
PROCEDIMENT NEGOCIAT

***SERVEI SUBSTITUTORI DEL FERROCARRIL PER CARRETERA, A CAUSA DE LA
INTERRUPCIÓ DEL SERVEI FERROVIARI PER OBRES ENTRE LES ESTACIONS DE SANT
VICENÇ | CASTELLGALÍ I MANRESA BAIXADOR DURNAT ELS DIES 1 AL 7 D'AGOST DE
2026 (AMBDÓS INCLOSOS)***

PLEC D'ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

INDEX

1.	Objecte.....	3
2.	Servei a realitzar.....	3
3.	Calendari de servei.....	3
4.	Característiques del servei	3
7.	PUNTS DE PARADA.....	6
8.	TRANSPORT D'ANIMALS DE COMPANYIA I BICICLETES	6
9.	SENYALITZACIÓ DELS AUTOBUSOS	7
10.	COORDINADOR DEL SERVEI PER PART D'FGC	7
11.	RESPONSABLE/COORDINADOR OPERATIU	7
12.	PERSONAL RESPONSABLE DE L'EXECUCIÓ.....	8
13.	REUNIÓ DE COORDINACIÓ	8
14.	PROPOSTA TÈCNICA	8
15.	COMUNICAT D'INCIDÈNCIES.....	9
16.	NIVELL DE SERVEI	9
	ANNEX 1. Exemple de dimensionament de la flota de bus	10
	Annex 2. Càrregues per trams	11

1. Objecte

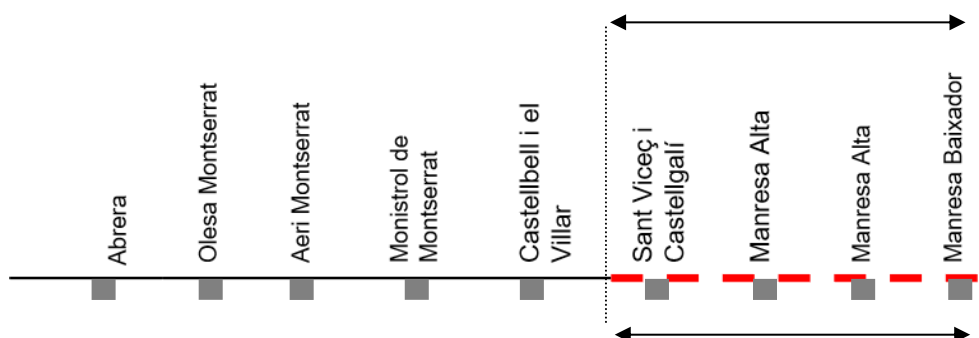
Les presents condicions tècniques tenen per objectiu definir el servei substitutori del ferrocarril per carretera entre els dies 1 i 7 d'agost de 2026 entre les estacions de Sant Vicenç – Castellgalí i Manresa Baixador, amb motiu de la renovació de la superestructura del túnel de Santa Clara de la línia Llobregat - Anoia.

2. Servei a realitzar

Servei d'autobús substitutori del ferrocarril d'acord amb l'esquema de servei següent:

Servei entre les estacions de Sant Vicenç Castellgalí i Manresa Baixador

Servei entre les estacions de Sant Vicenç Castellgalí i Manresa Baixador en sentit ascendent i descendent amb parada a totes les estacions



3. Calendari de servei

Del dia 1 al 7 d'agost de 2026

El servei substitutori comprendrà totes les circulacions des de l'inici de servei del dia 1 d'agost de 2026 i fins a la finalització del servei del dia 7 d'agost de 2026.

4. Característiques del servei

El servei d'autobusos replicarà el servei de trens entre Manresa Baixador i Sant Vicenç de Castellet de la línia Llobregat-Anoia.

L'empresa adjudicatària haurà de realitzar proves de circulació els dies previs a l'inici de servei, en coordinació amb FGC, a l'efecte d'avaluar la idoneïtat del tipus d'autobusos (tots han de ser adaptats a PMR) i també per confirmar l'itinerari i les càrregues indicades en l'Annex 1. Els quals poden ser modificats per part d'FGC, en qualsevol moment, per requeriments del servei.

L'empresa adjudicatària haurà de realitzar aquestes proves de circulació amb el model de vehicle que es farà servir i amb el personal que treballarà a l'inici del servei, per tal que reconegui el traçat, les maniobres i els temps de regulació.

- El servei d'autobús ha d'estar dimensionat de forma que garanteixi l'enllaç amb el mínim temps de transbordament possible i s'ha d'adaptar al servei de trens que un cop adjudicat es comunicarà a l'adjudicatari. En aquest sentit caldrà assegurar la disponibilitat d'autobusos a les estacions de capçalera de recorregut per garantir l'enllaç amb el servei ferroviari, de forma que a l'arribada de cada tren estiguin esperant els autobusos necessaris per a absorbir la demanda de cada tren.
- A efectes de càlcul del nombre d'expedicions a realitzar es consideren les dades de càrregues de viatgers que s'adjunten com a Annex 1. El licitador haurà d'aportar proposta de pla d'explotació previst, que contemplarà:
 1. El recorregut que faran els autobusos, considerant també els itineraris d'inversió de marxa a cada terminal.
 2. El nombre de busos a cada terminal per cada tren
 3. El nombre global de busos necessaris per a prestar el servei
 4. El nombre de busos de reserva necessaris per a fer front a eventualitats
 5. Definició de la gestió dels descansos i relleus dels conductors, garantint en tot moment la freqüència i oferta del servei, que hauran de ser compatibles amb la prestació del servei alternatiu d'autobusos
 6. Les fitxes dels vehicles que utilitzarà, en les que es vegi la capacitat de transport, amb persones assegudes i persones dempeus amb un màxim de 3 persones/m²
 7. Cotxes-km totals
 8. Hores de conductor
 9. Hores de coordinador

A la finalització del servei, l'adjudicatari lliurarà a FGC la relació de viatges realitzats per cada bus, així com les desviacions que s'hagin produït respecte del servei programat.

FGC revisarà i acceptarà o demanarà esmenar la proforma per tal que es pugui emetre la factura corresponent.

Si hi ha Nivells de Servei no assolits, s'aplicarà el descompte corresponent a la proforma.

Tenint en compte les consideracions prèvies, l'estimació de les necessitats del servei són les següents:

- Dies feiners: 1, 2 3, 4 i 5 d'agost:

Horari	Hores	Vehicles servei	Vehicles reserva	Total vehicles	Total hores de servei/dia	Total hores de servei/5dies
5:00 a 5:30	1	0	0	0	0	0
5:30 a 6:30	1	3	1	4	4	20
6:30 a 8:30	2	4	1	5	10	50
8:30 a 11:30	3	3	1	4	12	60
11:30 a 23:30	12	2	1	3	36	180
23:30 a 0:30	1	1	1	2	2	10
					64	320

- Cap de setmana: 6 i 7 d'agost:

Horari	Hores	Vehicles servei	Vehicles reserva	Total vehicles	Total hores de servei/dia	Total hores de servei/2dies
5:00 a 5:30	1	0	0	0	0	0
5:30 a 23:30	18	2	1	3	54	108
23:30 a 0:30	1	1	1	2	2	4
					56	112

Per tal de replicar el servei de trens entre Manresa Baixador i Sant Vicenç de Castellet de la línia Llobregat-Anoia, s'estimen necessàries per un total de $320 + 112 = 432$ hores/servei.

- En afegit, es preveu allargar el servir d'autobús alternatiu durant un dia més, si les condicions ho requereixen i no és possible posar en funcionament el servei de trens habitual el dia 8 d'agost. Aquest dia de servei alternatiu es facturarà només si es porta a terme i correspondran a **64 hores de servei**.

5. TEMPS DE RESPOSTA, REGISTRE I VERIFICACIÓ OPERATIVA

En cas d'avaria d'algun vehicle en servei, l'empresa adjudicatària ha de tenir la capacitat de substituir-lo amb temps màxim de resposta de 40 minuts.

Aquest temps es computa entre l'avís de vehicle avariats i la posada en servei del vehicle de substitució.

L'adjudicatari haurà d'assegurar que cada vehicle assignat al servei substitutori disposi d'un identificador únic (matrícula o codi intern) i que aquest identificador estigui associat als registres GPS i als registres d'explotació.

A requeriment d'FGC, l'adjudicatari facilitarà, en un termini màxim de 24 hores, els logs o extractes traçables per vehicle corresponents a l'activació/inici, que incloguin com a mínim:

- Identificador del vehicle,
- Hora d'arribada al punt de sortida,
- Confirmació d'estat "operatiu" (aptes per iniciar expedició),
- Incidències associades, si escau.

Addicionalment, l'adjudicatari disposarà d'un canal operatiu durant totes les hores de preatació del servei d'autobusos, en contacte directe amb el CSE d'FGC situat al COR de Rubí, durant tota la vigència del servei substitutori.

6. FLOTA DE VEHICLES I IDENTIFICACIÓ DELS VEHICLES EN SERVEI

1. Els vehicles hauran de tenir una capacitat d'entre 50 i 110 pax.
2. A l'Annex 1 del present plec es mostren els requeriments, a tall d'exemple, pel que fa al número de vehicles necessaris per a la realització del servei.
3. L'adjudicatari haurà de tenir disponible un vehicle de reserva destinat a l'execució del contracte.

4. Els vehicles destinats al servei hauran d'acomplir totes les normes vigents per al transport d'aquestes característiques i disposarà dels documents necessaris per acreditar l'acompliment de les esmentades normes.
5. Tots els vehicles estaran adaptats per a persones amb mobilitat reduïda (PMR)
6. Els vehicles aniran identificats com a servei d'FGC, tal i com s'especifica a l'apartat 9. [SENYALITZACIÓ DELS AUTOBUSOS](#) en el display frontal, i, en cas que algun no en disposi, portaran senyalització que l'identifiqui com a servei FGC.
7. No és permès que els autobusos circulin amb elements de publicitat de tercers, tant al seu interior com a l'exterior.
8. L'empresa adjudicatària del servei, haurà de tenir capacitat per a poder substituir de forma immediata els vehicles en cas d'avaria o incident, en un termini màxim de 40 minuts, sense repercutir en el servei requerit en aquest plec.
9. Els vehicles hauran de comptar amb un sistema de localització i telefonia mòbil per a facilitar la comunicació entre FGC i el vehicle en servei tal com s'especifica a l'apartat 5.
10. L'empresa adjudicatària comunicarà a FGC amb antelació mínima de 24 hores els vehicles que posa a circular per a la cobertura, identificant les matrícules dels mateixos i els telèfons mòbils dels conductors/vehicle.
11. Els vehicles hauran de disposar d'aire condicionat. Donades les dates de prestació del servei, una avaria en l'aire condicionat donarà potestat a FGC de sol·licitar la substitució del vehicle en els termes descrits en el punt 7 d'aquest apartat.
12. Els vehicles han de trobar-se nets a l'inici del servei, tan a l'interior com a l'exterior.
13. Els vehicles hauran de poder carregar bicicletes i cadires de rodes amb una demora màxima de 5 minuts, i el personal de conducció ha de ser coneixedor de les condicions del vehicle que condueix

7. PUNTS DE PARADA

L'empresa adjudicatària s'haurà d'encarregar de fer les gestions que corresponguin davant dels Ajuntaments per a definir els punts de parada, recorreguts i sol·licitar autoritzacions que pertoquin.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de la senyalització de les parades i de l'adequació de les mateixes per a l'accessibilitat PMR.

8. TRANSPORT D'ANIMALS DE COMPANYIA I BICICLETES

D'acord amb la resolució de la Direcció General de Transports i Mobilitat, de data 5 de juliol de 2017, per tal de garantir una atenció adequada als usuaris i que disposin dels mateixos drets que en la prestació dels serveis ferroviaris, caldrà que les empreses que realitzin els serveis substitutoris d'autobús mantinguin les condicions establertes pels serveis ferroviaris d'FGC quant a l'accés amb animals de companyia i bicicletes, sempre que s'adoptin les mesures adients per tal de garantir que no es produeix cap incomoditat a la resta d'usuaris.

Per tant, es permetrà als clients d'FGC transportar les seves bicicletes i viatjar amb animals de companyia, sempre que els de talla menuda vagin en un cistell i els mitjans i grans, lligats i amb morrió. Els gossos d'assistència tenen consideració diferenciada. Les persones propietàries han de portar el carnet acreditatiu de l'animal per poder mostrar-lo si el personal d'FGC el sol·licita i no han de dur morrió.

No està permès el transport de patinets elèctrics.

9. SENYALITZACIÓ DELS AUTOBUSOS

Cal que tots els autobusos portin una identificació al display situat a la part frontal del vehicle, indicant “**FGC SERVEI SUBSTITUTORI PER CARRETERA**”, a més del nom de les dues estacions d'enllaç terminals (Sant Vicenç Castellgalí i Manresa Baixador).

Caldrà indicar la destinació, per tal de facilitar als agents el control d'arribades i sortides dels autocars a les estacions d'inici i final de trajecte del servei substitutori.

Si aquesta senyalització no es fa a través del display del propi autobús, FGC donarà la informació i les característiques del disseny i l'empresa adjudicatària s'haurà de fer càrrec de la mateixa.

Si la configuració del vehicle ho permet es farà anunci automàtic de les parades establertes en el recorregut.

10. COORDINADOR DEL SERVEI PER PART D'FGC

L'Inspector d'Estacions de l'àrea de Producció – Estacions que estigui assignat serà l'interlocutor amb l'empresa adjudicatària.

11. RESPONSABLE/COORDINADOR OPERATIU

Cal que l'empresa adjudicatària disposi, durant tot el servei prestat a FGC, d'un Responsable Operatiu amb una experiència mínima de 2 anys en la gestió de serveis substitutoris per carretera.

Els Responsable Operatiu de l'empresa adjudicatària estarà en contacte permanent i directe amb l'Inspector encarregat d'FGC, presencialment o per telèfon.

Els Responsable Operatiu de l'empresa adjudicatària donarà l'inici de servei al CSE per a la confirmació i solució ràpida de problemes i estarà present sobre el terreny des de l'inici del servei fins a la seva finalització durant tots els dies de prestació de servei.

El Responsable Operatiu de l'empresa adjudicatària es trobarà ubicat una estació capçalera, fent inici de servei a Sant Vicenç Castellgalí, i mourà entre les estacions intermèdies per requeriments del servei. A la finalització del servei donarà avís al CSE.

Els Responsable Operatius garantirà que s'efectua el recompte de viatgers transportats, per tal de facilitar les dades a FGC de forma diària al finalitzar el torn, al correu (cserubi@fgc.cat).

Coordinarà les rotacions i descansos dels conductors, sense cost/penalització per a FGC i que ha de permetre mantenir en tot moment la freqüència i oferta.

Comprovarà l'assistència del seu personal a l'inici de cada torn i enviarà les matrícules dels vehicles en servei. Al finalitzar cada torn, enviarà les dades de les alteracions o incidents que es puguin produir a FGC, al correu (cserubi@fgc.cat).

A petició d'FGC haurà de subministrar les dades del sistema de geo-localització, al correu del CSE (cserubi@fgc.cat).

L'empresa adjudicatària comunicarà a FGC amb 24h d'antelació, les persones que designaran per realitzar les tasques, així com telèfons de contacte, via correu electrònic del CSE (cserubi@fgc.cat) i als Supervisors i Responsables que FGC indiqui.

12. PERSONAL RESPONSABLE DE L'EXECUCIÓ

L'empresa adjudicatària dimensionarà el seu equip de conductors de manera que en cap cas penalitzi el servei detallat en l'annex 1.

Programarà els descansos i rotacions de personal de manera que en cap moment deixin de circular els autobusos necessaris per absorbir la demanda de viatgers en ambdós sentits del tall, indicats en l'annex 2.

El personal responsable de l'execució haurà de conèixer el recorregut amb antelació al dia de la prestació del servei (incloent la ruta, les parades, les maniobres, els llocs de gir). Així mateix, haurà de tenir coneixement del servei a prestar, com que han d'acceptar PMR i bicicletes, i poden accedir a l'interior dels vehicles animals de companyia segons el punt 6 d'aquest plec.

El no coneixement de la ruta i d'altres condicions del servei, que impliqui un retard en l'expedició, comportarà l'aplicació de sancions, descrites al Plec Administratiu, apartat de Penalitzacions.

El personal responsable de l'execució tindrà coneixement del vehicle que condueix previ al dia de prestació del servei (obrir portes, fer servir la rampa de PMR, etc.). El no coneixement del seu vehicle que impliqui un retard en la sortida del mateix, comportarà l'aplicació de sancions, descrites a l'apartat de Penalitzacions del PCAP.

En aquest sentit, l'empresa adjudicatària lliurarà una declaració responsable signada, conforme tot el personal que prestarà el servei ha estat format en el mateix, coneixent la ruta, les parades, les maniobres, els llocs de gir i les característiques de servei. Aquesta declaració responsable es lliurarà amb mínim 24h d'antelació al primer dia de servei.

13. REUNIÓ DE COORDINACIÓ

Previ a l'inici del servei, durant el mes de juliol de 2026, es mantindrà una reunió presencial de Coordinació d'Activitats sobre el terreny, amb presència d'FGC (Producció-Estacions i Prevenció de Riscos Laborals) i de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària caldrà que assisteixi a aquesta reunió amb un vehicle de la capacitat sol·licitada al plec, per fer prova del recorregut i fer adaptacions, si escau.

14. PROPOSTA TÈCNICA

Previ a l'inici del servei l'adjudicatari haurà de presentar a FGC, la següent documentació tècnica:

- Equip tècnic mitjans auxiliars i mesures adoptades
- Pla de Control de la qualitat
- Subcontractació (si hi ha)
- Personal responsable de l'execució, identificant els noms i cognoms i els anys d'experiència.

- Detall de la planificació per franges horàries del número d'autobusos que s'utilitzaran diàriament, en funció de la demanda proporcionada, i tenint en compte l'arribada de cada tren, segons s'indica a l'Annex 1.

15. COMUNICAT D'INCIDÈNCIES

A través del Responsable Operatiu que posi a disposició l'empresa adjudicatària, es comunicaran al Coordinador d'FGC o bé al Centre de Supervisió d'Estacions (cserubi@fgc.cat).

Les incidències o les hores extres per força major no comunicades en 24h com a màxim des de la incidència, no es podran valorar.

16. NIVELL DE SERVEI

Per tal d'assegurar el nivell de Servei mínim requerit per FGC en la realització del servei i al marge de les penalitzacions previstes en el Plec Administratiu, FGC estableix un mecanisme per a valorar la importància de determinats aspectes del servei, establint alhora quina ha de ser la repercussió econòmica i de correcció de cada un d'ells per part de l'adjudicatari si no s'acompleixin algun d'aquests requisits mínims.

L'avaluació d'aquests requisits mínims d'acompliment s'efectuarà a la finalització del contracte, de forma conjunta, i serà comunicada a l'adjudicatari, el qual haurà d'emetre, si es el cas, el corresponent abonament en la facturació a la data de comunicació.

REQUISIT	NIVELL	DEDUCCIÓ ECONÓMICA en Euros
Retard en l'inici del servei per manca d'autobusos superior a 5 minuts	MIG	60
Retard en l'inici del servei per manca d'autobusos superior a 10 minuts	ALT	120
Manca d'1 vehicle respecte del número de busos necessaris per cobrir el servei durant tot el dia	MIG	60
Manca de 2 o més vehicles respecte del número de busos necessaris per cobrir el servei durant tot el dia	ALT	120 per cada bus que falti
No presència sobre el terreny de qualsevol dels Responsables Operatius durant qualsevol hora del servei	ALT	120 per cada hora de retard
Desconeixement de la ruta per part de les persones conductores	ALT	120
Desconeixement de les funcionalitats del vehicle per part de les persones conductores (accessibilitat PMRs, obertura portes, aire condicionat, etc.)	ALT	120
No compliment de les condicions d'ús d'FGC	ALT	120
Manca de neteja en qualsevol dels vehicles que realitzen el servei, tant en el seu interior com en el seu exterior	ALT	120

Les deduccions econòmiques indicades anteriorment s'aplicaran sens perjudici de l'abonament que l'empresa haurà d'efectuar per les hores de serveis no realitzats.

ANNEX 1. estimació del número de busos necessaris per al servei alternatiu

Tall SV-MB FGC 1 al 7 d'agost de 2026 Dimensionament de la flota de busos (Versió amb capacitat = 55 places/bus)			
SERVEI 200 (4 dies)		SERVEI 300 (1 dia)	
Franja horària	Núm. Vehícles necessaris, inclou +1 de reserva	Franja horària	Núm. Vehícles necessaris, inclou +1 de reserva
5:00 a 5:30	0	5:00 a 5:30	0
5:30 a 6:30	4	5:30 a 6:30	4
6:30 a 7:30	5	6:30 a 7:30	5
7:30 a 8:30	5	7:30 a 8:30	5
8:30 a 9:30	4	8:30 a 9:30	4
9:30 a 10:30	4	9:30 a 10:30	4
10:30 a 11:30	4	10:30 a 11:30	4
11:30 a 12:30	3	11:30 a 12:30	3
12:30 a 13:30	3	12:30 a 13:30	3
13:30 a 14:30	3	13:30 a 14:30	3
14:30 a 15:30	3	14:30 a 15:30	3
15:30 a 16:30	3	15:30 a 16:30	3
16:30 a 17:30	3	16:30 a 17:30	3
17:30 a 18:30	3	17:30 a 18:30	3
18:30 a 19:30	3	18:30 a 19:30	3
19:30 a 20:30	3	19:30 a 20:30	3
20:30 a 21:30	3	20:30 a 21:30	3
21:30 a 22:30	3	21:30 a 22:30	3
22:30 a 23:30	3	22:30 a 23:30	3
23:30 a 0:30	2	23:30 a 0:30	2
SERVEI 400 (1 dia)		SERVEI 500 (1 dia)	
Franja horària	Núm. Vehícles necessaris, inclou +1 de reserva	Franja horària	Núm. Vehícles necessaris, inclou +1 de reserva
5:00 a 5:30	0	5:00 a 5:30	0
5:30 a 6:30	3	5:30 a 6:30	3
6:30 a 7:30	3	6:30 a 7:30	3
7:30 a 8:30	3	7:30 a 8:30	3
8:30 a 9:30	3	8:30 a 9:30	3
9:30 a 10:30	3	9:30 a 10:30	3
10:30 a 11:30	3	10:30 a 11:30	3
11:30 a 12:30	3	11:30 a 12:30	3
12:30 a 13:30	3	12:30 a 13:30	3
13:30 a 14:30	3	13:30 a 14:30	3
14:30 a 15:30	3	14:30 a 15:30	3
15:30 a 16:30	3	15:30 a 16:30	3
16:30 a 17:30	3	16:30 a 17:30	3
17:30 a 18:30	3	17:30 a 18:30	3
18:30 a 19:30	3	18:30 a 19:30	3
19:30 a 20:30	3	19:30 a 20:30	3
20:30 a 21:30	3	20:30 a 21:30	3
21:30 a 22:30	3	21:30 a 22:30	3
22:30 a 23:30	3	22:30 a 23:30	3
23:30 a 0:30	2	23:30 a 0:30	2

Annex 2. Càrregues per trams

Ascendents

Càrregues màximes tram Sant vicenç-Manresa																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Descendents

Càrregues màximes tram Sant vicenç-Manresa																						
Hora Sant vicenç de castellet	5:59	6:19	6:59	7:19	7:59	8:19	8:59	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	22:19	23:25
	N752	N702	N756	N704	N760	N706	N764	N708	N710	N712	N714	N716	N718	N720	N722	N724	N726	N728	N730	N732	N334	R352
Dissabte		25		36		46		48	57	48	44	48	44	44	49	37	46	46	61	55	52	10
Diumenge		22		40		36		42	34	46	37	19	38	30	48	49	35	34	44	34	30	10
Dilluns	42	52	69	35	53	28	41	21	51	65	54	45	64	60	59	54	56	46	52	42	29	3
Dimarts	46	57	59	30	59	31	30	16	65	47	71	35	69	63	54	46	74	53	47	35	26	4
Dimecres	56	68	65	33	55	28	34	18	28	47	49	51	50	55	62	47	53	28	46	45	32	7
Dijous	45	56	73	38	48	25	37	19	53	49	53	45	47	57	51	52	60	48	42	39	30	5
Divendres	50	62	55	28	47	24	31	16	40	53	66	40	52	51	46	68	36	53	48	32	34	6
Feiner	56	68	73	38	59	31	41	21	65	65	71	51	69	63	62	68	74	53	52	45	34	7
Càrregues màximes tram Sant vicenç-Manresa aplicant reducció de demanda per obres																						
Hora Sant vicenç de castellet	6:11	6:31	7:11	7:31	8:11	8:31	9:11	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:31	23:25
	N752	N702/N754	N756	N704/N758	N760	N706/N762	N764	N708/N766	N710	N712	N714	N716	N718	N720	N722	N724	N726	N728	N730	N732	N334	R352
Dissabte		18		25		32		34	40	34	31	34	31	31	34	26	32	32	43	39	36	7
Diumenge		15		28		25		29	24	32	26	13	27	21	34	34	25	24	31	24	21	7
Dilluns	30	36	48	25	37	19	29	15	36	46	38	32	45	42	41	38	39	32	36	29	20	2
Dimarts	32	40	41	21	42	21	21	11	46	33	50	25	48	44	38	32	52	37	33	25	18	3
Dimecres	39	48	45	23	38	20	24	12	20	33	34	36	35	39	43	33	37	20	32	32	22	5
Dijous	32	39	51	26	34	17	26	13	37	34	37	32	33	40	36	36	42	34	29	27	21	4
Divendres	35	43	38	20	33	17	22	11	28	37	46	28	36	36	32	48	25	37	34	22	24	4
Feiner	39	48	51	26	42	21	29	15	46	46	50	36	48	44	43	48	52	37	36	32	24	5