



**ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI PER A LA DIRECCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "EXECUCIÓ DE LES OBRES DE L'ITINERARI DE VIANANTS I CICLISTES A LA CARRETERA BV-1221 ENTRE ELS PK 2+560 I PK 3+070, TM DE TERRASSA."**

<b>Promotor</b>	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
<b>Núm. d'expedient</b>	2025/35591

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona, a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (GSIVM) ha previst l'execució del projecte constructiu "**Execució de les obres de l'itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-1221 entre els PK 2+560 i PK 3+070, TM de Terrassa**", que requereix d'una assistència tècnica per a la seva vigilància i control.

La Diputació de Barcelona és titular de la carretera BV-1221. Per donar continuïtat a l'itinerari de vianants i ciclistes existent entre Terrassa i Matadepera, el Servei de Millora i Humanització Viària ha redactat el projecte constructiu corresponent al tram comprès entre els PK 2+560 i 3+070, ubicat al terme municipal de Terrassa. Aquest projecte defineix les actuacions necessàries per executar un nou itinerari segregat per a vianants i ciclistes, amb les dimensions i criteris tècnics establerts en el document tècnic de referència.

L'execució del nou itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-1221 constitueix una actuació d'interès públic orientada a millorar la mobilitat activa i la seguretat viària entre Terrassa i Matadepera. El projecte redactat pel Servei de Millora i Humanització Viària descriu les obres a realitzar i el seu valor econòmic, essent necessària la seva correcta execució conforme als paràmetres tècnics i normatius establerts.

Ateses les característiques de l'actuació, que inclouen moviments de terres, definició de seccions específiques per a vianants i ciclistes, elements de drenatge, contencions, voreres i altres components d'infraestructura viària, és imprescindible disposar d'una direcció d'obra especialitzada que vetlli pel compliment del projecte, supervisi els treballs, controli la qualitat i garanteixi la seguretat i funcionalitat finals de l'itinerari.



D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f de la LCSP, els mitjans personals i materials de que disposa la GSIVM no són suficients per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de la direcció facultativa de les obres incloses al projecte per garantir la correcta execució d'aquestes.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

**DISPOSO:**

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu al servei per a la **Direcció de les obres del projecte constructiu "Execució de les obres de l'itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-1221 entre els PK 2+560 i PK 3+070, TM de Terrassa"**.
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2025/0035591
<b>Tipus documental</b>	Acta
<b>Títol</b>	Acta d'inici DO Itinerari i vianants ciclistes Terrassa

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa	27/04/2026 08:07

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
417182a83cb6d21e1d8c	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	

