

Revisió tancada 27.01.2026

ANNEX 2**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PARTICULARS DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE RETIRADA, TRANSPORT, DIPÒSIT I ALIENACIÓ PER AL TRACTAMENT COM A RESIDUS, DESCONTAMINACIÓ I POSTERIOR GESTIÓ DE DESBALLESTAMENT DELS VEHICLES DECLARATS FORA D'ÚS, ÉS A DIR, DELS VEHICLES ABANDONATS ESTACIONATS AL CARRER, RENUNCIATS PELS SEUS TITULARS O CEDITS A L'AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS I/O DIPOSITATS EN EL DIPÒSIT MUNICIPAL DE VEHICLES****EXPEDIENT: N774240044****1.- Objecte**

L'objecte del contracte és la prestació del servei de retirada, transport, dipòsit i alienació per al tractament com a residus, descontaminació i posterior gestió de desballestament dels vehicles declarats fora d'ús, és a dir, dels vehicles abandonats estacionats al carrer, renunciats pels seus titulars o cedits a l'Ajuntament de Barberà del Vallès i/o dipositats en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

La prestació d'aquest servei s'ajustarà a la normativa vigent, i en particular al que estableix l'article 106 del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial); així com també s'ajustarà al que estableixen el Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament General de Vehicles aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre (endavant RD 265/2021); el Decret 217/1999, de 27 de juliol, de gestió dels vehicles fora d'ús; el Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus.

L'adjudicatari del contracte haurà de ser un gestor autoritzat d'un centre de recollida i descontaminació de vehicles fora d'ús, dels arts.5 i 6 del Decret 217/1999 de 27 de juliol.

La prestació del servei objecte d'aquest contracte inclou tant els vehicles com els automòbils d'acord amb la definició dels mateixos que fa **l'article 3 del RD 265/2021**:

a) Vehicle: mitjà de transport autopropulsat, que incorpori almenys dues rodes, sigui complet, completat o incomplet, i amb una velocitat màxima de disseny superior a 25 km/h, susceptible de ser matriculat davant la Direcció General de Trànsit.

b) Automòbil: el vehicle de motor concebut i fabricat principalment per al transport de persones i el seu equipatge que tingui, com a màxim, vuit places de seient, a més de la del conductor (categoria M1); el vehicle de motor concebut i fabricat principalment per al transport de mercaderies la massa màxima del qual no sigui superior a 3,5 tones (categoria N1), i el vehicle amb tres rodes simètriques i amb un motor la cilindrada del qual sigui superior a 50 m3 per als motors de combustió interna, o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h, a exclusió dels ciclomotors. Les categories M1 i N1 esmentades es defineixen en el Reglament 8UE) núm. 678/2011 de la Comissió, de 14 de juliol de 2011, que substitueixen l'annex II i modifica els annexos



Revisió tancada 27.01.2026

IV, IX i XI de la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles a motor i dels remolcs, els sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinades a aquests vehicles.

Per tant, són objecte d'aquest contracte el vehicles declarats fora d'ús o al final de la seva vida útil els següents:

- Vehicles industrials de pes superior a 3.500 Kg.
- Vehicles de transport de mercaderies i altres fins a 3.500 Kg.
- Turismes
- Furgons
- Motocicletes, ciclomotors, bicicletes, quads i vmp

Així mateix, d'acord amb allò que preveu l'article 3 lletres c) i d) del RD 265/2021, tenen la consideració de residu els vehicles abandonats, així com els sotmesos a operacions de descontaminació, separació de components, parts o peces en llocs diferents dels CAT o les sotmeses a operacions de fragmentació o cisallament en llocs diferents de les instal·lacions de fragmentació. Aquests vehicles s'han de gestionar en un CAT autoritzat i han d'obtenir el certificat de destrucció o de tractament mediambiental corresponent.

Per tant, l'automòbil al final de la seva vida útil té la consideració de residu a partir del moment en què es compleixin les dues condicions següents: que un CAT hagi emès el certificat de destrucció i que l'automòbil es trobi en el recinte del CAT que ha emès el certificat de destrucció.

També tenen la consideració de residu domèstic els automòbils abandonats segons el que estableix l'article 3.b de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, així com els sotmesos a operacions de descontaminació, separació de components, parts o peces en llocs diferents dels CAT o les sotmeses a operacions de fragmentació o cisallament en llocs diferents de les instal·lacions de fragmentació. Aquests automòbils s'han de gestionar en un CAT autoritzat i han d'obtenir el certificat de destrucció corresponent.

En compliment del previst a l'article 5.2 del Reial Decret 265/2021 els ajuntaments han de lliurar, sense cap cost per a ells, els automòbils abandonats a un centre de tractament per a la seva descontaminació i tractament, sense perjudici dels compliment de la normativa de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Els vehicles traslladats a un CAT per a la seva descontaminació i destrucció posteriors, de conformitat amb l'article 106 del text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, es consideren residus en el moment del lliurament al CAT.

2.- Relació de serveis a realitzar.

2.1. Retirada i transport de vehicle declarats fora d'ús

L'adjudicatari realitzarà la retirada i el transport del vehicles i/o automòbils indicats per la Policia Local, des del dipòsit municipal de vehicles o des de qualsevol lloc de la via pública del terme municipal en què est trobi ubicat el vehicle considerat fora d'ús o al final de la seva vida útil, fins al CAT, on es realitzarà la seva descontaminació.



Revisió tancada 27.01.2026

La retirada i trasllat dels vehicles i/o automòbils haurà de realitzar-se amb un temps màxim de 5 dies des del requeriment formulat pels responsables de la Policia Local. L'adjudicatari signarà, als efectes, el corresponent document de recepció, per a cadascun dels vehicles, en el moment de la retirada.

En el cas que per motius de seguretat sigui necessari la retirada immediata del vehicle i/o automòbil, el licitador estarà obligat a retirar el vehicle en un màxim de 24 hores.

El contractista, abans de la retirada dels vehicles i/o automòbils haurà d'identificar cada vehicle a través del número de matrícula. En el cas de no tenir matrícula, s'identificarà el vehicle per número de bastidor. Caldrà adjuntar a l'expedient una fotografia del vehicle on es vegi clarament la matrícula.

El contractista prendrà les mesures necessàries de protecció i senyalització abans i durant l'execució dels treballs.

A més dels vehicles tipus turisme, també es recolliran furgonetes, camions, remolcs, tractors, motocicletes, ciclomotors, així com bicicletes, patins elèctrics i similars.

2.2. Tramitació de la baixa dels vehicles retirats i emissió del certificat de destrucció o de tractament mediambiental.

De conformitat amb el que disposa l'article 6 del Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil, l'adjudicatari trametrà el corresponent certificat de destrucció dels vehicles retirats, així com tota la documentació que sigui necessària, i a tots aquells organismes que sigui necessari, per tal d'aconseguir la baixa del vehicle, així com el compliment de la normativa vigent.

L'adjudicatari haurà de tramitar al seu càrrec la baixa dels vehicles per a la circulació i justificarà la baixa definitiva del vehicle en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit i es farà càrrec de la taxa.

El CAT en què s'hagi de descontaminar i tractar el vehicle, una vegada hagi rebut el vehicle a les seves instal·lacions i n'hagi comprovat les característiques, ha de fer la tramitació electrònica de la baixa definitiva del vehicle en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, i ha d'emetre el certificat de destrucció o de tractament mediambiental, de conformitat amb el que disposa l'annex III del RD 265/2021, que ha de lliurar al titular del vehicle o, si s'escau, a la instal·lació de recepció.

El certificat de destrucció o el certificat de tractament mediambiental constitueix el justificant de lliurament i posada a disposició del vehicle per a la seva descontaminació i tractament.

En cas que es lliuri el vehicle en una instal·lació de recepció de vehicles, ha de rebre del titular d'aquesta el certificat de lliurament, de conformitat amb el que disposa l'annex III del RD 265/2021, amb la indicació del CAT en què s'hagi de descontaminar i tractar el vehicle.

La instal·lació de recepció de vehicles són instal·lacions, que representin un CAT o hi tinguin convenis, que per raó de la seva activitat econòmica es fan càrrec temporalment del vehicle al final de la seva vida útil per al seu trasllat posterior al CAT que n'ha de dur a terme la descontaminació, disposa d'un termini de deu dies naturals per al lliurament del vehicle rebut al CAT en què s'hagi de descontaminar i tractar el

Revisió tancada 27.01.2026

vehicle i per facilitar el certificat de destrucció o de tractament mediambiental emès vàlidament pel CAT al titular del vehicle.

L'emissió del certificat de destrucció o de tractament mediambiental dona lloc a l'obligació de descontaminació del vehicle al final de la seva vida útil en el termini de trenta dies naturals.

L'adjudicatari trametrà puntualment a la Policia Local, els certificats de destrucció dels vehicles entregats. Aquest certificat, com a mínim, haurà de complir els requisits de l'Annex III Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil. També haurà de trametre a la Policia Local els justificants de les baixes definitives expedides per la DGT.

No es podrà eliminar cap vehicle sense acord o document escrit de l'Ajuntament en aquest sentit, ni retornar cap vehicle al seu propietari sense autorització escrita de l'Ajuntament.

2.3. Descontaminació i altres operacions de tractament

Els servei d'eliminació de vehicles, inclou també totes les operacions necessàries de descontaminació, d'emmagatzematge, reciclatge i recuperació dels subproductes que ja hagin estat declarats residus. Aquestes operacions s'han de dur a terme d'acord amb la normativa de gestió de vehicles fora d'ús, en particular el Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, i el Decret 217/1999, de 27 de juliol, o la normativa que la substitueixi.

El contractista, abans de la destrucció dels vehicles, verificarà els números de bastidor d'aquests comprovant-los amb les relacions facilitades.

Cada CAT està obligat a fer, per a cada vehicle per al qual sol·liciti la baixa definitiva davant la Direcció General de Trànsit, totes i cadascuna de les operacions que s'indiquen a continuació. Els CAT no poden vendre vehicles sencers sense descontaminar, ni com a residu ni com a producte.

Els vehicles al final de la seva vida útil, abans de ser sotmesos a un altre tractament posterior, s'han de sotmetre en un CAT a les operacions de tractament per a la descontaminació que estableix a l'Annex IV.1 del Reial Decret 265/2021.

El CAT ha de prioritzar, quan sigui viable des del punt de vista mediambiental, la preparació per a la reutilització i ha de destinar a un gestor autoritzat la resta de residus procedents de la descontaminació per al seu tractament d'acord amb el principi de jerarquia de residus, que estableix l'article 8 de la Llei 22/2011, de 28 de juliol.

Una vegada efectuada la descontaminació dels vehicles al final de la seva vida útil, els CAT han de fer totes les operacions que s'esmenten a continuació:

a) Han de separar els components, les parts o les peces que es puguin preparar per a la reutilització i les han de comercialitzar com a components, parts o peces de segona mà, d'acord amb la normativa aplicable, com la normativa sobre seguretat industrial, i d'acord amb el que estableix el text refós de la Llei general per a la defensa dels consumidors i usuaris i altres lleis complementàries, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, i la Llei 7/1996, de 15 de gener, d'ordenació del comerç al detall, i com el capítol IV del Reial decret de 24 de juliol de 1889 per qual es publica el Codi civil, sobre les obligacions del venedor, aplicable a la venda entre professionals.



Revisió tancada 27.01.2026

L'extracció de components, parts o peces per a la seva preparació per a la reutilització i comercialització únicament es pot efectuar en un CAT i sempre de vehicles que prèviament hagin estat descontaminats i dels quals s'hagi emès el certificat de destrucció o de tractament mediambiental corresponent.

En cap cas no es pot preparar per a la reutilització un vehicle complet donat de baixa definitiva a la Direcció General de Trànsit, ni sencer ni per peces o parts, que posteriorment puguin ser soldades o acoblades per formar un vehicle complet.

Una vegada finalitzat el procés de preparació per a la reutilització de conformitat amb els requisits i criteris que estableix les parts A i B de l'annex V del RD 265/2021, els components les parts o les peces resultants de la preparació per a la reutilització, amb el certificat que esmenta la part C de l'annex V esmentat, no tenen la consideració de residus.

b) L'adjudicatari podrà disposar de les parts que, aïlladament, puguin servir de recanvi per altres vehicles sense distorsionar-ne les característiques. La disponibilitat de les parts estarà condicionada al que disposa la normativa vigent en cada moment sobre la matèria (Decret 147/1987, de 31 de març, pel qual es regula l'activitat industrial i de prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components).

c) Han de dur a terme les operacions de tractament per fomentar el reciclatge, que estableix l'annex IV.2 del RD 265/2021, i han de lliurar a un gestor autoritzat tots els materials, peces i els components procedents d'aquestes operacions de tractament, i prioritzar quan sigui viable des del punt de vista mediambiental el reciclatge davant d'altres formes de valorització.

L'emmagatzematge dels components, les parts o les peces extrets del vehicle s'ha de fer de manera diferenciada, evitant danyar els components que continguin fluids, o els components, les parts o les peces de recanvi valoritzables i complint el que estipula l'annex V esmentat.

d) Han de remetre, directament o a través d'un gestor autoritzat, la resta del vehicle, que no ha d'incloure cap material o element que no hi pertanyi, així com els components, les parts o les peces preparades per a la seva reutilització i posteriorment no comercialitzades, a un gestor autoritzat per a la seva fragmentació.

En cas que el gestor autoritzat es trobi fora de la Unió Europea, s'ha d'aportar una justificació del tractament en condicions equivalents a les que haurien tingut lloc a la UE.

Els CAT, les instal·lacions de fragmentació i post fragmentació i totes les instal·lacions en les quals es duguin a terme operacions de tractament de vehicles al final de la seva vida útil han de disposar d'una autorització de les que preveu la Llei 22/2011, de 28 de juliol, i han de complir els requisits tècnics que els siguin aplicables de l'annex II del RD 265/2021.

Així mateix, els CAT han d'exhibir una placa identificativa, que s'ha d'ajustar al que disposi la Direcció General de Trànsit, que, en particular, ha de mostrar el número d'autorització assignat per la comunitat autònoma de Catalunya.

Els CAT, com a gestors de residus perillosos, han de complir els aspectes que assenyala l'article 20.4.b) i c) de la Llei 22/2011, de 28 de juliol.

Revisió tancada 27.01.2026

El CAT que prepari neumàtics per a la reutilització procedents de neumàtics de vehicles al final de la seva vida útil han de justificar que han enviat a un gestor autoritzat una quantitat equivalent a la quantitat de neumàtics que ha preparat per a la reutilització i ha comercialitzat com a neumàtics de segona mà en l'exercici esmentat. Pot donar compliment a aquesta obligació bé a través d'acords amb gestors autoritzats per al tractament de neumàtics fora d'ús, acords amb sistemes de responsabilitat ampliada del productor o bé mitjançant un certificat anual i una còpia de la documentació dels lliuraments efectuats pels professionals que hagin adquirit aquests neumàtics de segona mà a un gestor autoritzat per al tractament de la mateixa quantitat de neumàtics fora d'ús.

Sempre que sigui possible, atesa la capacitat de gestió dels establiments o de les empreses que portin a terme operacions de tractament, han de disposar de sistemes certificats de gestió del medi ambient, com ara el sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS).

Per a la manipulació adequada dels vehicles elèctrics i híbrids, i en especial per a l'extracció de les bateries d'aquests, els professionals dels CAT que operen amb aquests residus han de disposar de la qualificació necessària de conformitat amb el que estipula l'annex VI del RD 265/2021.

3. Condicions per a l'execució del servei

L'adjudicatari estarà obligat a admetre, i per tant a gestionar pels seus propis mitjans, tots i cadascun dels vehicles lliurats per l'Ajuntament.

Els vehicles recollits per l'adjudicatari es dipositaran a les seves instal·lacions durant el termini necessari per a la seva descontaminació.

- Així, el CAT tindrà una capacitat global de tractament suficient per tal de poder tractar adequadament la totalitat dels vehicles entregats per l'Ajuntament, tenint en compte que les entregues no es distribueixen homogèniament a llarg dels 12 mesos. Les instal·lacions proposades per a la prestació del servei hauran de complir totes les condicions establertes a la normativa vigent.

- El servei es realitzarà pel personal necessari i degudament qualificat, i amb els mitjans materials i tècnics necessaris per al seu correcte desenvolupament, tots els quals aniran a càrrec de l'adjudicatari.

- El transport dels vehicles complirà amb el que estableix la normativa vigent i les obligacions i prescripcions tècniques previstes en aquest plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP) que formaran part del contracte.

- De forma anual, durant els primers quinze dies de l'any en curs, l'adjudicatari presentarà a l'Ajuntament una còpia del rebut de pagament anual de renovació de l'assegurança de responsabilitat civil per un import mínim de de 1.000.000 € per sinistres segons especificacions del PCAP.

- El contracte es realitza a risc i ventura de l'adjudicatari, i l'Ajuntament de Barberà del Vallès no garanteix cap mínim de lliurament per al seu desballestament.

- Quan un vehicle sigui declarat residu per l'òrgan competent de l'Ajuntament (seguint els tràmits previstos a la clàusula 9 d'aquest Plec), d'acord amb la legislació sobre vehicles abandonats i residus sòlids urbans, el contractista el traslladarà a les instal·lacions generals de la seva empresa, n'adquirirà la propietat i procedirà a les

Revisió tancada 27.01.2026

tasques de descontaminació, reciclatge i valorització dels subproductes i corresponent eliminació dels vehicles de la forma determinada en el RD 265/2021 i en aquest PPTP.

Aquesta operació comportarà l'abonament a la corporació per part del contractista de l'import que aquest hagi fet constar en la oferta.

Resten exclosos d'aquest apartat aquells vehicles en què l'òrgan competent de l'Ajuntament acordi la substitució de la seva destrucció per la seva adjudicació als serveis de Policia Local de Barberà del Vallès, d'acord amb allò que estableix l'article 106.3 Reial Decreto Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

- En els supòsits de vehicles ingressats per ordre judicial o d'altres administracions, el destí dels quals no requereixi la tramitació de l'expedient de declaració de residu, quedaran dipositats en el dipòsit municipal de l'Ajuntament de Barberà del Vallès.

3. SISTEMA DE CONTROL

L'empresa estarà sotmesa al control per part de l'Ajuntament de Barberà del Vallès, el qual podrà realitzar les inspeccions que consideri adients i, en funció del resultat d'aquestes, podrà dictar les ordres adients, que seran d'obligat compliment per part de l'adjudicatari. El responsable del dipòsit de vehicles municipal podrà requerir a l'empresa qualsevol informació sobre el tractament dels vehicles i supervisar les instal·lacions de l'empresa.

L'Ajuntament està facultat per demanar a l'empresa contractista en qualsevol moment, tota la documentació que consideri necessària a l'objecte de comprovar la plena legalitat de l'empresa en l'ordre fiscal, laboral, administratiu o altre, i l'adjudicatari l'haurà d'atendre en el termini que en cada moment assenyali l'Ajuntament.

4. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

a) Facilitar i garantir l'examen dels vehicles a les persones o administracions interessades i permetre que els serveis municipals, Policia Local, l'autoritat o empleat municipal autoritzat, els inspeccioni.

b) Prestar el servei d'acord amb el que s'estableix en el present PPTP, i d'acord amb allò que disposi el plec administratiu precisades en el seu cas amb el contingut de l'oferta presentada a la licitació i d'acord amb les instruccions que adopti l'Ajuntament i la normativa aplicable.

c) Disposar de les instal·lacions, equips i material necessaris per a la prestació del servei contractat adequats a la normativa vigent, així com ser titular dels permisos, llicències o autoritzacions necessàries per a dur a terme l'activitat.

d) Prestar el servei de conformitat amb el que estableix la normativa protectora del medi ambient i reguladora del tractament de residus que resulti d'aplicació en cada cas, entre les quals hi figuren:

- La Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per una economia circular.
- Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de residus.
- Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.
- Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.

Revisió tancada 27.01.2026

- Reial Decret 210/2018, de 6 d'abril que aprova el PRECAT20.
- Reial Decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors ambientals dels seus residus.
- Les indicacions o instruccions de l' Agència de Residus de la Generalitat de Catalunya o organisme equivalent en cada moment.

e) El contractista serà responsable dels danys i perjudicis derivats de la prestació dels serveis, inclosos els danys que puguin sofrir els vehicles i que no es deguin al simple transcurs del temps. Haurà d'acreditar la cobertura de la seva responsabilitat mitjançant la subscripció d'una pòlissa de responsabilitat civil per import no inferior a 1.000.000 € de RC General i mediambiental amb un sublímit de 600.000 € en la RC Patronal La pòlissa haurà de cobrir els danys que pateixin els tercers com a conseqüència de la prestació del servei, inclosos els danys ocasionats als vehicles durant la seva retirada i transport o els que puguin patir quan encara no hagin estat declarats residus o estiguin a les instal·lacions del contractista per ordre municipal en règim de dipòsit, durant el seu emmagatzemat sempre que no estiguin motivats pel simple transcurs del temps. L'Ajuntament pot sol·licitar en qualsevol moment l'acreditació de l'assegurança.

f) Haurà de facilitar a l'Ajuntament totes les dades i documentació necessàries d'acord amb la normativa sectorial vigent, així com compliment d'obligacions de tot tipus relacionades amb els vehicles custodiats, i indicar les dates d'entrada, sortida a les instal·lacions i destí dels mateixos.

g) Tramitarà al seu càrrec tota la documentació necessària a fi de donar els vehicles de baixa, emetent el certificat de destrucció o document necessari o que el substitueixi, a sol·licitud de l'Ajuntament o autoritat competent.

h) El contractista presentarà anualment una memòria dels treballs realitzats en execució del contracte.

i) Les instal·lacions adscrites al contracte hauran de complir en tot moment la normativa vigent i haurà de tenir els permisos i autoritzacions necessàries per a dur a terme l'activitat.

j) Tenir cura del bon ordre i funcionament del servei.

k) Prestar el servei amb precisió i seguretat i amb la continuïtat i regularitat requerida en la documentació contractual o la que sigui ordenada posteriorment per l'Ajuntament.

l) Aportar per a la correcta execució dels serveis oferts, els mitjans personals i materials que siguin necessaris. El contractista haurà de disposar del personal suplent amb la formació i l'experiència suficient per substituir les persones que prestin els serveis objecte de contracte en els supòsits de vacances, malalties i tot tipus d'absències. Els terrenys que es proposin per a prestar els serveis objecte d'aquest contracte hauran de disposar de les autoritzacions necessàries, d'acord amb la legislació vigent d'activitats

n) Seguir les ordres i instruccions del servei que li doni el responsable del contracte.

o) Informar al responsable del contracte de les incidències que sorgeixin durant la prestació del servei.

Revisió tancada 27.01.2026

p) Responsabilitzar-se de la qualitat tècnica dels treballs que desenvolupi i de les prestacions i serveis realitzats, així com de les conseqüències que se'n derivin per l'Ajuntament de Barberà del Vallès o per a terceres persones; també respondrà de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes que es produeixin en l'execució del contracte.

q) Nomenar un representat degudament acreditat que canalitzi les relacions derivades del contracte amb la policia local.

r) Complir les obligacions laborals que determini la legislació vigent en cada moment en matèria de salaris, seguretat social, accidents de treball, mutualisme laboral, formació, seguretat i salut en el treball, havent d'acreditar aquests extrems cada vegada que sigui requerit per la corporació. En aquest sentit, abans de l'inici dels treballs objecte del contracte, l'empresa adjudicatària haurà de facilitar a l'administració, mitjançant declaració responsable, la relació del personal adscrit a la realització del seu objecte, acompanyada de còpia dels RNT i RLC (antics TC-1 i TC-2) de l'esmentat personal o document equivalent. Així mateix també haurà de comunicar qualsevol modificació que es produeixi en el seu contingut.

s) Disposar d'un telèfon i correu electrònic que funcioni les 24 hores del dia, tots els dies de la setmana (inclosos diumenges i festius), per cobrir qualsevol eventualitat o urgència que incideixi en la bona marxa dels serveis.

t) Mantenir en bon estat de neteja, conservació i funcionament els vehicles grues i altres elements adscrits a la prestació dels serveis.

u) Gestionar adequadament els residus perillosos obtinguts en la descontaminació dels vehicles fora d'ús.

v) Optimitzar de manera contínua les operacions de tractament des del punt de vista de seguretat i protecció del medi ambient.

w) Aportar la informació que relacionada amb el servei objecte del contracte li requereixi l'Ajuntament.

x) Satisfer a l'Ajuntament de Barberà del Vallès els preus unitaris mínims indicats pel valor residual dels vehicles, o aquells millorats que resultin de l'oferta presentada a licitació. Als efectes de pagament dels preus indicats, o millorats en la corresponent oferta, el contractista presentarà, una liquidació trimestral corresponent als vehicles que li siguin adjudicats durant el trimestre anterior, la qual serà aprovada per l'Ajuntament de Barberà del Vallès amb caràcter previ a l'ingrés efectiu a que faci referència.

5. Mitjans humans i materials.

5.1. Disposició de personal

L'empresa ha de disposar del personal necessari per desenvolupar la gestió i prestació del servei objecte de contracte, el qual haurà de complir les condicions d'idoneïtat, compatibilitat i responsabilitat i estar en possessió de les autoritzacions administratives per a conduir, així com dels permisos i/o acreditacions d'aptitud necessaris per a la prestació del servei, si s'escau.

El contractista restarà obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social, de seguretat i salut en el treball, d'integració social de les



Revisió tancada 27.01.2026

persones amb discapacitat, d'igualtat efectiva de dones i homes, fiscal, de protecció de dades personals, i de matèria mediambiental.

El personal haurà d'estar dotats de tots els elements de seguretat reglamentaris per portar a terme el seu treball.

El contractista haurà de facilitar, quan sigui necessari, qualsevol informació en relació amb el personal així com identificar els responsables de cada treball. Aquest personal no tindrà cap relació laboral ni funcional amb l'Ajuntament.

El personal haurà de respectar i fer respectar el següent:

- Senyalització i mesures de protecció dels seus operaris i dels ciutadans en general.
- Tots els operaris o treballadors, hauran d'estar degudament identificats, amb la roba adequada per cada temporada de treball.

5.2. Disposició d'equips i vehicles

El contractista haurà de presentar una declaració de compromís d'adscripció dels mitjans materials i haurà d'especificar en el DEUC, el tipus i número de vehicles que tindrà a disposició per a la prestació del servei, garantint una flota suficient per la retirada de qualsevol vehicle, remolc, semi-remolc, independentment del seu estat. Tots els vehicles hauran d'estar en perfectes condicions i al corrent de les inspeccions tècniques vigents.

Els vehicles que prestin el servei no podran tenir cap rètol d'identificació d'altre municipi i hauran de ser retolats adequadament, segons la raó social de l'empresa contractista.

Els vehicles hauran de complir tots el requisits que assenyala la normativa de seguretat vial vigent.

6. Seguretat i salut

El contractista prendrà totes les precaucions necessàries per tal d'evitar accidents i perjudicis de tot ordre, essent responsable d'aquests i atenint-se en aquesta matèria a la legislació vigent.

7. Responsabilitat civil

En previsió de possibles danys a tercers, el contractista disposarà d'una assegurança de responsabilitat civil d'import mínim de 1.000.000 € per sinistre en Responsabilitat Civil General i especialment en RC mediambiental i un sub-límit per víctima de 600.000 € en la RC Patronal, la qual haurà de mantenir vigent durant l'execució del contracte i el període de garantia establert i que haurà de garantir les següents cobertures:

- Responsabilitat Civil d'Explotació cobreix els danys a tercers durant les operacions de retirada i manipulació.
- Responsabilitat Civil per treballs realitzats cobreix danys que es puguin manifestar posteriorment.
- Responsabilitat Civil Patronal cobreix accidents laborals del personal.
- Responsabilitat Civil Subsidiària cobreix actuacions de subcontractistes.
- Responsabilitat Civil mediambiental cobreix danys derivats de vessaments o contaminació.
- Defensa jurídica i fiances inclou les despeses legals corresponents.



Revisió tancada 27.01.2026

8. Sistema de retribució del servei

Trimestralment l'empresa contractista presentarà una liquidació corresponent als vehicles que li hagin estat lliurats el trimestre anterior. Aquesta haurà de ser aprovada per l'Ajuntament amb caràcter previ a l'ingrés efectiu del termini a què faci referència. Els imports a percebre seran el resultat de multiplicar el nombre de vehicles lliurats pels preus unitaris mínims indicats pel valor residual dels vehicles, o aquells millorats que resultin de l'oferta de l'adjudicatari del contracte.

Tanmateix, l'empresa adjudicatària efectuarà l'ingrés corresponent a la compte bancària indicada per la Tresoreria Municipal.

En cas de retard en el pagament, l'Administració té dret a percebre, en els termes i les condicions legalment establerts, els interessos de demora i la indemnització corresponent pels costos de cobrament en els termes establerts en la legislació aplicable.

El retard en el compliment d'aquesta clàusula per un període superior a 30 dies serà causa de resolució del contracte.

Cap de la Policia Local