Quan es transvasin líquids combustibles o s'omplin dipòsits hauran de parar-se els motors accionats amb el combustible que s'està transvasant.
- Quan es fan regates o forats per permetre el pas de canalitzacions, han d'obturar-se ràpidament per evitar el pas de fum o flama d'un recinte de l'edifici a un altre, evitant-se així la propagació de l'incendi. Si aquests forats s'han practicat en parets tallafocs o en sostres, la mencionada obturació haurà de realitzar-se de forma immediata i amb productes que assegurin l'estanquitat contra fum, calor i flames.
- En les situacions descrites anteriorment (magatzems, maquinària fixa o mòbil, transvasament de combustible, muntatge d'instal·lacions energètiques) i en aquelles, altres en què es manipuli una font d'ignició, cal col·locar extintors, la càrrega i capacitat dels quals estigui en consonància amb la naturalesa del material combustible i amb el seu volum, així com sorra i terra a on es maneguin líquids inflamables, amb l'eina pròpia per estendre-la. En el cas de grans quantitats d'aplec, emmagatzemant o concentració d'embalatges o devessalls, han de completar-se els mitjans de protecció amb mànegues de rec que proporcionin aigua abundant.

3.6 Emplaçament i distribució dels extintors a l'obra

Els principis bàsics per l'emplaçament dels extintors, són:

- Els extintors manuals es col·locaran, senyalitzats, sobre suports fixats a paraments verticals o pilars, de forma que la part superior de l'extintor quedi com a màxim a 1,70 m del sòl.
- En àrees amb possibilitats de focs "A", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 25 m.
- En àrees amb possibilitats de focs "B", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 15 m.
- Els extintors mòbils hauran de col·locar-se en aquells punts on s'estimi que existeix una major probabilitat d'originar-se un incendi, a ser possible, pròxims a les sortides i sempre en llocs de fàcil

visibilitat i accés. En locals grans o quan existeixin obstacles que dificultin la seva localització, s'assenyalarà convenientment la seva ubicació.

4. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL

Les instal·lacions provisionals d'obra s'adaptaran a les característiques especificades als articles 15 del R.D. 1627/97, de 24 d'octubre, relatiu a les DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ.

Per al servei de neteja d'aquestes instal·lacions higièniques, es responsabilitzarà a una persona o un equip, els quals podran alternar aquest treball amb altres propis de l'obra.

Per l'execució d'aquesta obra, es disposarà de les instal·lacions del personal que es defineixen i detallen tot seguit:

4.1. Serveis higiènics

- **Lavabos**
Com a mínim un per a cada 10 persones.
- **Cabines d'evacuació**
S'ha d'instal·lar una cabina d'1,5 m2 x 2,3 m d'altura, dotada de placa turca, com a mínim, per a cada 25 persones
- **Local de dutxes**
Cada 10 treballadors, disposaran d'una cabina de dutxa de dimensions mínimes d'1,5 m2 x 2,3 m d'altura, dotada d'aigua freda-calenta, amb terra antilliscant.

4.2. Vestuaris

Superfície aconsellable 2 m² per treballador contractat.

4.3. Menjador

Diferent del local de vestuari. A efectes de càlcul haurà de considerar-se entre 1,5 i 2m2 per treballador que mengi a l'obra.

Equipat amb banc allargat o cadires, proper a un punt de subministrament d'aigua (1 aixeta i pica rentaplats per a cada 10 comensals), mitjans per a escalfar menjars (1 microones per a cada 10 comensals), i cubell hermètic (60 l de capacitat, amb tapa) per a dipositar les escombraries.

5. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU

El procés constructiu que es portarà a terme correspondran amb la següent descripció:

- Treballs previs: on es realitzarà tot el replanteig de l'obra i el tancament de l'àrea.

L'execució d'aquestes tasques comportaran uns riscos per tant previ al inici de les mateixes s'haurà de realitzar la prevenció de qualsevol risc derivat de l'execució de les obres i protegir al personal i a tercer dels

riscos inevitables. A continuació, es realitza llistat de les tasques a executar i es descriuen els riscos, les proteccions col·lectives i individuals:

- Procediments d'execució Treballs preliminars
- Instal·lació provisional d'electricitat
- Buidats i moviments de terres
- Ram de paleta i treballs en alçada

5.1. Procediments d'execució Treballs preliminars

Es contempla en aquesta fase realitzar el tancament i neteja del solar, la connexió de serveis provisionals, l'adequació dels serveis afectats, etc.

Riscos més freqüents:

- Atropellament i cops amb maquinària
- Bolcada o falses maniobres de maquinària mòbil
- Caiguda de persones
- Cops i entrebancs
- Bolcada de piles de material
- Interferència amb instal·lacions o elements enterrats.

Proteccions col·lectives:

- En tot moment es mantindran les zones de treball netes i endreçades.
- A nivell de sòl, s'acotaran les àrees de treball sempre que hi hagi previsió de circulació de persones o vehicles i es col·locaran els senyals SNS-311 "RISCOS DE CAIGUDES A DIFERENTS NIVELLS", SNS-312 "RISCOS DE CAIGUDES A NIVELL" i SNS-310 "MAQUINÀRIA PESADA EN MOVIMENT".
- La rampa de sortida de vehicles serà independent dels accessos als vianants, no tindrà un pendent superior al 7%, estarà il·luminada adequadament i disposarà d'un senyal d'STOP ben visible abans d'accedir a la via pública.
- Es tancarà el recinte d'obra, i als accessos a l'obra es col·locaran de forma ben visible els senyals normalitzats "PROHIBIT EL PAS A TOTA PERSONA ALIENA A L'OBRA", "ÚS OBLIGATORI DE CASC PROTECTOR" i "RISCOS DE CAIGUDA D'OBJECTES". Els treballs de construcció de la tanca d'obra, també es senyalitzaran amb tanques mòbils i senyalització de trànsit.
- Si es donés el cas de que en operacions d'excavació es trobessin elements inesperats, com dipòsits, instal·lacions soterrades, etc., s'aturaran els treballs i no es tornarà a excavar de nou fins que no s'hagi investigat la naturalesa de l'element i no s'hagi decidit què fer amb ell.

Equips de protecció individual:

- Serà obligatori l'ús de casc i botes de seguretat amb puntera metàl·lica, homologats per la CE.
- És preceptiu l'ús de granota de treball.
- S'haurà de dotar els treballadors d'altres elements de protecció sempre que les condicions de treball ho exigeixin, sempre de conformitat als RD 1407/1992 (BOE 28/12/1992), RD 159/1995 (BOE 08/03/1995) i RD 773/1997 (BOE 12/06/1997).

5.2. Instal·lació provisional d'electricitat

Riscos més freqüents:

- Cremades per deflagració elèctrica.
- Contactes elèctrics directes.
- Contactes elèctrics indirectes.
- Caiguda de persones al mateix nivell.
- Caiguda de persones a diferent nivell.

Proteccions col·lectives:

- Qualsevol part de la instal·lació es considerarà sota tensió mentre l'empresa subministradora no comprovi l'escomesa, que preferentment serà soterrada i disposarà d'un armari de protecció i mesura directa, realitzat amb material aïllant, amb entrada i sortida de cables per la part inferior. La porta disposarà de pany de cop, amb clau de triangle i amb possibilitat de passar-hi un enclavament. La profunditat mínima de l'armari serà de 0,25 m.
- El quadre general de comandament i protecció estarà col·locat a continuació del quadre d'escomesa, i estarà dotat de seccionador general de comandament i tall automàtic omnipolar i protecció, mitjançant interruptors magnetotèrmics i diferencials de 300 mA.
- El quadre estarà col·locat de manera que impedeixi el contacte dels elements sota tensió.
- D'aquest quadre sortiran els circuits secundaris per a l'alimentació de les màquines i les eines d'obra, que estaran dotats d'interruptor omnipolar i interruptor general magnetotèrmic. Les sortides estaran protegides amb interruptors magnetotèrmics diferencials de 30 mA. Les bases seran blindades tipus CETAC i els cables mànega disposaran també de funda protectora aïllant i resistent a l'abrasió.
- El circuit d'il·luminació portàtil d'obra disposarà d'un transformador a 24 V.
- Del quadre general sortirà un circuit d'alimentació per als quadres secundaris, protegits amb interruptors magnetotèrmics d'alta sensibilitat, circuit de presa a terra i circuit de tensió de seguretat a 24 V, on es connectaran les eines elèctriques per a treballs en zones humides i la il·luminació portàtil (24V), respectivament en els diferents talls. Aquests quadres seran instal·lació mòbil, segons les necessitats de l'obra, i compliran les condicions exigides per a instal·lacions a la intempèrie. Es col·locaran de manera estratègica, a fi de disminuir en la mesura del possible el nombre de línies i la seva longitud.
- Tots els conductes utilitzats a la instal·lació estaran aïllats per a una tensió de 1000V.
- Tots els quadres elèctrics d'obra tindran col·locat de manera visible el senyal normalitzat "RISC ELÈCTRIC", que disposarà d'una plataforma aïllant a la base i no tindrà accés directe a elements de baixa tensió.

Equips de protecció individual:

- Casc de seguretat dielèctric, homologat per la CE.
- Guants dielèctrics, homologats per la CE.
- Guants de tafilet (tipus alta sensibilitat), amb maniguets llargs incorporats, per a retirar fusibles i realitzar treballs de precisió al voltant d'elements de baixa tensió.
- Comprovador de tensió.
- Eines manuals dielèctriques, homologades per la CE.
- Pantalla facial de policarbonat sense arnès metàl·lic.



- Ulleres de protecció arc elèctric, visor 3 DIN.
- Botes aïllants.
- Jaqueta ignífuga en maniobres elèctriques.
- Tarimes, catifes, penjadors, cortines aïllants.
- S'haurà de dotar els treballadors d'altres elements de protecció sempre que les condicions de treball ho exigeixin, sempre de conformitat als RD 1407/1992 (BOE 28/12/1992), RD 159/1995 (BOE 08/03/1995) i RD 773/1997 (BOE 12/06/1997).

5.3. Buidats i moviments de terres

Riscos més freqüents:

- Lliscament, sifonament i esllavissada del terreny
- Atropellament i cops amb la maquinària.
- Bolcada o falses maniobres de la maquinària mòbil
- Caiguda de persones a diferent nivell.
- Caiguda de persones al mateix nivell.
- Interferències amb instal·lacions de subministrament públic
- Inhalació de pols
- Trauma sonor

Proteccions col·lectives:

- En tot moment es mantindrà les zones de treball netes i ordenades.
- A nivell del sòl, s'acotaran les àrees de treball sempre que es prevegi circulació de persones o vehicles i es col·locaran els senyals SNS-311 "RISCOS DE CAIGUDES A DIFERENT NIVELL" i SNS-310 "MAQUINÀRIA PESADA EN MOVIMENT".
- Les rampes d'accés de vehicles a l'àrea de treball seran independents dels accessos de vianants.
- Quan necessàriament els accessos hagin de ser comuns, es delimitaran als vianants mitjançant tanques, voreres o mitjans equivalents.
- La maquinària d'obra disposarà de senyal acústica i lluminosa de marxa enrere.
- La barana situada a la coronació del mur perimetral no es retirarà fins a l'execució del nivell del carrer. S'evitarà mitjançant cinta de abalisament i senyalització adequada la permanència o pas de persones sota càrrega suspesa. La sortida del recinte de l'obra a la zona d'oficines i vestuaris serà degudament protegida amb una marquesina de seguretat capaç de suportar la caiguda dels materials comuns.
- Sempre que s'hissin materials i la grandària o la forma d'aquests pugui ocasionar topades amb l'estructura i altres elements, es guiarà la càrrega amb cables o corda de retenguda.
- La maquinària de moviment de terres disposarà de cabina amb pòrtic anti-volcada, d'extintor i de dispositiu avisador acústic de marxa enrere.
- Es disposarà d'una il·luminació amb focus fixos o mòbils, que en tot moment proporcionin visibilitat suficient a la totalitat de les zones de treball i circulació.
- Es dotarà d'una escala protegida amb barana, passamans interiors, i sòcol per tal d'accedir al pla de treball.
- Es faran servir sistemes d'acodalament adequats per evitar lliscaments.
- No s'emmagatzemarà cap tipus de material a menys de 1,5 m, dels talussos.
- Es senyalitzarà la circulació de maquinària, vianants, etc.



- Les zones de pas sobre les excavacions de fonaments es faran mitjançant passeres amb baranes a ambdós costats.
- Si es donés el cas de que en operacions d'excavació es trobessin elements inesperats, com dipòsits, instal·lacions soterrades, etc., s'aturaran els treballs i no es tornarà a excavar de nou fins que no s'hagi investigat la naturalesa de l'element i no s'hagi decidit què fer amb ell.

Equips de protecció individual:

- Serà obligatori l'ús de casc i botes de seguretat amb puntera metàl·lica i sola antilliscant, homologats per la CE.
- És preceptiu l'ús de granota de treball.
- Ulleres antílops i antipartícules
- Utilització de guants de cuir
- Mascaretes antipols
- Protectors auditius
- S'haurà de dotar els treballadors d'altres elements de protecció sempre que les condicions de treball ho exigeixin, sempre de conformitat als RD 1407/1992 (BOE 28/12/1992), RD 159/1995 (BOE 08/03/1995) i RD 773/1997 (BOE 12/06/1997).

5.4. Ram de paleta i treballs en alçada

Riscos més freqüents:

- Caiguda de persones al mateix nivell.
- Caiguda de persones a diferent nivell.
- Caiguda de material.
- Lesions oculars.
- Afeccions a la pell.
- Cops i talls produïts per eines de mà.
- Generació de pols.
- Trauma sonor
- Sobreesforços

Proteccions col·lectives:

- En tot moment es mantindran les zones de treball netes i ordenades.
- Per damunt d'alçàries de treball superiors als 2m., la bastida ha d'estar proveïda de barana de 0,90 m. d'alçada mínima, amb protecció intermèdia i entornpeu, que sigui capaç de suportar una empenta tangencial de 150 Kg/ml, i l'accés a les plataformes de treball es faran sempre amb escala interior.
- Els treballs en paraments de més de 4m. d'alçada a nivell del sòl s'acotarà l'àrea de treball i es col·locarà el senyal "RISC DE CAIGUDA D'OBJECTES", quedant terminantment prohibit el pas per sota de la bastida.
- Sempre que sigui indispensable muntar una bastida prop d' un forat de forjat o façana serà obligatori per als operaris fer servir l' arnés de seguretat, dotar la bastida de baranes sòlides, o protegir la totalitat del forat.
- Disposar de les bastides necessàries perquè l'operari no hagi de treballar per damunt de les espatlles.



- Totes les plataformes que formen la bastida de cavallets, han d'estar subjectades als cavallets per sogalls i no poden volar més de 0,20m.
- L'amplada mínima de la plataforma de treball serà de 0,60m. I 1m si s'acopen materials.
- Es prohibeix adossar les bastides a envans o pilastres acabats de fer, ni a qualsevol altre mitjà de suport fortuït que no sigui el cavallet sòlidament construït.
- En l'execució d'envans de cartró guix s'estudiarà el sistema de càrrega i descàrrega de plaques, així com el seu abassegament, depenent de la fase d'obra en execució.

Equips de protecció individual:

- Serà obligatori l'ús de casc i botes de seguretat amb puntera metàl·lica, homologats.
- És aconsellable l'ús de guants de goma o crema protectora per les mans quan es manipuli morter.
- El tragí manual de material es realitzarà amb guants antitall de làtex rugós.
- En tots els treballs d'alçada on no es disposi de protecció de baranes o dispositius equivalents, es farà servir l'arnés de seguretat, per al qual obligatòriament s'hauran previst punts fixos d'ancoratge.
- Ulleres antilops i antipartícules
- Mascaretes antipols
- Protectors auditius
- S'haurà de dotar els treballadors d'altres elements de protecció sempre que les condicions de treball ho exigeixin, sempre de conformitat als RD 1407/1992 (BOE 28/12/1992), RD 159/1995 (BOE 08/03/1995) i RD 773/1997 (BOE 12/06/1997).

6. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT

Quant a la senyalització de l'obra, és necessari distingir entre la que es refereix a la que demanda de l'atenció per part dels treballadors i aquella que correspon al tràfic exterior afectat per l'obra. En el primer cas són d'aplicació les prescripcions establertes per el Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril. La senyalització i el abalisament de tràfic vénen regulats, entre altra normativa, per la Norma 8.3-I.C. de la Direcció General de Carreteres i no és objecte de l'Estudi de Seguretat i Salut. Aquesta distinció no exclou la possible complementació de la senyalització de tràfic durant l'obra quan aquesta mateixa es faci exigible per a la seguretat dels treballadors que treballin a la immediació d'aquest tràfic.

S'ha de tenir en compte que la senyalització per si mateixa no elimina els riscos, malgrat això la seva observació quan és l'apropiada i està ben col·locada, fa que l'individu adopti conductes segures. No és suficient amb col·locar un plafó a les entrades de les obres, si després en la pròpia obra no se senyalitza l'obligatorietat d'utilitzar cinturó de seguretat al col·locar les mires per a realitzar el tancament de façana. La senyalització abundant no garanteix una bona senyalització, ja que el treballador acaba fent cas omís de qualsevol tipus de senyal.

El R.D.485/97 estableix que la senyalització de seguretat i salut en el treball haurà d'utilitzar-se sempre que l'anàlisi dels riscos existents, les situacions d'emergència previsibles i les mesures preventives adoptades, posin de manifest la necessitat de:

- Cridar l'atenció dels treballadors sobre l'existència de determinats riscos, prohibicions o obligacions.
- Alertar als treballadors quan es produeixi una determinada situació d'emergència que requereixi mesures urgents de protecció o evacuació.



- Facilitar als treballadors la localització i identificació de determinats mitjans o instal·lacions de protecció, evacuació, emergència o primers auxilis.
- Orientar o guiar als treballadors que realitzin determinades maniobres perilloses

La senyalització no haurà de considerar-se una mesura substitutiva de les mesures tècniques i organitzatives de protecció col·lectiva i haurà d'utilitzar-se quan, mitjançant aquestes últimes, no hagi estat possible eliminar els riscos o reduir-los suficientment.

Tampoc haurà de considerar-se una mesura substitutiva de la formació i informació dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el treball.

Així mateix, segons s'estableix en el R.D. 1627/97, s'haurà de complir que:

1. Les vies i sortides específiques d'emergència hauran de senyalitzar-se conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
1. Els dispositius no automàtics de lluita contra incendis hauran d'estar senyalitzats conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
2. El color utilitzat per a la il·luminació artificial no podrà alterar o influir en la percepció de les senyals o panells de senyalització.
3. Les portes transparents hauran de tenir una senyalització a l'altura de la vista.
4. Quan existeixin línies d'estesa elèctrica àrees, en el cas que vehicles l'obra haguessin de circular sota l'estesa elèctrica s'utilitzarà una senyalització d'avertència.

La implantació de la senyalització i abalisament s'ha de definir en els plànols de l'Estudi de Seguretat i Salut i s'ha de tenir en compte en les fitxes d'activitats, al menys respecte els riscos que no s'hagin pogut eliminar.

7. CONDICIONS D'ACCÉS I AFECTACIONS DE LA VIA PÚBLICA

Cada contractista controlarà els accessos a l'obra de manera que tant sols les persones autoritzades i amb les proteccions personals que són obligades puguin accedir a l'obra.

A l'inici de l'obra es nomenarà una persona encarregada que es farà responsable de l'accés a l'obra.

A tots els accessos, tant de personal com de vehicles hi hauran les senyals de: "Prohibit el pas a tota persona aliena a l'obra", "Ús obligatori del casc de seguretat i resta de proteccions", i "Perill, obra", a més de "Precaució sortida de vehicles" si es el cas.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT el Contractista definirà les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits i trams de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció i detecció, els paviments provisionals, les modificacions que comporti la implantació de l'obra i la seva execució, diferenciant, si és cas, les diferents fases d'execució. A aquests efectes, es tindrà en compte el que determina la Normativa per a la informació i senyalització d'obres al municipi i la Instrucció Municipal sobre la instal·lació d'elements urbans a l'espai públic de la ciutat que correspongui.

Quan correspongui, d'acord amb les previsions d'execució de les obres, es diferenciarà amb claredat i per cadascuna de les distintes fases de l'obra, els àmbits de treball i els àmbits destinats a la circulació de

vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc., i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

És obligatori comunicar l'inici, l'extensió, la naturalesa dels treballs i les modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres, a la Guàrdia Municipal i als Bombers o a l'Autoritat que correspongui.

Quan calgui prohibir l'estacionament en zones on habitualment és permès, es col·locarà el cartell de "SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL" (1050 X 600 mm), amb 10 dies d'antelació a l'inici dels treballs, tot comunicant-ho a la Guàrdia Municipal o l'Autoritat que correspongui.

En la desviació o estrenyiment de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.

No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.

El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

Els accessos de vianants i vehicles, estaran clarament definits, senyalitzats i separats

7.1. Àmbit d'ocupació de la via pública

- **OCUPACIÓ DEL TANCAMENT DE L'OBRA**

S'entén per àmbit d'ocupació el realment ocupat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

No es realitza ocupació de la via pública en aquests treballs, simplement es senyalitzarà correctament l'entrada dels vehicles d'obra a la parcel·la.

- **SITUACIÓ DE CASETES I CONTENIDORS.**

S'indican en el PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

- Les casetes, contenidors, tallers provisionals i aparcament de vehicles d'obra, se situaran en una zona interior, a l'obra, que permeti aplicar els següents criteris:
- Preferentment, a la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la vorera.
- A la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la zona d'aparcament de la calçada sense envair cap carril de circulació.
- Si no hi ha prou espai a la vorera, es col·locaran a la zona d'aparcament de la calçada procurant no envair cap carril de circulació i deixant sempre com a mínim un metre (1m) per a pas de vianants a la vorera.
- Es protegirà el pas de vianants i es col·locarà la senyalització corresponent.

- **CANVIS DE LA ZONA OCUPADA**

Qualsevol canvi en la zona ocupada que afecti l'àmbit de domini públic es considerarà una modificació del PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL i s'haurà de documentar i tramitar d'acord amb el R.D. 1627/97.

7.2. Tancaments de l'obra que afecten l'àmbit públic

- **TANQUES**

Situació

Delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra o, en ordenació entre mitgeres, tancaran el front de l'obra o solar i els laterals de la part de vorera ocupada.

Tipus de tanques

Es formaran amb xapa metàl·lica opaca o a base de plafons prefabricats o d'obra de fàbrica arrebossada i pintada.

Les empreses promotores podran presentar a l'Ajuntament per a la seva homologació, si s'escau, el seu propi model de tanca per tal d'emprar-lo en totes les obres que facin.

Les tanques metàl·liques de 200 x 100 cm només s'admeten per a proteccions provisionals en operacions de càrrega, desviacions momentànies de trànsit o similars.

En cap cas s'admet com a tanca el simple abalisat amb cinta de PVC, malla electrosoldada de ferrallista, xarxa tipus tennis de polipropilè (habitualment de color taronja), o elements tradicionals de delimitacions provisionals de zones de risc.

Complements

Totes les tanques tindran abalisament lluminós i elements reflectants en tot el seu perímetre.

Manteniment

El Contractista vetllarà pel correcte estat de la tanca, eliminant grafittis, publicitat il·legal i qualsevol altre element que deteriori el seu estat original.

- **ACCÉS A L'OBRA**

Portes

Les tanques estaran dotades de portes d'accés independent per a vehicles i per al personal de l'obra.

No s'admet com a solució permanent d'accés la retirada parcial del tancament.

7.3. Operacions que afecten l'àmbit públic

- **ENTRADES I SORTIDES DE VEHICLES I MAQUINÀRIA.**



Vigilància

Personal responsable de l'obra s'encarregarà de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant els vianants a fi d'evitar accidents.

Aparcament

Fora de l'àmbit del tancament de l'obra no podran estacionar-se vehicles ni maquinària de l'obra, excepte a la reserva de càrrega i descàrrega de l'obra quan existeixi zona d'aparcament a la calçada.

Camions en espera

Si no hi ha espai suficient dins de l'àmbit del tancament de l'obra per acollir els camions en espera, caldrà preveure i habilitar un espai adequat a aquest fi fora de l'obra.

El PLA DE SEGURETAT preveurà aquesta necessitat, d'acord amb la programació dels treballs i els mitjans de càrrega, descàrrega i transport interior de l'obra.

- **CÀRREGA I DESCÀRREGA**

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dintre l'àmbit del tancament de l'obra. Quan això no sigui possible, s'estacionarà el vehicle en el punt més proper a la tanca de l'obra, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les següents mesures:

- S'habilitarà un pas per als vianants. Es deixarà un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'ample per a la vorera o per a la zona d'aparcament de la calçada, sense envair cap carril de circulació. Si no és suficient i/o si cal envair el carril de circulació que correspongui i contactar prèviament amb la Guàrdia Urbana.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, delimitant el camí pels dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui.
- La separació entre les tanques metàl·liques i l'àmbit d'operacions o el vehicle, formarà una franja de protecció l'amplada de la qual dependrà del tipus de productes a carregar o descarregar i que establirà el Cap d'Obra prèvia consulta al Coordinador de Seguretat de l'obra.
- Acabades les operacions de càrrega i descàrrega, es retiraran les tanques metàl·liques es netejarà el paviment.
- Es controlarà la descàrrega dels camions formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calçada.

- **DESCÀRREGA, APILAMENT I EVACUACIÓ DE TERRES I RUNA**

Descàrrega

La descàrrega de runa des dels diferents nivells de l'obra, aprofitant la força de la gravetat, serà per canonades (cotes superiors) o mecànicament (cotes sota rasant), fins els contenidors o tremuges, que hauran de ser cobertes amb lones o plàstics opacs a fi d'evitar pols. Les canonades o cintes d'elevació i transport de material es col·locaran sempre per l'interior del recinte de l'obra.

Apilament.

No es poden acumular terres, runa i deixalles en l'àmbit de domini públic, excepte si és per a un termini curt i si s'ha obtingut un permís especial de l'Ajuntament, i sempre s'ha de dipositar en tremuges o en contenidors homologats.

Si no es disposa d'aquesta autorització ni d'espais adequats, les terres es carregaran directament sobre camions per a la seva evacuació immediata.

A manca d'espai per a col·locar els contenidors en l'àmbit del tancament de l'obra, es col·locaran sobre la vorera en el punt més proper a la tanca, deixant un pas per als vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'amplada com a mínim.

S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin del contenidor.

Es netejarà diàriament la zona afectada i després de retirat el contenidor.

Els contenidors, quan no s'utilitzin, hauran de ser retirats.

Evacuació

Si la runa es carrega sobre camions, aquests hauran de portar la caixa tapada amb una lona o un plàstic opac a fi d'evitar la producció de pols, i el seu transport ho serà a un abocador autoritzat. El mateix es farà en els transports dels contenidors.

- **PROTECCIONS PER A EVITAR LA CAIGUDA D'OBJECTES A LA VIA PÚBLICA**

Al PLA DE SEGURETAT s'especificaran, les mesures i proteccions previstes per a garantir la seguretat de vianants i vehicles i evitar la caiguda d'objectes a la via pública, tenint en compte les distàncies, en projecció vertical, entre els treballs en altura, el tancament de l'obra i la vorera o zona de pas de vianants o vehicles.

Bastides

Es col·locaran bastides perimetrals a tots els paraments exteriors a la construcció a realitzar.

Les bastides seran metàl·liques i modulares. Tindran una protecció de la caiguda de materials i elements formant un entarimat horitzontal a 2,80 m d'alçada, preferentment de peces metàl·liques, fixat a l'estructura vertical i horitzontal de la bastida, així com una marquesina inclinada en voladís que sobresurti 1,50 m, com a mínim, del pla de la bastida.

Les bastides seran tapades perimetralment i a tota l'alçada de l'obra, des de l'entarimat de visera, amb una xarxa o lones opaques que eviti la caiguda d'objectes i la propagació de pols.

7.4. Neteja i incidència sobre l'ambient que afecten l'àmbit públic

- **NETEJA**

Els contractistes netejaran i regaran diàriament l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles.

Es vigilarà especialment l'emissió de partícules sòlides (pols, ciment, etc.).

Caldrà prendre les mesures pertinents per evitar les roderes de fang sobre la xarxa viària a la sortida dels camions de l'obra. A tal fi, es disposarà, abans de la sortida del tancament de l'obra, una solera de formigó o planxes de "relliga" de 2 x 1 m, com a mínim, sobre la qual s'aturaran els camions i es netejaran per reg amb mànega cada parella de rodes.

Està prohibit efectuar la neteja de formigoneres al clavegueram públic.

- **SOROLLS. HORARI DE TREBALL**

Les obres es realitzaran entre les 8,00 i les 20,00 hores dels dies feiners.

Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls més enllà d'allò que estableix la ORDENANÇA DE SANT CUGAT DEL VALLÈS SOBRE SOROLL I VIBRACIONS (Publicada al BOPB a data 28.05.2007). Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'Ajuntament.

Excepcionalment i amb l'objecte de minimitzar les molèsties que determinades operacions poden produir sobre l'àmbit públic i la circulació o per motius de seguretat, l'Ajuntament podrà obligar que alguns treballs s'executin en dies no feiners o en un horari específic.

- **POLS**

Es regaran les pistes de circulació de vehicles.

Es regaran els elements a enderrocar, la runa i tots els materials que puguin produir pols.

En el tall de peces amb disc s'hi afegirà aigua. Les sitges de ciment estaran dotades de filtre.

7.5. Residus que afecten a l'àmbit públic

El contractista, dins del Pla de Seguretat i Salut, definirà amb la col·laboració del seu servei de prevenció, els procediments de treball per a l'emmagatzematge i retirada de cadascun dels diferents tipus de residus que es puguin generar a l'obra.

El contractista haurà de donar les oportunes instruccions als treballadors i subcontractistes, comprovant que ho comprenen i ho compleixen.

8. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ

8.1. Riscos de danys a tercers

Els riscos que durant les successives fases d'execució de l'obra podrien afectar persones o objectes annexos que en depenguin són els següents:

- Caiguda al mateix nivell.
- Atropellaments.
- Col·lisions amb obstacles a la vorera.

- Caiguda d'objectes.

8.2. Mesures de protecció a tercers

Es consideraran les següents mesures de protecció per a cobrir el risc de les persones que transiten pels voltants de l'obra:

1. Muntatge de tanca metàl·lica a base d'elements prefabricats de 2 m. d'alçada, separant el perímetre de l'obra, de les zones de trànsit exterior.
2. Per a la protecció de persones i vehicles que transitin pels carrers limítrofs, s'instal·larà un passadís d'estructura consistent en l'assenyalament, que haurà de ser òptic i lluminós a la nit, per a indicar el gàlib de les proteccions al tràfic rodat. Ocasionalment es podrà instal·lar en el perímetre de la façana una marquesina en voladís de material resistent.
3. Si fos necessari ocupar la vorera durant l'aplec de materials a l'obra, mentre duri la maniobra de descàrrega, es canalitzarà el trànsit de vianants per l'interior del passadís de vianants i el de vehicles fora de les zones d'afectació de la maniobra, amb protecció a base de reixes metàl·liques de separació d'àrees i es col·locaran llums de gàlib nocturns i senyals de trànsit que avisin als vehicles de la situació de perill.
4. En funció del nivell d'intromissió de tercers a l'obra, es pot considerar la conveniència de contractar un servei de control d'accessos a l'obra, a càrrec d'un Servei de Vigilància patrimonial, expressament per a aquesta funció.

9. CONTINGUT DE L'EBSIS

El contingut de l'Estudi de Seguretat i Salut de es dividirà en:

- MEMÒRIA
- PLEC DE CONDICIONS

Laura Gelman Bagaria, Arquitecta superior de participació i barris

Oficina de Participació Ciutadana i Acció als Barris

Sant Cugat del Vallès, febrer del 2026

6. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

6.1. Introducció

El present Estudi de Gestió de Residus de Construcció i Demolició es redacta en compliment del R.D. 105/2008 pel que es regula la Producció i Gestió dels Residus de la Construcció i Demolició per les obres per la creació d'un carril bici al carrer Pompeu Fabra al barri de Mira-sol.

6.2. Objecte

Segons s'estableix al Reial Decret 105/2008, pel qual es fixin les disposicions específiques relatives a la producció i gestió de diversos tipus de residus amb l'objectiu final de prevenir la incidència ambiental d'aquests, s'imposa al productor la inclusió d'un estudi de gestió de residus al projecte d'obra i s'imposa al posseïdor l'obligació de presentar a la propietat un Pla de Gestió dels Residus de Construcció i Demolició.

El mencionat Reial Decret estableix a les obres on les administracions públiques intervinguin com promotors, l'obligació de fomentar les mesures per a la prevenció de residus de construcció i demolició i la utilització dels àrids i altres productes procedents de la seva valorització.

Aquest Estudi de Gestió de Residus de Construcció i Demolició servirà de base per a la redacció del Pla de Gestió de Residus de Construcció i Demolició per part del posseïdor, on s'analitzaran, estudiaran, desenvoluparan i complementaran les previsions contingudes en aquest Estudi de Gestió de Residus de Construcció i Demolició.

Els agents que intervenen són els següents:

El Reial Decret 105/2008 identifica els següents agents:

- a) Productor de Residus de Construcció i Demolició: s'identifica bàsicament com el titular del bé immoble en el qual resideix la decisió última de construir o demolir. En el cas del present projecte es tracta de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès.
- b) Posseïdor dels mencionats residus: s'identifica d'aquesta manera a qui correspon executar l'obra i té el control físic dels residus que es generin en aquesta.

6.3. Residus de construcció i demolició

Els residus consisteixen en el poc enderroc que es realitza que serien la demolició dels guals deprimits de vianants i el fressat de les marques vials horitzontals existents.

Aquest residu del moviment de terres que es generi en l'obra és codificat segons la Llista Europea de Residus publicada per Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer, al capítol "17 RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ".

El residu generat en aquest cas no es considera perillós.

A continuació s'ha procedit a l'estimació dels volums del residu considerat i del pes aproximat del mateix com indicador a considerar per a la gestió.

Avaluació teòrica del volum de RCD	Volum (m3)	T/m3 Pes (Kg)	Pes (T)
Previsió de retirada de residus inerts	19	1.600	30,40

6.4. Gestió dels residus de construcció i demolició

No es preveu cap operació alguna de prevenció o reutilització, dels residus inerts. Es preveu l'emmagatzematge als magatzems municipals de la senyalització que s'enretiri i no s'utilitzi en la mateixa obra.

El residu llistat a l'apartat anterior no es considera residu perillós, per tant, es procedirà a la seva retirada selectiva per a una posterior entrega a un gestor de residus autoritzat.

7. RECOMANACIONS AMBIENTALS

7.1 Materials i residus

Serà d'aplicació els «Paràmetres ambientals en edificis i paràmetres d'ecoeficiència relatius als materials i sistemes constructius» del Decret d'Ecoeficiència de la Generalitat de Catalunya 21/2006, de 14 de febrer.

7.2 Compliment dels criteris de sostenibilitat i respecte al Medi Ambient:

Compliment del Procediment P.34-Gestió de la Contractació, Doc. 336-Manual de criteris per l'ambientalització de productes, subministraments i serveis.

- Requerir etiquetes ecològiques del producte o servei:
 - o Els materials amb ecoetiquetes haurà de ser entre el 10 i el 20% del total de productes emprats a l'obra.
 - Al no existir material o productes amb ecoetiquetes, el contractista haurà de disposar de certificació ISO 14001, per donar compliment a l'estàndard internacional de gestió ambiental.
 - El contractista presentarà els certificats dels jocs infantils i d'esport subministrats, donant compliment a la norma EN1176, per la qual es garanteix que cadascun dels jocs compleix els requisits per ser adients per àrees infantils, quant a disseny, sistema de muntatge, morfologia, integritat i materials, i dintre de la qualitat d'aquests materials ja es verifica mitjançant els assajos pertinents que aquests siguin adients (salubritat, resistència, etc.).
- Requerir pràctiques de reducció del consum d'energia, aigua, soroll i de materials.
- Garantir la correcta gestió dels residus. Justificar la correcta separació de residus en l'obra durant el procés constructiu com a mínim en les 5 fraccions bàsiques: rebuig, paper i cartró, envasos, vidre i orgànica.
 - o El contractista haurà d'emetre un certificat amb el corresponent certificat del gestor de residus en cas que fos necessari.

7.3 Materials recomanats:

En general es recomana afavorir l'ús de materials reciclats i reutilitzats, materials del lloc, materials naturals i materials amb distintius ecològics reconeguts oficialment. Entre el 10 i el 20% del total de productes hauran de disposar d'ecoetiquetes.

A més, almenys una família de productes dels emprats en la construcció de l'edifici, entenent com a família el conjunt de productes destinats a un mateix ús, ha de disposar d'un distintiu de garantia de qualitat ambiental de la Generalitat de Catalunya, etiqueta ecològica tipus I, d'acord amb la norma UNE-EN ISO 14024/2001, o tipus III, d'acord amb la norma UNE 150.025/2005 INE:

- AENOR Medio Ambiente
- Àngel Blau alemany (Umweltzeichen Blauer Engel)
- Certificació FSC (Consell de Gestió Forestal)
- Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya
- Etiqueta ecològica de la Unió Europea (EU Ecolabel)
- Cigne Escandinau (Miljömärkt Swan)
- NF Environnement
- Environmental Choice
- ANAB-IBO-IBN



- Altres certificats reconeguts oficialment

No obstant això, molts d'aquests criteris mediambientals corresponen a la fase d'execució de les obres i seran demanats explícitament en els plecs tècnics de licitació d'obres.



2. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

1. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

1.1 Sobre els components

Característiques

Tots els productes de construcció hauran de portar el marcatge CE, d'acord amb les condicions establertes a l'article 5.2 Conformitat amb el CTE dels productes, equips i materials, Part I. Capítol 2. del CTE:

1. Els productes de la construcció que s'incorporin amb caràcter permanent als edificis, en funció del seu ús previst, portaran el marcatge CE, de conformitat amb la Directiva 89/106/CEE de productes de la construcció, publicada pel Real Decret 1630/1992 del 29 de desembre, modificada pel Real Decret 1329/1995 del 28 de juliol, i disposicions de desenvolupament, o altres Directives europees que li siguin d'aplicació.
2. En determinats casos, i amb la finalitat d'assegurar la seva suficiència, els DB establiran les característiques tècniques de productes, equips i sistemes que s'incorporin als edificis, sense perjudici del Marcatge CE que els sigui aplicable d'acord amb les corresponents directives Europees.
3. Serà d'aplicació els «Paràmetres ambientals en edificis i paràmetres d'eficiència relatius als materials i sistemes constructius» del Decret d'Eficiència de la Generalitat de Catalunya 21/2006, de 14 de febrer.

Control de recepció

Tots els productes de construcció tindran un control de recepció a l'obra, d'acord amb les condicions establertes a l'article 7.2 Control de recepció a l'obra de productes, equips i sistemes. Part I. Capítol 2. del CTE, i comprendrà:

- Control de la documentació dels subministraments.
 1. Els subministradors lliuraran els documents d'identificació del producte exigits per la normativa d'obligat compliment, pel projecte o la DF (Direcció Facultativa) al constructor, qui els presentarà al director d'execució de l'obra. Aquesta documentació comprendrà, almenys, els següents documents:
 - a. els documents d'origen, full de subministrament
 - b. el certificat de garantia del fabricant, firmat per una persona física
 - c. els documents de conformitat o autoritzacions administratives exigides reglamentàriament, inclosa la documentació corresponent al marcatge CE dels productes de la construcció, quan sigui pertinent, d'acord amb les disposicions que siguin transposició de les Directives Europees que afectin els productes subministrats.

Quan el material o equip arribi a l'obra amb el certificat d'origen industrial que acrediti el compliment d'aquestes condicions, normes o disposicions, la seva recepció es realitzarà comprovant, únicament, les seves característiques aparents.

- Control de recepció mitjançant distintius de qualitat i avaluacions d'idoneïtat tècnica



1. El subministrador proporcionarà la documentació precisa sobre:
 - a. els distintius de qualitat que ostentin els productes, equips o sistemes subministrats, que assegurin les característiques tècniques dels mateixos exigides en el projecte i documentarà, si s'escau, el reconeixement oficial del distintiu d'acord amb el que estableix l'article 5.2.3; i
 - b. les avaluacions tècniques d'idoneïtat per a l'ús previst de productes, equips i sistemes innovadors, d'acord amb el que estableix l'article 5.2.5, i la constància del manteniment de les seves característiques tècniques.
 2. El director de l'execució de l'obra verificarà que aquesta documentació és suficient per a l'acceptació dels productes, equips i sistemes emparats per ella.
- Control de recepció mitjançant assaigs
1. Per a verificar el compliment de les exigències bàsiques del *CTE pot ser necessari, en determinats casos, realitzar assaigs i proves sobre alguns productes, segons s'estableix en la reglamentació vigent, o bé segons l'especificat en el projecte o ordenats per la D.F.
 2. La realització d'aquest control s'efectuarà d'acord amb els criteris establerts en el projecte o indicats per la direcció facultativa sobre el mostreig del producte, els assajos a realitzar, els criteris d'acceptació i rebuig i les accions a adoptar.

1.2 Sobre l'execució

Condicions generals

Tots els treballs, inclosos en el present projecte s'executaran esmerçadament, tenint en compte les bones pràctiques de la construcció, d'acord amb les condicions establertes en l'article 7.1 Condicions en l'execució de les obres.

- Generalitats. Part I capítol 2 del CTE:
1. Les obres de construcció de l'edifici es portaran a terme segons el projecte i les seves modificacions autoritzades pel director de l'obra, prèvia conformitat del promotor, a la legislació aplicable, a les normes de la bona pràctica constructiva i a les instruccions del director de l'obra i del director de l'execució de l'obra.

Control d'execució

Tots els treballs, inclosos en el present projecte, tindran un control d'execució d'acord amb les condicions establertes a l'article 7.3 Control d'execució de l'obra.

- Generalitats. Part I capítol 2 del CTE:
1. Durant la construcció, el director de l'execució de l'obra controlarà l'execució de cada unitat d'obra verificant el seu replanteig, els materials que s'utilitzin, la correcta execució i disposició dels elements constructius i de les instal·lacions, així com les verificacions i altres controls a realitzar per a comprovar la seva conformitat amb el que s'indica en el projecte, la legislació aplicable, les normes de bona pràctica constructiva i les instruccions de la direcció facultativa. A la recepció de l'obra executada poden tenir-se en compte les certificacions de conformitat que



ostentin els agents que hi intervenen, així com les verificacions que, si s'escau, realitzin les entitats de control de qualitat de l'edificació.

2. Es comprovarà que s'han adoptat les mesures necessàries per a assegurar la compatibilitat entre els diferents productes, elements i sistemes constructius.
3. En el control d'execució de l'obra s'adoptaran els mètodes i procediments que es contemplin en les avaluacions tècniques d'idoneïtat per a l'ús previst dels productes, equips i sistemes innovadors, prevists a l'article 5.2.5

1.3 Sobre el control de l'obra acabada

Verificacions del conjunt o parts de l'edifici d'acord amb les condicions establertes a l'article 7.4 Condicions de l'obra acabada.

- Generalitats. Part I capítol 2 del CTE:

A l'obra acabada, bé sobre l'edifici en el seu conjunt, o bé sobre les seves diferents parts i les seves instal·lacions, parcialment o totalment acabades, han de realitzar-se, a més de les que puguin establir-se amb caràcter voluntari, les comprovacions i proves de servei previstes en el projecte o ordenades per la D.F. i les exigides per la legislació aplicable.

2. SOBRE LA NORMATIVA VIGENT

El Decret 462/1971 del *Ministerio de la Vivienda* (BOE: 24/3/71): "*Normas sobre redacción de proyectos y dirección de obras de edificación*", estableix que en la memòria i en el plec de prescripcions tècniques particulars de qualsevol projecte d'edificació es faci constar expressament l'observança de les normes sobre la construcció. Així doncs, en el present plec s'inclourà una relació de les normes vigents aplicables sobre construcció i es remarcarà que en l'execució de l'obra s'observaran les mateixes.

Així mateix, en el plec de prescripcions tècniques particulars inclou una relació de les normes vigents aplicables sobre construcció i es remarca que en l'execució de l'obra s'observaran les mateixes.

El marc normatiu actual de l'edificació es basa en la Llei d'Ordenació de l'Edificació, que es desplega amb el Codi tècnic de l'Edificació, CTE, i es complementa amb la resta de reglaments i disposicions d'àmbit estatal, autonòmic i local. També, cal tenir present que, en molts casos, el text legal remet a altres normes, com UNE-EN, UNE, CEI, CEN.

Paral·lelament, per garantir les exigències de qualitat de l'edificació, les característiques tècniques dels productes, equips i sistemes que s'incorporin amb caràcter permanent als edificis, hauran de dur el marcatge CE, de conformitat amb la Directiva 89/106/CEE de productes de construcció, i els Decrets i normes harmonitzades que la despleguen.



3. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

AMIDAMENTS

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
 CAPÍTOL 01 TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 P21B0-HBQZ u Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	placa prohibicio		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

2 P2146-DJ4J m2 Demolició de paviment de formigó de fins a 10 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Guals de vianants actuals. cruïlla nord.		8,700				8,700	C#*D#*E#*F#
2			7,600				7,600	C#*D#*E#*F#
3			8,400				8,400	C#*D#*E#*F#
4			8,300				8,300	C#*D#*E#*F#
5			9,000				9,000	C#*D#*E#*F#
6			9,500				9,500	C#*D#*E#*F#
7			8,750				8,750	C#*D#*E#*F#
8			8,700				8,700	C#*D#*E#*F#
9			4,200				4,200	C#*D#*E#*F#
10			3,500				3,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 76,650

3 P21B0-HBQP m2 Eliminació de marca vial de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components amb granallat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
2	tram 1- Pompeu Fabra entre carrer Tenerife i Plaça Llaurada							
3			2,600				2,600	C#*D#*E#*F#
4			1,300				1,300	C#*D#*E#*F#
5			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
7			1,300				1,300	C#*D#*E#*F#
8			1,800				1,800	C#*D#*E#*F#
9			45,000	2,000	0,100		9,000	C#*D#*E#*F#
10			4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
11			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
12			35,000				35,000	C#*D#*E#*F#
13			1,300				1,300	C#*D#*E#*F#
14			1,150				1,150	C#*D#*E#*F#
15	Subtotal	S					60,450	SUMSUBTOTAL(G1:G14)

AMIDAMENTS

17	tram 2- Plaça Llaurada		110,000	0,100		11,000	C#*D#*E#*F#
18			2,250			2,250	C#*D#*E#*F#
19			18,000			18,000	C#*D#*E#*F#
20			1,530			1,530	C#*D#*E#*F#
21			1,630			1,630	C#*D#*E#*F#
22			1,780			1,780	C#*D#*E#*F#
23			2,000			2,000	C#*D#*E#*F#
24			2,300			2,300	C#*D#*E#*F#
25			2,870			2,870	C#*D#*E#*F#
26			3,800			3,800	C#*D#*E#*F#
27			6,040			6,040	C#*D#*E#*F#
28			4,290			4,290	C#*D#*E#*F#
29			3,000			3,000	C#*D#*E#*F#
30			1,670			1,670	C#*D#*E#*F#
31			0,880			0,880	C#*D#*E#*F#
32			0,500			0,500	C#*D#*E#*F#
33			32,000	0,100		3,200	C#*D#*E#*F#
34	Subtotal	S				66,740	SUMSUBTOTAL(G16:G33)
36	tram 3- Pompeu Fabra entre Plaça Llaurada i Passeig del Nard		28,000	0,100		2,800	C#*D#*E#*F#
37			5,500			5,500	C#*D#*E#*F#
38			2,000			2,000	C#*D#*E#*F#
39			2,750			2,750	C#*D#*E#*F#
40			9,270			9,270	C#*D#*E#*F#
41			38,000	0,100		3,800	C#*D#*E#*F#
42			60,000	0,100		6,000	C#*D#*E#*F#
43			2,710	2,000		5,420	C#*D#*E#*F#
44			9,750			9,750	C#*D#*E#*F#
45	Subtotal	S				47,290	SUMSUBTOTAL(G35:G44)
47	tram 4- Passeig del Nard cruïlla						
48			1,000	6,000		6,000	C#*D#*E#*F#
49	Subtotal	S				6,000	SUMSUBTOTAL(G46:G48)
51	tram 2- Pompeu fabra entre Passeig del Nard i Plaça del Blat		1,200	2,000		2,400	C#*D#*E#*F#
52			1,000	2,000		2,000	C#*D#*E#*F#
53			2,000			2,000	C#*D#*E#*F#
54			36,000	0,100		3,600	C#*D#*E#*F#
55			59,000	0,100		5,900	C#*D#*E#*F#
56			35,000	0,100		3,500	C#*D#*E#*F#
57			1,300			1,300	C#*D#*E#*F#
58			2,340			2,340	C#*D#*E#*F#
59			57,000	0,100		5,700	C#*D#*E#*F#
60			28,000	0,100		2,800	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

61			6,000	9,000	0,100		5,400	C#*D#*E#*F#
62			2,070				2,070	C#*D#*E#*F#
63	Subtotal	S					39,010	SUMSUBTOTAL(G50:G62)
65	Subtotal "A origen"	O					219,490	SUMORIGEN(G1:G64)

TOTAL AMIDAMENT 219,490

4 P21B0-HBQO m2

Eliminació de marca vial de pintura de dos components amb fresatge

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,000

5 P21B0-HBQL m2

Eliminació de marca vial amb pintura negra

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,000

6 P2146-DJ36 m2

Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	esquena d'ase passeig del jard		2,500	2,000	4,000		20,000	C#*D#*E#*F#
2	ampliació vorera cruïlla jard		11,000				11,000	C#*D#*E#*F#
4	rasa pluvials		39,000	0,600			23,400	C#*D#*E#*F#
5			6,000	0,600			3,600	C#*D#*E#*F#
6			4,500	0,600			2,700	C#*D#*E#*F#
7	embornals		0,600	0,300	2,000		0,360	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 61,060

7 P214W-FEMC m

Tall en paviment de formigó o asfalt de 10 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	enderroc vorera en guals		12,000	8,000			96,000	C#*D#*E#*F#
3	enderroc llom d'ase		9,000	4,000			36,000	C#*D#*E#*F#
5	fresatge pas elevat extrems		6,000	2,000	4,000		48,000	C#*D#*E#*F#
7	rasa pluvials		39,000	2,000			78,000	C#*D#*E#*F#
8			6,000	2,000			12,000	C#*D#*E#*F#
9			4,500	2,000			9,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 279,000

8 P21B0-I3L1 u

Retirada de placa de senyalització excepcional inclòs fleix i material de fixació. La senyalització retirada es conservarà i acopiarà, per a la posterior retirada per part de la brigada municipal per a la seva reutilització

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	retirada de plaques deixant suport		16,000				16,000	C#*D#*E#*F#
2	retirada de plaques orientacio		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 18,000

9 P214U-HBQF m2

Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 6 a 10 cm i en encaixos aïllats, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	RAMPA PAS ELEVAT		5,500	0,500	4,000	2,000	22,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 22,000

10 P221B-EL6Z m3

Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i càrrega mecànica sobre camió/contenedor.

Inclou les cales necessàries per a la detecció de serveis existents (manuais o mecàniques); inclou la protecció dels serveis en cas de ser necessari

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	rasa pluvials		39,000	0,600	1,200		28,080	C#*D#*E#*F#
2			6,000	0,600	1,200		4,320	C#*D#*E#*F#
3			4,500	0,600	1,200		3,240	C#*D#*E#*F#
4	embornals		0,600	0,600	1,000		0,360	C#*D#*E#*F#
5			0,600	0,600	1,000		0,360	C#*D#*E#*F#
6	pou		1,000	1,000	1,000	1,500	1,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 37,860

11 P2258-10CXC m3

Terraplenat i piconatge en rases i pous amb terres adequades, en tongades de fins a 25 cm, amb una compactació del 90% del PM, amb picó vibrant elèctric i minicarregadora elèctrica

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	rasa pluvials		39,000	0,600	1,000		23,400	C#*D#*E#*F#
2			6,000	0,600	1,000		3,600	C#*D#*E#*F#
3			4,500	0,600	1,000		2,700	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 29,700

12 TRANSPORT UT

Transport de maquinària per realitzar els treballs necessaris

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	fresadora					1,000	1,000	C#*D#*E#*F#
2	excavacions					1,000	1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
CAPITOL 02 SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1	PBA2-SPVM	m2	Pintura de doble component de color vermell amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) amb acabat d'una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament s un mínim de pintura de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícule de vidre de cantells angulosos de 300 g/m2: Onclou premarcatge i qualsevol feina o material per a la correcta execució.
---	-----------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/Tenerife		9,560				9,560	C#*D#*E#*F#
2	c/Fuerteventura		34,440				34,440	C#*D#*E#*F#
3	Plaça Llaurada		47,260				47,260	C#*D#*E#*F#
4	c/Eivissa		30,000				30,000	C#*D#*E#*F#
5	pg/Nard carril bici		30,000				30,000	C#*D#*E#*F#
6	c/Andes		31,000				31,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **182,260**

2	PBA3-DXJ2	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	
---	-----------	---	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	tenerife-llaurada		18,000	2,000			36,000	C#*D#*E#*F#
2			45,000	2,000			90,000	C#*D#*E#*F#
3			9,260				9,260	C#*D#*E#*F#
4			9,000				9,000	C#*D#*E#*F#
5			11,200				11,200	C#*D#*E#*F#
6			20,000				20,000	C#*D#*E#*F#
7			12,000				12,000	C#*D#*E#*F#
8	plaça llaurada		6,300				6,300	C#*D#*E#*F#
9			1,700				1,700	C#*D#*E#*F#
10			5,200				5,200	C#*D#*E#*F#
11			51,000				51,000	C#*D#*E#*F#
12			22,000				22,000	C#*D#*E#*F#
13			16,000				16,000	C#*D#*E#*F#
14			5,400				5,400	C#*D#*E#*F#
15			2,100				2,100	C#*D#*E#*F#
16			10,400				10,400	C#*D#*E#*F#
17			3,170				3,170	C#*D#*E#*F#
18			26,000				26,000	C#*D#*E#*F#
19			4,750				4,750	C#*D#*E#*F#
20			8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
21			20,600				20,600	C#*D#*E#*F#
22			14,650				14,650	C#*D#*E#*F#
23			4,600				4,600	C#*D#*E#*F#
24			13,000				13,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

25			9,300				9,300	C#*D#*E#*F#
26			23,000				23,000	C#*D#*E#*F#
27			7,000				7,000	C#*D#*E#*F#
28			15,400				15,400	C#*D#*E#*F#
29			6,800				6,800	C#*D#*E#*F#
30			12,000				12,000	C#*D#*E#*F#
31	llaurada-nard		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
32			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
33			16,000				16,000	C#*D#*E#*F#
34			14,000				14,000	C#*D#*E#*F#
35			16,000				16,000	C#*D#*E#*F#
38	nard-blat		13,000				13,000	C#*D#*E#*F#
39			8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
40			10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
41			7,000	8,000			56,000	C#*D#*E#*F#
42			9,000				9,000	C#*D#*E#*F#
43			28,000				28,000	C#*D#*E#*F#
44			28,000				28,000	C#*D#*E#*F#
45	Subtotal "A origen"	O					677,830	SUMORIGEN(G1:G44)

TOTAL AMIDAMENT 677,830

3 PBA3-DXJO m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	tenerife-llaurada		17,000				17,000	C#*D#*E#*F#
2			17,500				17,500	C#*D#*E#*F#
3			43,000				43,000	C#*D#*E#*F#
4			43,000				43,000	C#*D#*E#*F#
5			12,600				12,600	C#*D#*E#*F#
6	plaça llaurada		26,000				26,000	C#*D#*E#*F#
7			6,600				6,600	C#*D#*E#*F#
8	llaurada-nard		30,000				30,000	C#*D#*E#*F#
9			30,000				30,000	C#*D#*E#*F#
10			25,000				25,000	C#*D#*E#*F#
11			5,000				5,000	C#*D#*E#*F#
12	nard-blat		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#
13			5,000				5,000	C#*D#*E#*F#
14			30,000				30,000	C#*D#*E#*F#
15			25,000				25,000	C#*D#*E#*F#
16			10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
17			10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
18			15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT **365,700**

4 PBA3-DXQC m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 40 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	LINIA PARADA STOP I CEDIU EL PAS							
2	tenerife-llaurada		2,700	2,000			5,400	C#*D#*E#*F#
3			3,000	4,000			12,000	C#*D#*E#*F#
4			1,250	4,000			5,000	C#*D#*E#*F#
5			5,500				5,500	C#*D#*E#*F#
6	llaurada-nard		4,400				4,400	C#*D#*E#*F#
7			3,600				3,600	C#*D#*E#*F#
8			3,500				3,500	C#*D#*E#*F#
9			4,750				4,750	C#*D#*E#*F#
10			3,500				3,500	C#*D#*E#*F#
11	nard		2,620	2,000			5,240	C#*D#*E#*F#
12	nard-blat		3,700				3,700	C#*D#*E#*F#
13			3,600				3,600	C#*D#*E#*F#
14			3,400	2,000			6,800	C#*D#*E#*F#
15			1,150	2,000			2,300	C#*D#*E#*F#
17	AREES ZEBRAT							
18	tenerife-llaurada		8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
19			9,000				9,000	C#*D#*E#*F#
20			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
21			5,000				5,000	C#*D#*E#*F#
22	plaça llaurada		12,000				12,000	C#*D#*E#*F#
23			8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
24			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
25			20,000				20,000	C#*D#*E#*F#
26			4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
27			21,000				21,000	C#*D#*E#*F#
28			8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
29			8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
30			10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
31			12,000				12,000	C#*D#*E#*F#
32			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
33	llaurada-nard		20,000				20,000	C#*D#*E#*F#
34			18,000				18,000	C#*D#*E#*F#
35			18,000				18,000	C#*D#*E#*F#
36			8,000				8,000	C#*D#*E#*F#
37	nard-blat		10,000				10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **286,290**

AMIDAMENTS

5 PBA3-DXQQ m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	PASSOS VIANANTS, STOPS, SEPARACIO CARRIL BICI							
2	tenerife-llaurada							
3			3,900	6,000			23,400	C#*D#*E#*F#
4			4,400	6,000			26,400	C#*D#*E#*F#
5			4,000	9,000			36,000	C#*D#*E#*F#
6			4,000	9,000			36,000	C#*D#*E#*F#
7			6,400				6,400	C#*D#*E#*F#
8			4,700	6,000			28,200	C#*D#*E#*F#
9			9,500				9,500	C#*D#*E#*F#
10	plaça llaurada		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#
11			15,000				15,000	C#*D#*E#*F#
12	llaurada-nard		3,500	6,000			21,000	C#*D#*E#*F#
13			1,300				1,300	C#*D#*E#*F#
14			9,500				9,500	C#*D#*E#*F#
15			9,800				9,800	C#*D#*E#*F#
16			12,600				12,600	C#*D#*E#*F#
17			3,500				3,500	C#*D#*E#*F#
18			4,000	7,000			28,000	C#*D#*E#*F#
19	nard		4,000	6,000			24,000	C#*D#*E#*F#
20			4,000	6,000			24,000	C#*D#*E#*F#
21	nard-blat		4,160				4,160	C#*D#*E#*F#
22			4,000	5,000			20,000	C#*D#*E#*F#
23			10,700				10,700	C#*D#*E#*F#
24			4,000	5,000	2,000		40,000	C#*D#*E#*F#
25			4,750				4,750	C#*D#*E#*F#
26			12,000				12,000	C#*D#*E#*F#
27			33,000				33,000	C#*D#*E#*F#
28			4,000	7,000			28,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **482,210**

6 PBA2-FIHP m2

Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb mitjans manuals

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Simbol bicicleta		1,600	56,000			89,600	C#*D#*E#*F#
2	Simbol límit 20/30		1,730	8,000			13,840	C#*D#*E#*F#
3	Simbol 2 fletxes bicicleta		0,250	56,000			14,000	C#*D#*E#*F#
4	Simbol stop bicicleta		0,600	4,000			2,400	C#*D#*E#*F#
5	Simbol stop cotxe		0,900	2,000			1,800	C#*D#*E#*F#
6	Simbol cediú pas bicicleta		0,420	3,000			1,260	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

7	Simbol cediú pas		1,360	5,000			6,800	C#*D#*E#*F#
8	simbol plaça PMR		1,500	1,500			2,250	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 131,950

7 PBA3-DXL1 m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	COLOR GROC							
2	espais reserva contenidors		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#
3			15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 30,000

8 TRANSPORT UT

Transport de maquinària per realitzar els treballs necessaris

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pintura					1,000	1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

9 PBA3-DXL3 m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinúua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	SEPARACIO CARRIL BICI SEGREGAT							
2	tenerife-llaurada		5,500				5,500	C#*D#*E#*F#
3			11,500				11,500	C#*D#*E#*F#
4	llaurada		2,800	2,000			5,600	C#*D#*E#*F#
5			3,600	2,000			7,200	C#*D#*E#*F#
6			3,400	2,000			6,800	C#*D#*E#*F#
7			3,700	2,000			7,400	C#*D#*E#*F#
8			3,400	2,000			6,800	C#*D#*E#*F#
9			5,800	2,000			11,600	C#*D#*E#*F#
10			5,500	2,000			11,000	C#*D#*E#*F#
11	llaurada-nard		3,800	2,000			7,600	C#*D#*E#*F#
12	nard		16,000	4,000			64,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 145,000

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
 CAPÍTOL 03 SENYALITZACIÓ VERTICAL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

AMIDAMENTS

1	PQ47-TG09	u	Pilona de poliuretà semi flexible de color vermell de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, tipus model barcelona o similar. Totalment col·locada amb formigó i aplicació capa asfaltat en fred superficial.					
---	-----------	---	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
2			16,000				16,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 26,000

2	PQD1-SEPA	u	Subministrament i col·locació de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o similar. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. Totalment col·locat sobre paviment existent i ancorat amb 4 varetes roscades de 12 mm de diàmetre mínim i resina química tipus HILTI HY 170 o similar de dos components.					
---	-----------	---	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			28,000				28,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 28,000

3	PBBY-M8J6	u	Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, sobre suport de peu o paraments verticals, de superfície < 0.5 m2, a una alçària de <= 3 m amb mitjans manuals					
---	-----------	---	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Senyal PROHIBIT encreumanet andes		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

4	PBB9-DTLR	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal/ EXCEPTE BICIS I VMP					
---	-----------	---	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			9,000				9,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 9,000

5	PBB1-HB43	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 60 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pernys roscats; inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau. inclou reposició de paviment.					
---	-----------	---	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	suport senyal cruilla eivissa		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	SENYALS orientacio		11,000				11,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 12,000

6	PBBM-H860	u	Suport cilíndric d'alumini de 60 mm de diàmetre exterior i 4mm de gruix, pintat amb pintura en pols de polièster RAL 7037, incloses brides d'ancoratge de fosa i accessoris per subjectar la senyal					
---	-----------	---	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	suport senyal cruilla eivissa		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	SENYALS orientacio		11,000				11,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 12,000

AMIDAMENTS

- 7 PBBD-65L1 u Senyal d'obligació gir dreta/esquerra, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 25 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 5,000

- 8 PBBG-DV2X u Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora, fixada mecànicament

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	stop		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

- 9 PBBD-65L2 u Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

- 10 PBBE-DUL1 u Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 20x150 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	PLAQUES D'ORIENTACIO							
2	senyal 1		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
3	senyal 2		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
4	senyal 3		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
5	senyal 4		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
6	senyal 5		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
7	senyal 6		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
8	senyal 7		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
9	senyal 8		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
10	senyal 9		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
11	senyal 10		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
12	senyal 11		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 27,000

- 11 PBBD-WBL1 u Senyal placa d'acer galvanitzat de dimensions 60x60 cm per ésser vist fins 25 m.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
2	s-45		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
3			0,000				0,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

4	senyal parking minusvalids		1,000					1,000	C##D##E##F#
5	cediu el pas		1,000					1,000	C##D##E##F#

TOTAL AMIDAMENT 4,000

12 PBBB-DVKJ u

Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	senyal bici contrasentit		4,000				4,000	C##D##E##F#

TOTAL AMIDAMENT 4,000

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
CAPÍTOL 04 OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 P930-IQJR m3

Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Guals de vianants		76,000	0,150			11,400	C##D##E##F#
2	ampliació de vorera		11,000	0,150			1,650	C##D##E##F#
3	reposició rasa calçada		39,000	0,600	0,200		4,680	C##D##E##F#
4			10,500	0,600	0,200		1,260	C##D##E##F#

TOTAL AMIDAMENT 18,990

2 P967-E9ZY m

Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	aplació vorera		10,000				10,000	C##D##E##F#
2	guals vianants antics- reposició		4,000	2,000			8,000	C##D##E##F#
3	nous guals		4,000	8,000			32,000	C##D##E##F#

TOTAL AMIDAMENT 50,000

3 P9H5-E8C0 t

Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític, estesa i compactada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	PAS ELEVAT- CAPA 1		315,000	0,100	2,400		75,600	C##D##E##F#
3	reposició rasa		39,000	0,600	0,100	2,400	5,616	C##D##E##F#
4			6,000	0,600	0,100	2,400	0,864	C##D##E##F#
5			4,500	0,600	0,100	2,400	0,648	C##D##E##F#

TOTAL AMIDAMENT 82,728

AMIDAMENTS

4 P9H5-E8BD t Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	PAS ELEVAT-CAPA RODADURA		315,000	0,050	2,400		37,800	C#*D#*E#*F#
3	reposicio rasa		39,000	0,600	0,050	2,400	2,808	C#*D#*E#*F#
4			6,000	0,600	0,050	2,400	0,432	C#*D#*E#*F#
5			4,500	0,600	0,050	2,400	0,324	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **41,364**

5 P9HA-6083 m2 Reposició de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, de 10 cm de gruix, estesa i compactada manualment

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	reparacio puntual asfalt		25,000				25,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **25,000**

6 P9E3-IZMA m Franja per a invidents de 80 cm d'amplària, de panot de 20x20x4 cm de color gris amb ratllat direccional de classe 1a, preu superior, col·locats a truc de maceta amb morter ciment 1:6 i beurada de ciment pòrtland

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	passos de vianants		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3			1,500				1,500	C#*D#*E#*F#
4			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **7,500**

7 P9E3-IZMB m Franja per a invidents de 60 cm d'amplària, de panot de 30x30x4 cm de color gris amb tacs tàctils de classe 1a, preu superior, col·locats a truc de maceta amb morter ciment 1:6 i beurada de ciment pòrtland

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	passos viannats nous		4,000	2,000	4,000		32,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **32,000**

8 P9E1-V6R3 m2 Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, sobre suport de 3 cm de morter amb additiu, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Guals de vianants		47,000				47,000	C#*D#*E#*F#
3	ampliacio vorera		11,000				11,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **58,000**

9 TRANSPORT UT Transport de maquinària per realitzar els treballs necessaris

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	asfalt					2,000	2,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

2						0,000	0,000	C#*D#*E#*F#
---	--	--	--	--	--	-------	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT 2,000

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
 CAPÍTOL 05 INSTAL·LACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 PD55-E3L1 u
 Caixa per a embornal de 70x30x85 cm i reixa, amb parets de 14 cm de gruix de maó calat, arrebossada i lliscada per dins i esquerdejat per fora amb morter mixt 1:0,5:4 sobre solera de 10 cm de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m³ i relació aigua ciment =< 0.6. Inclou bastiment i reixa per embornal, sense orificis majors de 25mm segons D.209/2023

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	embornals		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

2 PD731-IQRK m
 Alcantarilla con tubo de pared estructurada para saneamiento enterrado sin presión, de polietileno, diámetro nominal DN 400, clase de rigidez anular SN 8 (rigidez anular 8 kN/m²), de superficies interna lisa y externa perfilada de tipo B, código de área de aplicación U, fabricación según norma UNE-EN 13476-3, unión mediante manguito extruido y junta elastomérica de estanquidad, colocado en el fondo de la zanja sobre lecho de arena de 15 cm de espesor, incluido el relleno del apoyo del tubo, con pisón vibrante de combustible

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	col·lector pluvials					39,000	39,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 39,000

3 PD731-IQRN m
 Claveguera amb tub de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, de polietilè, diàmetre nominal DN 200, classe de rigidesa anular SN 8 (rigidesa anular 8 kN/m²), de superfícies interna llisa i externa perfilada de tipus B, codi d'àrea d'aplicació U, fabricació segons norma UNE-EN 13476-3, unió mitjançant maniguet extruït i junt elastomèric d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa sobre llit de sorra de 10 cm de gruix, inclòs el rebert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	llarg	ample	espessor	densitat		
3	INSTAL·LACIONS							
4	pluvials		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
5	pluvials		4,500				4,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,500

4 PD06-VO30 u
 Pou de registre de peces de formigó prefabricat circular de diàmetre 80 cm i 1,6 m de fondària, amb solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 1.2x1,2 m per a tub de diàmetre 40 cm, i part proporcional de peces especials, bastiment quadrat aparent de fosa dúctil per a pou de registre i tapa abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter i graons de polipropilè armat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pou pluvials					1,000	1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

AMIDAMENTS

5 PY01-HBL1 h Treballs complementaris d'instal·lació de xarxa de pluvials. Connexions de canonades a embonals i pou de registre i altres.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1						10,000	10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
CAPÍTOL 06 GESTIÓ RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 P2R6-4I5F m3 Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Guals de vianants		68,800	0,200		1,200	16,512	C#*D#*E#*F#
2	FRESSAT							
3			241,000	0,050		1,200	14,460	C#*D#*E#*F#
5	l·lom d'ase		2,200	2,500	0,150	1,200	0,990	C#*D#*E#*F#
7	alres residus provnents d'embalatges, etc...		2,000			1,200	2,400	C#*D#*E#*F#
9	Subtotal "A origen"	O					34,362	SUMORIGEN(G1:G8)

TOTAL AMIDAMENT 34,362

2 P2RA-EU2R m3 Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Guals de vianants		68,800	0,200		1,200	16,512	C#*D#*E#*F#
2	FRESSAT							
3			241,000	0,050		1,200	14,460	C#*D#*E#*F#
5	l·lom d'ase		2,200	2,500	0,150	1,200	0,990	C#*D#*E#*F#
7	alres residus provnents d'embalatges, etc...		2,000			1,200	2,400	C#*D#*E#*F#
9	Subtotal "A origen"	O					34,362	SUMORIGEN(G1:G8)

TOTAL AMIDAMENT 34,362

OBRA 01 PRESSUPOST CARRIL BICI POMPEU FABRA
CAPÍTOL 07 SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 P0SEG-SALT PA Partida al alça a justificar per treballs de seguretat i salut aprox. 4%. Inclou la instal·lació de nova senyalització provisional amb indicacions de recorreguts alternatius per als vehicles.

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

RESUM DE PRESSUPOST

Pàg.: 1

NIVELL 2 : Capítol				Import
Capítol	01.01	TREBALLS PREVIS I ENDERROCS		7.009,92
Capítol	01.02	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL		11.446,36
Capítol	01.03	SENYALITZACIÓ VERTICAL		12.916,29
Capítol	01.04	OBRA CIVIL		22.389,49
Capítol	01.05	INSTAL·LACIONS		3.512,74
Capítol	01.06	GESTIÓ RESIDUS		838,78
Capítol	01.07	SEGURETAT I SALUT		1.990,20
Obra	01	Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA		60.103,78
				60.103,78
NIVELL 1 : Obra				Import
Obra	01	Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA		60.103,78
				60.103,78

PRESSUPOST

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA
 Capítol 01 TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P21B0-HBQZ	u	Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament (P - 9)	18,21	1,000	18,21
2	P2146-DJ4J	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 10 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (P - 3)	4,76	76,650	364,85
3	P21B0-HBQP	m2	Eliminació de marca vial de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components amb granallat (P - 8)	13,02	219,490	2.857,76
4	P21B0-HBQO	m2	Eliminació de marca vial de pintura de dos components amb fresatge (P - 7)	12,59	0,000	0,00
5	P21B0-HBQL	m2	Eliminació de marca vial amb pintura negra (P - 6)	4,14	0,000	0,00
6	P2146-DJ36	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (P - 2)	9,76	61,060	595,95
7	P214W-FEMC	m	Tall en paviment de formigó o asfalt de 10 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 5)	5,32	279,000	1.484,28
8	P21B0-I3L1	u	Retirada de placa de senyalització excepcional inclòs fleix i material de fixació. La senyalització retirada es conservarà i acopiarà, per a la posterior retirada per part de la brigada municipal per a la seva reutilització (P - 10)	4,32	18,000	77,76
9	P214U-HBQF	m2	Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 6 a 10 cm i en encaixos aïllats, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada (P - 4)	1,97	22,000	43,34
10	P221B-EL6Z	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i càrrega mecànica sobre camió/contenedor. Inclou les cales necessàries per a la detecció de serveis existents (manuais o mecàniques); inclou la protecció dels serveis en cas de ser necessari (P - 11)	18,26	37,860	691,32
11	P2258-10CXC	m3	Terraplenat i piconatge en rases i pous amb terres adequades, en tongades de fins a 25 cm, amb una compactació del 90% del PM, amb picó vibrant elèctric i minicarregadora elèctrica (P - 12)	15,84	29,700	470,45
12	TRANSPORT	UT	Transport de maquinària per realitzar els treballs necessaris (P - 48)	203,00	2,000	406,00
TOTAL	Capítol	01.01			7.009,92	

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA
 Capítol 02 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PBA2-SPVM	m2	Pintura de doble component de color vermell amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) amb acabat d'una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament s un mínim de pintura de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulars de 300 g/m2: Onclou premarcatge i qualsevol feina o material per a la correcta execució. (P - 24)	25,31	182,260	4.613,00

PRESSUPOST

2	PBA3-DXJ2	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 25)	1,08	677,830	732,06
3	PBA3-DXJO	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 26)	0,87	365,700	318,16
4	PBA3-DXQC	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 40 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 29)	2,35	286,290	672,78
5	PBA3-DXQQ	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 30)	2,67	482,210	1.287,50
6	PBA2-FIHP	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb mitjans manuals (P - 23)	24,16	131,950	3.187,91
7	PBA3-DXL1	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 27)	1,59	30,000	47,70
8	TRANSPORT	UT	Transport de maquinària per realitzar els treballs necessaris (P - 48)	203,00	1,000	203,00
9	PBA3-DXL3	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 28)	2,65	145,000	384,25

TOTAL	Capítol	01.02	11.446,36
--------------	----------------	--------------	------------------

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA
Capítol	03	SENYALITZACIÓ VERTICAL

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PQ47-TG09	u	Pilona de poliuretà semi flexible de color vermell de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, tipus model barcelona o similar. Totalment col·locada amb formigó i aplicació capa asfaltat en fred superficial. (P - 45)	97,42	26,000	2.532,92
2	PQD1-SEPA	u	Subministrament i col·locació de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o similar. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. Totalment col·locat sobre paviment existent i ancorat amb 4 varetes roscades de 12 mm de diàmetre mínim i resina química tipus HILTI HY 170 o similar de dos components. (P - 46)	64,62	28,000	1.809,36
3	PBBY-M8J6	u	Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, sobre suport de peu o paraments verticals, de superfície < 0.5 m2, a una alçària de <= 3 m amb mitjans manuals (P - 40)	15,18	1,000	15,18
4	PBB9-DTLR	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal/ EXCEPTE BICIS I VMP (P - 32)	54,02	9,000	486,18
5	PBB1-HB43	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 60 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pern roscats; inclou excavació, replanteig de la placa base i	210,89	12,000	2.530,68

PRESSUPOST

		formigonament del dau. inclou reposició de paviment. (P - 31)				
6	PBBM-H860	u	Suport cilíndric d'alumini de 60 mm de diàmetre exterior i 4mm de gruix, pintat amb pintura en pols de polièster RAL 7037, incloses brides d'ancoratge de fosa i accessoris per subjectar la senyal (P - 39)	31,43	12,000	377,16
7	PBBD-65L1	u	Senyal d'obligació gir dreta/esquerra, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 25 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent (P - 34)	72,10	5,000	360,50
8	PBBG-DV2X	u	Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora, fixada mecànicament (P - 38)	73,68	2,000	147,36
9	PBBD-65L2	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent (P - 35)	72,02	2,000	144,04
10	PBBE-DUL1	u	Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 20x150 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat. (P - 37)	135,13	27,000	3.648,51
11	PBBD-WBL1	u	Senyal placa d'acer galvanitzat de dimensions 60x60 cm per ésser vist fins 25 m. (P - 36)	74,69	4,000	298,76
12	PBBB-DVKJ	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament (P - 33)	141,41	4,000	565,64
TOTAL	Capítol		01.03			12.916,29

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA
Capítol	04	OBRA CIVIL

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P930-IQJR	m3	Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat (P - 15)	124,07	18,990	2.356,09
2	P967-E9ZY	m	Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter (P - 16)	33,51	50,000	1.675,50
3	P9H5-E8C0	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític, estesa i compactada (P - 21)	101,27	82,728	8.377,86
4	P9H5-E8BD	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 20)	104,21	41,364	4.310,54
5	P9HA-6083	m2	Reposició de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, de 10 cm de gruix, estesa i compactada manualment (P - 22)	35,94	25,000	898,50
6	P9E3-IZMA	m	Franja per a invidents de 80 cm d'amplària, de panot de 20x20x4 cm de color gris amb ratllat direccional de classe 1a, preu superior, col·locats a truc de maceta amb morter ciment 1:6 i beurada de ciment portland (P - 18)	36,61	7,500	274,58
7	P9E3-IZMB	m	Franja per a invidents de 60 cm d'amplària, de panot de 30x30x4 cm de color gris amb tacs tàctils de classe 1a, preu superior, col·locats a truc de maceta amb morter ciment 1:6 i beurada de ciment portland (P - 19)	27,25	32,000	872,00

PRESSUPOST

8	P9E1-V6R3	m2	Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, sobre suport de 3 cm de morter amb additiu, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta (P - 17)	55,49	58,000	3.218,42
9	TRANSPORT	UT	Transport de maquinària per realitzar els treballs necessaris (P - 48)	203,00	2,000	406,00
TOTAL	Capítol		01.04			22.389,49

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA
Capítol	05	INSTAL·LACIONS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PD55-E3L1	u	Caixa per a embornal de 70x30x85 cm i reixa, amb parets de 14 cm de gruix de maó calat, arrebossada i lliscada per dins i esquerdejat per fora amb morter mixt 1:0,5:4 sobre solera de 10 cm de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6. Inclou bastiment i reixa per embornal, sense orificis majors de 25mm segons D.209/2023 (P - 42)	288,79	2,000	577,58
2	PD731-IQRK	m	Alcantarilla con tubo de pared estructurada para saneamiento enterrado sin presión, de polietileno, diámetro nominal DN 400, clase de rigidez anular SN 8 (rigidez anular 8 kN/m2), de superficies interna lisa y externa perfilada de tipo B, código de área de aplicación U, fabricación según norma UNE-EN 13476-3, unión mediante manguito extruido y junta elastomérica de estanquidad, colocado en el fondo de la zanja sobre lecho de arena de 15 cm de espesor, incluido el relleno del apoyo del tubo, con pisón vibrante de combustible (P - 43)	47,28	39,000	1.843,92
3	PD731-IQRN	m	Claveguera amb tub de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, de polietilè, diàmetre nominal DN 200, classe de rigidesa anular SN 8 (rigidesa anular 8 kN/m2), de superfícies interna llisa i externa perfilada de tipus B, codi d'àrea d'aplicació U, fabricació segons norma UNE-EN 13476-3, unió mitjançant maniguet extruït i junt elastomèric d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa sobre llit de sorra de 10 cm de gruix, inclòs el reblert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible (P - 44)	24,53	10,500	257,57
4	PD06-VO3O	u	Pou de registre de peces de formigó prefabricat circular de diàmetre 80 cm i 1,6 m de fondària, amb solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 1.2x1,2 m per a tub de diàmetre 40 cm, i part proporcional de peces especials, bastiment quadrat aparent de fosa dúctil per a pou de registre i tapa abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter i graons de polipropilè armat (P - 41)	570,07	1,000	570,07
5	PY01-HBL1	h	Treballs complementaris d'instal·lació de xarxa de pluvials. Connexions de canonades a embornals i pou de registre i altres. (P - 47)	26,36	10,000	263,60
TOTAL	Capítol		01.05			3.512,74

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA
Capítol	06	GESTIÓ RESIDUS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P2R6-4I5F	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (P - 13)	8,22	34,362	282,46
2	P2RA-EU2R	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus (P - 14)	16,19	34,362	556,32

PRESSUPOST

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
TOTAL Capítol		01.06			838,78
Obra	01	Pressupost CARRIL BICI POMPEU FABRA			
Capítol	07	SEGURETAT I SALUT			
1	POSEG-SALT	PA	Partida al alça a justificar per treballs de seguerat i salut aprox. 4%. Inclou la instal·lació de nova senyalització provisional amb indicacions de recorreguts alternatius per als vehicles. (P - 1)	1,000	1.990,20
TOTAL Capítol		01.07			1.990,20

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pag. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	60.103,78
13 % DESPESES GENERALS SOBRE 60.103,78.....	7.813,49
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 60.103,78.....	3.606,23
	<hr/>
Subtotal	71.523,50
21 % IVA SOBRE 71.523,50.....	15.019,94
	<hr/>
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€ 86.543,44

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a la quantitat de:

(VUITANTA-SIS MIL CINC-CENTS QUARANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 1	P0SEG-SALT	PA	Partida al alça a justificar per treballs de seguerat i salut aprox. 4%. Inclou la instal·lació de nova senyalització provisional amb indicacions de recorreguts alternatius per als vehicles. (MIL NOU-CENTS NORANTA EUROS AMB VINT CÈNTIMS)	1.990,20 €
P- 2	P2146-DJ36	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (NOU EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS)	9,76 €
P- 3	P2146-DJ4J	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 10 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (QUATRE EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS)	4,76 €
P- 4	P214U-HBQF	m2	Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 6 a 10 cm i en encaixos aïllats, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada (UN EUROS AMB NORANTA-SET CÈNTIMS)	1,97 €
P- 5	P214W-FEMC	m	Tall en paviment de formigó o asfalt de 10 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (CINC EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	5,32 €
P- 6	P21B0-HBQL	m2	Eliminació de marca vial amb pintura negra (QUATRE EUROS AMB CATORZE CÈNTIMS)	4,14 €
P- 7	P21B0-HBQO	m2	Eliminació de marca vial de pintura de dos components amb fresatge (DOTZE EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	12,59 €
P- 8	P21B0-HBQP	m2	Eliminació de marca vial de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components amb granallat (TRETZE EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	13,02 €
P- 9	P21B0-HBQZ	u	Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m ² , a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament (DIVUIT EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	18,21 €
P- 10	P21B0-I3L1	u	Retirada de placa de senyalització excepcional inclòs fleix i material de fixació. La senyalització retirada es conservarà i acopiarà, per a la posterior retirada per part de la brigada municipal per a la seva reutilització (QUATRE EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	4,32 €
P- 11	P221B-EL6Z	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i càrrega mecànica sobre camió/contenedor. Inclou les cales necessàries per a la detecció de serveis existents (manuals o mecàniques); inclou la protecció dels serveis en cas de ser necessari (DIVUIT EUROS AMB VINT-I-SIS CÈNTIMS)	18,26 €
P- 12	P2258-10CXC	m3	Terraplenat i piconatge en rases i pous amb terres adequades, en tongades de fins a 25 cm, amb una compactació del 90% del PM, amb picó vibrant elèctric i minicarregadora elèctrica (QUINZE EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)	15,84 €
P- 13	P2R6-4I5F	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (VUIT EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS)	8,22 €
P- 14	P2RA-EU2R	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m ³ , procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus (SETZE EUROS AMB DINOÜ CÈNTIMS)	16,19 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 15	P930-IQJR	m3	Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat (CENT VINT-I-QUATRE EUROS AMB SET CÈNTIMS)	124,07 €
P- 16	P967-E9ZY	m	Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter (TRENTA-TRES EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS)	33,51 €
P- 17	P9E1-V6R3	m2	Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, sobre suport de 3 cm de morter amb additiu, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta (CINQUANTA-CINC EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS)	55,49 €
P- 18	P9E3-IZMA	m	Franja per a invidents de 80 cm d'amplària, de panot de 20x20x4 cm de color gris amb ratllat direccional de classe 1a, preu superior, col·locats a truc de maceta amb morter ciment 1:6 i beurada de ciment pòrtland (TRENTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS)	36,61 €
P- 19	P9E3-IZMB	m	Franja per a invidents de 60 cm d'amplària, de panot de 30x30x4 cm de color gris amb tacs tàctils de classe 1a, preu superior, col·locats a truc de maceta amb morter ciment 1:6 i beurada de ciment pòrtland (VINT-I-SET EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS)	27,25 €
P- 20	P9H5-E8BD	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (CENT QUATRE EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	104,21 €
P- 21	P9H5-E8C0	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític, estesa i compactada (CENT UN EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	101,27 €
P- 22	P9HA-6083	m2	Reposició de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, de 10 cm de gruix, estesa i compactada manualment (TRENTA-CINC EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	35,94 €
P- 23	PBA2-FIHP	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb mitjans manuals (VINT-I-QUATRE EUROS AMB SETZE CÈNTIMS)	24,16 €
P- 24	PBA2-SPVM	m2	Pintura de doble component de color vermell amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) amb acabat d'una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament s un mínim de pintura de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulosos de 300 g/m2: Onclou premarcatge i qualsevol feina o material per a la correcta execució. (VINT-I-CINC EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	25,31 €
P- 25	PBA3-DXJ2	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (UN EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	1,08 €
P- 26	PBA3-DXJO	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB VUITANTA-SET CÈNTIMS)	0,87 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 27	PBA3-DXL1	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (UN EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	1,59 €
P- 28	PBA3-DXL3	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (DOS EUROS AMB SEIXANTA-CINC CÈNTIMS)	2,65 €
P- 29	PBA3-DXQC	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 40 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (DOS EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	2,35 €
P- 30	PBA3-DXQQ	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (DOS EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS)	2,67 €
P- 31	PBB1-HB43	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 60 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pern rosats; inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau. inclou reposició de paviment. (DOS-CENTS DEU EUROS AMB VUITANTA-NOU CÈNTIMS)	210,89 €
P- 32	PBB9-DTLR	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal/ EXCEPTE BICIS I VMP (CINQUANTA-QUATRE EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	54,02 €
P- 33	PBBB-DVKJ	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament (CENT QUARANTA-UN EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS)	141,41 €
P- 34	PBBD-65L1	u	Senyal d'obligació gir dreta/esquerra, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 25 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent (SETANTA-DOS EUROS AMB DEU CÈNTIMS)	72,10 €
P- 35	PBBD-65L2	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent (SETANTA-DOS EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	72,02 €
P- 36	PBBD-WBL1	u	Senyal placa d'acer galvanitzat de dimensions 60x60 cm per ésser vist fins 25 m. (SETANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS)	74,69 €
P- 37	PBBE-DUL1	u	Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 20x150 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat. (CENT TRENTA-CINC EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	135,13 €
P- 38	PBBG-DV2X	u	Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora, fixada mecànicament (SETANTA-TRES EUROS AMB SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS)	73,68 €
P- 39	PBBM-H860	u	Suport cilíndric d'alumini de 60 mm de diàmetre exterior i 4mm de gruix, pintat amb pintura en pols de polièster RAL 7037, incloses brides d'ancoratge de fosa i accessoris per subjectar la senyal (TRENTA-UN EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS)	31,43 €
P- 40	PBBY-M8J6	u	Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, sobre suport de peu o paraments verticals, de superfície < 0,5 m2, a una alçària de <= 3 m amb mitjans manuals (QUINZE EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS)	15,18 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 41	PD06-VO30	u	Pou de registre de peces de formigó prefabricat circular de diàmetre 80 cm i 1,6 m de fondària, amb solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 1.2x1,2 m per a tub de diàmetre 40 cm, i part proporcional de peces especials, bastiment quadrat aparent de fosa dúctil per a pou de registre i tapa abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter i graons de polipropilè armat (CINC-CENTS SETANTA EUROS AMB SET CÈNTIMS)	570,07 €
P- 42	PD55-E3L1	u	Caixa per a embornal de 70x30x85 cm i reixa, amb parets de 14 cm de gruix de maó calat, arrebossada i lliscada per dins i esquerdejat per fora amb morter mixt 1:0,5:4 sobre solera de 10 cm de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m ³ i relació aigua ciment =< 0.6. Inclou bastiment i reixa per embornal, sense orificis majors de 25mm segons D.209/2023 (DOS-CENTS VUITANTA-VUIT EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	288,79 €
P- 43	PD731-IQRK	m	Alcantarilla con tubo de pared estructurada para saneamiento enterrado sin presión, de polietileno, diámetro nominal DN 400, clase de rigidez anular SN 8 (rigidez anular 8 kN/m ²), de superficies interna lisa y externa perfilada de tipo B, código de área de aplicación U, fabricación según norma UNE-EN 13476-3, unión mediante manguito extruido y junta elastomérica de estanquidad, colocado en el fondo de la zanja sobre lecho de arena de 15 cm de espesor, incluido el relleno del apoyo del tubo, con pisón vibrante de combustible (QUARANTA-SET EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS)	47,28 €
P- 44	PD731-IQRN	m	Claveguera amb tub de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, de polietilè, diàmetre nominal DN 200, classe de rigidesa anular SN 8 (rigidesa anular 8 kN/m ²), de superfícies interna llisa i externa perfilada de tipus B, codi d'àrea d'aplicació U, fabricació segons norma UNE-EN 13476-3, unió mitjançant maniguet extruït i junt elastomèric d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa sobre llit de sorra de 10 cm de gruix, inclòs el reblert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible (VINT-I-QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS)	24,53 €
P- 45	PQ47-TG09	u	Pilona de poliuretà semi flexible de color vermell de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, tipus model barcelona o similar. Totalment col·locada amb formigó i aplicació capa asfaltat en fred superficial. (NORANTA-SET EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS)	97,42 €
P- 46	PQD1-SEPA	u	Subministrament i col·locació de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o similar. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. Totalment col·locat sobre paviment existent i ancorat amb 4 varetes roscadas de 12 mm de diàmetre mínim i resina química tipus HILTI HY 170 o similar de dos components. (SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS)	64,62 €
P- 47	PY01-HBL1	h	Treballs complementaris d'instal·lació de xarxa de pluvials. Connexions de canonades a embornals i pou de registre i altres. (VINT-I-SIS EUROS AMB TRENTA-SIS CÈNTIMS)	26,36 €
P- 48	TRANSPORT	UT	Transport de maquinària per realitzar els treballs necessaris (DOS-CENTS TRES EUROS)	203,00 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 1	P0SEG-SALT	PA	Partida al alça a justificar per treballs de seguerat i salut aprox. 4%. Inclou la instal·lació de nova senyalització provisional amb indicacions de recorreguts alternatius per als vehicles.	1.990,20 €
			Sense descomposició	1.990,20 €
P- 2	P2146-DJ36	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	9,76 €
			Altres conceptes	9,76 €
P- 3	P2146-DJ4J	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 10 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	4,76 €
			Altres conceptes	4,76 €
P- 4	P214U-HBQF	m2	Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 6 a 10 cm i en encaixos aïllats, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada	1,97 €
			Altres conceptes	1,97 €
P- 5	P214W-FEMC	m	Tall en paviment de formigó o asfalt de 10 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir	5,32 €
			Altres conceptes	5,32 €
P- 6	P21B0-HBQL BBA1-2XWU	m2	Eliminació de marca vial amb pintura negra Pintura acrílica de color negre, per a marques vials	4,14 €
			Altres conceptes	2,62080 € 1,52 €
P- 7	P21B0-HBQO	m2	Eliminació de marca vial de pintura de dos components amb fresatge	12,59 €
			Altres conceptes	12,59 €
P- 8	P21B0-HBQP	m2	Eliminació de marca vial de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components amb granallat	13,02 €
			Altres conceptes	13,02 €
P- 9	P21B0-HBQZ	u	Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament	18,21 €
			Altres conceptes	18,21 €
P- 10	P21B0-I3L1	u	Retirada de placa de senyalització excepcional inclòs fleix i material de fixació. La senyalització retirada es conservarà i acopiarà, per a la posterior retirada per part de la brigada municipal per a la seva reutilització	4,32 €
			Altres conceptes	4,32 €
P- 11	P221B-EL6Z	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i càrrega mecànica sobre camió/contenedor.	18,26 €
			Inclou les cales necessàries per a la detecció de serveis existents (manuais o mecàniques); inclou la protecció dels serveis en cas de ser necessari	
			Altres conceptes	18,26 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 12	P2258-10CXC	m3	Terraplenat i piconatge en rases i pous amb terres adequades, en tongades de fins a 25 cm, amb una compactació del 90% del PM, amb picó vibrant elèctric i minicarregadora elèctrica	15,84 €
			Altres conceptes	15,84 €
P- 13	P2R6-4I5F	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km	8,22 €
			Altres conceptes	8,22 €
P- 14	P2RA-EU2R	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus	16,19 €
	B2RA-28UQ		Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus	15,95000 €
			Altres conceptes	0,24 €
P- 15	P930-IQJR	m3	Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat	124,07 €
	B069-2A9H		Formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm	105,00000 €
			Altres conceptes	19,07 €
P- 16	P967-E9ZY	m	Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter	33,51 €
	B069-2A9P		Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	8,58000 €
	B07L-1PYA		Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,16640 €
	B962-0GR8		Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340	4,07400 €
			Altres conceptes	20,69 €
P- 17	P9E1-V6R3	m2	Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, sobre suport de 3 cm de morter amb additiu, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta	55,49 €
	B011-05ME		Aigua	0,00156 €
	B055-065W		Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	0,60112 €
	B083-06UD		Colorant en pols per a formigó	0,92820 €
	B9E2-0HOU		Panot de color de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior de textura llis	13,71900 €
			Altres conceptes	40,24 €
P- 18	P9E3-IZMA	m	Franja per a invidents de 80 cm d'amplària, de panot de 20x20x4 cm de color gris amb ratllat direccional de classe 1a, preu superior, col·locats a truc de maceta amb morter ciment 1:6 i beurada de ciment pòrtland	36,61 €
	B011-05ME		Aigua	0,00094 €
	B055-067M		Ciment pòrtland amb filler calcarí CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,29995 €
	B9E2-Z9HI		Panot gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior de textura ratllat direccional	8,75568 €
			Altres conceptes	27,55 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 19	P9E3-IZMB	m	Franja per a invidents de 60 cm d'amplària, de panot de 30x30x4 cm de color gris amb tacs tàctils de classe 1a, preu superior, col·locats a truc de maceta amb morter ciment 1:6 i beurada de ciment pòrtland	27,25 €
	B011-05ME		Aigua	0,00078 €
	B055-067M		Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,22496 €
	B9E2-Z9HH		Panot gris de 30x30x4 cm, classe 1a, preu superior de textura tacs tàctils Altres conceptes	10,50804 € 16,52 €
P- 20	P9H5-E8BD	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada	104,21 €
	B9H1-0HTR		Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític Altres conceptes	97,59200 € 6,62 €
P- 21	P9H5-E8C0	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític, estesa i compactada	101,27 €
	B9H1-0HXG		Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític Altres conceptes	94,69900 € 6,57 €
P- 22	P9HA-6083	m2	Reposició de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, de 10 cm de gruix, estesa i compactada manualment	35,94 €
	B057-06IN		Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg de curat tipus C60B3/B2 CUR, segons UNE-EN 13808	0,56000 €
	B9H1-0HX9		Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític Altres conceptes	17,03457 € 18,35 €
P- 23	PBA2-FIHP	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb mitjans manuals	24,16 €
	BBA0-0SD6		Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	1,09650 €
	BBA1-2XWR		Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials Altres conceptes	5,21220 € 17,85 €
P- 24	PBA2-SPVM	m2	Pintura de doble component de color vermell amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) amb acabat d'una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament s un mínim de pintura de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulosos de 300 g/m2: Onclou premarcatge i qualsevol feina o material per a la correcta execució.	25,31 €
	BBA0-0SD5		Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	1,72000 €
	BBA1-2XRJ		Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, color vermell, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m ² cada mà); en vies ciclistes. Altres conceptes	17,16000 € 6,43 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 25	PBA3-DXJ2	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	1,08 €
	BBA0-0SD6		Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,10965 €
	BBA1-2XWR		Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,52122 €
			Altres conceptes	0,45 €
P- 26	PBA3-DXJO	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,87 €
	BBA0-0SD6		Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,07310 €
	BBA1-2XWR		Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,34697 €
			Altres conceptes	0,45 €
P- 27	PBA3-DXL1	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	1,59 €
	BBA0-0SD6		Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,16448 €
	BBA1-2XWR		Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,78183 €
			Altres conceptes	0,64 €
P- 28	PBA3-DXL3	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	2,65 €
	BBA0-0SD6		Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,32895 €
	BBA1-2XWR		Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	1,05266 €
			Altres conceptes	1,27 €
P- 29	PBA3-DXQC	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 40 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	2,35 €
	BBA0-0SD6		Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,21930 €
	BBA1-2XWR		Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	1,04244 €
			Altres conceptes	1,09 €
P- 30	PBA3-DXQQ	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària i 1/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	2,67 €
	BBA0-0SD6		Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,27413 €
	BBA1-2XWR		Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	1,30305 €
			Altres conceptes	1,09 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 31	PBB1-HB43	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 60 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pernscats; inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau. inclou reposició de paviment.	210,89 €
	B069-2A9P		Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	54,00000 €
	BBM6-H6CA		Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 76 mm de diàmetre, amb 4 pernscats d'ancoratge roscats Altres conceptes	50,00000 € 106,89 €
P- 32	PBB9-DTLR	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal/ EXCEPTE BICIS I VMP	54,02 €
	BBM8-0SBV		Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 Altres conceptes	45,86000 € 8,16 €
P- 33	PBBB-DVKJ	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	141,41 €
	BBM9-0S0S		Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2 Altres conceptes	128,42000 € 12,99 €
P- 34	PBBD-65L1	u	Senyal d'obligació gir dreta/esquerra, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 25 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent	72,10 €
	BBB0-19MR		Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'obligació, amb el text en blanc sobre fons blau amb el cantell blanc, costat major 29 cm per ésser vist fins 12 m, per a seguretat i salut	25,40000 €
	BBB8-19M0		Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, de diàmetre 29 cm, per ésser vista fins 12 m, per a seguretat i salut Altres conceptes	18,85000 € 27,85 €
P- 35	PBBD-65L2	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent	72,02 €
	BBB0-19MR		Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'obligació, amb el text en blanc sobre fons blau amb el cantell blanc, costat major 29 cm per ésser vist fins 12 m, per a seguretat i salut	10,16000 €
	BBB8-19M0		Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, de diàmetre 29 cm, per ésser vista fins 12 m, per a seguretat i salut Altres conceptes	7,54000 € 54,32 €
P- 36	PBBD-WBL1	u	Senyal placa d'acer galvanitzat de dimensions 60x60 cm per ésser vist fins 25 m.	74,69 €
	BBB0-WBM9		Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament de polietilè amb llegenda indicativa d'avertència i prohibició, amb el text en blanc sobre fons vermell amb el cantell blanc, de dimensions 60x41 cm (DIN A2) per ésser vist fins 25 m, per a seguretat i salut Altres conceptes	9,61000 € 65,08 €
P- 37	PBBE-DUL1	u	Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 20x150 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat.	135,13 €
	BBMC-0S5B		Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 45x70 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1 Altres conceptes	120,00000 € 15,13 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 38	PBBG-DV2X	u	Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora, fixada mecànicament	73,68 €
	BBMB-0RZ5		Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora	54,22000 €
			Altres conceptes	19,46 €
P- 39	PBBM-H860	u	Suport cilíndric d'alumini de 60 mm de diàmetre exterior i 4mm de gruix, pintat amb pintura en pols de polièster RAL 7037, incloses brides d'ancoratge de fosa i accessoris per subjectar la senyal	31,43 €
			Sense descomposició	31,43 €
P- 40	PBBY-M8J6	u	Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, sobre suport de peu o paraments verticals, de superfície < 0.5 m2, a una alçària de <= 3 m amb mitjans manuals	15,18 €
			Altres conceptes	15,18 €
P- 41	PD06-VO30	u	Pou de registre de peces de formigó prefabricat circular de diàmetre 80 cm i 1,6 m de fondària, amb solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 1.2x1,2 m per a tub de diàmetre 40 cm, i part proporcional de peces especials, bastiment quadrat aparent de fosa dúctil per a pou de registre i tapa abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter i graons de polipropilè armat	570,07 €
			Altres conceptes	570,07 €
P- 42	PD55-E3L1	u	Caixa per a embornal de 70x30x85 cm i reixa, amb parets de 14 cm de gruix de maó calat, arrebossada i lliscada per dins i esquerdejat per fora amb morter mixt 1:0,5:4 sobre solera de 10 cm de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6. Inclou bastiment i reixa per embornal, sense orificis majors de 25mm segons D.209/2023	288,79 €
	B011-05ME		Aigua	0,00468 €
	B055-067M		Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	1,14982 €
	B06F1-I0IL		Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	6,24294 €
	B0F1A-075F		Maó calat, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	22,39986 €
	BD51-0M40		Bastiment i reixa practicable per a embornal, de fosa grisa de 600x300x50 mm	62,17000 €
			Altres conceptes	196,82 €
P- 43	PD731-IQRK	m	Alcantarilla con tubo de pared estructurada para saneamiento enterrado sin presión, de polietileno, diámetro nominal DN 400, clase de rigidez anular SN 8 (rigidez anular 8 kN/m2), de superficies interna lisa y externa perfilada de tipo B, código de área de aplicación U, fabricación según norma UNE-EN 13476-3, unión mediante manguito extruido y junta elastomérica de estanquidad, colocado en el fondo de la zanja sobre lecho de arena de 15 cm de espesor, incluido el relleno del apoyo del tubo, con pisón vibrante de combustible	47,28 €
	B03L-05N5		Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	5,82474 €
	BD76-2AA9		Tubo de pared estructurada para saneamiento enterrado sin presión, de polietileno, diámetro nominal DN 400, clase de rigidez anular SN 8 (rigidez anular 8 kN/m2), de superficies interna lisa y externa perfilada de tipo B, código de área de aplicación U, fabricación según norma UNE-EN 13476-3, unión mediante manguito extruido y junta elastomérica de estanquidad	17,50320 €
			Altres conceptes	23,95 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 44	PD731-IQRN	m	Claveguera amb tub de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, de polietilè, diàmetre nominal DN 200, classe de rigidesa anular SN 8 (rigidesa anular 8 kN/m ²), de superfícies interna llisa i externa perfilada de tipus B, codi d'àrea d'aplicació U, fabricació segons norma UNE-EN 13476-3, unió mitjançant maniguet extruït i junt elastomèric d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa sobre lit de sorra de 10 cm de gruix, inclòs el rebler del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible	24,53 €
	B03L-05N5		Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	3,68244 €
	BD76-2AA6		Tub de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, de polietilè, diàmetre nominal DN 200, classe de rigidesa anular SN 8 (rigidesa anular 8 kN/m ²), de superfícies interna llisa i externa perfilada de tipus B, codi d'àrea d'aplicació U, fabricació segons norma UNE-EN 13476-3, unió mitjançant maniguet extruït i junt elastomèric d'estanquitat	4,59000 €
			Altres conceptes	16,26 €
P- 45	PQ47-TG09	u	Pilona de poliuretà semi flexible de color vermell de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, tipus model barcelona o similar. Totalment col·locada amb formigó i aplicació capa asfaltat en fred superficial.	97,42 €
	BQ47-SSIR		Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, per a col·locar encastada al paviment	77,95000 €
			Altres conceptes	19,47 €
P- 46	PQD1-SEPA	u	Subministrament i col·locació de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o similar. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. Totalment col·locat sobre paviment existent i ancorat amb 4 varetes roscadas de 12 mm de diàmetre mínim i resina química tipus HILTI HY 170 o similar de dos components.	64,62 €
	B0AC-HJYL		Pern d'ancoratge amb barra corrugada d'acer B500SD, 12 mm de diàmetre mínim.	6,00000 €
	BQD1-SEPA		Subministrament de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre.	37,00000 €
			Altres conceptes	21,62 €
P- 47	PY01-HBL1	h	Treballs complementaris d'instal·lació de xarxa de pluvials. Connexions de canonades a embonals i pou de registre i altres.	26,36 €
			Altres conceptes	26,36 €
P- 48	TRANSPORT	UT	Transport de maquinària per realitzar els treballs necessaris	203,00 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MÀ D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	27,23 €
A0D-0007	h	Manobre	25,59 €
A0D-0009	h	Manobre per a seguretat i salut	26,39 €
A0D-W611	h	Manobre per a treballs penosos, tòxics o perillosos i alçada	28,30 €
A0E-000A	h	Manobre especialista	26,46 €
A0F-000B	h	Oficial 1a	30,67 €
A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	31,70 €
A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	31,70 €

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	16,31 €
C113-00JJ	h	Fresadora per a paviment amb càrrega automàtica	100,25 €
C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	59,00 €
C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	73,88 €
C133-10CW8	h	Minicarregadora elèctrica sobre pneumàtics de 2 a 5.9 t	54,65 €
C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	94,89 €
C138-00KR	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t	78,23 €
C13A-00FP	h	Picó vibrant de combustible amb placa de 30x30 cm	6,34 €
C13A-00FR	h	Compactador combustible duplex manual de 700 kg	8,85 €
C13A-W61K	h	Picó vibrant elèctric amb placa de 30x30 cm	4,72 €
C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	52,25 €
C150-002X	h	Camió cistella de 10 m d'alçària com a màxim	54,97 €
C152-003B	h	Camió grua	55,10 €
C154-003M	h	Camió per a transport de 12 t	47,68 €
C15L-I4JW	h	Furgoneta de 3500 kg	7,48 €
C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	66,00 €
C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	42,46 €
C175-00G4	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	54,96 €
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	1,90 €
C178-00GF	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	8,46 €
C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	35,53 €
C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	27,17 €
C1B0-H4LE	h	Màquina per fresat de pintures de marca vial d'accionament manual	14,48 €
C1B0-H4LF	h	Màquina de granallat per a eliminació de pintures de marca vial autopropulsada	53,33 €
C20K-00DP	h	Regle vibratori	4,78 €

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
B011-05ME	m3	Aigua	1,56 €
B03L-05N5	t	Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	23,16 €
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	19,77 €
B054-06DH	kg	Calç aèria hidratada CL 90-S, en sacs	0,29 €
B055-065W	t	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	193,91 €
B055-0661	t	Ciment pòrtland CEM I 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	147,49 €
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	124,98 €
B057-06IN	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg de curat tipus C60B3/B2 CUR, segons UNE-EN 13808	0,56 €
B069-2A9H	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm	100,00 €
B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	100,00 €
B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	94,59 €
B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	39,62 €
B081-06U6	kg	Additiu inclusor aire/plastificant per a morter, segons la norma UNE-EN 934-3	1,80 €
B083-06UD	kg	Colorant en pols per a formigó	3,64 €
B0AC-HJYL	u	Pern d'ancoratge amb barra corrugada d'acer B500SD, 12 mm de diàmetre mínim.	1,50 €
B0F1A-075F	u	Maó calat, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	0,28 €
B2RA-28UQ	t	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus	11,00 €
B962-0GR8	m	Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340	3,88 €

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
B9E2-0HOU	m2	Panot de color de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior de textura llis	13,45 €
B9E2-Z9HH	m2	Panot gris de 30x30x4 cm, classe 1a, preu superior de textura tacs tàctils	17,17 €
B9E2-Z9HI	m2	Panot gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior de textura ratllat direccional	10,73 €
B9H1-0HTR	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	88,72 €
B9H1-0HX9	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	90,13 €
B9H1-0HXG	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític	86,09 €
BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	2,15 €
BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	2,15 €
BBA1-2XRJ	kg	Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, color vermell, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m ² cada mà); en vies ciclistes.	14,30 €
BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	5,11 €
BBA1-2XWU	kg	Pintura acrílica de color negre, per a marques vials	3,64 €
BBB0-19MR	u	Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'obligació, amb el text en blanc sobre fons blau amb el cantell blanc, costat major 29 cm per ésser vist fins 12 m, per a seguretat i salut	10,16 €
BBB0-WBM9	u	Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament de polietilè amb llegenda indicativa d'advertència i prohibició, amb el text en blanc sobre fons vermell amb el cantell blanc, de dimensions 60x41 cm (DIN A2) per ésser vist fins 25 m, per a seguretat i salut	9,61 €
BBB8-19M0	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, de diàmetre 29 cm, per ésser vista fins 12 m, per a seguretat i salut	7,54 €
BBM6-H6CA	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 76 mm de diàmetre, amb 4 pernns d'ancoratge roscats	50,00 €

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
BBM8-0SBV	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1	45,86 €
BBM9-0S0S	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2	128,42 €
BBMB-0RZ5	u	Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora	54,22 €
BBMC-0S5B	u	Placa d'orientació o situació per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 45x70 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1	120,00 €
BD51-0M40	u	Bastiment i reixa practicable per a embornal, de fosa grisa de 600x300x50 mm	62,17 €
BD76-2AA6	m	Tub de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, de polietilè, diàmetre nominal DN 200, classe de rigidesa anular SN 8 (rigidesa anular 8 kN/m ²), de superfícies interna llisa i externa perfilada de tipus B, codi d'àrea d'aplicació U, fabricació segons norma UNE-EN 13476-3, unió mitjançant maniguet extruït i junt elàstomèric d'estanquitat	4,50 €
BD76-2AA9	m	Tube de pared estructurada para saneamiento enterrado sin presión, de polietileno, diámetro nominal DN 400, clase de rigidez anular SN 8 (rigidez anular 8 kN/m ²), de superficies interna lisa y externa perfilada de tipo B, código de área de aplicación U, fabricación según norma UNE-EN 13476-3, unión mediante manguito extruido y junta elástica de estanquidad	17,16 €
BDD4-H4XN	u	Graó per a pou de registre de polipropilè de 250x350x250 mm i 3 kg de pes	4,87 €
BDD5-0M3U	m	Peça cilíndrica de formigó per a formació de pou circular de diàmetre 80 cm, prefabricada	45,55 €
BDK5-1KIB	u	Bastiment quadrat aparent i tapa circular de fosa dúctil per a pou de registre, abatible, pas lliure de 700 mm classe D400 segons norma UNE-EN 124	192,54 €
BQ47-SSIR	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, per a col·locar encastada al paviment	77,95 €
BQD1-SEPA	u	Subministrament de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre.	37,00 €

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU	
B07F-0LSZ	m3	Morter mixt de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L, calç i sorra, amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:0,5:4 i 10 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	Rend.: 1,000		159,63 €	
			Unitats	Preu €	Parcial	Import
Mà d'obra:						
A0E-000A	h	Manobre especialista	1,050 /R x	26,46000 =	27,78300	
				Subtotal...	27,78300	27,78300
Maquinària:						
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,725 /R x	1,90000 =	1,37750	
				Subtotal...	1,37750	1,37750
Materials:						
B011-05ME	m3	Aigua	0,200 x	1,56000 =	0,31200	
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	1,380 x	19,77000 =	27,28260	
B054-06DH	kg	Calç aèria hidratada CL 90-S, en sacs	190,000 x	0,29000 =	55,10000	
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,380 x	124,98000 =	47,49240	
				Subtotal...	130,18700	130,18700
				DESPESES AUXILIARS 1,00%		0,27783
				COST DIRECTE		159,62533
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		159,62533
B07F-0LT4	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 250 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:6 i 5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	Rend.: 1,000		91,84 €	
			Unitats	Preu €	Parcial	Import
Mà d'obra:						
A0E-000A	h	Manobre especialista	1,000 /R x	26,46000 =	26,46000	
				Subtotal...	26,46000	26,46000
Maquinària:						
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,700 /R x	1,90000 =	1,33000	
				Subtotal...	1,33000	1,33000
Materials:						
B011-05ME	m3	Aigua	0,200 x	1,56000 =	0,31200	
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	1,630 x	19,77000 =	32,22510	
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,250 x	124,98000 =	31,24500	
				Subtotal...	63,78210	63,78210
				DESPESES AUXILIARS 1,00%		0,26460
				COST DIRECTE		91,83670
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		91,83670

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU	
B07F-0LT5	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:4 i 10 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	Rend.: 1,000		105,91 €	
			Unitats	Preu €	Parcial	Import
Mà d'obra:						
A0E-000A	h	Manobre especialista	1,000 /R x	26,46000 =	26,46000	
				Subtotal...	26,46000	26,46000
Maquinària:						
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,700 /R x	1,90000 =	1,33000	
				Subtotal...	1,33000	1,33000
Materials:						
B011-05ME	m3	Aigua	0,200 x	1,56000 =	0,31200	
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	1,520 x	19,77000 =	30,05040	
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,380 x	124,98000 =	47,49240	
				Subtotal...	77,85480	77,85480
			DESPESES AUXILIARS	1,00%		0,26460
			COST DIRECTE			105,90940
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			105,90940
B07F-0LT6	m3	Morter mixt de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L, calç i sorra, amb 200 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:2:10 i 2,5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	Rend.: 1,000		200,99 €	
			Unitats	Preu €	Parcial	Import
Mà d'obra:						
A0E-000A	h	Manobre especialista	1,050 /R x	26,46000 =	27,78300	
				Subtotal...	27,78300	27,78300
Maquinària:						
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,725 /R x	1,90000 =	1,37750	
				Subtotal...	1,37750	1,37750
Materials:						
B011-05ME	m3	Aigua	0,200 x	1,56000 =	0,31200	
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	1,530 x	19,77000 =	30,24810	
B054-06DH	kg	Calç aèria hidratada CL 90-S, en sacs	400,000 x	0,29000 =	116,00000	
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,200 x	124,98000 =	24,99600	
				Subtotal...	171,55610	171,55610
			DESPESES AUXILIARS	1,00%		0,27783
			COST DIRECTE			200,99443
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			200,99443

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
B07G-0MR9	m3	Morter de ciment amb ciment pòrtland CEM I i sorra, amb additiu incluser aire/plastificant i 250 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:6 i 5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	Rend.: 1,000		98,36 €
Mà d'obra:					
A0E-000A	h	Manobre especialista	Unitats	Preu €	Parcial
			1,000 /R x	26,46000 =	26,46000
				Subtotal...	26,46000
Maquinària:					
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,700 /R x	1,90000 =	1,33000
				Subtotal...	1,33000
Materials:					
B011-05ME	m3	Aigua	0,200 x	1,56000 =	0,31200
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	1,630 x	19,77000 =	32,22510
B055-0661	t	Ciment pòrtland CEM I 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,250 x	147,49000 =	36,87250
B081-06U6	kg	Additiu incluser aire/plastificant per a morter, segons la norma UNE-EN 934-3	0,500 x	1,80000 =	0,90000
				Subtotal...	70,30960
			DESPESES AUXILIARS	1,00%	0,26460
			COST DIRECTE		98,36420
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		98,36420

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
	PDB3-E9EI	u	Solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 1.2x1,2 m per a tub de diàmetre 40 cm	Rend.: 1,000		83,40	€
				Unitats	Preu €	Parcial	Import
Mà d'obra:	A0D-0007	h	Manobre	0,320 /R x	25,59000 =	8,18880	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,320 /R x	31,70000 =	10,14400	
					Subtotal...	18,33280	18,33280
Materials:	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	0,672 x	94,59000 =	63,56448	
					Subtotal...	63,56448	63,56448
					DESPESES AUXILIARS 1,50%		0,27499
					COST DIRECTE		82,17227
					DESPESES INDIRECTES 1,50%		1,23258
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		83,40486
	PDB6-5CAE	m	Paret per a pou circular de diàmetre 80 cm de peces de formigó amb execució prefabricada, col·locades amb morter ciment 1:6	Rend.: 1,000		77,92	€
				Unitats	Preu €	Parcial	Import
Mà d'obra:	A0D-0007	h	Manobre	0,400 /R x	25,59000 =	10,23600	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,400 /R x	31,70000 =	12,68000	
					Subtotal...	22,91600	22,91600
Maquinària:	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,100 /R x	52,25000 =	5,22500	
					Subtotal...	5,22500	5,22500
Materials:	BDD5-0M3U	m	Peça cilíndrica de formigó per a formació de pou circular de diàmetre 80 cm, prefabricada	1,050 x	45,55000 =	47,82750	
	B07F-0LT4	m3	Morter de ciment portland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 250 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:6 i 5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,005 x	91,83670 =	0,45918	
					Subtotal...	48,28668	48,28668
					DESPESES AUXILIARS 1,50%		0,34374
					COST DIRECTE		76,77142
					DESPESES INDIRECTES 1,50%		1,15157
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		77,92299
	PDBD-H86M	u	Graó per a pou de registre de polipropilè armat, de 250x350x250 mm i 3 kg de pes, col·locat amb morter de ciment 1:6, elaborat a l'obra	Rend.: 1,000		23,49	€
				Unitats	Preu €	Parcial	Import
Mà d'obra:							

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
	A0D-0007	h	Manobre	0,300	/R x 25,59000 =	7,67700
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,300	/R x 31,70000 =	9,51000
					Subtotal...	17,18700
						17,18700
	Materials:					
	BDD4-H4XN	u	Graó per a pou de registre de polipropilè de 250x350x250 mm i 3 kg de pes	1,000	x 4,87000 =	4,87000
	B07F-OLT4	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM III/B-L i sorra, amb 250 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:6 i 5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,009	x 91,83670 =	0,82653
					Subtotal...	5,69653
					DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,25781
					COST DIRECTE	23,14134
					DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,34712
					COST EXECUCIÓ MATERIAL	23,48846
					Rend.: 1,000	221,06 €
	PDBF-DFX1	u	Bastiment quadrat aparent de fosa dúctil per a pou de registre i tapa abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter			
				Unitats	Preu €	Parcial
						Import
	Mà d'obra:					
	A0D-0007	h	Manobre	0,410	/R x 25,59000 =	10,49190
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,410	/R x 31,70000 =	12,99700
					Subtotal...	23,48890
						23,48890
	Materials:					
	B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0357	x 39,62000 =	1,41443
	BDK5-1KIB	u	Bastiment quadrat aparent i tapa circular de fosa dúctil per a pou de registre, abatible, pas lliure de 700 mm classe D400 segons norma UNE-EN 124	1,000	x 192,54000 =	192,54000
					Subtotal...	193,95443
					DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,35233
					COST DIRECTE	217,79566
					DESPESES INDIRECTES 1,50%	3,26693
					COST EXECUCIÓ MATERIAL	221,06260
					Rend.: 1,000	1.990,20 €
P-1	P0SEG-SALT	PA	Partida al alça a justificar per treballs de seguretat i salut aprox. 4%. Inclou la instal·lació de nova senyalització provisional amb indicacions de recorreguts alternatius per als vehicles.			

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU	
P- 2	P2146-DJ36	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 0,6 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	Rend.: 1,000		9,76 €	
	Mà d'obra:			Unitats	Preu €	Parcial	Import
	A0D-0007	h	Manobre	0,100 /R x	25,59000 =	2,55900	
					Subtotal...	2,55900	2,55900
	Maquinària:						
	C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	0,031 /R x	59,00000 =	1,82900	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,100 /R x	52,25000 =	5,22500	
					Subtotal...	7,05400	7,05400
					COST DIRECTE		9,61300
					DESPESES INDIRECTES 1,50%		0,14420
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		9,75720
P- 3	P2146-DJ4J	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 10 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	Rend.: 1,000		4,76 €	
	Maquinària:			Unitats	Preu €	Parcial	Import
	C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	0,060 /R x	59,00000 =	3,54000	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,022 /R x	52,25000 =	1,14950	
					Subtotal...	4,68950	4,68950
					COST DIRECTE		4,68950
					DESPESES INDIRECTES 1,50%		0,07034
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		4,75984
P- 4	P214U-HBQF	m2	Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 6 a 10 cm i en encaixos aïllats, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada	Rend.: 1,000		1,97 €	
	Mà d'obra:			Unitats	Preu €	Parcial	Import
	A0D-0007	h	Manobre	0,016 /R x	25,59000 =	0,40944	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,008 /R x	31,70000 =	0,25360	
					Subtotal...	0,66304	0,66304
	Maquinària:						
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,008 /R x	16,31000 =	0,13048	
	C113-00JJ	h	Fresadora per a paviment amb càrrega automàtica	0,008 /R x	100,25000 =	0,80200	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
	C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	0,008 /R x	42,46000 =	0,33968	
					Subtotal...	1,27216	1,27216
					DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,00995	
					COST DIRECTE	1,94515	
					DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,02918	
					COST EXECUCIÓ MATERIAL	1,97432	
P- 5	P214W-FEMC	m	Tall en paviment de formigó o asfalt de 10 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir	Rend.: 1,000			5, 32 €
				Unitats	Preu €	Parcial	Import
	Mà d'obra:						
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,150 /R x	26,46000 =	3,96900	
					Subtotal...	3,96900	3,96900
	Maquinària:						
	C178-00GF	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	0,150 /R x	8,46000 =	1,26900	
					Subtotal...	1,26900	1,26900
					COST DIRECTE	5,23800	
					DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,07857	
					COST EXECUCIÓ MATERIAL	5,31657	
P- 6	P21B0-HBQL	m2	Eliminació de marca vial amb pintura negra	Rend.: 1,000			4, 14 €
				Unitats	Preu €	Parcial	Import
	Mà d'obra:						
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,025 /R x	30,67000 =	0,76675	
					Subtotal...	0,76675	0,76675
	Maquinària:						
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,025 /R x	27,17000 =	0,67925	
					Subtotal...	0,67925	0,67925
	Materials:						
	BBA1-2XWU	kg	Pintura acrílica de color negre, per a marques vials	0,720 x	3,64000 =	2,62080	
					Subtotal...	2,62080	2,62080
					DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,01150	
					COST DIRECTE	4,07830	
					DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,06117	
					COST EXECUCIÓ MATERIAL	4,13948	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	Rend.: 1,000			PREU
				Unitats	Preu €	Parcial	Import
P- 7	P21B0-HBQO	m2	Eliminació de marca vial de pintura de dos components amb fresatge				12,59 €
	Mà d'obra:						
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,300 /R x	26,46000 =	7,93800	
					Subtotal...	7,93800	7,93800
	Maquinària:						
	C1B0-H4LE	h	Màquina per fresat de pintures de marca vial d'accionament manual	0,300 /R x	14,48000 =	4,34400	
					Subtotal...	4,34400	4,34400
					DESPESES AUXILIARS 1,50%		0,11907
					COST DIRECTE		12,40107
					DESPESES INDIRECTES 1,50%		0,18602
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		12,58709
P- 8	P21B0-HBQP	m2	Eliminació de marca vial de pintura acrílica, termoplàstica o de dos components amb granallat				13,02 €
	Mà d'obra:						
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,160 /R x	26,46000 =	4,23360	
					Subtotal...	4,23360	4,23360
	Maquinària:						
	C1B0-H4LF	h	Màquina de granallat per a eliminació de pintures de marca vial autopropulada	0,160 /R x	53,33000 =	8,53280	
					Subtotal...	8,53280	8,53280
					DESPESES AUXILIARS 1,50%		0,06350
					COST DIRECTE		12,82990
					DESPESES INDIRECTES 1,50%		0,19245
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		13,02235
P- 9	P21B0-HBQZ	u	Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament				18,21 €
	Mà d'obra:						
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,300 /R x	27,23000 =	8,16900	
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,300 /R x	31,70000 =	9,51000	
					Subtotal...	17,67900	17,67900
					DESPESES AUXILIARS 1,50%		0,26519
					COST DIRECTE		17,94419
					DESPESES INDIRECTES 1,50%		0,26916

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			18,21335
P- 10	P21B0-I3L1	u	Retirada de placa de senyalització excepcional inclòs fleix i material de fixació. La senyalització retirada es conservarà i acopiarà, per a la posterior retirada per part de la brigada municipal per a la seva reutilització	Rend.: 1,000			4, 32 €
	Mà d'obra:			Unitats	Preu €	Parcial	Import
	A0D-0007	h	Manobre	0,038 /R x	25,59000 =	0,97242	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,038 /R x	30,67000 =	1,16546	
					Subtotal...	2,13788	2,13788
	Maquinària:						
	C150-002X	h	Camió cistella de 10 m d'alçària com a màxim	0,038 /R x	54,97000 =	2,08886	
					Subtotal...	2,08886	2,08886
					DESPESES AUXILIARS 1,50%		0,03207
					COST DIRECTE		4,25881
					DESPESES INDIRECTES 1,50%		0,06388
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		4,32269
P- 11	P221B-EL6Z	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i càrrega mecànica sobre camió/contenedor. Inclou les cales necessàries per a la detecció de serveis existents (manuais o mecàniques); inclou la protecció dels serveis en cas de ser necessari	Rend.: 1,000			18, 26 €
	Mà d'obra:			Unitats	Preu €	Parcial	Import
	A0D-0007	h	Manobre	0,230 /R x	25,59000 =	5,88570	
					Subtotal...	5,88570	5,88570
	Maquinària:						
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,230 /R x	52,25000 =	12,01750	
					Subtotal...	12,01750	12,01750
					DESPESES AUXILIARS 1,50%		0,08829
					COST DIRECTE		17,99149
					DESPESES INDIRECTES 1,50%		0,26987
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		18,26136
P- 12	P2258-10CXC	m3	Terraplenat i piconatge en rases i pous amb terres adequades, en tongades de fins a 25 cm, amb una compactació del 90% del PM, amb picó vibrant elèctric i minicarregadora elèctrica	Rend.: 1,000			15, 84 €
				Unitats	Preu €	Parcial	Import

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
Mà d'obra:						
	A0D-0007	h	Manobre	0,020 /R x	25,59000 =	0,51180
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,450 /R x	26,46000 =	11,90700
Subtotal...						12,41880
Maquinària:						
	C133-10CW8	h	Minicarregadora elèctrica sobre pneumàtics de 2 a 5.9 t	0,016 /R x	54,65000 =	0,87440
	C13A-W61K	h	Picó vibrant elèctric amb placa de 30x30 cm	0,450 /R x	4,72000 =	2,12400
Subtotal...						2,99840
DESPESES AUXILIARS 1,50%						0,18628
COST DIRECTE						15,60348
DESPESES INDIRECTES 1,50%						0,23405
COST EXECUCIÓ MATERIAL						15,83753
P- 13	P2R6-415F	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km	Rend.: 1,000		8,22 €
Maquinària:						
	C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,024 /R x	94,89000 =	2,27736
	C154-003M	h	Camió per a transport de 12 t	0,122 /R x	47,68000 =	5,81696
Subtotal...						8,09432
COST DIRECTE						8,09432
DESPESES INDIRECTES 1,50%						0,12141
COST EXECUCIÓ MATERIAL						8,21573
P- 14	P2RA-EU2R	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus	Rend.: 1,000		16,19 €
Materials:						
	B2RA-28UQ	t	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus	1,450 x	11,00000 =	15,95000
Subtotal...						15,95000
						15,95000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU																																																																																						
				COST DIRECTE <u>15,95000</u> DESPESES INDIRECTES 1,50% <u>0,23925</u> COST EXECUCIÓ MATERIAL 16,18925																																																																																						
P- 15	P930-IQJR	m3	Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat	Rend.: 1,000 124,07 €																																																																																						
				<table border="0"> <thead> <tr> <th>Unitats</th> <th>Preu €</th> <th>Parcial</th> <th>Import</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mà d'obra:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A0D-0007</td> <td>h Manobre</td> <td>0,450 /R x 25,59000 =</td> <td>11,51550</td> </tr> <tr> <td>A0F-000S</td> <td>h Oficial 1a d'obra pública</td> <td>0,150 /R x 31,70000 =</td> <td>4,75500</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">Subtotal...</td> <td style="border-top: 1px solid black;">16,27050</td> </tr> <tr> <td>Maquinària:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C20K-00DP</td> <td>h Regle vibratori</td> <td>0,150 /R x 4,78000 =</td> <td>0,71700</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">Subtotal...</td> <td style="border-top: 1px solid black;">0,71700</td> </tr> <tr> <td>Materials:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B069-2A9H</td> <td>m3 Formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm</td> <td>1,050 x 100,00000 =</td> <td>105,00000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">Subtotal...</td> <td style="border-top: 1px solid black;">105,00000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;"> DESPESES AUXILIARS 1,50% <u>0,24406</u> COST DIRECTE <u>122,23156</u> DESPESES INDIRECTES 1,50% <u>1,83347</u> COST EXECUCIÓ MATERIAL 124,06503 </td> </tr> <tr> <td>P- 16</td> <td>P967-E9ZY</td> <td>m</td> <td>Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter</td> <td style="text-align: right;">Rend.: 1,000 33,51 €</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;"> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Unitats</th> <th>Preu €</th> <th>Parcial</th> <th>Import</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mà d'obra:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A0D-0007</td> <td>h Manobre</td> <td>0,480 /R x 25,59000 =</td> <td>12,28320</td> </tr> <tr> <td>A0F-000S</td> <td>h Oficial 1a d'obra pública</td> <td>0,240 /R x 31,70000 =</td> <td>7,60800</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">Subtotal...</td> <td style="border-top: 1px solid black;">19,89120</td> </tr> <tr> <td>Materials:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B069-2A9P</td> <td>m3 Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm</td> <td>0,0858 x 100,00000 =</td> <td>8,58000</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table>	Unitats	Preu €	Parcial	Import	Mà d'obra:				A0D-0007	h Manobre	0,450 /R x 25,59000 =	11,51550	A0F-000S	h Oficial 1a d'obra pública	0,150 /R x 31,70000 =	4,75500			Subtotal...	16,27050	Maquinària:				C20K-00DP	h Regle vibratori	0,150 /R x 4,78000 =	0,71700			Subtotal...	0,71700	Materials:				B069-2A9H	m3 Formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm	1,050 x 100,00000 =	105,00000			Subtotal...	105,00000				DESPESES AUXILIARS 1,50% <u>0,24406</u> COST DIRECTE <u>122,23156</u> DESPESES INDIRECTES 1,50% <u>1,83347</u> COST EXECUCIÓ MATERIAL 124,06503	P- 16	P967-E9ZY	m	Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter	Rend.: 1,000 33,51 €					<table border="0"> <thead> <tr> <th>Unitats</th> <th>Preu €</th> <th>Parcial</th> <th>Import</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mà d'obra:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A0D-0007</td> <td>h Manobre</td> <td>0,480 /R x 25,59000 =</td> <td>12,28320</td> </tr> <tr> <td>A0F-000S</td> <td>h Oficial 1a d'obra pública</td> <td>0,240 /R x 31,70000 =</td> <td>7,60800</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">Subtotal...</td> <td style="border-top: 1px solid black;">19,89120</td> </tr> <tr> <td>Materials:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B069-2A9P</td> <td>m3 Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm</td> <td>0,0858 x 100,00000 =</td> <td>8,58000</td> </tr> </tbody> </table>	Unitats	Preu €	Parcial	Import	Mà d'obra:				A0D-0007	h Manobre	0,480 /R x 25,59000 =	12,28320	A0F-000S	h Oficial 1a d'obra pública	0,240 /R x 31,70000 =	7,60800			Subtotal...	19,89120	Materials:				B069-2A9P	m3 Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,0858 x 100,00000 =	8,58000
Unitats	Preu €	Parcial	Import																																																																																							
Mà d'obra:																																																																																										
A0D-0007	h Manobre	0,450 /R x 25,59000 =	11,51550																																																																																							
A0F-000S	h Oficial 1a d'obra pública	0,150 /R x 31,70000 =	4,75500																																																																																							
		Subtotal...	16,27050																																																																																							
Maquinària:																																																																																										
C20K-00DP	h Regle vibratori	0,150 /R x 4,78000 =	0,71700																																																																																							
		Subtotal...	0,71700																																																																																							
Materials:																																																																																										
B069-2A9H	m3 Formigó d'ús no estructural HNE-15/B/20 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm	1,050 x 100,00000 =	105,00000																																																																																							
		Subtotal...	105,00000																																																																																							
			DESPESES AUXILIARS 1,50% <u>0,24406</u> COST DIRECTE <u>122,23156</u> DESPESES INDIRECTES 1,50% <u>1,83347</u> COST EXECUCIÓ MATERIAL 124,06503																																																																																							
P- 16	P967-E9ZY	m	Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm2 de resistència mínima a compressió i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter	Rend.: 1,000 33,51 €																																																																																						
				<table border="0"> <thead> <tr> <th>Unitats</th> <th>Preu €</th> <th>Parcial</th> <th>Import</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mà d'obra:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A0D-0007</td> <td>h Manobre</td> <td>0,480 /R x 25,59000 =</td> <td>12,28320</td> </tr> <tr> <td>A0F-000S</td> <td>h Oficial 1a d'obra pública</td> <td>0,240 /R x 31,70000 =</td> <td>7,60800</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">Subtotal...</td> <td style="border-top: 1px solid black;">19,89120</td> </tr> <tr> <td>Materials:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B069-2A9P</td> <td>m3 Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm</td> <td>0,0858 x 100,00000 =</td> <td>8,58000</td> </tr> </tbody> </table>	Unitats	Preu €	Parcial	Import	Mà d'obra:				A0D-0007	h Manobre	0,480 /R x 25,59000 =	12,28320	A0F-000S	h Oficial 1a d'obra pública	0,240 /R x 31,70000 =	7,60800			Subtotal...	19,89120	Materials:				B069-2A9P	m3 Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,0858 x 100,00000 =	8,58000																																																										
Unitats	Preu €	Parcial	Import																																																																																							
Mà d'obra:																																																																																										
A0D-0007	h Manobre	0,480 /R x 25,59000 =	12,28320																																																																																							
A0F-000S	h Oficial 1a d'obra pública	0,240 /R x 31,70000 =	7,60800																																																																																							
		Subtotal...	19,89120																																																																																							
Materials:																																																																																										
B069-2A9P	m3 Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,0858 x 100,00000 =	8,58000																																																																																							

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU	
	B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm ²), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0042	x	39,62000 =	0,16640	
	B962-0GR8	m	Vorada de formigó recta, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C7 22x20 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340	1,050	x	3,88000 =	4,07400	
Subtotal...							12,82040	12,82040
DESPESES AUXILIARS 1,50%								0,29837
COST DIRECTE								33,00997
DESPESES INDIRECTES 1,50%								0,49515
COST EXECUCIÓ MATERIAL								33,50512
P- 17	P9E1-V6R3	m2	Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, sobre suport de 3 cm de morter amb additius, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta	Rend.: 1,000			55,49 €	
				Unitats		Preu €	Parcial	Import
	Mà d'obra:							
	A0D-0007	h	Manobre	0,440	/R x	25,59000 =	11,25960	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,5796	/R x	31,70000 =	18,37332	
Subtotal...							29,63292	29,63292
	Materials:							
	B011-05ME	m3	Aigua	0,001	x	1,56000 =	0,00156	
	B055-065W	t	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	0,0031	x	193,91000 =	0,60112	
	B083-06UD	kg	Colorant en pols per a formigó	0,255	x	3,64000 =	0,92820	
	B9E2-0HOU	m2	Panot de color de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior de textura llis	1,020	x	13,45000 =	13,71900	
	B07F-0LT6	m3	Morter mixt de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L, calç i sorra, amb 200 kg/m ³ de ciment, amb una proporció en volum 1:2:10 i 2,5 N/mm ² de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,0315	x	200,99443 =	6,33132	
	B07G-0MR9	m3	Morter de ciment amb ciment pòrtland CEM I i sorra, amb additiu incluser aire/plastificant i 250 kg/m ³ de ciment, amb una proporció en volum 1:6 i 5 N/mm ² de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,0306	x	98,36420 =	3,00994	
Subtotal...							24,59114	24,59114
DESPESES AUXILIARS 1,50%								0,44449
COST DIRECTE								54,66855
DESPESES INDIRECTES 1,50%								0,82003
COST EXECUCIÓ MATERIAL								55,48858

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
P- 18	P9E3-IZMA	m	Franja per a invidents de 80 cm d'amplària, de panot de 20x20x4 cm de color gris amb ratllat direccional de classe 1a, preu superior, col·locats a truc de maceta amb morter ciment 1:6 i beurada de ciment pòrtland	Rend.: 1,000			36,61 €
	Mà d'obra:			Unitats	Preu €	Parcial	Import
	A0D-0007	h	Manobre	0,3687 /R x	25,59000 =	9,43503	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,4858 /R x	30,67000 =	14,89949	
					Subtotal...	24,33452	24,33452
	Materials:						
	B011-05ME	m3	Aigua	0,0006 x	1,56000 =	0,00094	
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,0024 x	124,98000 =	0,29995	
	B9E2-Z9HI	m2	Panot gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior de textura ratllat direccional	0,816 x	10,73000 =	8,75568	
	B07F-OLT4	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 250 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:6 i 5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,0252 x	91,83670 =	2,31428	
					Subtotal...	11,37085	11,37085
				DESPESES AUXILIARS	1,50%		0,36502
				COST DIRECTE			36,07039
				DESPESES INDIRECTES	1,50%		0,54106
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			36,61144
P- 19	P9E3-IZMB	m	Franja per a invidents de 60 cm d'amplària, de panot de 30x30x4 cm de color gris amb tacs tàctils de classe 1a, preu superior, col·locats a truc de maceta amb morter ciment 1:6 i beurada de ciment pòrtland	Rend.: 1,000			27,25 €
	Mà d'obra:			Unitats	Preu €	Parcial	Import
	A0D-0007	h	Manobre	0,2072 /R x	25,59000 =	5,30225	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,2891 /R x	30,67000 =	8,86670	
					Subtotal...	14,16895	14,16895
	Materials:						
	B011-05ME	m3	Aigua	0,0005 x	1,56000 =	0,00078	
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,0018 x	124,98000 =	0,22496	
	B9E2-Z9HH	m2	Panot gris de 30x30x4 cm, classe 1a, preu superior de textura tacs tàctils	0,612 x	17,17000 =	10,50804	
	B07F-OLT4	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 250 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:6 i 5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,0189 x	91,83670 =	1,73571	
					Subtotal...	12,46949	12,46949
				DESPESES AUXILIARS	1,50%		0,21253
				COST DIRECTE			26,85097
				DESPESES INDIRECTES	1,50%		0,40276

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	COST EXECUCIÓ MATERIAL			PREU
							27,25374
P- 20	P9H5-E8BD	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada		Rend.: 1,000		104,21 €
	Mà d'obra:			Unitats	Preu €	Parcial	Import
	A0D-0007	h	Manobre	0,086 /R x	25,59000 =	2,20074	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,019 /R x	31,70000 =	0,60230	
					Subtotal...	2,80304	2,80304
	Maquinària:						
	C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,012 /R x	73,88000 =	0,88656	
	C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,012 /R x	66,00000 =	0,79200	
	C175-00G4	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,010 /R x	54,96000 =	0,54960	
					Subtotal...	2,22816	2,22816
	Materials:						
	B9H1-0HTR	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	1,100 x	88,72000 =	97,59200	
					Subtotal...	97,59200	97,59200
					DESPESES AUXILIARS 1,50%		0,04205
					COST DIRECTE		102,66525
					DESPESES INDIRECTES 1,50%		1,53998
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		104,20522

P- 21	P9H5-E8C0	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític, estesa i compactada		Rend.: 1,000		101,27 €
	Mà d'obra:			Unitats	Preu €	Parcial	Import
	A0D-0007	h	Manobre	0,086 /R x	25,59000 =	2,20074	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,019 /R x	31,70000 =	0,60230	
					Subtotal...	2,80304	2,80304
	Maquinària:						
	C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,012 /R x	73,88000 =	0,88656	
	C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,012 /R x	66,00000 =	0,79200	
	C175-00G4	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,010 /R x	54,96000 =	0,54960	
					Subtotal...	2,22816	2,22816
	Materials:						

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
	B9H1-0HXG	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat granític	1,100	x	86,09000 =	94,69900
						Subtotal...	94,69900
						DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,04205
						COST DIRECTE	99,77225
						DESPESES INDIRECTES 1,50%	1,49658
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	101,26883
P- 22	P9HA-6083	m2	Reposició de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, de 10 cm de gruix, estesa i compactada manualment			Rend.: 1,000	35,94 €
	Mà d'obra:			Unitats		Preu €	Parcial
	A0D-0007	h	Manobre	0,300	/R x	25,59000 =	7,67700
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,150	/R x	26,46000 =	3,96900
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,150	/R x	30,67000 =	4,60050
						Subtotal...	16,24650
	Maquinària:						
	C13A-00FR	h	Compactador combustible duplex manual de 700 kg	0,150	/R x	8,85000 =	1,32750
						Subtotal...	1,32750
	Materials:						
	B057-06IN	kg	Emulsió bituminosa catiónica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg de curat tipus C60B3/B2 CUR, segons UNE-EN 13808	1,000	x	0,56000 =	0,56000
	B9H1-0HX9	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	0,189	x	90,13000 =	17,03457
						Subtotal...	17,59457
						DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,24370
						COST DIRECTE	35,41227
						DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,53118
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	35,94345
P- 23	PBA2-FIHP	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb mitjans manuals			Rend.: 1,000	24,16 €
	Mà d'obra:			Unitats		Preu €	Parcial
	A0D-0007	h	Manobre	0,350	/R x	25,59000 =	8,95650

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,270	/R x	30,67000 =	8,28090
						Subtotal...	17,23740
							17,23740
	Materials:						
	BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,510	x	2,15000 =	1,09650
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	1,020	x	5,11000 =	5,21220
						Subtotal...	6,30870
						DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,25856
						COST DIRECTE	23,80466
						DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,35707
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	24,16173
P- 24	PBA2-SPVM	m2	Pintura de doble component de color vermell amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) amb acabat d'una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament s un mínim de pintura de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulars de 300 g/m2: Onclou premarcatge i qualsevol feina o material per a la correcta execució.			Rend.: 1,000	25, 31 €
				Unitats		Preu €	Parcial
							Import
	Mà d'obra:						
	A0D-0007	h	Manobre	0,106	/R x	25,59000 =	2,71254
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,106	/R x	30,67000 =	3,25102
						Subtotal...	5,96356
							5,96356
	Materials:						
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,800	x	2,15000 =	1,72000
	BBA1-2XRJ	kg	Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, color vermell, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m ² cada mà); en vies ciclistes.	1,200	x	14,30000 =	17,16000
						Subtotal...	18,88000
						DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,08945
						COST DIRECTE	24,93301
						DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,37400
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	25,30701

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
P- 25	PBA3-DXJ2	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	Rend.: 1,000			1,08 €
				Unitats	Preu €	Parcial	Import
	Mà d'obra:						
	A0D-0007	h	Manobre	0,0035 /R x	25,59000 =	0,08957	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,007 /R x	30,67000 =	0,21469	
					Subtotal...	0,30426	0,30426
	Maquinària:						
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0035 /R x	35,53000 =	0,12436	
					Subtotal...	0,12436	0,12436
	Materials:						
	BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,051 x	2,15000 =	0,10965	
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,102 x	5,11000 =	0,52122	
					Subtotal...	0,63087	0,63087
					DESPESES AUXILIARS 1,50%		0,00456
					COST DIRECTE		1,06405
					DESPESES INDIRECTES 1,50%		0,01596
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		1,08001
P- 26	PBA3-DXJO	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	Rend.: 1,000			0,87 €
				Unitats	Preu €	Parcial	Import
	Mà d'obra:						
	A0D-0007	h	Manobre	0,0035 /R x	25,59000 =	0,08957	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,007 /R x	30,67000 =	0,21469	
					Subtotal...	0,30426	0,30426
	Maquinària:						
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0035 /R x	35,53000 =	0,12436	
					Subtotal...	0,12436	0,12436
	Materials:						
	BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,034 x	2,15000 =	0,07310	
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,0679 x	5,11000 =	0,34697	
					Subtotal...	0,42007	0,42007

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU		
			DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,00456		
			COST DIRECTE	0,85325		
			DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,01280		
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	0,86605		
P- 27	PBA3-DXL1	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color groc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	Rend.: 1,000 1, 59 €		
			Unitats	Preu €	Parcial	Import
	Mà d'obra:					
	AOD-0007	h	Manobre	0,005 /R x 25,59000 =	0,12795	
	AOF-000B	h	Oficial 1a	0,010 /R x 30,67000 =	0,30670	
				Subtotal...	0,43465	0,43465
	Maquinària:					
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,005 /R x 35,53000 =	0,17765	
				Subtotal...	0,17765	0,17765
	Materials:					
	BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,0765 x 2,15000 =	0,16448	
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,153 x 5,11000 =	0,78183	
				Subtotal...	0,94631	0,94631
			DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,00652		
			COST DIRECTE	1,56513		
			DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,02348		
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	1,58861		

P- 28	PBA3-DXL3	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	Rend.: 1,000 2, 65 €		
			Unitats	Preu €	Parcial	Import
	Mà d'obra:					
	AOD-0007	h	Manobre	0,016 /R x 25,59000 =	0,40944	
	AOF-000B	h	Oficial 1a	0,018 /R x 30,67000 =	0,55206	
				Subtotal...	0,96150	0,96150
	Maquinària:					
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,007 /R x 35,53000 =	0,24871	
				Subtotal...	0,24871	0,24871
	Materials:					

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
	Maquinària:					
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0085	/R x 35,53000 =	0,30201
					Subtotal...	0,30201
						0,30201
	Materials:					
	BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,1275	x 2,15000 =	0,27413
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,255	x 5,11000 =	1,30305
					Subtotal...	1,57718
					DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,01108
					COST DIRECTE	2,62918
					DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,03944
					COST EXECUCIÓ MATERIAL	2,66862

P- 31	PBB1-HB43	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 60 mm de diàmetre, fixada a dau de formigó amb 4 pernscats; inclou excavació, replanteig de la placa base i formigonament del dau. inclou reposició de paviment.	Rend.: 0,323		210,89 €
	Mà d'obra:					
	A0D-0007	h	Manobre	0,450	/R x 25,59000 =	35,65170
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,450	/R x 30,67000 =	42,72910
					Subtotal...	78,38080
						78,38080
	Maquinària:					
	C138-00KR	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t	0,100	/R x 78,23000 =	24,21981
					Subtotal...	24,21981
						24,21981
	Materials:					
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,540	x 100,00000 =	54,00000
	BBM6-H6CA	u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament de tub de suport de senyals de trànsit de 76 mm de diàmetre, amb 4 pernscats d'ancoratge roscats	1,000	x 50,00000 =	50,00000
					Subtotal...	104,00000
					DESPESES AUXILIARS 1,50%	1,17571
					COST DIRECTE	207,77632
					DESPESES INDIRECTES 1,50%	3,11664
					COST EXECUCIÓ MATERIAL	210,89297

P- 32	PBB9-DTLR	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada al senyal/ EXCEPTE BICIS I VMP	Rend.: 1,000		54,02 €
	Mà d'obra:					
				Unitats	Preu €	Parcial
						Import

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,100	/R x 27,23000 =	2,72300
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,100	/R x 31,70000 =	3,17000
					Subtotal...	5,89300
						5,89300
	Maquinària:					
	C152-003B	h	Camió grua	0,025	/R x 55,10000 =	1,37750
					Subtotal...	1,37750
						1,37750
	Materials:					
	BBM8-0SBV	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1	1,000	x 45,86000 =	45,86000
					Subtotal...	45,86000
						45,86000
					DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,08840
					COST DIRECTE	53,21890
					DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,79828
					COST EXECUCIÓ MATERIAL	54,01718
P- 33	PBBB-DVKJ	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	Rend.: 1,000		141,41 €
				Unitats	Preu €	Parcial
	Mà d'obra:					
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,150	/R x 27,23000 =	4,08450
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,150	/R x 31,70000 =	4,75500
					Subtotal...	8,83950
						8,83950
	Maquinària:					
	C152-003B	h	Camió grua	0,035	/R x 55,10000 =	1,92850
					Subtotal...	1,92850
						1,92850
	Materials:					
	BBM9-0S0S	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x90 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2	1,000	x 128,42000 =	128,42000
					Subtotal...	128,42000
						128,42000
					DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,13259
					COST DIRECTE	139,32059
					DESPESES INDIRECTES 1,50%	2,08981
					COST EXECUCIÓ MATERIAL	141,41040
P- 34	PBBD-65L1	u	Senyal d'obligació gir dreta/esquerra, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 25 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent	Rend.: 1,000		72,10 €
				Unitats	Preu €	Parcial
	Mà d'obra:					

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
	A0D-0009	h	Manobre per a seguretat i salut	1,000	/R x	26,39000 = 26,39000
						Subtotal... 26,39000
						26,39000
	Materials:					
	BBB0-19MR	u	Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'obligació, amb el text en blanc sobre fons blau amb el cantell blanc, costat major 29 cm per ésser vist fins 12 m, per a seguretat i salut	2,500	x	10,16000 = 25,40000
	BBB8-19M0	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, de diàmetre 29 cm, per ésser vista fins 12 m, per a seguretat i salut	2,500	x	7,54000 = 18,85000
						Subtotal... 44,25000
						44,25000
					DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,39585
					COST DIRECTE	71,03585
					DESPESES INDIRECTES 1,50%	1,06554
					COST EXECUCIÓ MATERIAL	72,10139
P- 35	PBBD-65L2	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 60 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs. Fixada sobre suport existent			Rend.: 0,503
						72,02 €
				Unitats	Preu €	Parcial
	Mà d'obra:					Import
	A0D-0009	h	Manobre per a seguretat i salut	1,000	/R x	26,39000 = 52,46521
						Subtotal... 52,46521
						52,46521
	Materials:					
	BBB0-19MR	u	Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'obligació, amb el text en blanc sobre fons blau amb el cantell blanc, costat major 29 cm per ésser vist fins 12 m, per a seguretat i salut	1,000	x	10,16000 = 10,16000
	BBB8-19M0	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, de diàmetre 29 cm, per ésser vista fins 12 m, per a seguretat i salut	1,000	x	7,54000 = 7,54000
						Subtotal... 17,70000
						17,70000
					DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,78698
					COST DIRECTE	70,95219
					DESPESES INDIRECTES 1,50%	1,06428
					COST EXECUCIÓ MATERIAL	72,01647
P- 36	PBBD-WBL1	u	Senyal placa d'acer galvanitzat de dimensions 60x60 cm per ésser vist fins 25 m.			Rend.: 0,449
						74,69 €
				Unitats	Preu €	Parcial
	Mà d'obra:					Import

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
	Maquinària:						
	C152-003B	h	Camió grua	0,062	/R x	55,10000 =	3,41620
						Subtotal...	3,41620
							3,41620
	Materials:						
	BBMB-0RZ5	u	Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb pintura no reflectora	1,000	x	54,22000 =	54,22000
						Subtotal...	54,22000
							54,22000
						DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,22099
						COST DIRECTE	72,58969
						DESPESES INDIRECTES 1,50%	1,08885
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	73,67853
P- 39	PBBM-H860	u	Suport cilíndric d'alumini de 60 mm de diàmetre exterior i 4mm de gruix, pintat amb pintura en pols de polièster RAL 7037, incloses brides d'ancoratge de fosa i accessoris per subjectar la senyal			Rend.: 1,000	31,43 €
P- 40	PBBY-M8J6	u	Col·locació de placa de senyalització vertical provinent d'ús anterior, sobre suport de peu o paraments verticals, de superfície < 0.5 m2, a una alçària de <= 3 m amb mitjans manuals			Rend.: 1,000	15,18 €
				Unitats		Preu €	Parcial
	Mà d'obra:						
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,250	/R x	27,23000 =	6,80750
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,250	/R x	31,70000 =	7,92500
						Subtotal...	14,73250
							14,73250
						DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,22099
						COST DIRECTE	14,95349
						DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,22430
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	15,17779
P- 41	PD06-VO30	u	Pou de registre de peces de formigó prefabricat circular de diàmetre 80 cm i 1,6 m de fondària, amb solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 1.2x1,2 m per a tub de diàmetre 40 cm, i part proporcional de peces especials, bastiment quadrat aparent de fosa dúctil per a pou de registre i tapa abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter i graons de polipropilè armat			Rend.: 1,000	570,07 €
				Unitats		Preu €	Parcial
	Partides d'obra:						
	PDB3-E9EI	u	Solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 1.2x1,2 m per a tub de diàmetre 40 cm	1,000	x	82,17227 =	82,17227

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
	PDB6-5CAE	m	Paret per a pou circular de diàmetre 80 cm de peces de formigó amb execució prefabricada, col·locades amb morter ciment 1:6	1,600	x	76,77142 =	122,83427
	PDBD-H86M	u	Graó per a pou de registre de polipropilè armat, de 250x350x250 mm i 3 kg de pes, col·locat amb morter de ciment 1:6, elaborat a l'obra	6,000	x	23,14134 =	138,84804
	PDBF-DFX1	u	Bastiment quadrat aparent de fosa dúctil per a pou de registre i tapa abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter	1,000	x	217,79566 =	217,79566
						Subtotal...	561,65024
							561,65024
						COST DIRECTE	561,65024
						DESPESES INDIRECTES 1,50%	8,42475
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	570,07499
P- 42	PD55-E3L1	u	Caixa per a embornal de 70x30x85 cm i reixa, amb parets de 14 cm de gruix de maó calat, arrebossada i lliscada per dins i esquerdejat per fora amb morter mixt 1:0,5:4 sobre solera de 10 cm de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6. Inclou bastiment i reixa per embornal, sense orificis majors de 25mm segons D.209/2023			Rend.: 1,000	288,79 €
				Unitats		Preu €	Parcial
	Mà d'obra:						Import
	A0D-0007	h	Manobre	2,899	/R x	25,59000 =	74,18541
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	2,899	/R x	31,70000 =	91,89830
						Subtotal...	166,08371
							166,08371
	Materials:						
	B011-05ME	m3	Aigua	0,003	x	1,56000 =	0,00468
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,0092	x	124,98000 =	1,14982
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	0,066	x	94,59000 =	6,24294
	B0F1A-075F	u	Maó calat, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	79,9995	x	0,28000 =	22,39986
	BD51-0M40	u	Bastiment i reixa practicable per a embornal, de fosa grisa de 600x300x50 mm	1,000	x	62,17000 =	62,17000
	B07F-0LSZ	m3	Morter mixt de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L, calç i sorra, amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:0,5:4 i 10 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,1502	x	159,62533 =	23,97572
						Subtotal...	115,94302
							115,94302
						DESPESES AUXILIARS 1,50%	2,49126
						COST DIRECTE	284,51799
						DESPESES INDIRECTES 1,50%	4,26777

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	COST EXECUCIÓ MATERIAL			PREU
							288,78576
P- 43	PD731-IQRK	m	Alcantarilla con tubo de pared estructurada para saneamiento enterrado sin presión, de polietileno, diámetro nominal DN 400, clase de rigidez anular SN 8 (rigidez anular 8 kN/m2), de superficies interna lisa y externa perfilada de tipo B, código de área de aplicación U, fabricación según norma UNE-EN 13476-3, unión mediante manguito extruido y junta elástica de estanquidad, colocado en el fondo de la zanja sobre lecho de arena de 15 cm de espesor, incluido el relleno del apoyo del tubo, con pisón vibrante de combustible				47,28 €
				Rend.: 1,000			
				Unitats	Preu €	Parcial	Import
	Mà d'obra:						
	A0D-0007	h	Manobre	0,250 /R x	25,59000 =	6,39750	
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,100 /R x	26,46000 =	2,64600	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,250 /R x	30,67000 =	7,66750	
					Subtotal...	16,71100	16,71100
	Maquinària:						
	C13A-00FP	h	Picó vibrant de combustible amb placa de 30x30 cm	0,100 /R x	6,34000 =	0,63400	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0423 /R x	52,25000 =	2,21018	
	C152-003B	h	Camió grua	0,0625 /R x	55,10000 =	3,44375	
					Subtotal...	6,28793	6,28793
	Materials:						
	B03L-05N5	t	Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	0,2515 x	23,16000 =	5,82474	
	BD76-2AA9	m	Tubo de pared estructurada para saneamiento enterrado sin presión, de polietileno, diámetro nominal DN 400, clase de rigidez anular SN 8 (rigidez anular 8 kN/m2), de superficies interna lisa y externa perfilada de tipo B, código de área de aplicación U, fabricación según norma UNE-EN 13476-3, unión mediante manguito extruido y junta elástica de estanquidad	1,020 x	17,16000 =	17,50320	
					Subtotal...	23,32794	23,32794
				DESPESES AUXILIARS	1,50%		0,25067
				COST DIRECTE			46,57753
				DESPESES INDIRECTES	1,50%		0,69866
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			47,27620

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 44	PD731-IQRN	m	Claveguera amb tub de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, de polietilè, diàmetre nominal DN 200, classe de rigidesa anular SN 8 (rigidesa anular 8 kN/m2), de superfícies interna llisa i externa perfilada de tipus B, codi d'àrea d'aplicació U, fabricació segons norma UNE-EN 13476-3, unió mitjançant maniguet extruït i junt elastomèric d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa sobre llit de sorra de 10 cm de gruix, inclòs el reblert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible	Rend.: 1,000 24, 53 €
				Unitats Preu € Parcial Import
	Mà d'obra:			
	A0D-0007	h	Manobre	0,175 /R x 25,59000 = 4,47825
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,065 /R x 26,46000 = 1,71990
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,175 /R x 30,67000 = 5,36725
				Subtotal... 11,56540 11,56540
	Maquinària:			
	C13A-00FP	h	Picó vibrant de combustible amb placa de 30x30 cm	0,065 /R x 6,34000 = 0,41210
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0254 /R x 52,25000 = 1,32715
	C152-003B	h	Camió grua	0,0438 /R x 55,10000 = 2,41338
				Subtotal... 4,15263 4,15263
	Materials:			
	B03L-05N5	t	Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	0,159 x 23,16000 = 3,68244
	BD76-2AA6	m	Tub de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, de polietilè, diàmetre nominal DN 200, classe de rigidesa anular SN 8 (rigidesa anular 8 kN/m2), de superfícies interna llisa i externa perfilada de tipus B, codi d'àrea d'aplicació U, fabricació segons norma UNE-EN 13476-3, unió mitjançant maniguet extruït i junt elastomèric d'estanquitat	1,020 x 4,50000 = 4,59000
				Subtotal... 8,27244 8,27244
			DESPESES AUXILIARS 1,50%	0,17348
			COST DIRECTE	24,16395
			DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,36246
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	24,52641
P- 45	PQ47-TG09	u	Pilona de poliuretà semi flexible de color vermell de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, tipus model barcelona o similar. Totalment col·locada amb formigó i aplicació capa asfaltat en fred superficial.	Rend.: 1,000 97, 42 €
				Unitats Preu € Parcial Import
	Mà d'obra:			
	A0D-0007	h	Manobre	0,200 /R x 25,59000 = 5,11800
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,400 /R x 30,67000 = 12,26800
				Subtotal... 17,38600 17,38600
	Materials:			

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
	BQ47-SSIR	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, per a col·locar encastada al paviment	1,000	x	77,95000 =	77,95000
	B07F-OLT5	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:4 i 10 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,002	x	105,90940 =	0,21182
						Subtotal...	78,16182
						DESPESES AUXILIARS 2,50%	0,43465
						COST DIRECTE	95,98247
						DESPESES INDIRECTES 1,50%	1,43974
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	97,42221
P- 46	PQD1-SEPA	u	Subministrament i col·locació de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o similar. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre. Totalment col·locat sobre paviment existent i ancorat amb 4 varetes roscadas de 12 mm de diàmetre mínim i resina química tipus HILTI HY 170 o similar de dos components.			Rend.: 1,000	64,62 €
				Unitats		Preu €	Parcial
	Mà d'obra:						Import
	A0D-0007	h	Manobre	0,350	/R x	25,59000 =	8,95650
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,150	/R x	31,70000 =	4,75500
						Subtotal...	13,71150
	Maquinària:						
	C15L-I4JW	h	Furgoneta de 3500 kg	0,600	/R x	7,48000 =	4,48800
						Subtotal...	4,48800
	Materials:						
	B0AC-HJYL	u	Pern d'ancoratge amb barra corrugada d'acer B500SD, 12 mm de diàmetre mínim.	4,000	x	1,50000 =	6,00000
	BQD1-SEPA	u	Subministrament de separador de carril bici model ZEBRA 13 ZERO de la casa ZICLA o d'equivalents característiques, qualitats, prestacions, garanties i certificacions. De plàstic 100% reciclatge i mesures de 820 mm de llarg, 210 mm d'ample i 130 mm d'alt, amb 6 bandes reflectores mitjançant pintura i microesferes de vidre.	1,000	x	37,00000 =	37,00000
						Subtotal...	43,00000
						DESPESES AUXILIARS 18,00%	2,46807
						COST DIRECTE	63,66757
						DESPESES INDIRECTES 1,50%	0,95501
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	64,62258

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

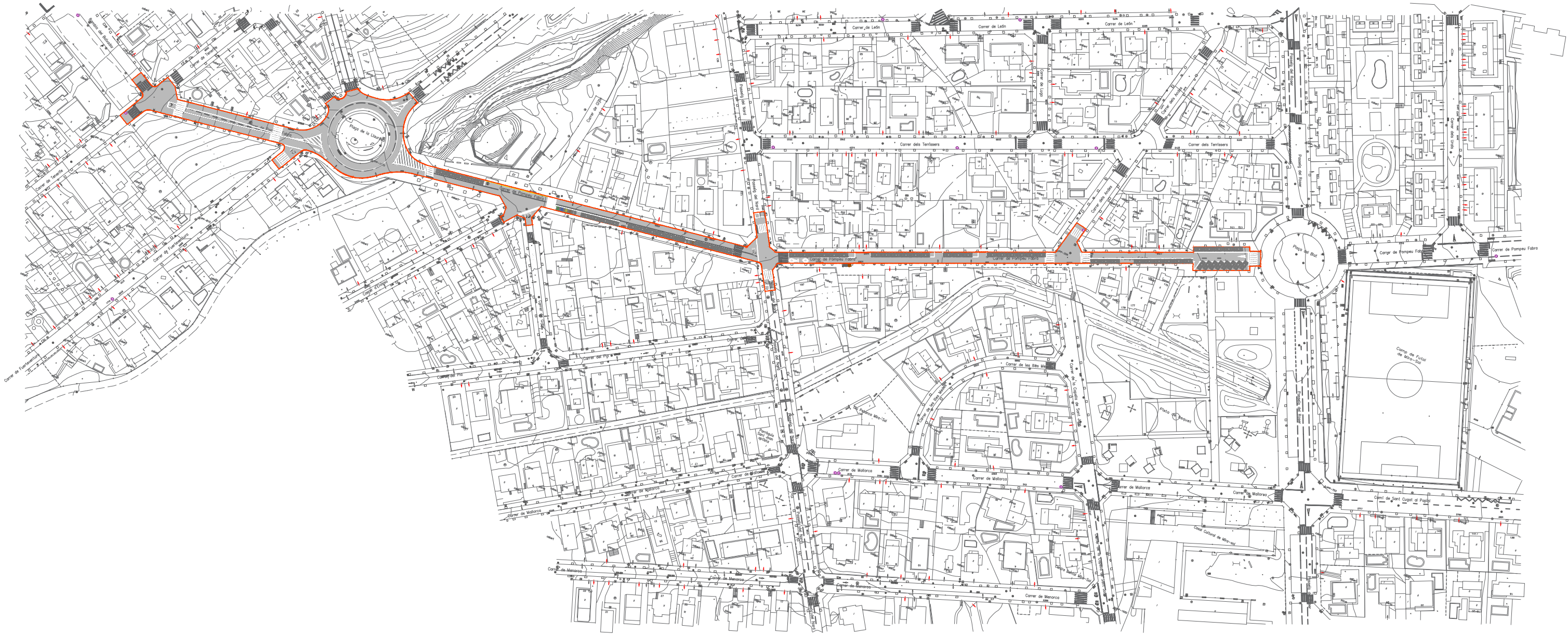
PARTIDES D'OBRA

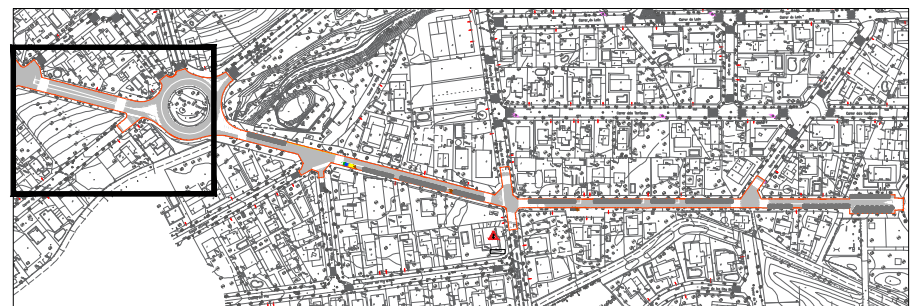
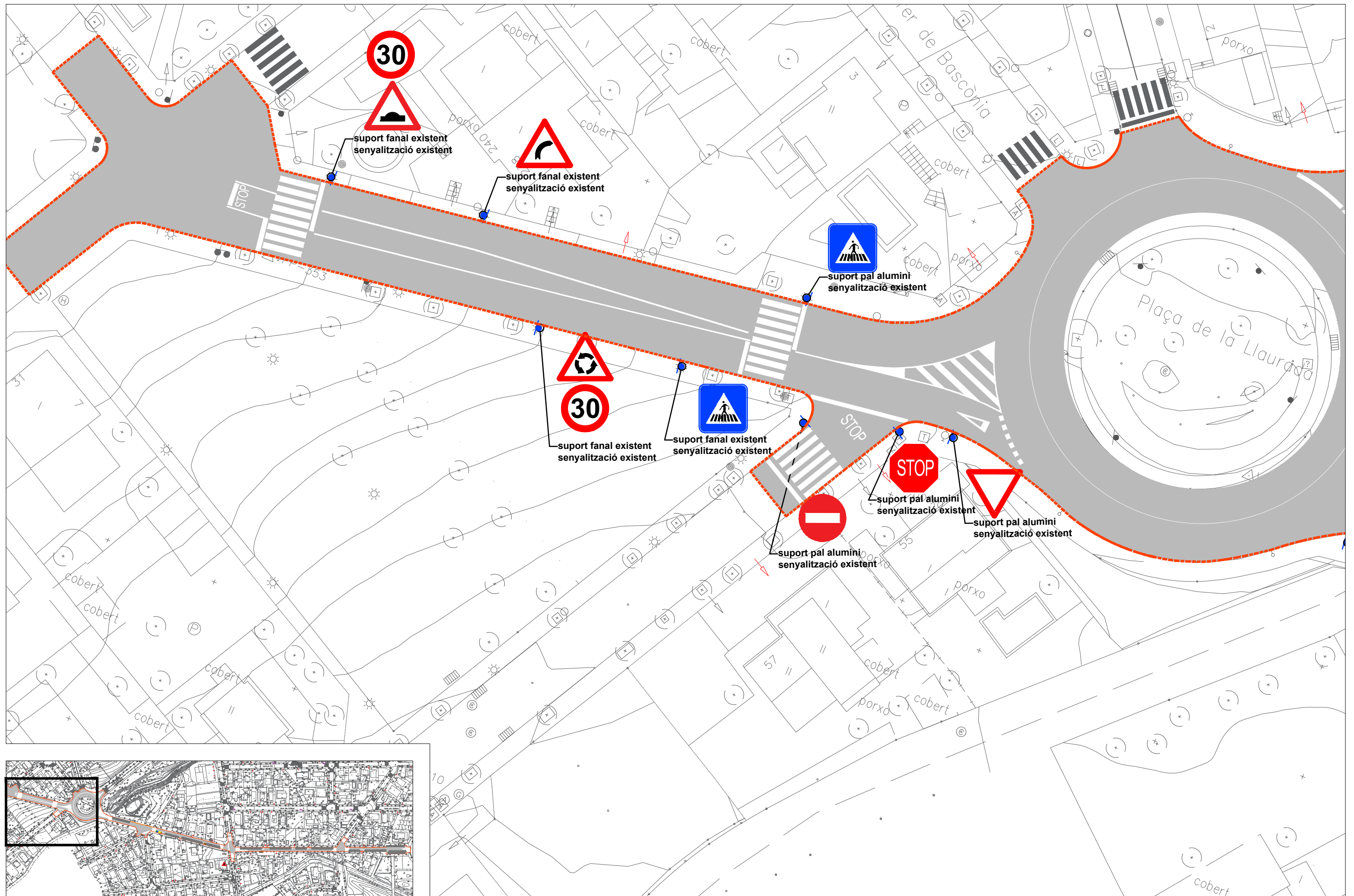
NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
P- 47	PY01-HBL1	h	Treballs complementaris d'instal·lació de xarxa de pluvials. Connexions de canonades a embonals i pou de registre i altres.	Rend.: 1,000			26,36 €
	Mà d'obra:			Unitats	Preu €	Parcial	Import
	A0D-0007	h	Manobre	1,000 /R x	25,59000 =	25,59000	
				Subtotal...		25,59000	25,59000
				DESPESES AUXILIARS	1,50%		0,38385
				COST DIRECTE			25,97385
				DESPESES INDIRECTES	1,50%		0,38961
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			26,36346
P- 48	TRANSPORT	UT	Transport de maquinària per realitzar els treballs necessaris	Rend.: 1,000			203,00 €

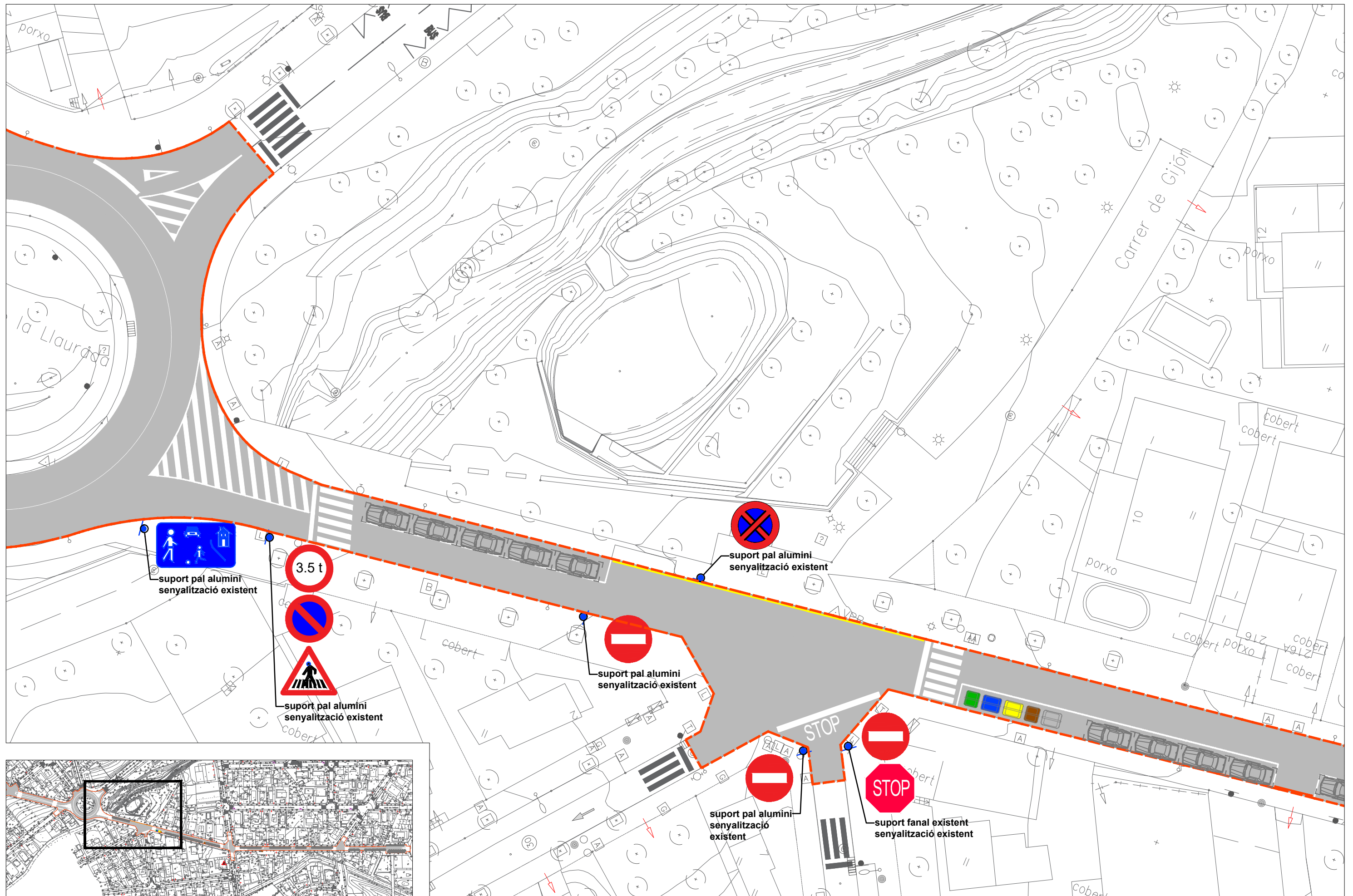


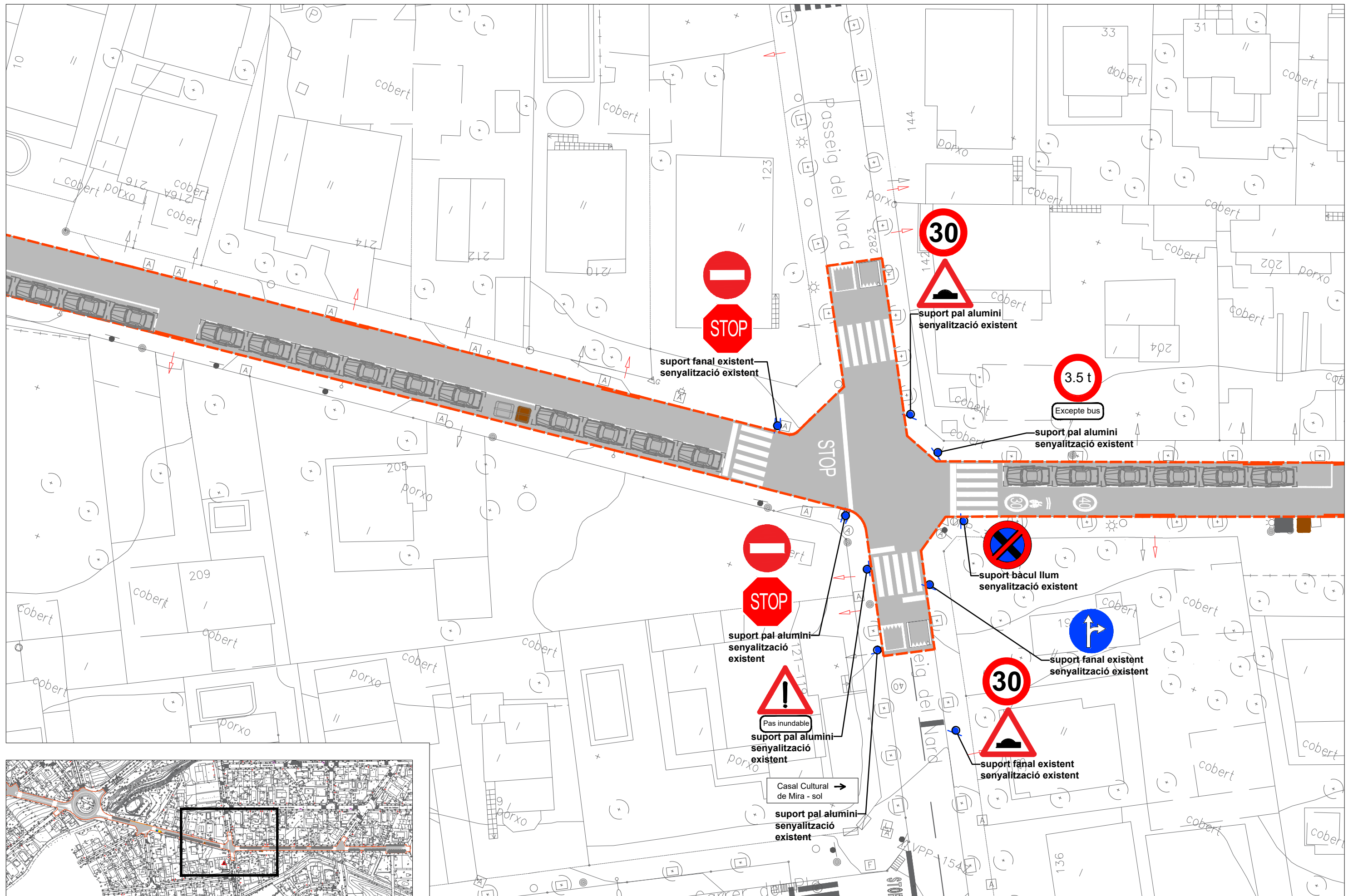
4. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

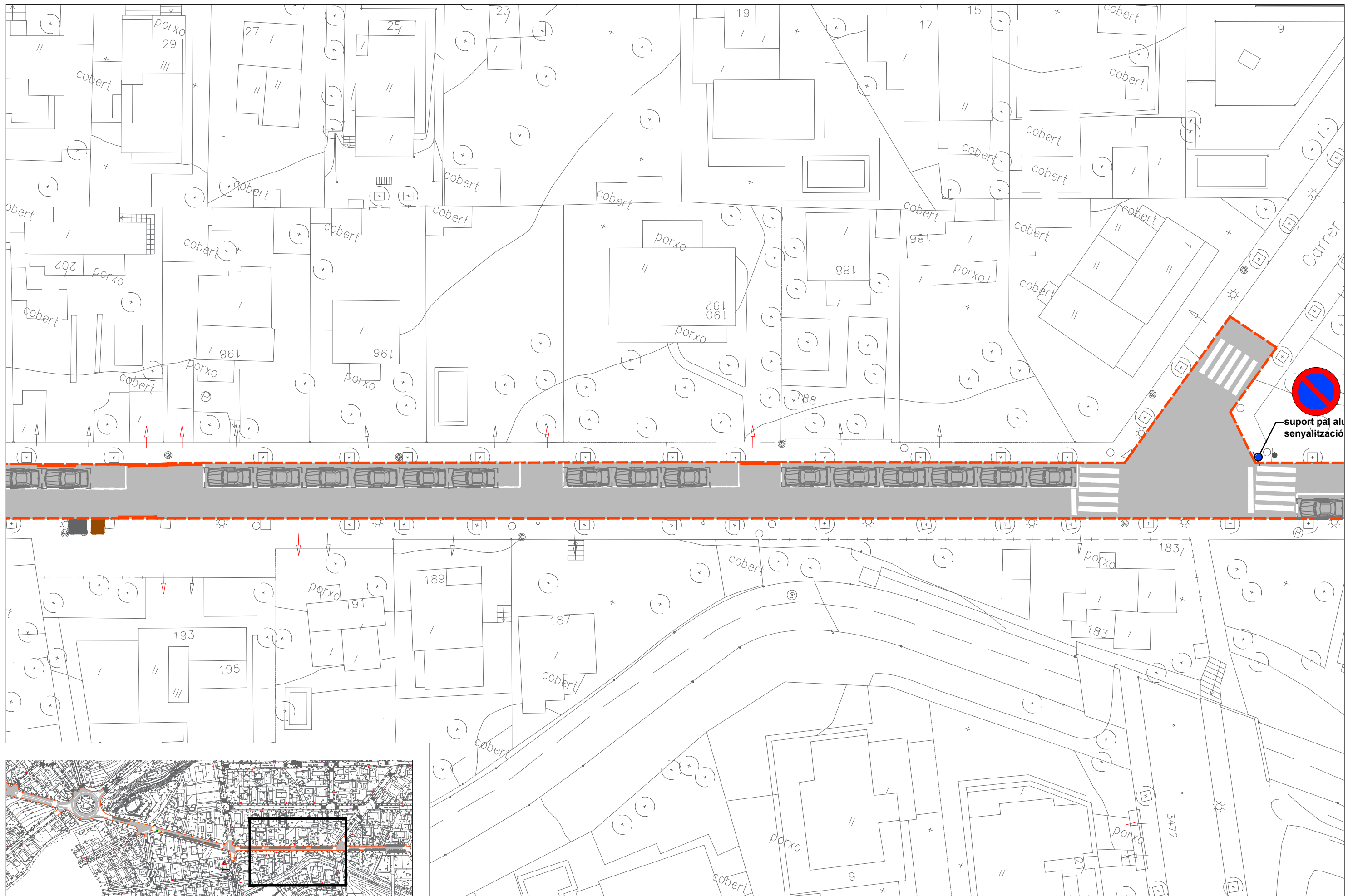


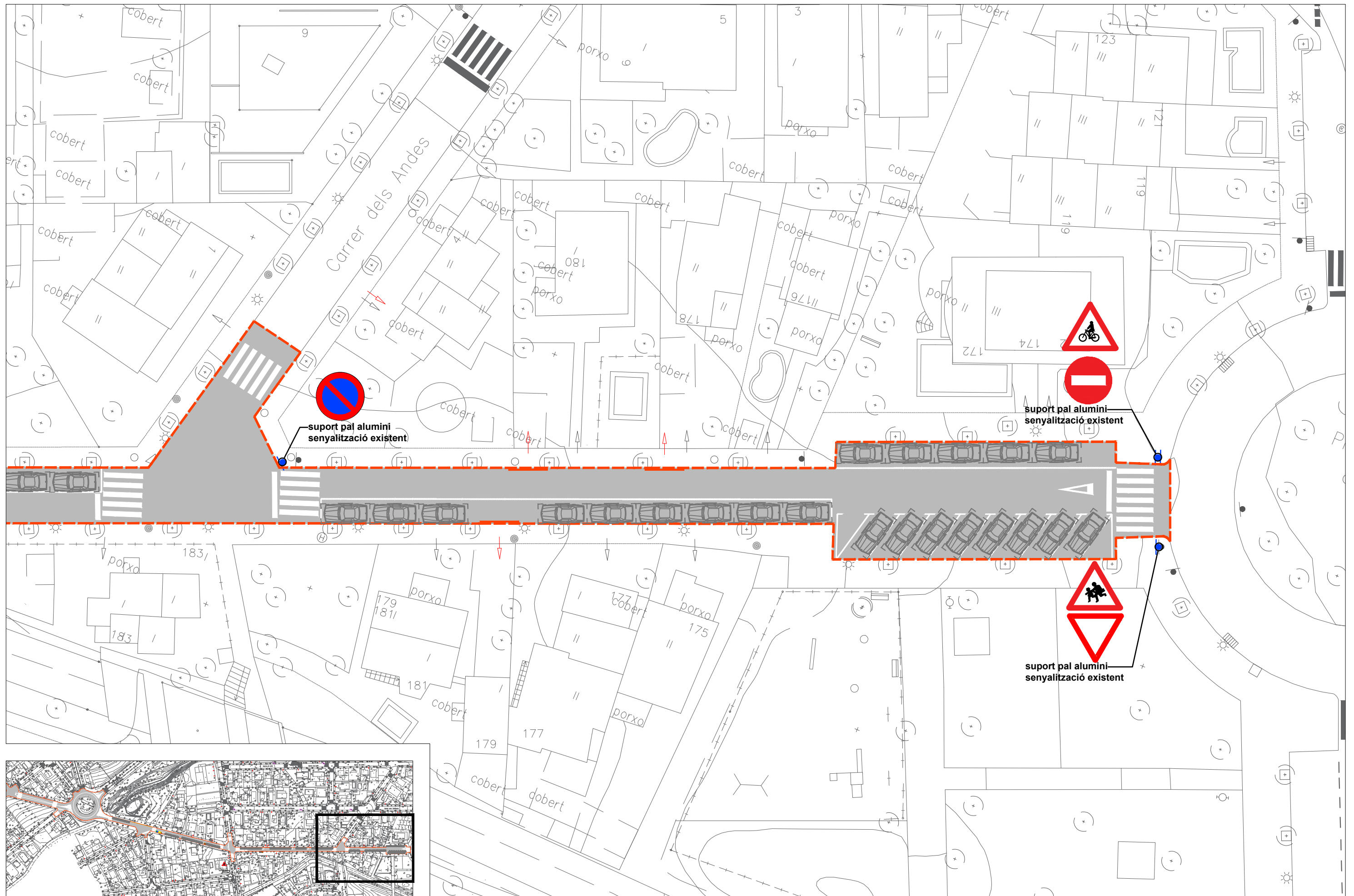


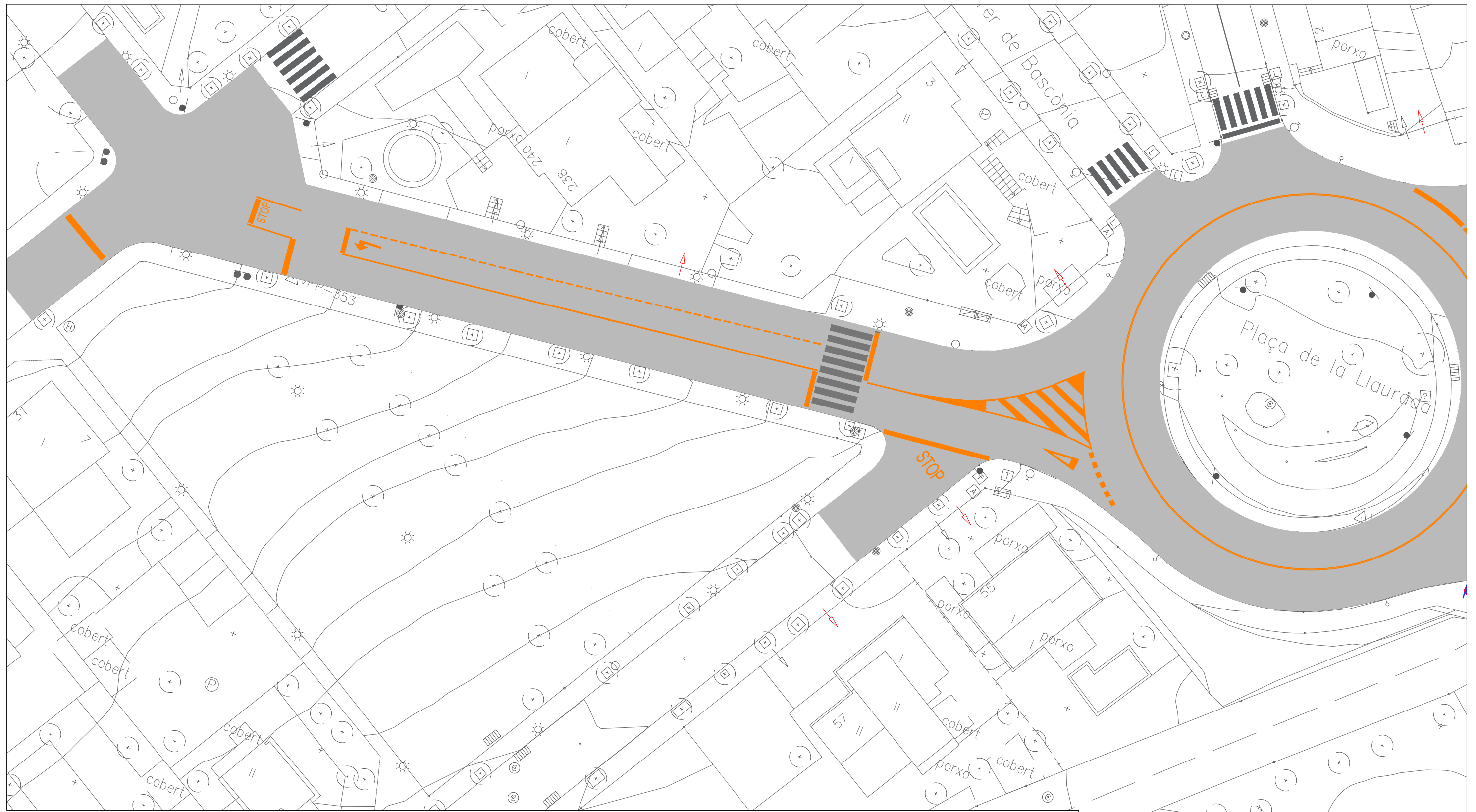




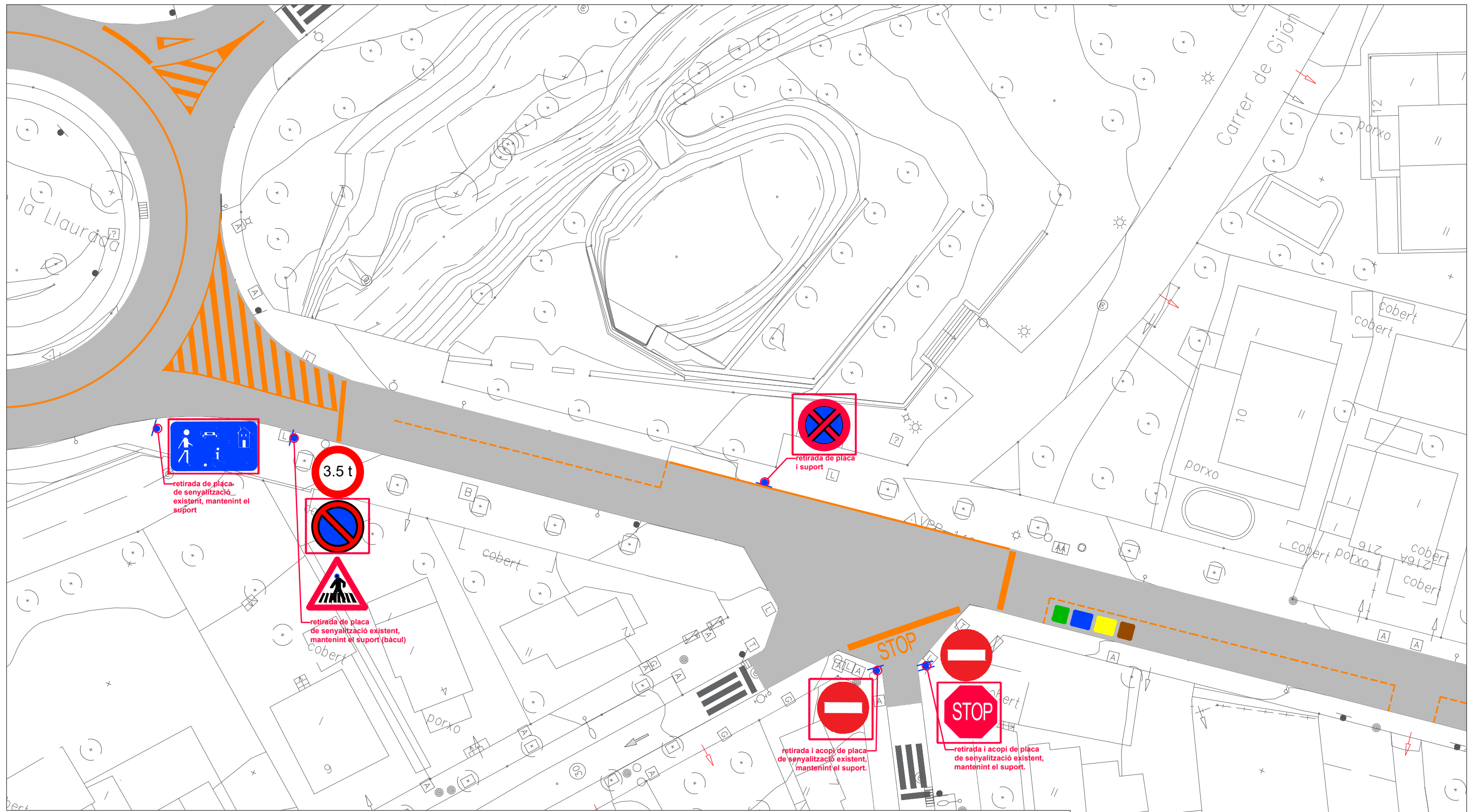








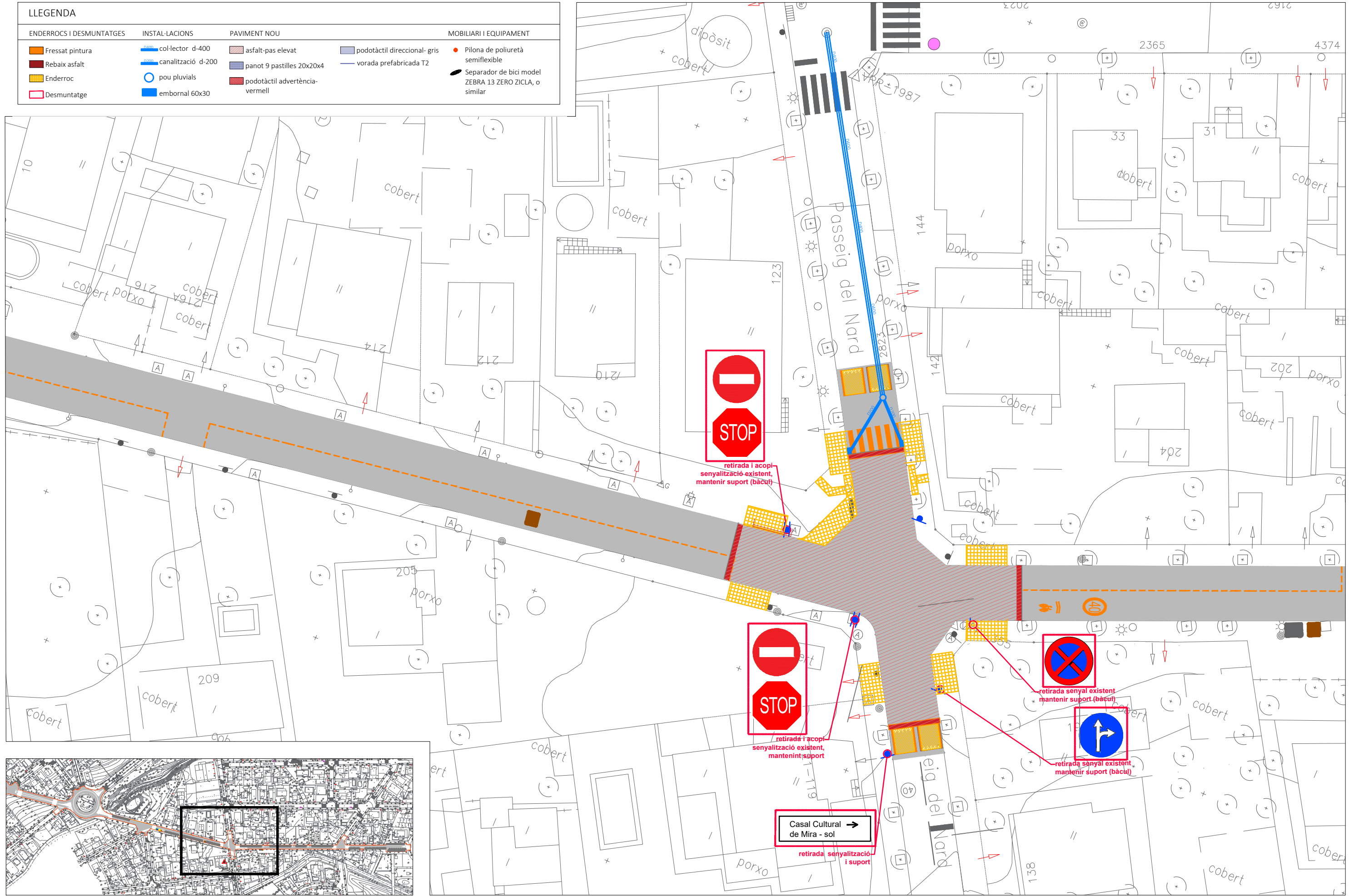
LLEGENDA			
ENDERROCS I DESMUNTATGES	INSTAL·LACIONS	PAVIMENT NOU	MOBILIARI I EQUIPAMENT
<ul style="list-style-type: none"> Fressat pintura Rebaix asphalt Enderroc Desmuntatge 	<ul style="list-style-type: none"> col·lector d-400 canalització d-200 pou pluvials embornal 60x30 	<ul style="list-style-type: none"> asfalt-pas elevat panot 9 pastilles 20x20x4 podotàctil advertència-vermell 	<ul style="list-style-type: none"> podotàctil direccional- gris vorada prefabricada T2 Pilona de poliuretà semiflexible Separador de bici model ZEBRA 13 ZERO ZICLA, o similar

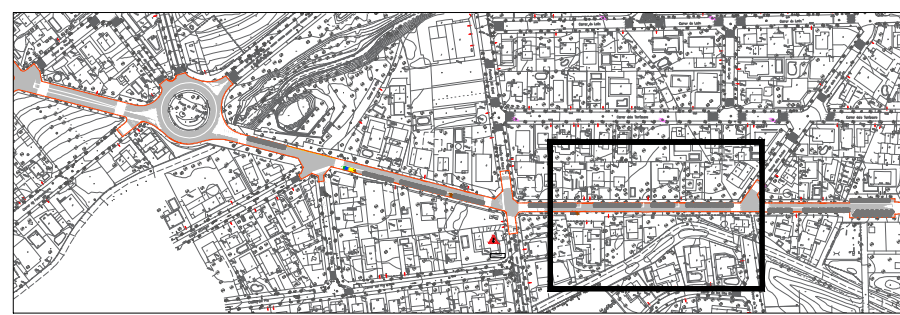
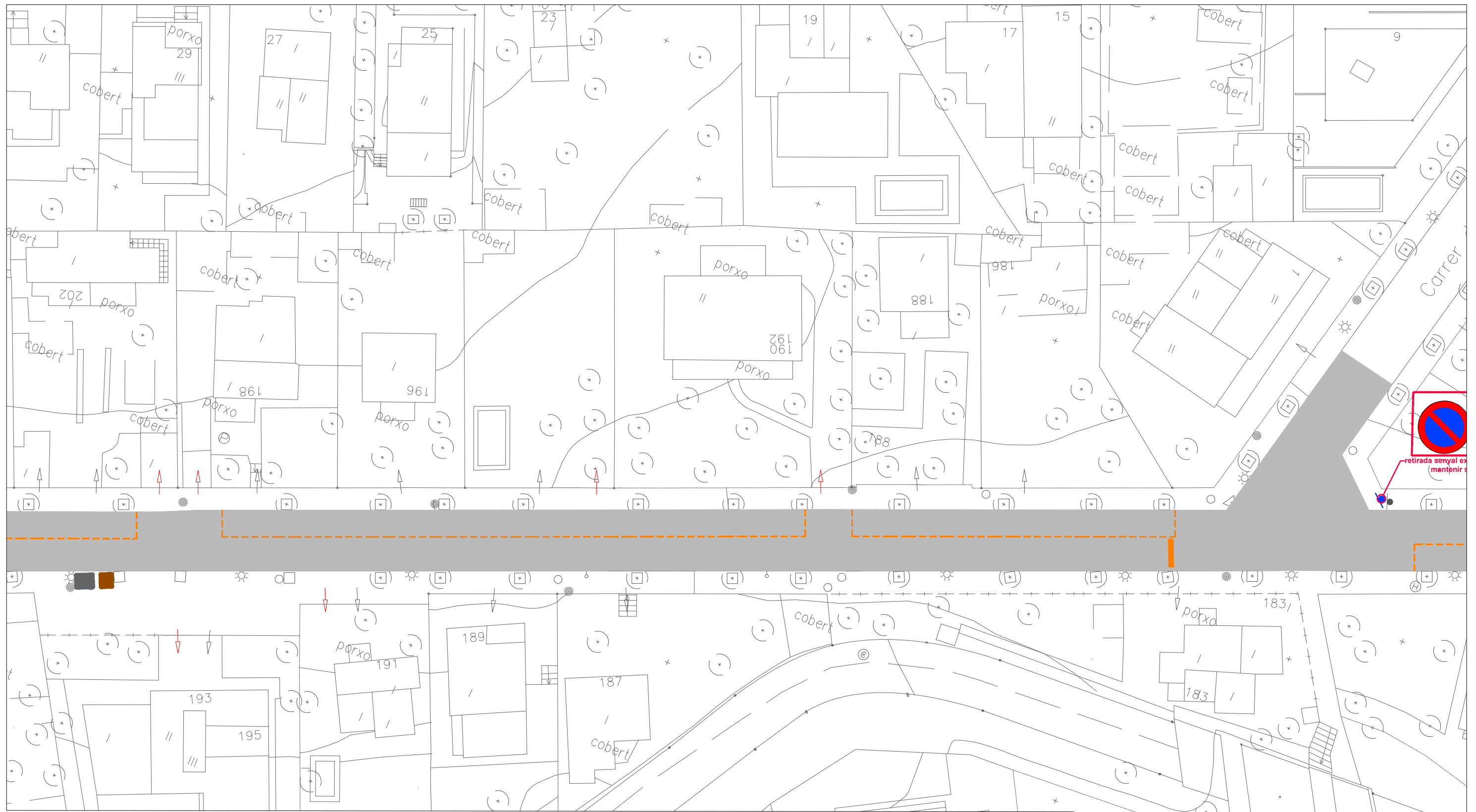


LLEGENDA			
ENDERROCS I DESMUNTATGES	INSTAL·LACIONS	PAVIMENT NOU	MOBILIARI I EQUIPAMENT
Fressat pintura	col·lector d-400	asfalt-pas elevat	Pilona de poliuretà semiflexible
Rebaix asfalt	canalització d-200	panot 9 pastilles 20x20x4	Separador de bici model ZEBRA 13 ZERO ZICLA, o similar
Enderroc	pou pluvials	podotàtil advertència-vermell	
Desmuntatge	embornal 60x30		
		podotàtil direccional- gris	
		vorada prefabricada T2	

LLEENDA

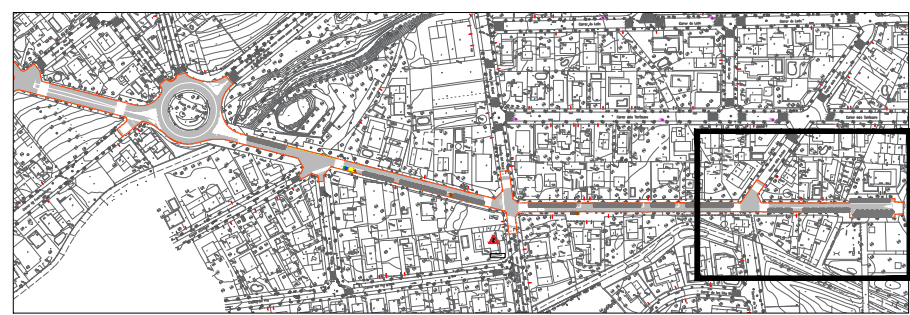
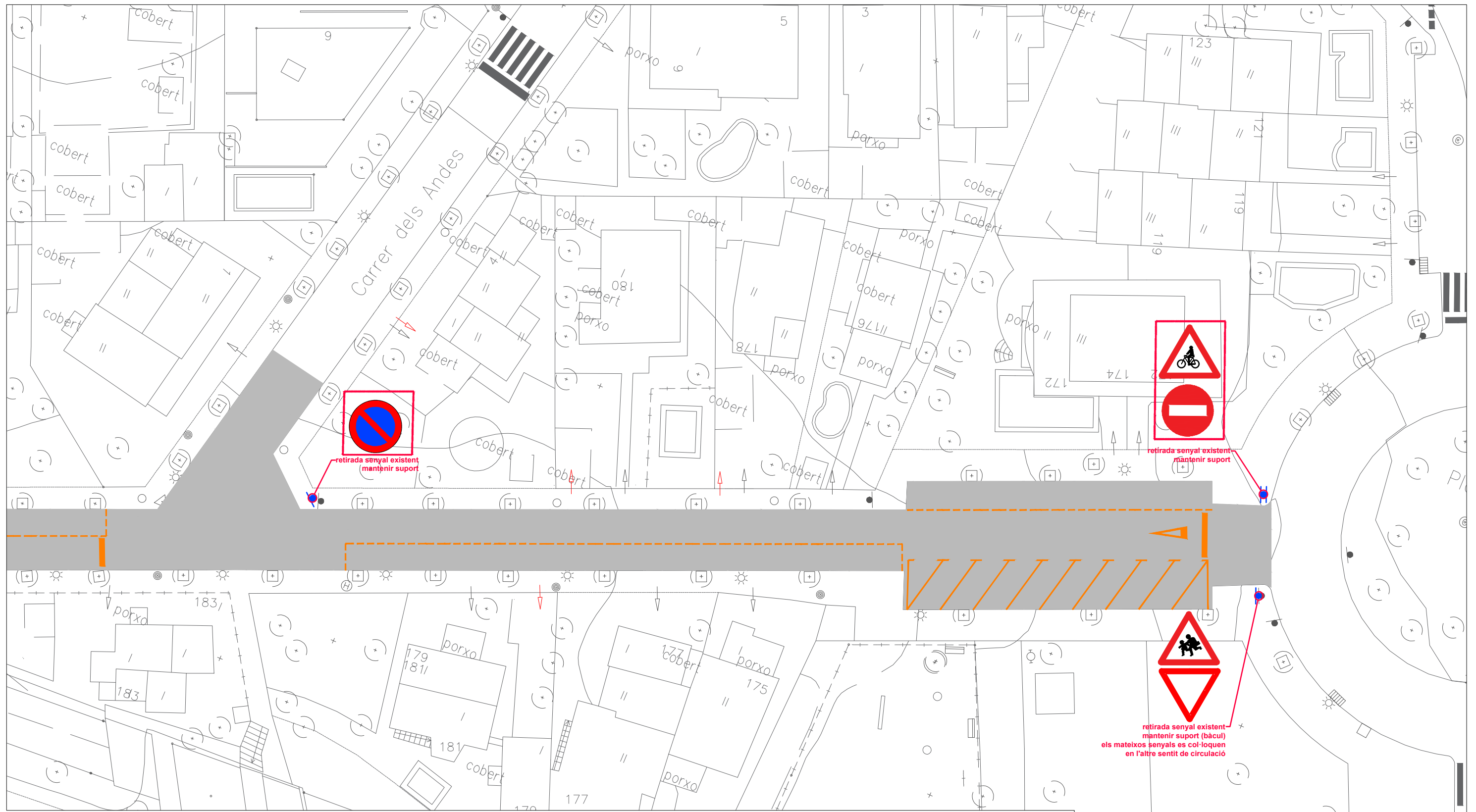
ENDERROCS I DESMUNTATGES	INSTAL·LACIONS	PAVIMENT NOU	MOBILIARI I EQUIPAMENT
Fressat pintura	col·lector d-400	asfalt-pas elevat	Pilona de poliuretà semiflexible
Rebaix asfalt	canalització d-200	panot 9 pastilles 20x20x4	Separador de bici model ZEBRA 13 ZERO ZICLA, o similar
Enderroc	pou pluvials	podotàtil advertència-vermell	
Desmuntatge	embornal 60x30	podotàtil direccional-gris	vorada prefabricada T2





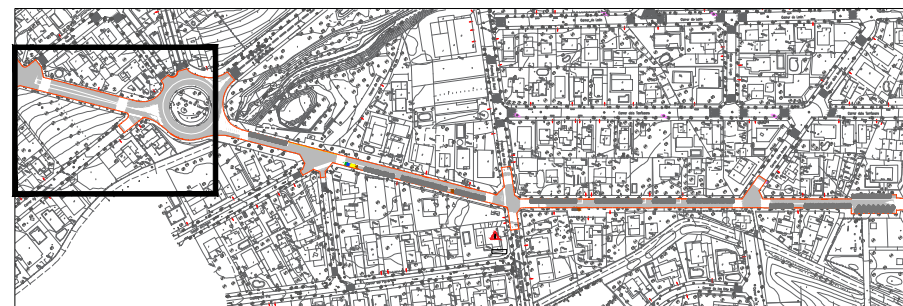
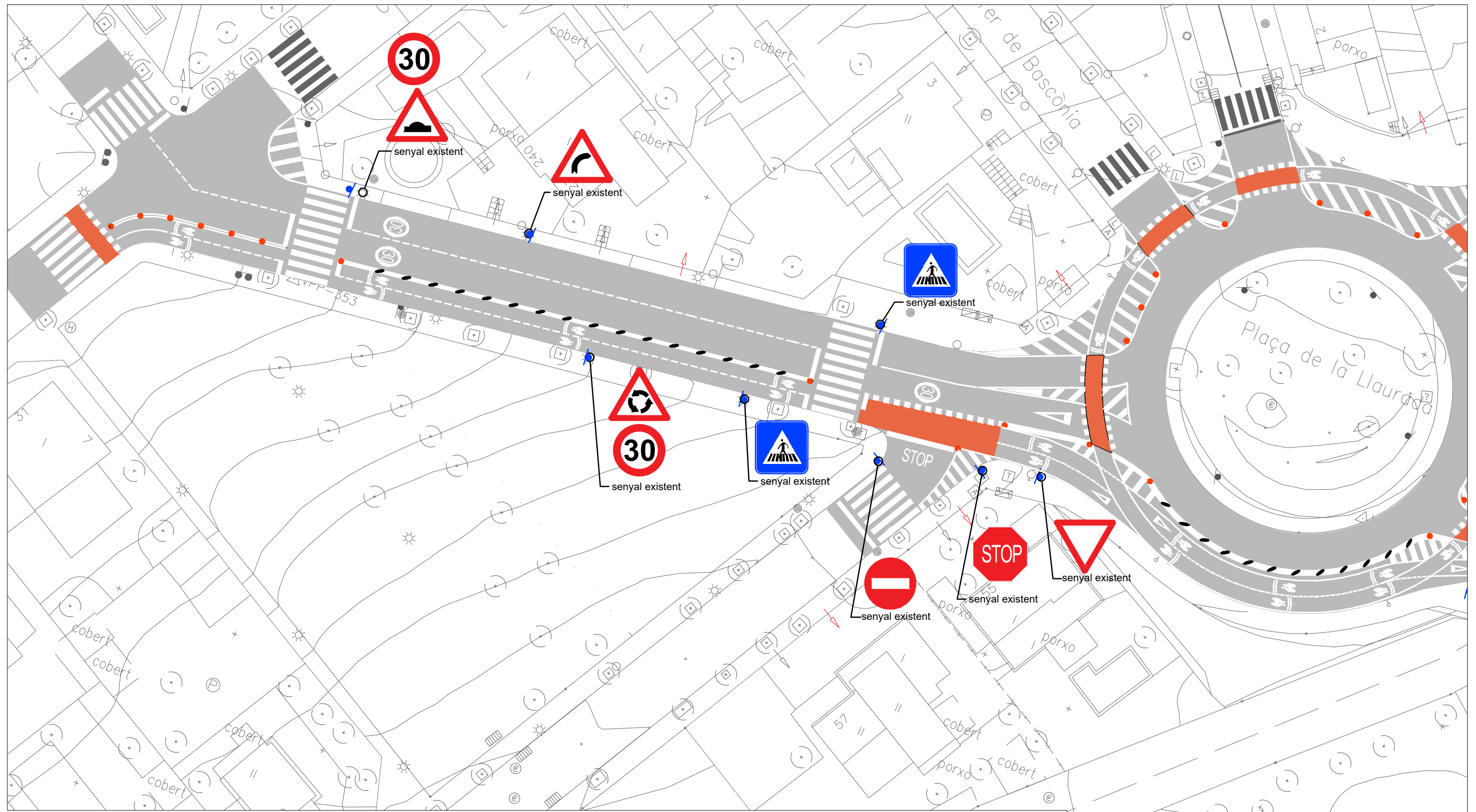
LLEGGENDA

ENDERROCS I DESMUNTATGES	INSTAL·LACIONS	PAVIMENT NOU	MOBILIARI I EQUIPAMENT
Fressat pintura	col·lector d-400	asfalt-pas elevat	Pilona de poliuretà semiflexible
Rebaix asfalt	canalització d-200	panot 9 pastilles 20x20x4	Separador de bici model ZEBRA 13 ZERO ZICLA, o similar
Enderroc	pou pluvials	podotàctil advertència-vermell	
Desmuntatge	embornal 60x30	podotàctil direccional- gris	
		vorada prefabricada T2	

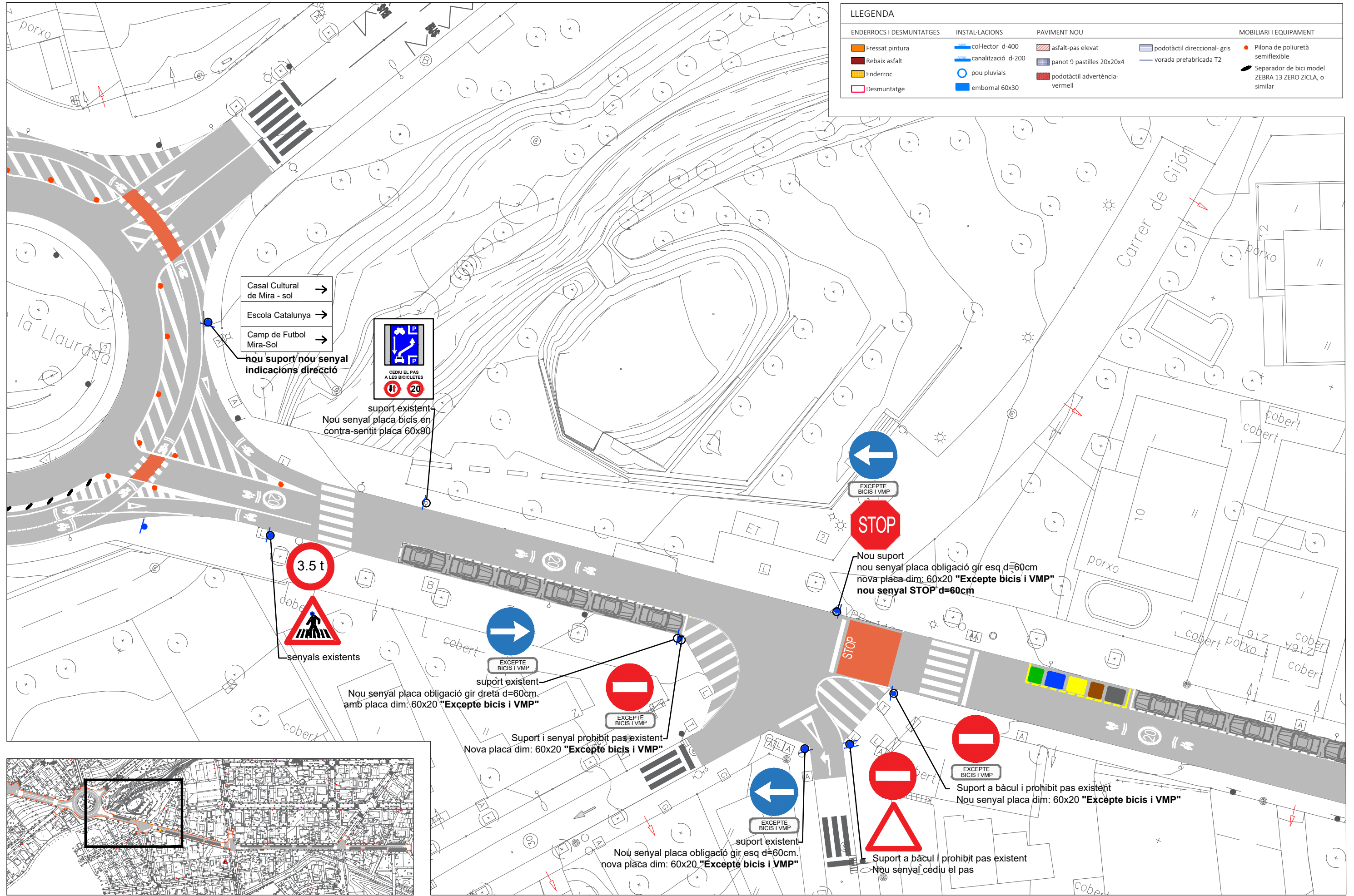


LLEGENDA

ENDERROCS I DESMUNTATGES	INSTAL·LACIONS	PAVIMENT NOU	MOBILIARI I EQUIPAMENT
Fressat pintura	col·lector d-400	asfalt-pas elevat	Pilona de poliuretà semiflexible
Rebaix asfalt	canalització d-200	panot 9 pastilles 20x20x4	Separador de bici model ZEBRA 13 ZERO ZICLA, o similar
Enderroc	pou pluvials	podotàctil advertència-vermell	
Desmuntatge	embornal 60x30		
		podotàctil direccional- gris	
		vorada prefabricada T2	



LLEGENDA			
ENDERROCS I DESMUNTATGES	INSTAL·LACIONS	PAVIMENT NOU	MOBILIARI I EQUIPAMENT
Fressat pintura	col·lector d-400	asfalt-pas elevat	podotàctil direccional- gris
Rebaix asfalt	canalització d-200	panot 9 pastilles 20x20x4	vorada prefabricada T2
Enderroc	pou pluvials	podotàctil advertència-vermell	Pilona de poliuretà semiflexible
Desmuntatge	embornal 60x30		Separador de bici model ZEBRA 13 ZERO ZICLA, o similar



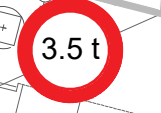
ENDERROCS I DESMUNTATGES	INSTAL·LACIONS	PAVIMENT NOU	MOBILIARI I EQUIPAMENT
<ul style="list-style-type: none"> Fressat pintura Rebaix asfalt Enderroc Desmuntatge 	<ul style="list-style-type: none"> col·lector d-400 canalització d-200 pou pluvials embornal 60x30 	<ul style="list-style-type: none"> asfalt-pas elevat panot 9 pastilles 20x20x4 podotàtil advertència-vermell 	<ul style="list-style-type: none"> podotàtil direccional-gris vorada prefabricada T2 Pilona de poliuretà semiflexible Separador de bici model ZEBRA 13 ZERO ZICLA, o similar

Casal Cultural de Mira - sol →
 Escola Catalunya →
 Camp de Futbol Mira-Sol →

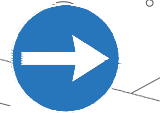
nou suport nou senyal indicacions direcció



suport existent
 Nou senyal placa bicis en contra-sentit placa 60x90



senyals existents



suport existent
 Nou senyal placa obligació gir dreta d=60cm. amb placa dim: 60x20 "Excepte bicis i VMP"



Suport i senyal prohibit pas existent
 Nova placa dim: 60x20 "Excepte bicis i VMP"



Nou suport nou senyal placa obligació gir esq d=60cm nova placa dim: 60x20 "Excepte bicis i VMP" nou senyal STOP d=60cm



Suport a bàcul i prohibit pas existent
 Nou senyal placa dim: 60x20 "Excepte bicis i VMP"

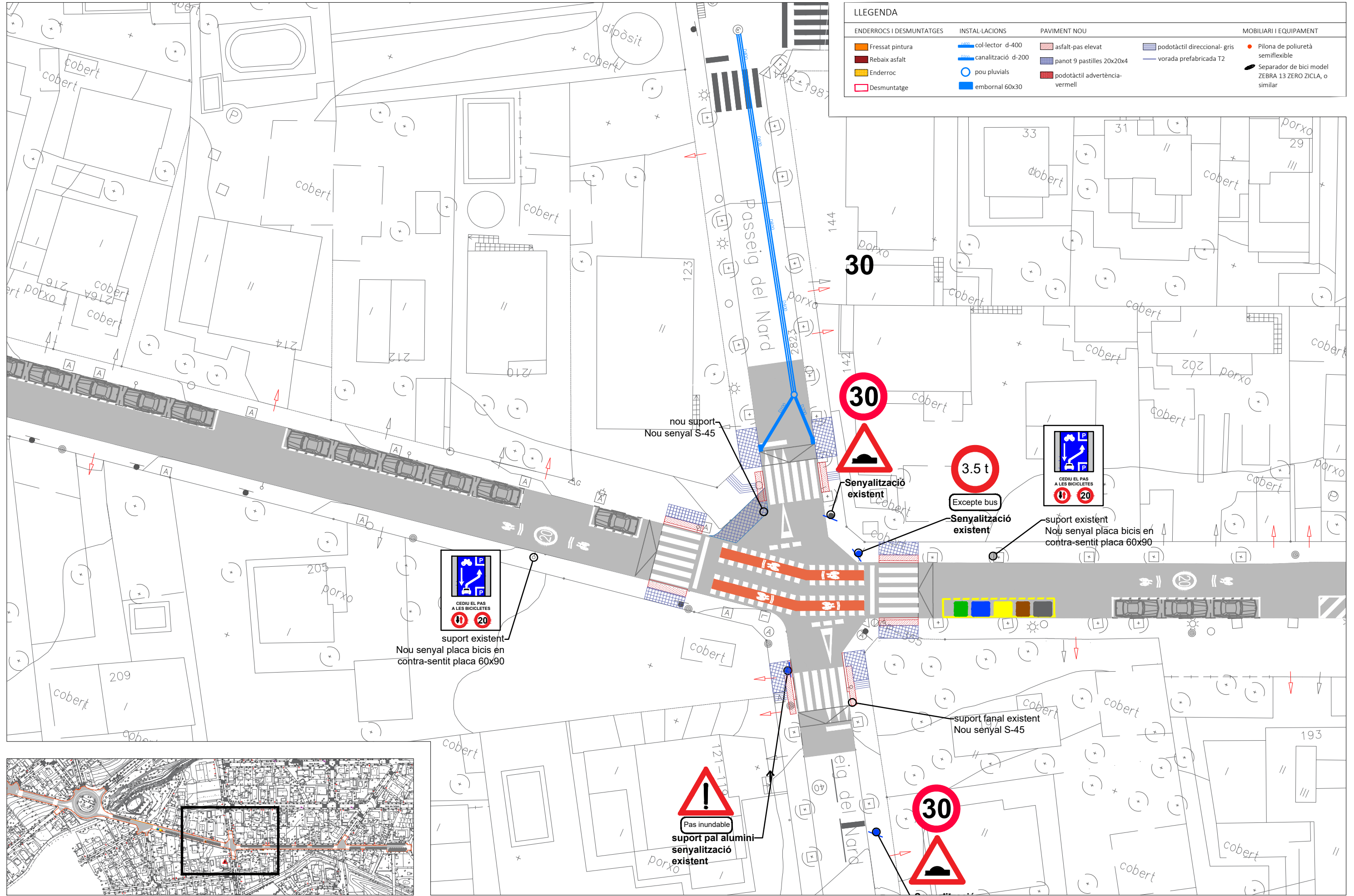


suport existent
 Nou senyal placa obligació gir esq d=60cm. nova placa dim: 60x20 "Excepte bicis i VMP"



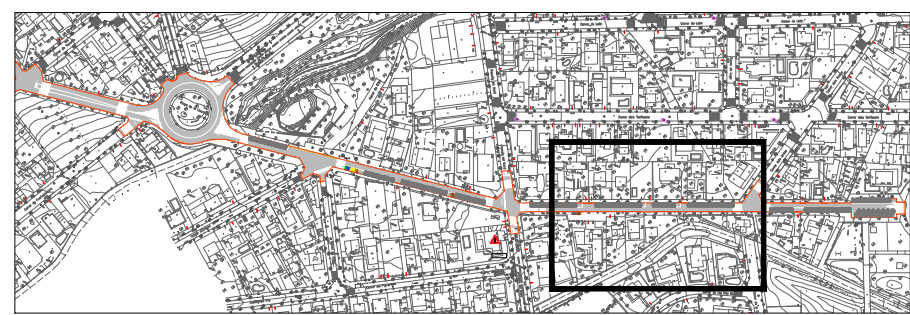
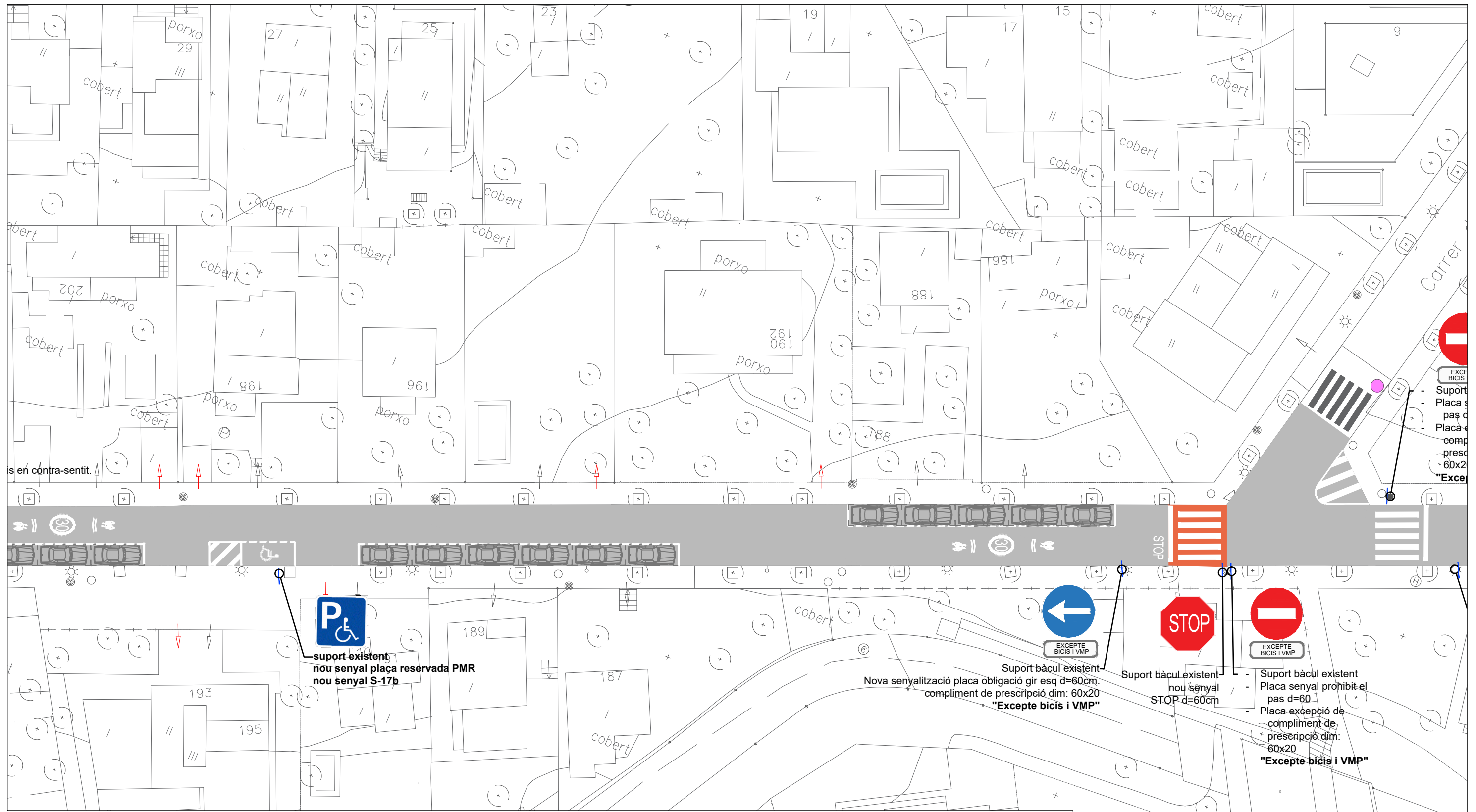
Suport a bàcul i prohibit pas existent
 Nou senyal cedeu el pas





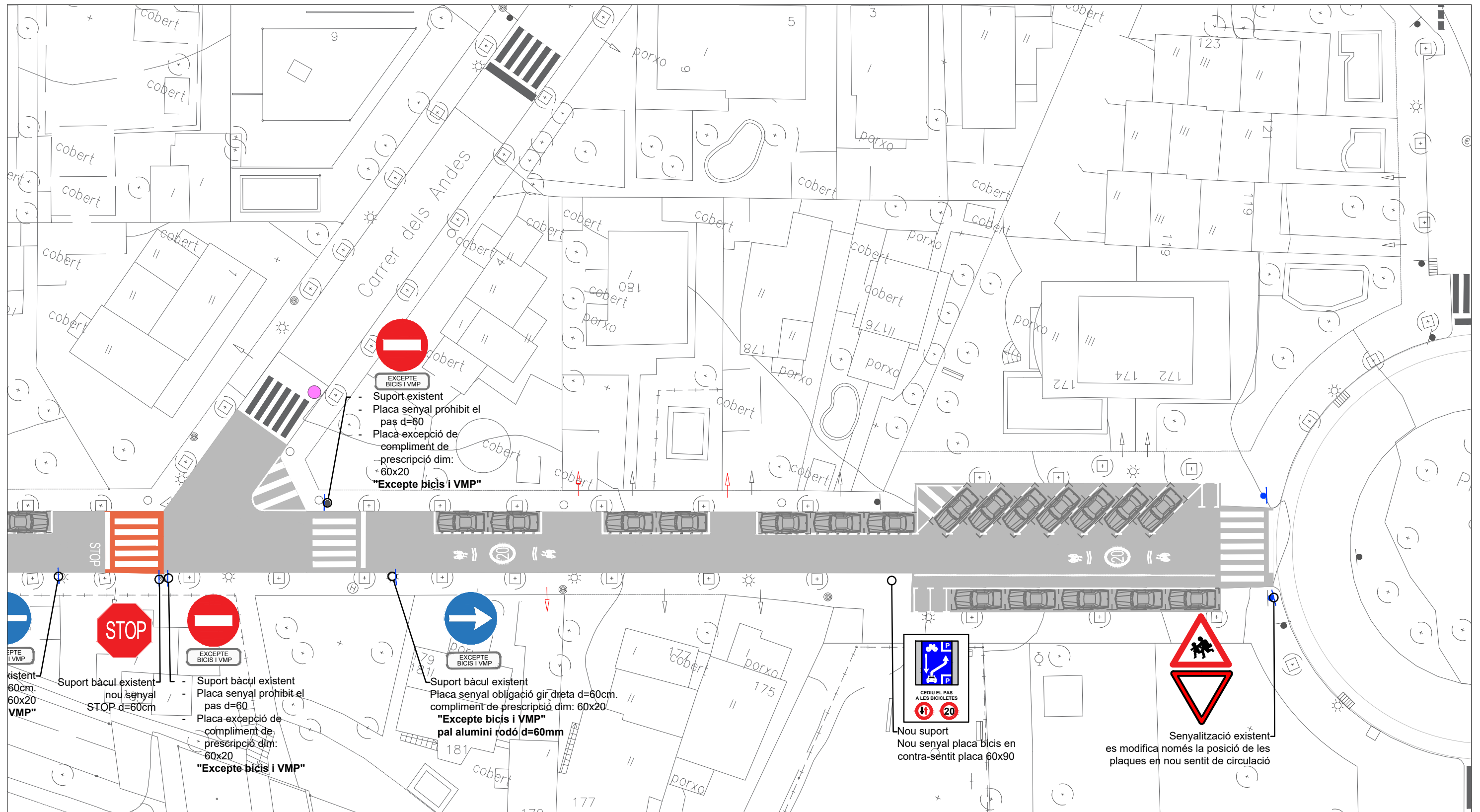
ENDERROCS I DESMUNTATGES	INSTAL·LACIONS	PAVIMENT NOU	MOBILIARI I EQUIPAMENT
<ul style="list-style-type: none"> Fressat pintura Rebaix asphalt Enderroc Desmuntatge 	<ul style="list-style-type: none"> col·lector d-400 canalització d-200 pou pluvials embornal 60x30 	<ul style="list-style-type: none"> asfalt-pas elevat panot 9 pastilles 20x20x4 podotàtil advertència-vermell 	<ul style="list-style-type: none"> podotàtil direccional-gris vorada prefabricada T2 Pilona de poliuretà semiflexible Separador de bici model ZEBRA 13 ZERO ZICLA, o similar





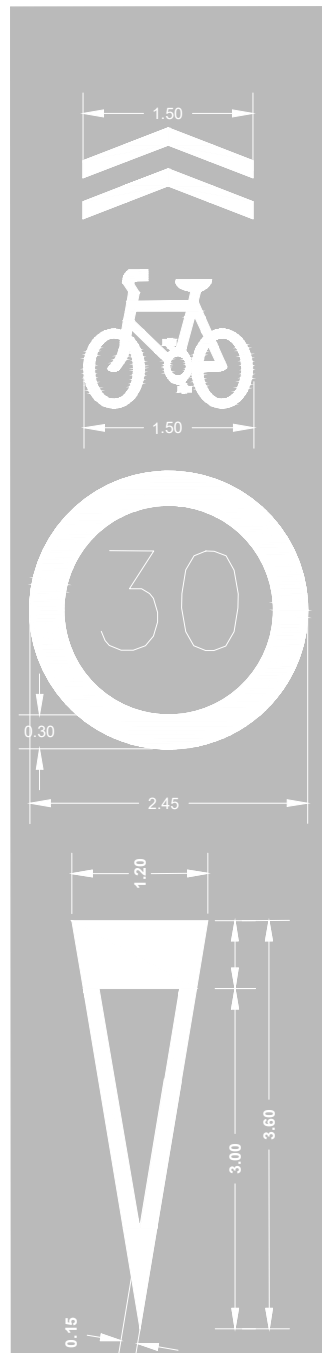
LLEGENDA

ENDERROCS I DESMUNTATGES	INSTAL·LACIONS	PAVIMENT NOU	MOBILIARI I EQUIPAMENT
Fressat pintura	col·lector d-400	asfalt-pas elevat	Pilona de poliuretà semiflexible
Rebaix asfalt	canalització d-200	panot 9 pastilles 20x20x4	Separador de bici model ZEBRA 13 ZERO ZICLA, o similar
Enderroc	pou pluvials	podotàctil advertència-vermell	
Desmuntatge	embornal 60x30		
		podotàctil direccional- gris	
		vorada prefabricada T2	



LLEGENDA

ENDERROCS I DESMUNTATGES	INSTAL·LACIONS	PAVIMENT NOU	MOBILIARI I EQUIPAMENT
<ul style="list-style-type: none"> Fressat pintura Rebaix asphalt Enderroc Desmuntatge 	<ul style="list-style-type: none"> col·lector d-400 canalització d-200 pou pluvials embornal 60x30 	<ul style="list-style-type: none"> asfalt-pas elevat panot 9 pastilles 20x20x4 podotàtil advertència-vermell 	<ul style="list-style-type: none"> podotàtil direccional-gris vorada prefabricada T2 Pilona de poliuretà semiflexible Separador de bici model ZEBRA 13 ZERO ZICLA, o similar



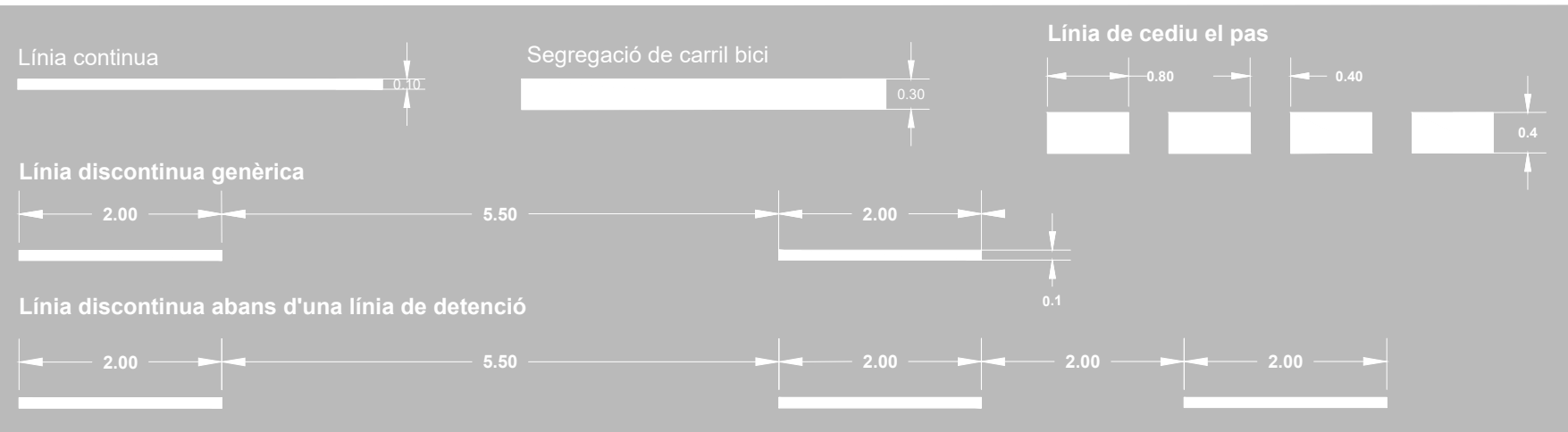
Sentit

Bicicleta

Carrils bidireccionals

Amplada carril (L) Amplada logo (A)

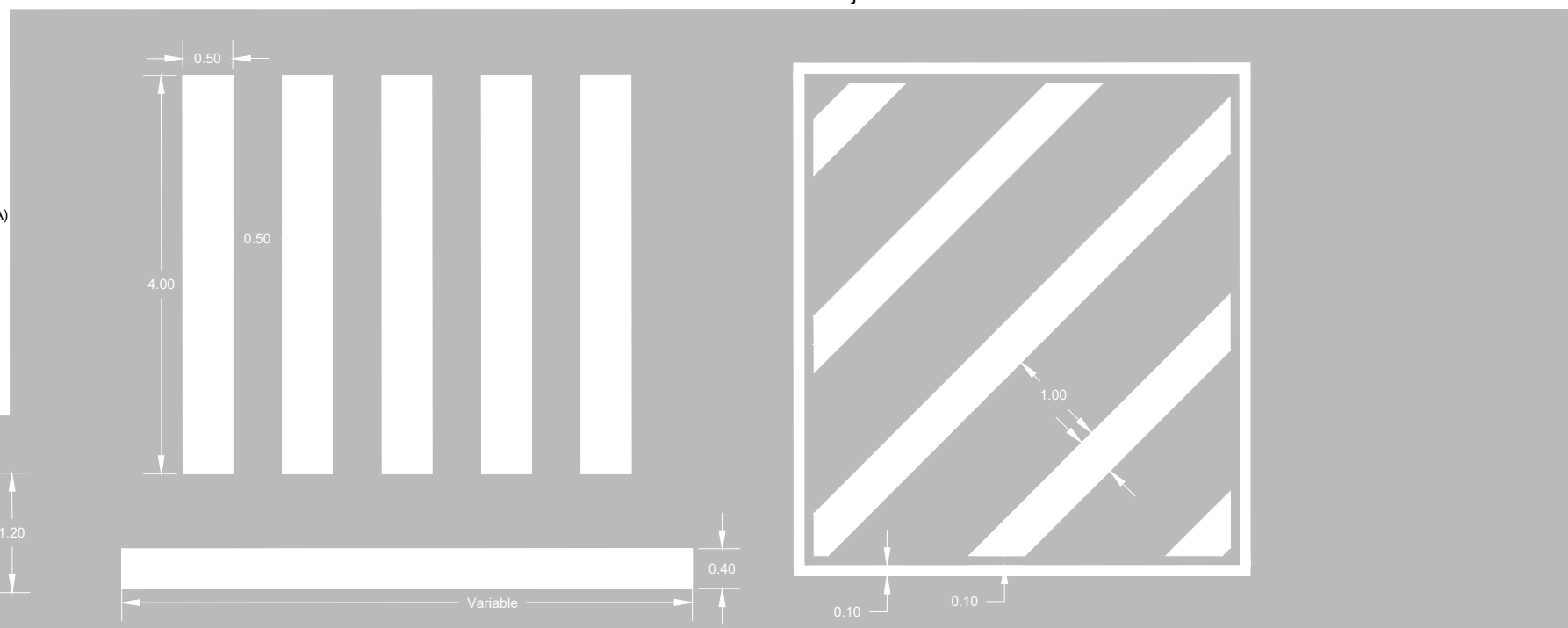
L < 80	60
80 < L < 100	80
100 < L < 120	95
120 < L < 160	110
L > 160	150



Pas de vianants sense semàfors

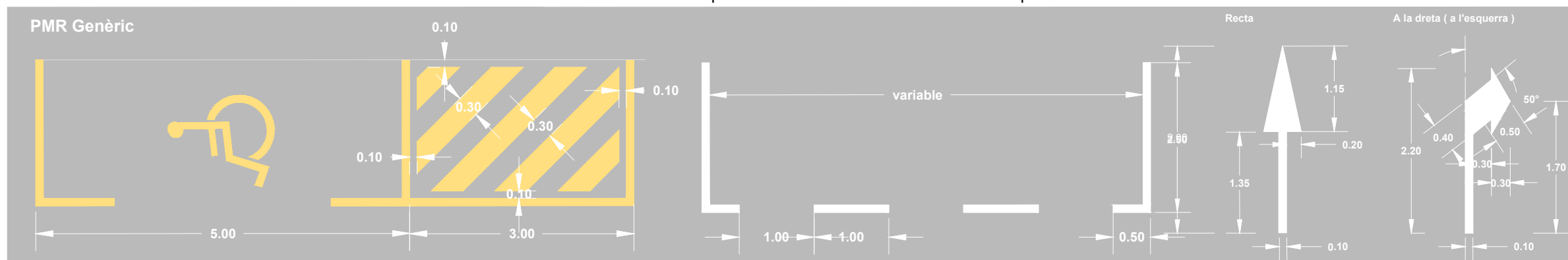
- a: L'amplada del pas de vianants serà de 4 m
- b: les dues bandes mes properes a la vora de la calçada o de la vorada han de estar a un distància entre 0 i 50 m.

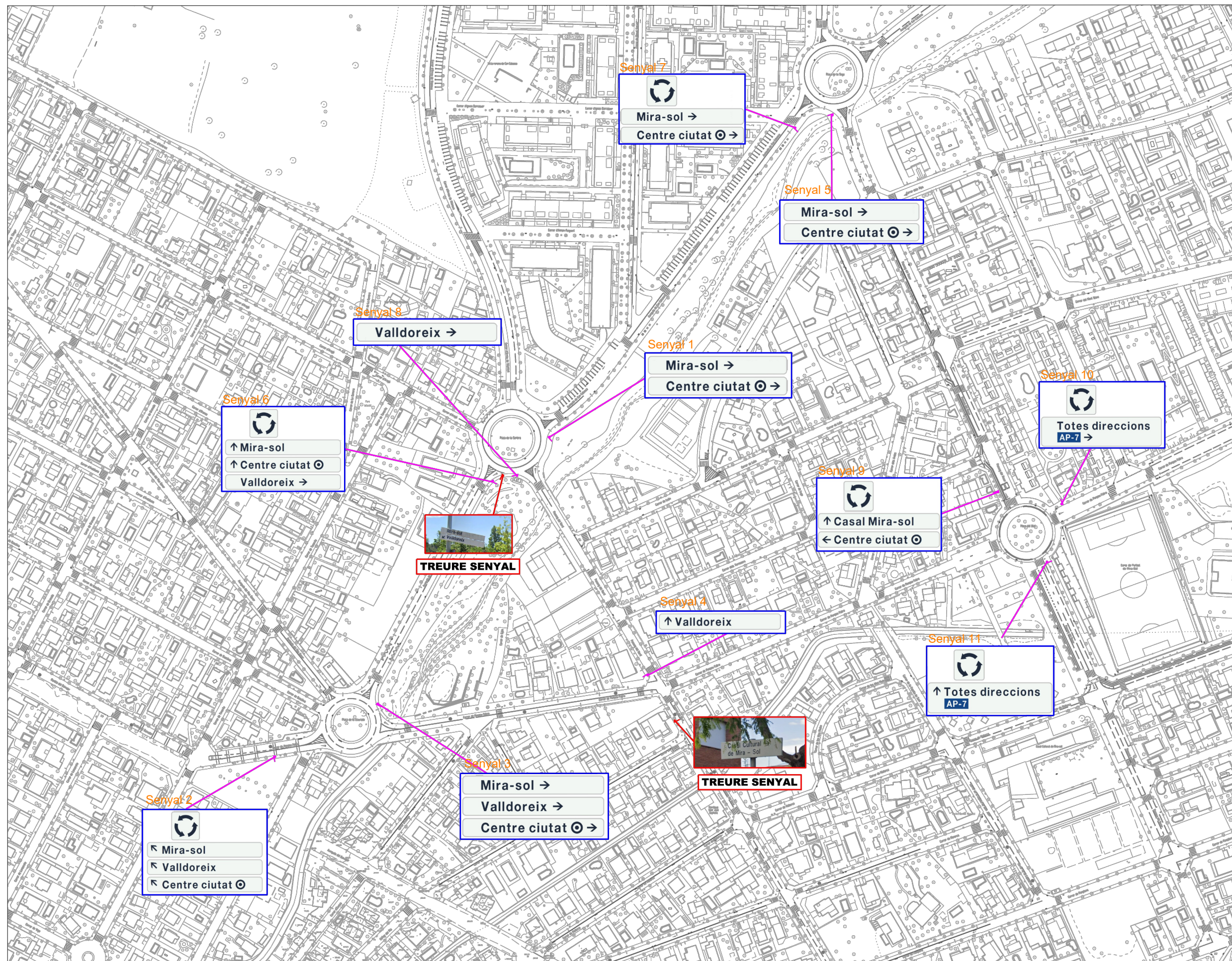
Zebrejat



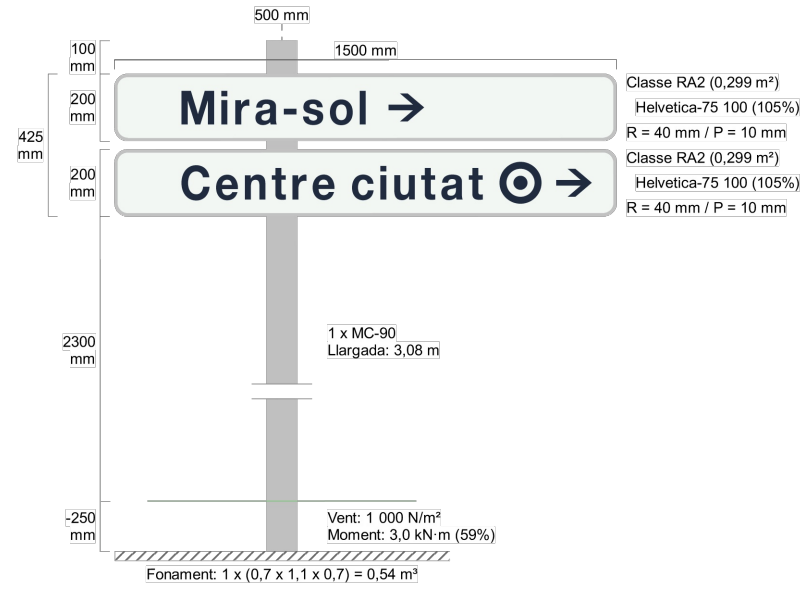
Aparcament en cordó sense delimitació de places

Fletxes de direcció

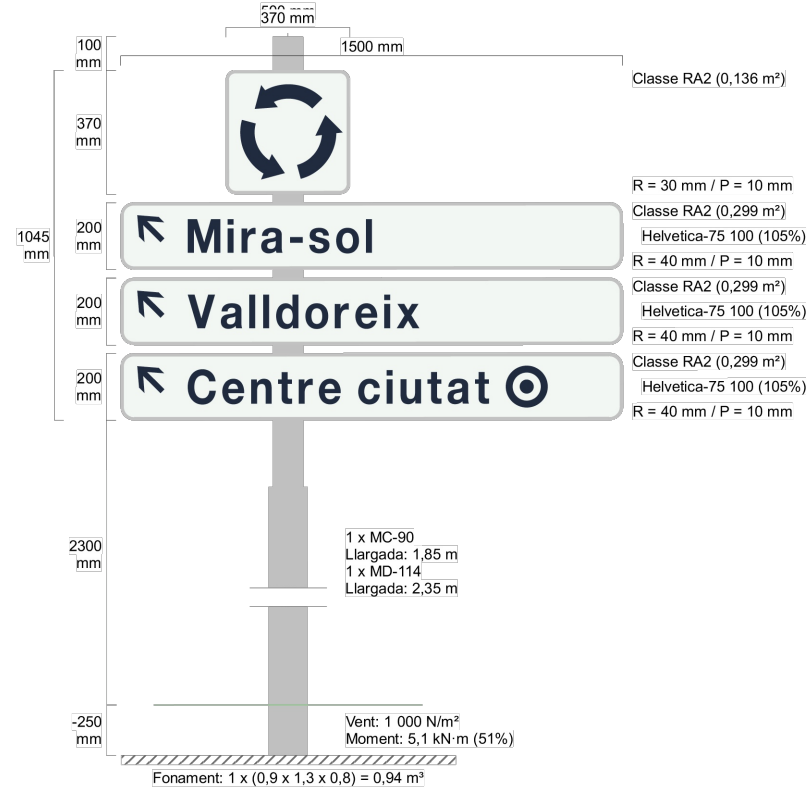




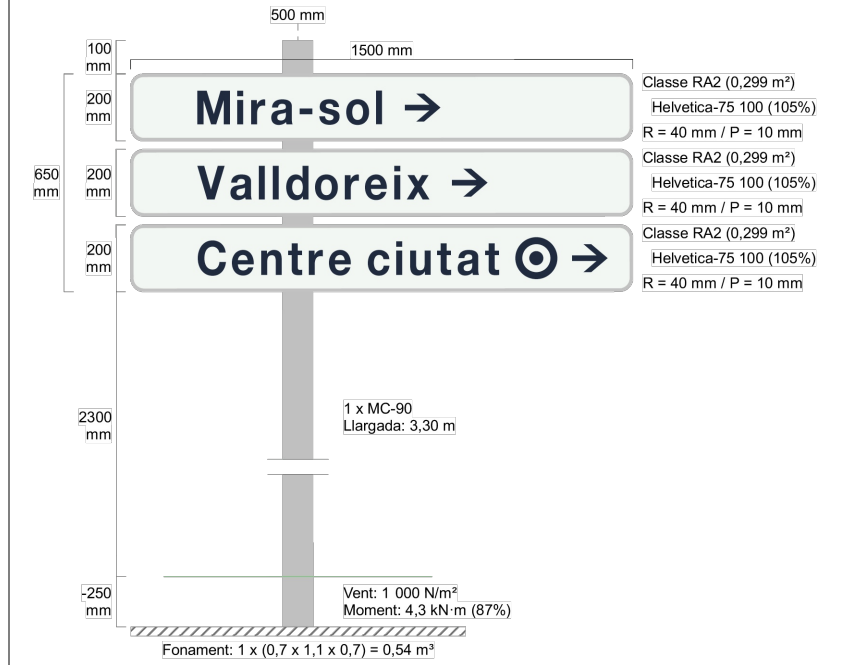
SENYAL 1



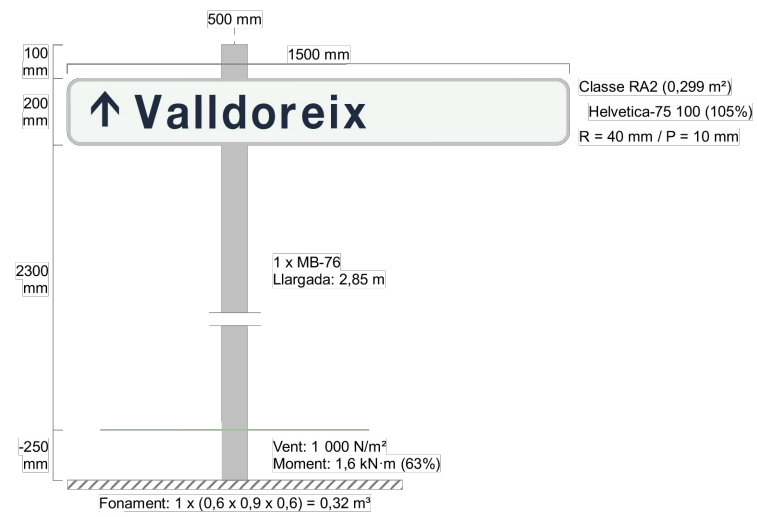
SENYAL 2



SENYAL 3



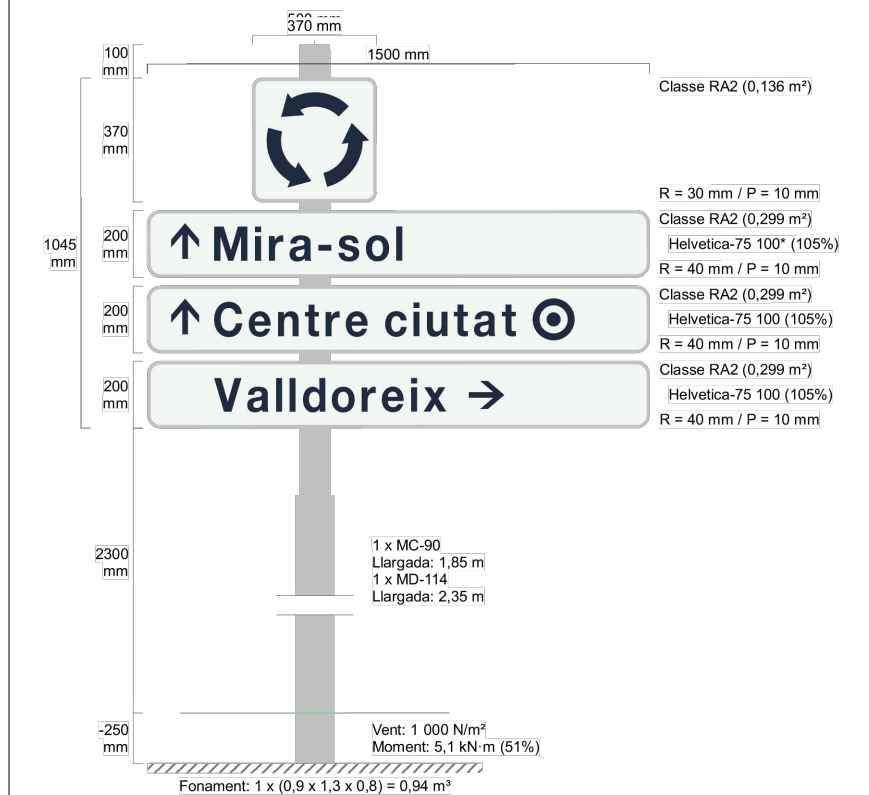
SENYAL 4



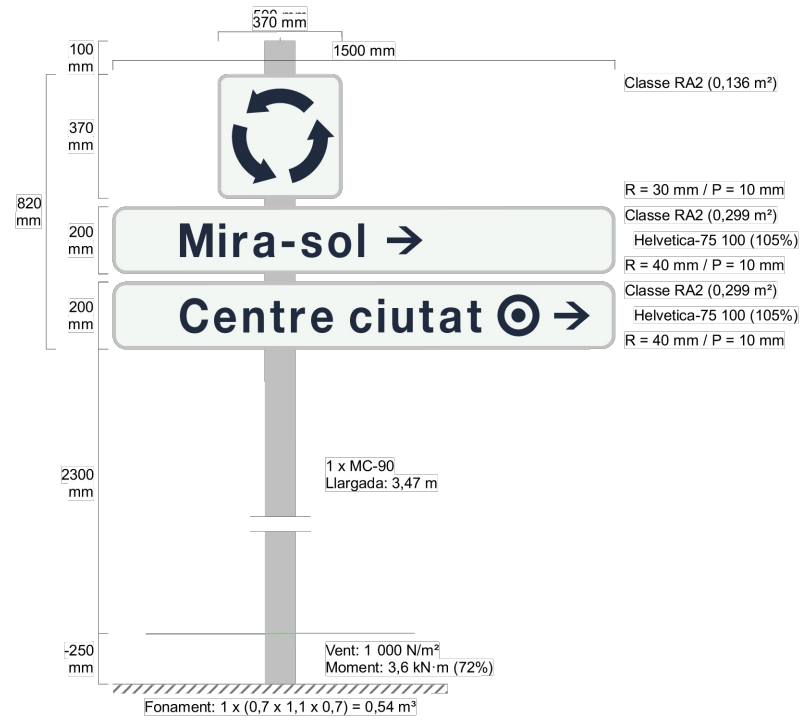
SENYAL 5



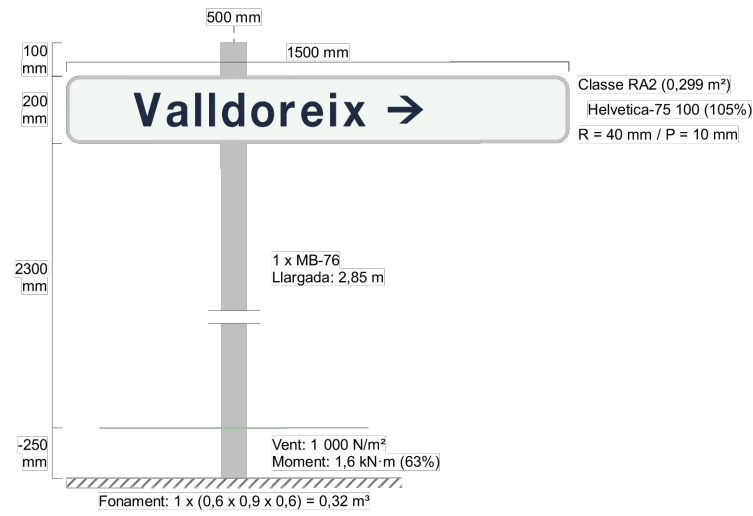
SENYAL 6



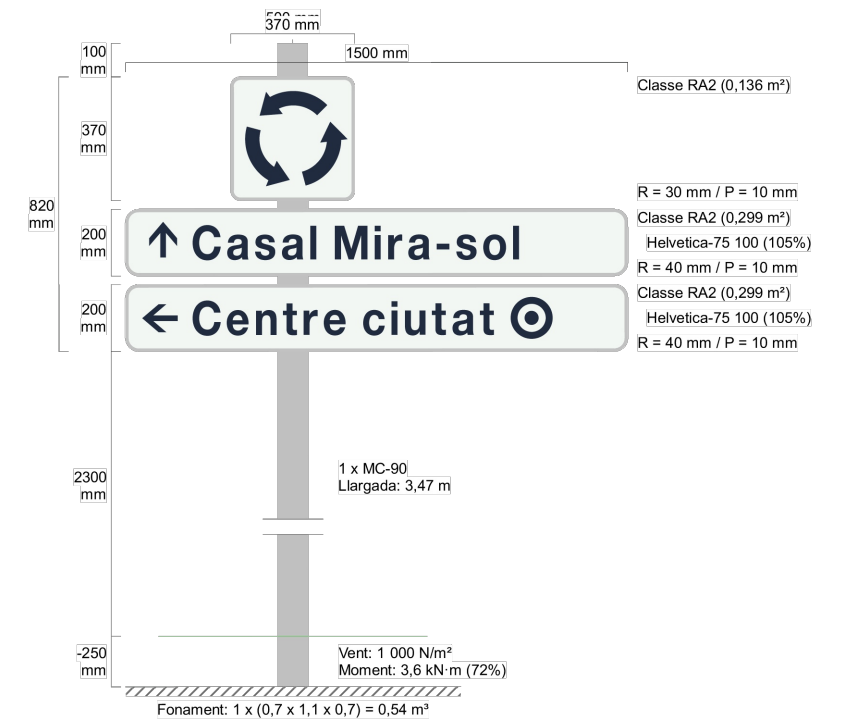
SENYAL 7



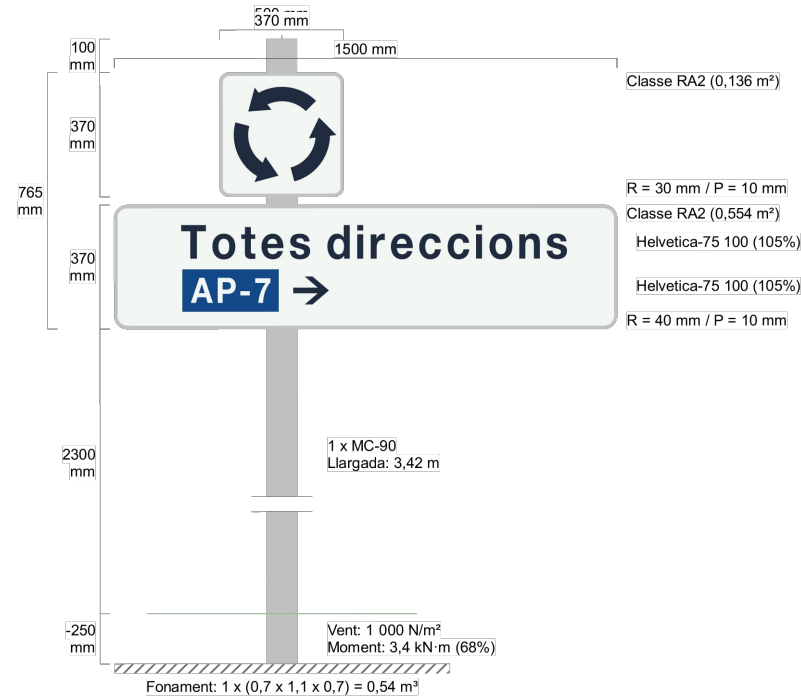
SENYAL 8



SENYAL 9



SENYAL 10



SENYAL 11

