


PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques I CONDICIONS PARTICULARS QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT, INSTAL·LACIÓ I POSADA EN SERVEI DE PASSOS DE VIANANTS INTEL·LIGENTS EN EL MUNICIPI DE MATARÓ

Servei de Mobilitat
Direcció de serveis Urbans
Àrea d'Ecologia Urbana
Ajuntament de Mataró

Març de 2026

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	1/13



ÍNDEX

1. OBJECTE DEL CONTRACTE
2. PRESCRIPCIONS PER A LA INSTAL·LACIÓ
3. CARACTERÍSTIQUES FÍSiques DEL SUBMINISTRAMENT
 - 3.1 SENYAL DE TRÀNSIT
 - 3.2 LLOSA LUMÍNICA
 - 3.3 PROJECTOR DE VIAL
4. REQUISITS DE LA INSTAL·LACIÓ
 - 4.1 REQUISITS PREVIS
 - 4.2 ACTUACIONS A REALITZAR
 - 4.3 ETIQUETATGE
5. TERMINI D'EXECUCIÓ
6. METODOLOGIA
7. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS MATERIALS I PERSONALS
 - 7.1. MITJANS MATERIALS
 - 7.2. MITJANS PERSONALS
8. GARANTIA I SERVEI POSTVENDA ASSOCIATS A LA GARANTIA
9. SEGURETAT I SALUT
10. RESIDUS
11. DISPOSICIONS GENERALS

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	2/13



1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, d'ara endavant PPT, té per objecte el subministrament, instal·lació i posada en servei de passos de vianants intel·ligents a base de senyals lluminosos per advertir del risc a conductors i vianants.

En concret, consisteix en el subministrament i instal·lació de diverses marques (plaques) lumíniques instal·lades sobre el ferm de la vorera just a l'inici del pas de vianants, enrasades amb la superfície, sense elements sortints, per tal que l'inici del pas de vianants s'il·lumini de color blanc (temperatura de color 4.000 K), regulat mitjançant un sistema complet de sensorització volumètrica capaç de detectar el vianant en el moment d'aproximar-se al creuament. L'advertència es reforça mitjançant senyalització vertical lumínica tipus S-13 i projectors en alçada, sincronitzats amb les marques viàries lumíniques.

Els projectors, situats a banda i banda del pas, estaran comunicats per actuar de manera conjunta. Aquests elements tenen la funció d'advertir del risc de forma més significativa a conductors i vianants quan un vianant s'aproxima a l'àrea de creuament.

La instal·lació del sistema requereix únicament una petita obra d'adaptació, consistent en les canalitzacions al carrer des del punt de subministrament elèctric fins a les plaques lumíniques i les senyals verticals, així com el rebaix del paviment per encabir les plaques lumíniques i el cablejat necessari.

El contracte consisteix en un únic lot: Passos de vianants intel·ligents.

2. PRESCRIPCIONS PER A LA INSTAL·LACIÓ

Els passos de vianants intel·ligents hauran de ser instal·lats per part de l'empresa adjudicatària en els emplaçaments indicats per l'Ajuntament de Mataró. A continuació es recull el llistat d'emplaçaments previstos dins el terme municipal de Mataró:

UBICACIÓ 01

Carrer: Camí del Mig
Coordenades GMS: 41°32'06.9"N 2°25'35.5"E
Nº de franges: 3
Amplada carril: 3 metres
Sentit de circulació: un únic sentit de circulació

Subministrament i realització de :

8 lloses lluminoses LED de senyalització horitzontal per integrar a la calçada
2 bàculs amb senyals verticals de trànsit S-13 amb il·luminació LED
2 radars volumètrics d'alerta de vianants
2 mòduls de placa solar
2 bàculs amb projector
tot el cablejat i connexió elèctric del sistema
repintat de pas de vianants

UBICACIÓ 02

Carrer: Carrer de l'Estadi
Coordenades GMS: 41°32'06.8"N 2°25'34.9"E
Nº de franges: 6
Amplada carril: 10 metres
Sentit de circulació: un únic sentit de circulació

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	3/13



Subministrament i realització de :
8 llores lluminoses LED de senyalització horitzontal per integrar a la calçada
2 bàculs amb senyals verticals de trànsit S-13 amb il·luminació LED
2 radars volumètrics d'alerta de vianants
2 mòduls de placa solar
2 bàculs amb projector
tot el cablejat i connexió elèctric del sistema
repintat de pas de vianants

UBICACIÓ 03

Carrer: Carrer de Francesc Layret
Coordenades GMS: 41°32'05.4"N 2°25'36.5"E
Nº de franges: 4
Amplada carril: 7 metres
Sentit de circulació: doble sentit de circulació

Subministrament i realització de :
8 llores lluminoses LED de senyalització horitzontal per integrar a la calçada
2 bàculs amb senyals verticals de trànsit S-13 amb il·luminació LED
2 radars volumètrics d'alerta de vianants
2 mòduls de placa solar
2 bàculs amb projector
tot el cablejat i connexió elèctric del sistema
repintat de pas de vianants

La instal·lació es portarà a terme de manera ordenada, vetllant perquè durant tot el període d'execució no quedi afectat ni el trànsit rodat ni el trànsit de vianants.

L'empresa adjudicatària realitzarà els ajustos necessaris perquè tots els elements que componen el pas de vianants intel·ligent quedin correctament col·locats, anivellats, en bon estat de conservació i en perfecte estat de funcionament.

Durant tot el període de garantia, l'empresa adjudicatària resta obligada a realitzar els ajustos necessaris per corregir qualsevol problema que pugui sorgir a causa d'una instal·lació incorrecta dels sistemes.

3. CARACTERÍSTIQUES FÍSiques DEL SUBMINISTRAMENT

Aquest apartat contempla l'execució de tots els treballs necessaris per al subministrament, instal·lació, configuració i posada en servei de passos de vianants intel·ligents en les ubicacions esmentades dins la trama urbana de Mataró. El lot inclourà:

- Subministrament, instal·lació i posada en servei de 3 passos de vianants dotats de lluminàries verticals i horitzontals, senyals i sensors intel·ligents, amb connexió elèctrica, incloent tots els accessoris necessaris per al seu correcte funcionament.
- Subministrament i instal·lació de bàculs amb senyals lluminosos de trànsit S-13 LED verticals d'advertència als vehicles, d'acord amb la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
- Subministrament i instal·lació de detectors volumètrics de detecció de vianants integrats a les senyals.
- Subministrament, instal·lació i connexió de mòduls de plaques solars per a l'alimentació de les senyals lluminoses de trànsit S-13.
- Subministrament, instal·lació i connexió de llores lumíniques de senyalització horitzontal per integrar a la calçada, disposades en línia a cada banda del pas de vianants.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	4/13



- Subministrament, instal·lació i connexió de bàculs amb projectors.
- Posada en servei i verificació del correcte funcionament dels passos de vianants, la senyalització LED horitzontal i la senyalització LED de trànsit vertical.
- Obtenció de les certificacions, llicències i homologacions del subministrament que siguin necessàries.
- Execució de les necessitats constructives i de cablejat elèctric per a la instal·lació dels passos de vianants a les zones de trànsit rodat i de vianants definides, incloent rases i pous.

Les característiques tècniques dels elements descrits als apartats 4.1, 4.2 i 4.3 es consideraran com a mínimes i imprescindibles.

3.1 SENYAL DE TRÀNSIT

Les senyals verticals que s'instal·lin han de complir els requisits i característiques constructives i funcionals següents:

- Dimensions: 600 mm (alçada) × 600 mm (amplada) × 150 mm (fondària).
- Estarà estructurada amb perfils perimetrals d'alumini anoditzat L-3441 (6063) tipus calaix, amb guia corredissa per al suport de la marca viària serigrafiada retroil·luminada.
- La font de llum per a la retroil·luminació ha d'estar dissenyada per integrar tires LED col·locades en un espai específic previst a l'estructura d'alumini.
- Disposarà de panells informatius de metacrilat serigrafiats amb el pictograma corresponent a la senyal normalitzada S-13, executat amb substrat reflexiu de tipus R2, de manera que la senyal resti visible pels vehicles fins i tot en cas de fallada del sistema d'il·luminació interior.
- Alta visibilitat diürna, nocturna i en condicions climatològiques extremadament adverses.
- Estarà suportada sobre un bàcul o pal cilíndric fixat mecànicament al voraviu, amb unes dimensions finals un cop instal·lat de 2.990 mm (alçada) × 100 mm (amplada) × 50 mm (fondària). El bàcul estarà construït en acer al carboni i galvanitzat en continu per immersió, segons la norma UNE EN 10142, amb una riquesa del recobriment superior al 99% en zinc, una massa mínima del recobriment de 256 g/m² i un espessor mínim de 18 micres. La capa de galvanitzat ha d'estar adherida per evitar desprendiments o esquerdes.
- La construcció en el seu conjunt serà adequada per a condicions climatològiques adverses.
- Tots els elements han de mancar d'arestes vives, amb la finalitat de reduir la perillositat en cas de col·lisió o cop fortuït.
- El sistema d'alimentació elèctrica serà compatible, com a mínim, amb la xarxa elèctrica convencional a 230 V AC o 12/24 V DC.
- Permetrà múltiples escenaris d'usabilitat, amb parametrització que inclourà com a mínim els modes següents: encesa contínua, encesa seqüencial programable i intermitent amb graduació de freqüència.
- Estarà dotada amb sensors volumètrics de tipus piroelèctric passiu de proximitat per a la detecció de vianants, instal·lats amb el concepte d'encapsulat sobre la senyal per formar un únic cos de protecció IP68 i antivandàlic IK10. La col·locació del sensor serà en format cònic des de l'interior de la senyal per evitar-ne el furt. El cargolam de calibratge del sensor ha de ser accessible des de l'exterior un cop finalitzat el muntatge, per tal de permetre els calibratges finals necessaris per assolir el major grau d'afinament.

Especificacions elèctriques, mecàniques i certificacions:

Paràmetre	Especificació
Alimentació d'entrada	Monofàsica (Fase-Neutra), 230 V AC 50 Hz. Cable

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	5/13



Paràmetre	Especificació
	d'alimentació: RV-K 0,6/1 kV 3G6 (REBT)
Consum elèctric global	Màxim 394 W (nominal segons nombre d'elements connectats)
Protecció elèctrica interna	Interruptor diferencial 25 A, I Δ = 30 mA; Interruptor magnetotèrmic 16 A, corba C; contorns metàl·lics connectats rígidament a terra (Classe I)
Dimensions	2.990 × 900 × 150 mm (alçada des de terra fins al calaix ≈ 2,3 m)
Protecció d'accessos	IP65
Protecció mecànica	Pal i calaix (part alumini): IK10; calaix (part metacrilat): IK07
Certificacions	Conformitat CE amb aplicació de les normes harmonitzades UNE EN 12899-1:2009, UNE EN 60598-1:2015, UNE EN 50160:2011. Compliment RoHS conforme a la Directiva 2011/65/UE

3.2 LLOSA LUMÍNICA

Per a cada pas de vianants, s'instal·laran als extrems de cadascun quatre lloses d'il·luminació rasants al paviment, cadascuna de les quals comptarà com a mínim amb les característiques tècniques següents:

- Dimensions constructives rectangulars, amb unes dimensions totals aproximades de 400 mm de llargada × 130 mm d'amplada × 60 mm de fondària.
- El color d'il·luminació serà blanc, en una forquilla de 4.000 K – 4.500 K.
- Construcció robusta, adequada per a condicions extremes, mitjançant instal·lació sobre paviment ferm, estable i homogeni.
- Elevada resistència a l'esllavissada per contacte, superior a la de les pintures acríliques utilitzades en processos de pintat per a senyalització horitzontal.
- Instal·lació rasant amb el ferm de la calçada, sense elements que sobresurtin.
- Resistent al trànsit pesat de gran tonatge, inclosa maquinària industrial i llevaneus.
- Baix manteniment, amb tractament auto-netejador.
- El disseny tecnològic ha de suportar el criteri de seguretat n-1, de manera que el sistema es mantingui operatiu tot i que alguna de les lloses lumíniques falli.
- Sistema d'alimentació compatible amb la xarxa elèctrica convencional.
- Han de permetre la integració amb sistemes de control de trànsit del municipi, tant semafòrics com controladors d'enllumenat públic i altres sistemes auxiliars.
- Control electrònic tant d'encesa com d'apagat.
- Suportarà múltiples dinàmiques d'ús segons l'escenari requerit: encesa contínua, seqüencial o intermitent.

Especificacions elèctriques i mecàniques:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	6/13



Paràmetre	Especificació
Consum	Igual o inferior a 7,2 W
Tensió d'alimentació	Igual o inferior a 24 V de corrent contínua
Flux lluminós (blanc)	50 lm
Temperatura de color	4.000 K
Projecció final	Rasant amb la calçada, amb desviació màxima de $\pm 2,5$ mm
Rebaix màxim d'instal·lació	5 cm, amb desviació màxima de $\pm 2,5$ mm
Lliscament	≥ 51 USRV
Resistència mecànica	≥ 25 MPa
Duresa	≥ 90 Shore
Índex de protecció	IP68 / IK10

Atès que, per als elements elèctrics situats al nivell del sòl, la protecció per immersió en aigua no ha d'estar limitada a 30 minuts, l'índex de protecció de la placa lumínica ha d'estar acreditat en IP68 per l'ENAC (Entitat Nacional d'Acreditació), que és, d'acord amb el Reial Decret 1715/2010, l'únic organisme espanyol amb potestat pública per atorgar acreditacions conforme al que estableix el Reglament Europeu núm. 765/2008.

Atesa la naturalesa de l'ús al qual es destinaran aquestes plaques lumíniques, la documentació aportada haurà de comptar, com a mínim, amb els certificats dels assaigs realitzats per l'ENAC en relació amb la resistència mecànica, el valor de lliscament i la duresa.

3.3 PROJECTOR DE VIAL

Els projectors aniran ancorats a columnes de 6 metres d'alçada, especialment fabricades per a aquest ús, realitzades en acer S-235 JR, galvanitzades en calent i fixades mecànicament al paviment. Cadascun comptarà com a mínim amb les característiques tècniques següents:

- El projector ha d'estar compost de peces desmuntables de manera que sigui possible manipular-lo sense necessitat d'eines manuals, fet que simplifica les tasques de manteniment en alçada.
- Ha de ser de llums LED d'alta eficiència lumínica.
- Ha de ser de cos independent a la columna, muntat sobre aquesta mitjançant acoblador mecànic.

Especificacions elèctriques i mecàniques:

Paràmetre	Especificació
Sistema òptic	LED
Tensió d'alimentació	220–240 V AC 50/60 Hz o 12/24 V DC

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	7/13



Paràmetre	Especificació
Temperatura de color	4.000 K
Potència	≈ 140 W
Flux lluminós	≈ 16.800 lm
Material difusor	Vidre trempat o policarbonat
Índex de protecció d'accés	IP66
Índex de protecció mecànica	IK10
Classe de protecció elèctrica	Classe I
Certificacions de seguretat	EN 60598-1 / EN 60598-2-3 / EN 62493 / IEC 62471

4. REQUISITS DE LA INSTAL·LACIÓ

4.1 REQUISITS PREVIS

El conjunt dels serveis d'instal·lació i posada en servei descrits en aquest punt es consideraran mínims necessaris i d'obligat compliment.

Per realitzar les instal·lacions i intervencions que es requereixin sobre la via pública, s'haurà de complir l'Ordenança Municipal en matèria d'intervencions a la via pública, atenent especialment als procediments relatius a les sol·licituds de tall de trànsit. La instal·lació es realitzarà d'acord amb els paràmetres següents:

- Conforme a les indicacions del tècnic responsable del projecte.
- Conforme a les prescripcions tècniques del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (REBT) vigent en el moment de realitzar la intervenció.
- Conforme a les indicacions que el fabricant de cada element estableixi en la corresponent fitxa d'instal·lació, amb la finalitat de garantir el correcte funcionament del dispositiu i l'accés a la garantia del producte.

4.2 ACTUACIONS A REALITZAR

Les feines a càrrec de l'empresa adjudicatària per dur a terme la instal·lació dels passos de vianants intel·ligents són les següents:

- Retirada de la senyalització vertical existent als passos de vianants, en cas d'existir.
- Execució de la fonamentació necessària per a la col·locació de les noves senyals verticals i columnes per als projectors viaris.
- Obertura de rases i canalitzacions soterrades normalitzades necessàries per connectar el sistema a l'arqueta de distribució instal·lada a prop de la senyal principal, la ubicació de la qual serà determinada pel tècnic responsable de la GMSU, incloent-hi els elements de canalització i el cablejat conforme al REBT.
- Instal·lació de columnes amb projectors viaris.
- Instal·lació de columnes amb senyals lluminoses S-13, mòduls solars i detectors volumètrics.
- Perforacions verticals i rebaixos de la forma i profunditat necessàries per a la instal·lació de les lloses lumíniques LED, així com l'ompliment posterior dels rebaixos amb morter o material específic.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	8/13



- Instal·lació de les lloses lumíniques LED d'acord amb les indicacions dels fabricants dels elements o dispositius corresponents.
- Treballs necessaris per connectar-se a la xarxa de subministrament elèctric municipal d'enllumenat públic.
- Cobriment i reposició del paviment original en cada cas.
- Retirada i transport dels enderrocs i residus a una planta de tractament autoritzada.
- Repintat del pas de vianants amb pintura acrílica en base solvent especial per a senyalització viària, color RAL 9016, que compleixi les normatives UNE-EN 1436, UNE-EN 1871, UNE-EN 12802 i UNE 135202.
- Neteja de tots els espais i elements sobre els quals s'hagi intervingut durant la instal·lació.

Després de les actuacions d'obra civil i instal·lació realitzades tant als vorals com a la calçada, els espais intervinguts han de quedar reacondicionats, garantint els aspectes de seguretat urbana, estètics i funcionals d'aquestes zones.

4.3 ETIQUETATGE

Els elements verticals instal·lats sobre la via pública han d'estar correctament identificats mitjançant, com a mínim, una doble etiqueta. Les etiquetes estaran redactades, com a mínim, en català, i mostraran la informació identificativa de manera clara i concisa.

El suport en què es fabriquin les etiquetes ha d'estar dissenyat, executat i fixat a l'element (es recomana fixació mecànica, no adhesiva), tenint en compte que estaran exposades en espais exteriors, sotmeses a inclemències climàtiques i a possibles accions de vandalisme o sabotatge.

S'ubicaran en un lloc visible i fàcilment accessible, i mostraran la informació següent:

- Etiqueta 1: Dades obligatòries segons la normativa relativa a la fabricació de l'element i els complimentes legals aplicables.
- Etiqueta 2: Dades identificatives de l'inventari municipal de l'Ajuntament de Mataró. Aquesta etiqueta inclourà en el seu disseny un codi de barres o codi QR.

5. TERMINI D'EXECUCIÓ

A fi de garantir el control de l'execució, l'empresa adjudicatària haurà de presentar abans de la formalització del contracte un cronograma d'actuació que respecti els terminis màxims següents, comptats des de la data de formalització del contracte: 4 mesos per a la instal·lació i posada en servei dels tres passos de vianants intel·ligents.

Aquests terminis poden ser millorats per les empreses licitadores en les seves ofertes.

L'incompliment d'aquest termini podrà comportar la imposició de penalitats, de conformitat amb el que estableix la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Per al control del compliment del termini, s'establiran reunions de seguiment amb una periodicitat mínima de quinze (15) dies des de l'inici dels treballs, amb la participació dels responsables municipals i de l'empresa adjudicatària, amb l'objectiu d'agilitzar la presa de decisions per a l'execució en termini.

6. METODOLOGIA

Per a un correcte desplegament del projecte, a més dels treballs de desenvolupament, instal·lació i

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	9/13



implementació tecnològica, l'adjudicatari haurà de garantir una gestió adequada del projecte que respongui a totes les necessitats de l'Ajuntament de Mataró. L'Ajuntament exercirà la inspecció i revisió de la instal·lació i la posada en servei dels subministraments contractats a través del Servei de Mobilitat.

Per al seguiment i la implementació dels subministraments contractats, es requerirà una reunió inicial i una reunió final de projecte amb l'empresa adjudicatària, així com altres trobades per replantejar i corregir aspectes no previstos inicialment o que sorgeixin per circumstàncies alienes, amb la finalitat de determinar les actuacions definitives a realitzar. L'adjudicatari haurà de presentar inicialment una descripció de la metodologia, les fases d'implementació del projecte i la cronologia, així com informes de seguiment al llarg de la durada del contracte.

Prèviament a l'inici dels treballs, l'Ajuntament lliurarà als licitadors un plànol amb la ubicació dels punts d'instal·lació dels passos de vianants intel·ligents, així com informació amb altres detalls tècnics a considerar.

L'empresa adjudicatària elaborarà una memòria tècnica en la qual es definirà i precisarà la forma en què s'implementarà el sistema de passos de vianants intel·ligents, que inclourà els aspectes següents: relació de treballs previstos a l'emplaçament, plànols o esquemes de cablejat i ubicació dels dispositius instal·lats i de la resta d'equipament, models d'equips a instal·lar i documentació tècnica oficial del fabricant de tot l'equipament instal·lat.

L'empresa adjudicatària haurà de preveure la integració de tots els elements amb l'equipament del municipi, així com la comprovació del cablejat desplegat i la resta d'elements de la instal·lació. Els treballs s'han de realitzar permetent en tot moment el correcte funcionament de l'entorn i minimitzant les afectacions al trànsit de vianants i de vehicles, així com l'accés als treballs.

Sense perjudici del que s'ha dit anteriorment, en finalitzar la prestació, l'adjudicatari facilitarà al Servei de Mobilitat un manual d'operació de cadascuna de les instal·lacions, en el qual es descriurà el cablejat, les connexions dels equips, les línies elèctriques, el detall dels elements i aparells instal·lats i els suports utilitzats, mitjançant plànols i explicacions complementàries, incloent-hi el detall de l'etiquetatge.

Així mateix, l'adjudicatari lliurarà un manual d'operació del sistema i del seu manteniment, que inclourà: la funció de cada dispositiu i la forma d'ús, les indicacions sobre el manteniment preventiu i correctiu dels aparells o dispositius mecànics o electrònics instal·lats, l'avaluació de la vida útil dels subministraments i una relació de les avaries més freqüents i els ajustos necessaris per al bon funcionament del sistema.

De forma complementària, l'adjudicatari lliurarà una memòria detallada dels treballs realitzats, en suport digital, que inclourà:

- Organització de les reunions de planificació i seguiment del pla de treball, i coordinació de la seva implementació.
- Actes de les reunions.
- Informe dels treballs realitzats per al disseny del projecte i memòria actualitzada sobre l'equip, amb fotografies.
- Plànols detallats de la instal·lació.
- Esquemes elèctrics de la instal·lació i/o sistemes complementaris d'alimentació.
- Llista dels materials emprats.
- Documentació amb el resultat de les proves realitzades.
- Documentació tècnica oficial del fabricant de l'equipament instal·lat.
- Documentació addicional que es consideri necessària per donar compliment a la normativa vigent.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	10/13



7. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS MATERIALS I PERSONALS

7.1. MITJANS MATERIALS

L'adjudicatari proporcionarà tots els mitjans materials necessaris per a la correcta execució dels treballs. En particular, haurà de disposar dels equips i l'experiència necessaris per a la realització adequada de les tasques contractades.

Tots els recursos materials i, en particular, els equips i el material fungible necessaris per a la realització dels treballs hauran de ser aportats per l'adjudicatari i hauran de ser de la seva propietat o, si escau, disposar de les corresponents autoritzacions, llicències d'ús o permisos necessaris.

Els aspectes dels treballs que no estiguin suficientment descrits en aquest plec s'executaran d'acord amb els plànols i les instruccions que, durant l'execució, proporcionin la direcció tècnica.

L'adjudicatari serà responsable de qualsevol reclamació que pugui presentar un tercer contra l'Ajuntament per aquests conceptes, i haurà d'indemnitzar-lo per tots els danys i perjudicis que se'n puguin derivar.

7.2. MITJANS PERSONALS

Per a la bona execució del projecte, l'empresa adjudicatària designarà un equip de treball amb la formació necessària per desenvolupar l'objecte del contracte. L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans personals suficients per dur a terme la instal·lació de la forma prevista en aquest plec de prescripcions tècniques.

El responsable del contracte es reserva el dret a sol·licitar la substitució d'algun o de tots els membres de l'equip quan hi hagi raó justificada per fer-ho. Aquesta sol·licitud haurà de ser atesa indefectiblement per l'empresa adjudicatària.

Així mateix, l'Ajuntament de Mataró designarà el personal tècnic que actuarà com a interlocutor amb l'empresa adjudicatària i durà a terme les tasques de seguiment i control del projecte.

L'adjudicatari presentarà un cronograma dels treballs que haurà de complir un cop formalitzat el contracte. En cas que els treballs afectin la circulació del trànsit o el sistema viari, l'adjudicatari haurà de gestionar els tràmits d'ocupació de la via pública i els permisos que corresponguin segons els treballs a executar.

8. GARANTIA I SERVEI POSTVENDA ASSOCIATS A LA GARANTIA

L'empresa adjudicatària es compromet a garantir la completa i correcta operativitat de tots els subministraments realitzats en el marc del contracte durant el període d'execució i fins a la finalització del contracte. Aquesta garantia tindrà una durada mínima de 2 anys a comptar des de la superació de la instal·lació i posada en servei dels dispositius, i cobrirà tant l'equipament maquinari com el programari, així com els desplaçaments i la mà d'obra.

Un cop realitzada la instal·lació, l'empresa efectuarà les comprovacions necessàries per assegurar el correcte funcionament dels equips instal·lats, d'acord amb les especificacions d'aquest plec i amb les disposicions reguladores aplicables.

L'adjudicatari respondrà davant de l'Ajuntament de Mataró per tots els equips i béns que subministri, encara que no siguin de la seva fabricació, i pels treballs realitzats fins a la finalització del termini de garantia. Això implica la verificació que els equips subministrats coincideixin amb els ofertats; l'Ajuntament de Mataró podrà exigir a l'adjudicatari la substitució de tots aquells equips que no compleixin aquesta condició per altres que sí la compleixin, a càrrec de l'empresa

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	11/13



adjudicatària.

El suport tècnic associat a la garantia inclourà les actuacions correctives davant d'avaries i defectes, incloses les peces de recanvi necessàries, que hauran de ser sempre noves i idèntiques en marca i model a les instal·lades. Es requerirà una resposta immediata per via remota i una presència física en un termini màxim de 24 hores en dies laborables per a la reparació de l'avaria o defecte, excepte en cas d'avaries causades per factors externs, com ara la manca de subministrament elèctric o de xarxa.

9. SEGURETAT I SALUT

Abans de l'inici del contracte, es sol·licitarà a l'empresa adjudicatària que porti la documentació de coordinació d'activitats empresarials, el Pla de Prevenció de l'empresa i l'avaluació de riscos de les feines derivades del present contracte, així com les mesures preventives definides en aquestes avaluacions, els plans d'emergència i altra documentació exigida per la normativa vigent.

En tractar-se de treballs sense projecte que no reuneixen cap dels requisits establerts per la Directiva 92/57/CEE, serà exigible, com a mínim, l'aportació per part del contractista d'una avaluació de riscos específica per a la totalitat dels treballs a desenvolupar i que haurà de ser actualitzada quan sigui necessari. També s'acceptarà la presentació d'un Pla de Seguretat i Salut en substitució de l'avaluació de riscos.

L'adjudicatari serà responsable de l'adopció de les mesures de seguretat i salut necessàries per evitar accidents i perjudicis de tot ordre, i estarà obligat a complir la legislació i la normativa vigent en aquesta matèria.

Les disposicions legals mínimes que seran d'aplicació en aquest àmbit són les següents:

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals.
- Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial Decret 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, de prevenció de riscos laborals, en matèria de coordinació d'activitats empresarials.
- Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball.
- Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.
- Reial Decret 487/1997, de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la manipulació manual de càrregues que comporti riscos, en particular dorsolumbars, per als treballadors.
- Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.
- Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial Decret 1644/2008, de 10 d'octubre, pel qual s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, en transposició de la Directiva 2006/42/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de maig de 2006, relativa a les màquines.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	12/13



- Les normes UNE aprovades per l'Associació Espanyola de Normalització (UNE) que siguin d'aplicació durant la vigència del contracte.
- Els materials utilitzats hauran de disposar de certificació de qualitat acreditada per un organisme d'avaluació de la conformitat legalment autoritzat.

I totes aquelles altres disposicions legals, reglamentàries o convencionals que siguin d'aplicació, incloses les que es puguin aprovar o modificar durant la vigència del contracte.

10. RESIDUS

L'adjudicatari és responsable de la gestió de tots els residus i materials que s'originin amb motiu de les actuacions del contracte, incloent-hi els residus d'aparells elèctrics i electrònics (RAEE) si escau. El transport i la gestió es realitzaran a càrrec seu, a través de transportistes i gestors autoritzats, de conformitat amb la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, i la normativa autonòmica aplicable.

11. DISPOSICIONS GENERALS

El responsable del contracte, d'acord amb l'article 62 de la LCSP, portarà a terme la direcció i el control de les prestacions. Les prestacions seran requerides pel Servei de Mobilitat.

L'adjudicatari designarà una persona responsable del contracte com a interlocutora tècnica, i comunicarà qualsevol substitució amb un mínim de cinc (5) dies hàbils d'antelació, excepte en casos d'urgència justificats. El Servei de Mobilitat es reserva el dret de contactar directament amb els equips de l'adjudicatari, comunicant-ho al responsable en un termini màxim de 24 hores.

La titularitat de totes les dades de la plataforma de gestió correspondrà a l'Ajuntament de Mataró. En cas de finalització del contracte, l'adjudicatari lliurarà totes les dades i documentació en formats oberts i interoperables (RD 4/2010). Cap cost no previst en aquest plec podrà ser repercutit a l'Ajuntament.

L'Ajuntament es reserva la facultat d'interpretació d'aquest plec, d'acord amb l'article 190 de la LCSP.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Data i hora	30/04/2026 09:05:10
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7R2G2KHAUDXLHY6J5SIUHWOE	Pàgina	13/13

