



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ADQUISICIÓ, MITJANÇANT LA MODALITAT D'ARRENDAMENT, D'UNA FURGONETA AMB DISTINTIUS, DESTINADA A LA UNITAT DE SEGURETAT CIUTADANA DE LA GUÀRDIA URBANA DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT.

1- Fonament

Per satisfer les necessitats operatives de la flota de la Guàrdia Urbana durant el període 2026-2029, cal contractar l'arrendament d'una furgoneta durant 48 mesos i un màxim de 80.000 km, d'acord amb les previsions d'aquest Plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

2- Condicions generals del subministrament

- a) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar i transformar el vehicle d'acord amb les especificacions tècniques que figura en aquest plec i als annexos.
- b) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc.).
- c) Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment (llanternes, equip policial subministrat amb el vehicle a excepció del pont de llums) han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació. La identificació correspondrà al número de referència que serà proporcionat pel Departament de Guàrdia Urbana de Cornellà de Llobregat, i anirà gravat tant en els propis elements com en el vehicle (núm. de vehicle Foxtrot 05).
- d) El vehicle ha d'anar equipat amb un sistema de comunicació de tecnologia TETRA operatiu en la xarxa RESCAT.
- e) La Guàrdia Urbana de Cornellà de Llobregat mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació del vehicle.
- f) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent:
- g) En el cas de canvis a les normatives o canvis dins els models dels fabricants del vehicle durant el procés de tramitació del contracte, el Responsable del contracte estudiarà acceptar en la fase d'adjudicació aquelles propostes on els vehicles oferts



estiguin destinats a substituir en el mercat als possibles models que anteriorment complien amb els requeriments del plec de condicions del contracte.

h) Atès que la Guàrdia Urbana es una institució compromesa amb el medi ambient, l'adjudicatari haurà de garantir que el vehicle objecte del contracte compleix, a la data de lliurament del vehicle, la normativa vigent en matèria mediambiental i de circulació aplicable al municipi de Cornellà de Llobregat.

No obstant això, s'informa que, d'acord amb la regulació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE), els vehicles d'emergències i seguretat (policia) gaudeixen d'una exempció permanent de les restriccions de circulació, independentment del seu distintiu ambiental, sempre que constin degudament inscrits al Registre metropolità. En conseqüència, el vehicle haurà d'estar donat d'alta oficialment com a vehicle policial. D'aquesta manera no es veurà afectat per les futures possibles restriccions de mobilitat derivades de la ZBE.

3- Instal·lació en el vehicle de l'equipament embarcat de radio.

L'adjudicatari designarà per a aquesta tasca un instal·lador que, o bé haurà d'estar inscrit al Registre d'Instal·ladors de Telecomunicacions de Catalunya, segons Decret 360/1999 del 27 de desembre, modificat pel decret 122/2002 de 16 d'abril, de la Direcció general de radiodifusió i televisió (DGRTV), amb l'habilitació de tipus C (instal·lació i manteniment d'instal·lacions de centres emissors i senyals radioelèctriques), o bé al "Registro de Empresas Instaladoras de Telecomunicación", segons Reial Decret 401/2003, amb l'habilitació de tipus E (instal·lacions de telecomunicació en vehicles mòbils).

4- Manteniment integral tant interior com exterior del vehicle.

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- a) El manteniment integral del vehicle segons lliurament de fàbrica, incloent les transformacions sol·licitades en aquest plec així com dels elements incorporats per a cada tipus de transformació.
- b) La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil, tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.). Entre ells:
 - Provocades per l'ús habitual d'un vehicle policial.
 - Reparació de seients, avaries i entapissats.
 - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc.).



- Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut a l'ús continuat del vehicle per ciutat (elevades hores de servei amb diversitat de conductors).
 - Pèrdua o trencament dels embellidors/tapaboques de les rodes.
 - Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria.
- Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
 - Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- c) L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.
- d) La substitució dels pneumàtics, que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4). Aquests tipus de reparacions i substitucions de pneumàtics no hauran d'excedir en temps les 24 hores.
- e) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- f) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle com a conseqüència de sinistres derivats de seguiments policials, d'emergència o per l'ús policial habitual.
- g) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent d'ITV.
- h) Queda exclòs del manteniment fins ara descrit:
- La reposició dels consumibles descrits en la transformació.



i) Queda inclòs en el manteniment :

- El manteniment de la radio Tetra.
- El manteniment de l'equip DEA, dins qual al llarg del període del rènting es subministraran 2 pegats més en espais decalats per cobrir les caducitats dels mateixos.

5- Condicions de servei en el manteniment i reparació del vehicle.

Atès que el vehicle objecte del contracte serà utilitzat pel servei operatiu policial i d'atenció d'emergències, els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es duguin a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal, així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any (festius inclosos) al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria, hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es reperi, sense haver de demanar cita prèvia.
- El taller assignat romandrà obert de dilluns a divendres i dissabte al mati.
- Disposar de peces i recanvis homologats.
- Disposar de l'espai suficient per tal de que el vehicle no pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.



- b) Els treballs de reparació per avaria hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- c) Els treballs de reparació per sinistre hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller escollit.
- d) El Departament de Guàrdia Urbana, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació del vehicle arrendat.
- e) En el cas de divergència de posicionament entre l'Ajuntament de Cornellà i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicle, com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- f) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que estiguin assignats pel manteniment i reparació del vehicle objecte del present contracte (persones de contacte, responsables, telèfons, fax, etc.).
- g) Per a establir els calendaris de manteniment, l'adjudicatari haurà de tenir presents el següents punts:
 - Períodes de marxa curts amb aturades freqüents.
 - Circulació a baixes velocitats i alt ús del canvi de velocitats.

Aquest detall determina un alt desgast de la mecànica del vehicle que implica i comporta un acurat calendari de manteniment que s'haurà de contemplar en les planificacions de manteniment proposades i les seves freqüències.

6- En el cas de pèrdua total d'un vehicle.

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol:

- a) L'empresa adjudicatària comunicarà a la Prefectura de Guàrdia Urbana de Cornellà de Llobregat el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de



continuar el seu arrendament durant els 15 dies posteriors al fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.

- b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, **deslogotiparà** el vehicle en un taller homologat per ambdues parts. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa del cos de Guàrdia Urbana de Cornellà de Llobregat, així com també la línia de contorn longitudinal en material reflector i qualsevol altre element que identifiqui el vehicle com pertanyent a la Guàrdia Urbana de Cornellà de Llobregat.
- c) La deslogotipació serà certificada pel licitador.
- d) Una vegada deslogotipat i retirats els equips de comunicació del vehicle s'entendrà que el vehicle perdut pel servei de Guàrdia Urbana es retorna a l'empresa adjudicatària en el termini d'una setmana.

7- Altres indicacions subjectes a contracte

- a) L'arrendador, mitjançant els tècnics de la marca del vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, entreteniment i conducció del vehicle.
- b) L'empresa adjudicatària haurà de designar un únic interlocutor per resoldre les incidències sobre l'execució del contracte.

8- Quilometratge.

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament:

Les diferències de quilòmetres realitzades de més o menys es liquidaran al final del contracte, de forma que en el supòsit que el número de quilòmetres realitzats per l'Ajuntament sigui de més s'abonarà a l'empresa adjudicatària 0,08 €/Km; i si és fa de menys l'adjudicatària abonarà a l'Ajuntament 0,08 €/Km.

9- Devolució del vehicle a la finalització del contracte

- a) Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent per al lliurament del vehicle, el Departament de Guàrdia Urbana retornarà el vehicle que ha estat objecte del contracte, en el mateix lloc on va ser lliurat per



l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.

b) Quan s'hagi de retornar el vehicle a l'adjudicatari, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquests, es farà en un termini mínim de 5 dies hàbils, per tal de poder retirar els materials complementaris d'equipament i d'adaptació policial i restaran a disposició de la Prefectura de la Guàrdia Urbana de Cornellà de Llobregat.

c) Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat en el cas de pèrdua total d'un vehicle.

d) L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle, ni donar-lo de baixa definitiva o temporal, sense haver donat compliment de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.

e) Una vegada finalitzat el contracte, en un termini de 15 dies, facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, si és el cas, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

10- Descripció de la pòlissa d'assegurança

El vehicle arrendat inclourà, durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

a) S.O.A. (Assegurança Obligatòria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.

b) Responsabilitat Civil voluntària amb la cobertura màxima existent al mercat.

c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 €, per lliure elecció d'advocat per sinistre i per ocupant del vehicle (inclòs el conductor), que sigui personal de l'Ajuntament.

d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins al taller oficial més proper o que s'indiqui des de Guàrdia Urbana de Cornellà).

e) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.

f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.



g) L'adjudicatari presentarà una descripció de l'assegurança, aportant un model de la pòlissa, i restarà obligat a què les condicions de cobertura d'aquesta assegurança estiguin vigents durant tot el termini del contracte.

h) L'assegurança donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle del vehicle objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants.

INSPECTOR DE GUÀRDIA URBANA



DESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL VEHICLE

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE LA FURGONETA

MOTORITZACIÓ	
Emplaçament:	davanter.
Cilindrada:	entre 1.950-2.000 cm ³ .
Potència:	mínim 140 cv.
Par màx.:	mínim 335 Nm.
Tipus de combustible:	dièsel amb regeneració estacionària i sistema
Alimentació:	Injecció directa i turbo.
Classificació:	Euro 6 d.

TRANSMISSIÓ	
Caixa de canvis:	Accionament automàtic.
Velocitats:	8 velocitats endavant i 1 enrere.
Tracció	Davantera.



SISTEMA DE FRENS, ESTABILITAT I SEGURETAT

Discos ventilats davant i massissos o ventilats darrera.

Sistema de frenada ABS.

Control electrònic d'estabilitat.

Control Anti-derrapatge.

Repartidor Electrònic de Frenada.

Sistema Auxiliar de Frenada d'emergència.

Assistència a l'engegada en pendent.

Control de tracció.

Càmera de visió posterior.

Assistent per a vent lateral.

Portarà reforços tant a la suspensió del davant com a la del darrera.

Si degut a la instal·lació de les defenses davanteres, no es pot equipar des d'origen els sistema de detecció de vianants, ni de proximitat d'obstacles. Així que s'instal·larà un sistema, inclòs en la transformació, amb incorporació de càmera anterior/interior i mòdul d'avís, per tal d'emetre avisos al conductor en cas de proximitat d'obstacles o aturades imprevistes del vehicle que ens precedeixi.

RODES

Els pneumàtics de primera marca.

Les llantes seran d'acer.

Portarà roda de recanvi de les mateixes característiques que la resta.



CONSUMS	
Els consums hauran de seguir les directius de la CEE i per aquest tipus de vehicles no haurà de sobrepassar els següents consums (sistema WLTP 2017/1151):	
Baix:	11,0 litres/100 km.
Mig:	9,0 litres/100 km.
Alt:	8,7 litres/100 km.
Extra-alt:	12,3 litres/100 km.
Cicle mixt:	10,3 litres/100 km.
Emissió CO2:	271 gr./km.

SEGMENT DE VEHICLE (Dimensions)	
Les dimensions del segment del vehicle:	
Longitud:	5.950 a 6.000 mm.
Amplada exterior:	2.000 a 2.100 mm. (miralls retrovisors plegats).
Amplada interior màxima:	1.800 mm.
Alçada exterior màxima:	2.550 mm.
Alçada interior mínima:	1.740 mm.
Carrosseria:	amb dues portes davanteres laterals amb obertura de llibre, dues portes laterals lliscants amb vidre i dues posteriors amb vidre i obertura de llibre i màxim 270 graus d'obertura.



Capacitat de càrrega mínima:	1.100 Kg
Nombre de places:	7
MMA:	3.500 Kg

COLOR DEL VEHICLE

El vehicle serà de color negre. En el procés de transformació es pintarà el sostre blanc amb les paraules “GUÀRDIA URBANA” en retolació de vinil negre.

Al capó durà en vinil les paraules “Guàrdia Urbana” i sota d’aquestes “POLICIA” en vinil de color blanc.

Als laterals posteriors durà l’indicatiu policial “F 05” en vinil de color blanc.

Als baixos laterals i la part baixa del portó posterior durà un de vinil reflectant blanc i vermell.

Als laterals durà una franja central en reflectant blanc i amb col·locació de logotips segons disseny de Guàrdia Urbana de Cornellà de Llobregat, descripció a l’annex *Imatge Corporativa En El Pintat Del Vehicle* i la imatge corporativa segons la normativa vigent de l’Ajuntament de Cornellà de Llobregat.

EQUIPAMENT

- El vehicle es subministrarà amb quatre còpies de claus de contacte, dues d’elles amb comandament a distància.
- Retrovisors exteriors col·locats ambdós costats amb mecanisme de regulació elèctric i disposaran d’un element tèrmic per evitar condensacions.
- Capçals en tots els seients regulables i desmuntables.
- Guantera.
- Catifes de goma davant.
- Tant el seient del conductor com el del acompanyant portaran suspensió.
- Portarà un esglaó a la part posterior de tota l’amplada de les portes posteriors.
- Portarà aire climatitzat amb un segon sortidor d’aire a més de l’instal·lat pel propi fabricant del vehicle, per tal de cobrir les necessitats de climatització dels ocupants de la part posterior.



- Portarà airbags de conductor i acompanyant.
- Cinturons de seguretat amb tres punts d'ancoratge amb pretensors i limitadors d'esforç de tòrax i pelvis.
- Sistema elèctric: Bateria de 12 V i mínim 70 A/h. Alternador de 12V potència extra de 180 A/h o similar.
- Fars regulables elèctricament en alçada.
- Volant regulable en alçada i profunditat.
- Llums antiboira posteriors. Els davanters es puntuaran com a millora.
- Una guia (plastificada) amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.
- Dossier i calendari on es pautaran els controls i revisions que s'han de dur a terme.
- Els seients, tant els de davant com els de darrera, seran del color d'origen de fàbrica, preferiblement de tonalitats fosques, amb les següents característiques de l'entapissat:
 - Reforços a les parts exteriors dels seients amb tapisseria de pell o pell sintètica de color fosc (parts lumbar i laterals de la banqueta).
 - Tapisseria transpirable, de fàcil neteja, amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2. Entapissat Bertel o similar.
 - Proteccions antimicrobianes, antibacterianes i antimicòtiques.
 - Acabat antiestàtic.
 - Alta resistència a l'abrasió.
 - Superfície resistent a les taques.

ALTRES EQUIPAMENTS I RECANVIS OBLIGATORIS

Pel que fa a altres equipaments, així com a recanvis i eines, el vehicle s'ha de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats o llum V-16, segons nova normativa de la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (no socks).
- Una argolla de remolcatge, frontal i posterior.
- Eines i un gat hidràulic, per dur a terme un canvi de roda.



TRANSFORMACIÓ DE LA FURGONETA

La transformació del vehicle consta de les modificacions del volum exterior, interior i carrosseria descrites en aquest punt i del subministrament i la instal·lació de l'equipament policial, així com dels mitjans de seguretat passiva detallats a continuació.

S'elaborarà un informe descriptiu de les especificacions tècniques dels equips instal·lats i es lliurarà amb el vehicle, així com un manual d'instruccions de funcionament perquè el pugui consultar l'usuari del vehicle.

LLUMS PRIORITÀRIES I SISTEMA ACÚSTIC

- Tots els elements de llums de tipus LED serà de 3a. generació i amb homologació, segons normativa R65 i EMC de compatibilitat electromagnètica, segons Normativa R10.
- Instal·lació de tres punts de llum amb nano-leds blaus per cada costat del vehicle a la part superior de la carrosseria, dos més al sostre de la part frontal i dos per sobre de les portes posteriors, que anomenarem llum perimetral. Un total de 10 llums (la ubicació definitiva es determinarà en el moment de la transformació).
- El control es realitzarà mitjançant una botonera que integrarà el control de llums i sirena.
- Comandament de llums d'emergència i sirena al volant del vehicle, fent servir les tecles originals. Aquest sistema utilitzarà 4 tecles del volant i estarà commutat amb el comandament central de la botonera, de forma que una de les tecles connecti les llums prioritàries, una segona d'aquestes les llums i la sirena de baixa intensitat de so, una tercera les llums prioritàries i la sirena d'alta intensitat de so i la quarta l'accionament de funció indicativa per avís d'aturada a un vehicle (BOE 306 23/12/03 23514, segons art. 69 RO 1428/2003 del RGC).
- Els llums de creuer perimetrals s'hauran d'encendre amb els llums de posició del vehicle i la desconexió es podrà fer voluntàriament mitjançant un telerruptor rearmable per RESET.
- Subministrament i muntatge de senyalització d'emergència situada a la part interior i superior de les portes posteriors de la zona de càrrega, formades per dues llums ultra compactes de 6 leds, 3 de color blau i 3 de color ambarí, en funcionament alternatiu tipus nano-*led o similar que es posaran en



marxa a l'obrir les portes i es pararan al tancar-les. També amb un telerruptor rearmable per RESET situat al pilar posterior.

- Altaveu de 100 W instal·lat a l'interior del habitacle-motor del vehicle i amplificador de sirena amb mòdul remot amb sistema de megafonia i micròfon incorporat. La sirena cal que es pugui regular en volum amb intensitat dia/nit.
- 2 elements de llums ultra compactes de més de 3 LEDS de color blau de reduïdes dimensions tipus nano-leds o equivalents, amb funció prioritària i llum de creuer. Situades mitjançant carcassa amb ventoses sobre el tablier, rere el parabrises, per evitar que la llum passi a l'interior del habitacle.
- 2 elements de llum de LED de color vermell en la part frontal del vehicle a l'interior de la reixa, per avis d'aturada.
- El sistema de senyalització acústica i lumínica comptarà amb una caixa de connexions i un comandament remot amb micròfon per a megafonia i amb el mínim d'interruptors següents:
 - a) Posada en marxa de la sirena electrònica conjuntament amb els llums rotatius.
 - b) Selector nivell de sonoritat dia/nit.
 - c) Connexió dels llums rotatius.
 - d) Connexió dels llums fixos.
 - e) Tecla per connectar l'emissora al amplificador i escoltar amb el altaveu del sistema.
 - f) Tecla per desactivar totes les funcions.

TELECOMUNICACIONS

- Subministrament i instal·lació de **l'emissora TETRA de veu Truncking Sepura 3900 o similar** per al funcionament a la Xarxa RESCAT. La situació de l'emissora serà a la part central del tablier davanter, en cas de que les característiques del vehicle no ho permetessin, el cablejat de la instal·lació es situarà d'acord a les indicacions dels serveis tècnics de Guàrdia Urbana de Cornellà de Llobregat (Mike Meca).
- L'antena dels equips de transmissió s'instal·larà en la part central del sostre.

ADAPTACIÓ ELÈCTRICA

- L'obertura de les portes del darrera s'accionarà per un interruptor del quadre de comandaments, que destacarà d'entre els altres amb un indicador lluminós per poder localitzar-lo fàcilment. Les portes, un cop bloquejades, no podran obrir-se ni des de l'interior, ni des de l'exterior. El comandament en posició de desbloquejar permetrà obrir les portes, des de fora, amb la maneta (estàndard), sense necessitat de que el vehicle estigui en marxa.



- Obertura i tancament de totes les portes mitjançant dos botons amb llum (verda i vermella) col·locats a un lloc visible del tablier, per tal de conèixer amb un sol cop de vista l'estat del sistema. Serà compatible amb el comandament a distància del vehicle.
- Des del lloc de conducció hi ha d'haver control sobre la il·luminació individual interior, per tal de procedir a l'apagament de totes les llums amb un interruptor rearmable.
- Aniran instal·lades unes llums de cortesia a cadascun dels esglaons laterals, per tal que s'encenguin en el moment d'obrir les portes i s'apagaran amb el seu tancament.
- Instal·lació de 5 preses de 12 volts en la zona posterior del vehicle, tipus port USB.
- Subministrament i instal·lació d'una segona bateria de gel mínim 90 A/h, subministrada d'origen pel fabricant de la furgoneta, per l'alimentació d'altres equips auxiliars (Emissores, pont de llums, etc.), degudament connexionada amb l'alternador, sense caiguda de tensió.
- Subministrament i muntatge d'un llum amb braç flexible (lector de mapes) en el lloc de l'acompanyant.
- Instal·lació de caixa de connexions de 12 fusibles de 15 A per a la instal·lació d'equips auxiliars i amb uns borns extra per a la connexió de la segona bateria de gel subministrada. Tot això anirà connexionat al 'mòdul parametrizable' del vehicle amb software personalitzat per a la GUB, que controlarà les funcions dels polsadors del volant i d'altres.

TRANSFORMACIÓ INTERIOR

- 9 suports individuals per a la defensa reglamentària, 7 d'ells fixats al sostre o bé en espais creats específicament al sostre i 2 als costats dels seients de conductor i acompanyant.
- Folrat total de les parts interiors (sostre, laterals i 4 portes) amb plàstic ABS termoconformat, degudament terme aïllat.
- El sostre d'ABS termoconformat portarà pel seu interior les conduccions de l'aire climatitzat provinent del segon evaporador. Les sortides previstes (5/6) seran orientables a voluntat de l'usuari. La regulació de la temperatura per aquest espai de la furgoneta es farà mitjançant comandament situat a la part dels passatgers.
- Construcció i col·locació d'un moble a sobre de cada pas de roda posterior, on anirà situat degudament emplaçat tot l'equipament policial indicat a les pàgines 22 i 23, així com un espai per a la ubicació dels escuts i material d'intervenció.
- En tota la zona posterior s'instal·larà un paviment antilliscant adossat al paviment de xapa del vehicle. Aquest terra portarà guies encastades per a la subjecció del seients.



- El voraviu del pis a la zona d'accés de les portes laterals i les posteriors es pavimentarà amb material antilliscant.
- Les portes laterals de l'habitacle posterior hauran de ser corredores, una a cada lateral de la furgoneta; dreta i esquerra. Disposaran d'un sistema que les mantingui fixes i assegurades en la posició d'obertes, de forma que amb aquest dispositiu activat el vehicle pugui circular amb les portes obertes sense perill que, per l'efecte de la inèrcia, poguessin tancar-se.
- La cabina de conducció tindrà dos seients individuals amb regulació longitudinal i amb respatller reclinable.
- L'habitacle posterior amb 5 seients individuals homologats, equipats amb capçals i tapissaria transpirable, resistent i reforçada en els angles exteriors del seient i del respatller, distribuïts en tres files i amb cinturons amb 3 punts d'ancoratge i pretensors.
- La primera fila de seients situada centralment al darrera del conductor i acompanyant.
- La segona fila situada al darrera de les portes corredisses laterals. L'última fila amb 1 seient central.
- Tos aquests seients (5), es podran moure longitudinalment per configurar, si s'és cau, un altre posicionament.
- S'instal·laran porta-cascos individuals per 7 cascocs, 5 a sota de cadascun del seients individuals de la part posterior i 2 a la part lliure entre les places davanteres.
- L'ancoratge de les 7 defenses constarà de dues pinces de pressió metàl·liques o de material similar i seran col·locades al sostre preformat del vehicle.
- A una de les portes del darrere es col·locarà el suport adient per contenir un escut de protecció rodo.
- A la part del darrera final de l'interior (zona càrrega) s'instal·laran anelles fixades al terra (podrien esser les guies dels seients) per tal de fixar una cinta tèxtil de més o menys 7 mm. d'amplada. Aquesta tindrà la funció de subjectar les motxilles individuals dels components de la dotació, en número de fins a 7 unitats.
- Darrera dels respatlles de les places de conductor i acompanyant, s'instal·laran suports específics per tal de contenir, en cas de necessitat, l'escut balístic.
- El sostre i laterals, incloses les portes, amb plafons a dues bandes amb porta escuts, portaran un revestiment ABS sense arestes o similar al revestiment de la cabina de conducció.
- Instal·lació d'un extractor/ventilador a la part dels passatgers (Siroco), al sostre del vehicle, per tal de renovar l'aire interior i amb regulació des de la part de conducció de la furgoneta.
- S'instal·larà un equip d'aire condicionat amb una potència refrigerant mínima que permeti mantenir la temperatura i el confort de les persones treballadores que hi prestin servei. També s'instal·larà un grup ventilador de 600 m³/hora de cabal. La unitat interior se situarà en la zona superior de la part davantera entre la zona de conducció i la zona de l'habitacle posterior.



Disposarà també de sortides orientables i graduables en els zones de cada passatger de la part posterior. En referència a la potència mínima de l'aire condicionat, es fixa com a referència la potència de 7.000 kcal/h *-Treballant en conjunt amb l'aire condicionat instal·lat de sèrie pel fabricant (suma de potències)-* donat el volum del vehicle. No obstant, s'acceptaran variacions en aquesta potència sempre i quan el licitador justifiqui tècnicament que el sistema de climatització, juntament amb l'aïllament de l'habitacle, garanteix el manteniment d'una temperatura adequada en referència als 'standards' de Protecció de Riscos Laborals. L'equip haurà de comptar amb les funcions de refrigeració i calefacció (bomba de calor).

Imatges de l'interior:





TRANSFORMACIÓ EXTERIOR

- S'instal·larà un protector de càrter.
- S'instal·larà una reixeta metàl·lica que cobreixi la superfície total del parabrises, formada per dues peces, una inferior fixa i una superior mòbil (feta d'una sola peça). La primera no interferirà en la visió del conductor i es fixarà al vehicle mitjançant cargols i/o frontissa, de forma que pugui ser retirada amb facilitat i així permetre l'accés al vidre. La peça es fixarà al vehicle en dues posicions, la d'utilització cobrint la part superior del vidre i la de viatge situada a la part davantera del sostre mitjançant guies amb el corresponent ancoratge i tancats d'assegurança, en posició ordinària i de protecció. Aquestes guies i el sistema de fixació estan tractats amb recobriment contra l'oxidació. El sistema de moviment constarà d'una guia principal fixada al capo-motor per on lliscarà la reixa. Aquesta instal·lació no ha d'impedir la obertura del capo per tal d'accedir als components del motor en reparacions o revisions. Aquest sistema ha de permetre l'accionament per només una persona.
- Els pilots posteriors es protegiran amb reixa.
- Els fars davanters, intermitents, llums anti-boira, etc. es protegiran amb reixa, obstaculitzant el mínim possible l'emissió de llum.
- S'instal·larà una estructura tipus 'armadura anti-barricades' de gran robustesa que protegeixi la part davantera del vehicle i reforci el para-xocs original. Estarà fixat al xassís del vehicle, realitzat d'acer i pintat de color negre mate i epòxid.
- Les finestres estàndard del vehicle es canviaran per unes fabricades amb estructura d'alumini i els vidres seran de policarbonat de 6 mil·límetres



d'espessor, tintats amb filtre de llum i amb protecció per ratllades, que impedeixi la visió interior des de l'exterior.

- Les reixes de les finestres de la cabina de conducció estaran formades per dos parts: la part de dalt podrà obrir-se per esllavissada vertical i la part de baix fixa.
- Totes aquestes reixes i proteccions seran de color negre mate.
- S'instal·laran vidres laterals de seguretat a la zona dels passatgers i a les portes laterals i posteriors. Aquests seran làmines de policarbonat transparent i enfosquit amb tractament per a les ratllades i amb un espessor mínim de 6 m/m., tractament de protecció solar UV i làmina de seguretat d'aprox. 300 micres.
- Als panells de les portes corredisses, s'instal·laran finestres practicables horitzontalment amb la finalitat de ventilació. També es farà així a les portes posteriors.





La pintura i imatge exterior es reflexa en l'annex *Imatge Corporativa En El Pintat Del Vehicle*



SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ

- 2 llanternes tipus L-500C LED o equivalent, personalitzades segons el color i escut corporatiu amb tipus de llum blanca de LED, amb alta intensitat de 184 lúmens i baixa intensitat de 32 lúmens. També tindrà mode d'intermitència i condensadors d'última generació, sense efecte memòria i capacitat de poder-se carregar en aprox. 6 minuts. Dos carregadors separats de pinça situats segons les indicacions del DLI. Aquestes llanternes no superaran els 600 grs. de pes. La duració de la descàrrega complirà amb els períodes de temps següents:
 - Llum en alta intensitat o intermitència 45 minuts
 - Llum en baixa intensitat 180 minuts
 - S'han d'incorporar dos cons per cada llanterna, un de color groc i l'altre vermell, amb ancoratge per acoblar a la llanterna i anellat amb suports per el maleter i l'habitacle.
- Subministrament d'un kit antipunxades. S'efectuarà una prova perforant un pneumàtic amb una broca de 5 mm. i aplicant el material de kit.
- Subministrament d'una palanca Halligan i muntatge dels suports per a la subjecció en el lateral del moble del maleter.
- Subministrament de recipient de plàstic per a contenir sepiolita, amb 10 litres de capacitat, boca grossa, tancament amb rosca i amb el seu suport o subjecció.
- 2 parells de guants de treball.
- Subministrament de tres mantes, una ignífuga i dues tèrmiques de làmina de polièster de 12 micres amb una de les cares recoberta d'alumini vaporitzat (tipus Sírius o similar).
- Kit anti-contagi (incloent recipient per xeringues, caixa de guants de nitril, 6 ut. mascaretes), segons mostra.
- Suport i dosificador de cinta d'abalisament amb imatge corporativa de 200 metres.
- Carpeta no metàl·lica que pugui contenir paper de mida A4. Ha de permetre escriure al damunt i portar una pinça subjecta papers.
- 1 aparell alliberador de cinturó de seguretat i trenca-vidres tipus MARTOR SALVEX núm. 538 o equivalent, fixat en el lateral exterior del seient de l'acompanyant.
- Subministrament i muntatge d'1 extintor de 6 Kg. de pols seca polivalent ABC Homologat, d'eficàcia 34 A / 183 B, incloent suport de subjecció, mànega, manòmetre i amb el capçal i la maneta de llautó.
- Bossa d'elements vitals més DEA. Bossa Standard, dissenyada per a poder portar l'instrumental i productes sanitaris. Condicionada amb sistema de



distribució de butxaques i corretges porta equips per optimitzar i organitzar l'espai dels materials sanitaris necessaris. Fabricada amb material de llarga duració i dimensions: 25cm. d'alçada x 43cm. d'allargada x 27 cm. d'amplada. De color taronja i banda reflectant incorporada.

o Contingut:

- DEA: Monitor Desfibril·lador.
- Bateria monitor.
- 3 Jocs de pegats adult/pediàtric (un joc dins la caixa i els altres dos es subministraran al llarg de la durada del rènting, per poder solapar les caducitats dels mateixos).
- Clau per desfibril·lació pediàtrica.
- Bossa Standard per a el conjunt DEA.
- Ressucitador adult de baló amb reservori.
- Joc de cànules Guedel I-VI.
- Parell de guants estèrils nitril T-M i T-XL.
- 2 parells de guants de làtex.
- Clorhexidina monodosi.
- Caixa de bandes adhesives de 10 ut.
- Caixa de bandes protectores 1 m.x6 cm.
- 1 Ampolla sèrum fisiològic de 250 cc.
- Esparadrap de 5 m. x 2,5 cm.
- 3 sobres de gases de 5 ut. 20 x 20 cm.
- 2+2+2 venes de 5m x5/7/10 cm.
- Mascareta RCP model Air-Vita.
- Tisores de cirurgia de 11 cm.
- Vena elàstica crepè 4 m. x 5 cm.
- Kit control hemorràgia externa amb torniquet.
- Kit anti-contagi: recipient xeringues i caixa de guants de nitril.
- 3 Mantes: 1 ignífuga (180 x 120 cm) i 2 tèrmiques (tipus Sirius).
- 4 Mascaretes amb filtre de carboni.
- 1 Caixa de mascaretes quirúrgiques.

Tot l'equipament i eines indicades hauran d'estar degudament ancorades i senyalitzades en els contenidors.

En Cornellà de Llobregat, a data i amb la signatura electrònica que figura en aquest document.

Inspector de Guàrdia Urbana



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 – Fax 93 377 89 00

ANNEX: IMATGE CORPORATIVA EN EL PINTAT DEL VEHICLE







Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 – Fax 93 377 89 00





ANNEX: IMATGES DESCRIPTIVES SOBRE EL DISSENY INTERIOR DEL VEHICLE

Vista dels compartiments/armariets per a material:





Detall sobre instal·lació de material:





Detall sobre la instal·lació dels seients:





Salvador
Romero
Ramirez -
44183632B
(TCAT)

Firmado digitalmente
por Salvador Romero
Ramirez - 44183632B
(TCAT)
Fecha: 2026.04.01
00:26:11 +02'00'