

**AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.**  
**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS**

<b>DADES DE L'EXPEDIENT</b>	
<b>Codi d'expedient:</b>	2026 LEDA CPUB SUB 04
<b>Títol de l'expedient:</b>	SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ D'UNA ESTRUCTURA RÍGIDA DE 40M X 30M X 8M PER AL DESENVOLUPAMENT D'ACTIVITATS AERONÀUTIQUES A L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE
<b>Lot:</b>	Lot 1: Lot únic
<b>Procediment de contractació:</b>	Obert
<b>Data del document:</b>	Maig de 2026
<b>Validació del document:</b>	Jordi Candela i Garriga Director d'Aeroports Públics de Catalunya, SLU <u>Signat electrònicament:</u>

## **1 INDEX DEL CONTINGUT**

<b>1</b>	<b>INDEX DEL CONTINGUT .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>PLANIFICACIÓ .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS .....</b>	<b>4</b>
4.1	EMPLAÇAMENT .....	4
4.2	DESCRIPCIÓ DE L'ESTRUCTURA .....	4
4.2.1	Estructura portant .....	5
4.2.2	Coberta .....	5
4.2.3	Tancaments .....	5
4.2.4	Portes per a vianants .....	6
4.2.5	Recollida d'aigües pluvials .....	6
4.3	CONDICIONANTS ESPECÍFICS — HANGAR EXISTENT .....	6
4.4	DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A REDACTAR PER L'ADJUDICATARI O L'ADJUDICATÀRIA .....	6
<b>5</b>	<b>VISITA A LA INFRAESTRUCTURA .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>DOCUMENTACIÓ PRÈVIA A L'INICI DELS TREBALLS .....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR A LA FINALITZACIÓ DELS TREBALLS .....</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>ASSEGURANCES .....</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>NORMATIVA .....</b>	<b>10</b>
10.1	NORMATIVA AEROPORTUÀRIA I DE SEGURETAT .....	10
10.2	NORMATIVA D'ESTRUCTURES METÀL·LIQUES .....	10
10.3	NORMATIVA URBANÍSTICA .....	10
10.4	NORMATIVA DE SEGURETAT I SALUT .....	11
10.5	NORMATIVA MEDIAMBIENTAL .....	11
<b>11</b>	<b>PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS .....</b>	<b>11</b>
11.1	PLANIFICACIÓ .....	11
11.2	VIGILÀNCIA PREVENTIVA .....	11
11.3	COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS (CAE) .....	12

11.4	ORGANITZACIÓ PREVENTIVA.....	12
11.5	SUBCONTRACTACIÓ .....	12
11.6	EQUIPS DE TREBALL.....	12
11.7	MESURES D'EMERGÈNCIA .....	12
11.8	FORMACIÓ I INFORMACIÓ EN MATÈRIA PREVENTIVA .....	12
11.9	VIGILÀNCIA DE LA SALUT .....	13
11.10	DESPESES EN MATÈRIA PREVENTIVA.....	13
<b>12</b>	<b>SEGURETAT AEROPORTUÀRIA.....</b>	<b>13</b>
12.1	CLASSIFICACIÓ DE LES INFRACCIONS A LA NORMATIVA DE SEGURETAT EN PLATAFORMA: .....	13
<b>13</b>	<b>SEGURETAT OPERACIONAL .....</b>	<b>14</b>
<b>14</b>	<b>ASPECTES MEDIAMBIENTALS .....</b>	<b>15</b>
<b>15</b>	<b>GARANTIA .....</b>	<b>15</b>
<b>16</b>	<b>CERTIFICACIÓ ECONÒMICA I FACTURACIÓ.....</b>	<b>15</b>
<b>17</b>	<b>PENALITZACIONS .....</b>	<b>16</b>
<b>18</b>	<b>CONTINGUT DE LES PROPOSTES .....</b>	<b>16</b>
<b>19</b>	<b>ANNEXES.....</b>	<b>18</b>

**QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ S'HAURÀ DE REALITZAR OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:  
contractacio@aeroports.cat**

## **2 OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST**

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP) és la contractació del subministrament i la instal·lació d'una estructura rígida de 40x30x8m per al desenvolupament d'activitats aeronàutiques a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

Tot i tractar-se tipològicament d'un contracte de subministrament, les obres es realitzaran al costat aire de l'aeroport i impliquen treballs d'instal·lació, ancoratge i adequació que exigeixen l'aplicació de tota la normativa aplicable en matèria d'obra: coordinació de seguretat i salut, obertura de centre de treball, seguretat operacional aeroportuària i acreditació de personal i vehicles.

L'expedient es licita en un únic lot, atès que la naturalesa del seu objecte no permet la divisió sense comprometre la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, de responsabilitat i de rendiment.

L'adjudicatari o l'adjudicatària haurà de subministrar, instal·lar i posar en servei l'estructura, i també haurà de redactar el projecte executiu complet, incloent-hi el càlcul estructural 3D, els annexes aeronàutics, l'estudi d'impacte paisatgístic i el Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO).

## **3 PLANIFICACIÓ**

Els terminis per al desenvolupament dels treballs tècnics es comptabilitzaran a partir de la data de signatura del contracte i quedaran establerts de la manera següent:

- **Fita 1 | Càlcul i justificació de la fonamentació:** Termini màxim de **dues (2) setmanes** a comptar des de la formalització del contracte.
- **Fita 2 | Redacció del projecte executiu de l'hangar:** Termini màxim d'**un (1) mes** a comptar des de la formalització del contracte (inclou el lliurament de la memòria, càlculs estructurals i plànols en els formats requerits).

## **4 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS**

### **4.1 Emplaçament**

Les obres es realitzaran a la Zona Restringida de Seguretat de l'Aeroport de Lleida-Alguaire (terme municipal d'Alguaire, referència cadastral 5426302BG9252N0001EH), en la zona de guarda i manteniment d'aeronaus, adjacent a l'hangar existent H25, identificada com a H40.

### **4.2 Descripció de l'estructura**

L'estructura a subministrar i instal·lar és un hangar modular per a activitats aeronàutiques (hangaratge i/o manteniment d'aeronaus) amb les característiques mínimes següents:

Dimensió	Interior lliure	Exterior màxim
Amplada	39,87 m	41,65 m
Longitud	29,85 m	30,69 m
Alçada lateral	7,70 m	8,32 m
Alçada eix central	13,27 m	14,18 m
Superfície lliure interior	1.180 m <sup>2</sup>	—

Les dimensions indicades tenen caràcter orientatiu. L'adjudicatari o l'adjudicatària haurà d'adaptar les dimensions definitives de l'estructura als condicionants que resultin de les servituds aeronàutiques, les superfícies limitadores d'obstacles (SLO) i qualsevol altre estudi tècnic que sigui preceptiu, prèvia validació per part d'Aeroports de Catalunya

#### 4.2.1 Estructura portant

L'estructura portant estarà formada per 7 pòrtics disposats en paral·lel, fabricats amb perfils d'acer en gelosia, galvanitzats en calent per immersió. El material mínim exigint per als perfils principals és acer estructural S355 (pilars i dintels). Les unions entre pilars i dintels seran atornillades (no es permet la soldadura en obra), de manera que l'estructura sigui desmuntable. La tornilleria serà de qualitat 8.8 segons normativa ISO o equivalent.

#### 4.2.2 Coberta

La coberta serà de doble membrana tèxtil pressuritzada, formada per teixit de polièster d'alta resistència recubert de PVC o equivalent, amb les característiques mínimes següents:

- Pes:  $\geq 650 \text{ g/m}^2$  (EN ISO 2286-2 o equivalent)
- Resistència a la tracció:  $\geq 2.500/2.500 \text{ N/50mm}$  (EN ISO 1421 o equivalent)
- Resistència al desgarro:  $\geq 250/250 \text{ N}$  (DIN 53.363 o equivalent)
- Reacció al foc: B-s2-d0 (EN 13501-1 o equivalent)
- Rang de temperatures de funcionament: de  $-40 \text{ }^\circ\text{C}$  a  $+70 \text{ }^\circ\text{C}$

La membrana exterior serà de color clar (per definir al projecte executiu en coherència amb l'estudi d'impacte paisatgístic). La fixació de la membrana a l'estructura es realitzarà mitjançant perfils d'alumini d'aliació estructural o equivalent, garantint una solució estanca.

#### 4.2.3 Tancaments

Els tancaments laterals i de les façanes frontals (excepte la zona de les portes) seran de panell sandwich de cares metàl·liques i nucli aïllant rígid, amb les característiques mínimes següents:

- Gruix: 40 mm
- Conductivitat tèrmica declarada:  $\leq 0,022 \text{ W/mK}$

- Densitat del nucli aïllant: 40 ( $\pm 5$ ) kg/m<sup>3</sup>
- Color exterior: per definir al projecte executiu, en coherència amb l'estudi d'impacte paisatgístic i el planejament urbanístic vigent.

La construcció inclou l'execució de la unió de l'hangar nou amb l'edificació existent, els quals compartiran la paret posterior com a tancament comú. L'abast de les tasques contempla el disseny i l'execució d'aquesta connexió estructural, garantint una continuïtat constructiva perfecta i l'estanqueïtat i impermeabilitat total del conjunt, de manera que no quedi cap espai buit ni discontinuïtat entre ambdues estructures. Portes per a aeronaus

La façana frontal disposarà de dues (2) portes telescòpiques per a aeronaus, amb les característiques mínimes següents:

- Buit lliure: 15 m d'amplada  $\times$  5,5 m d'alçada cadascuna
- Tipologia: telescòpica, d'obertura horitzontal, guiada amb rail superior
- Marc: alumini o equivalent
- Revestiment: panell sandwich 40 mm, amb finestres de policarbonat o equivalent per a il·luminació natural

#### **4.2.4 Portes per a vianants**

Es disposaran dues (2) portes d'emergència per a vianants, tallafocs, de dimensions mínimes 1.000  $\times$  2.100 mm.

#### **4.2.5 Recollida d'aigües pluvials**

L'estructura disposarà d'un sistema de recollida d'aigües pluvials format per canalons d'alumini perimetral i baixants de PVC  $\varnothing 110$ mm, o equivalent, com a mínim 4 baixants, connectats a la xarxa de sanejament existent.

### **4.3 Condicionants específics — Hangar existent**

L'estructura a subministrar és simètrica a l'hangar existent adjacent (H25). El panell de tancament posterior de l'estructura existent serà comú a la nova estructura. L'adjudicatari o l'adjudicatària haurà de preveure i executar els remats adequats per a la unió de tots dos hangars, garantint l'estanqueïtat i la continuïtat visual.

Tècnicament és inviable aprofitar l'últim pòrtic de l'estructura existent, ja que disposa de panell de tancament. La nova estructura haurà de ser completament independent des del punt de vista estructural.

L'adjudicatari o l'adjudicatària haurà de visitar l'hangar existent durant la visita obligatòria prèvia per verificar in situ les condicions d'unió, les dimensions reals i l'estat de la solera.

### **4.4 Documentació tècnica a redactar per l'adjudicatari o l'adjudicatària**

Prèviament a l'inici dels treballs d'instal·lació, i en el **termini màxim d'un mes** l'empresa adjudicatària haurà de redactar i lliurar a Aeroports de Catalunya, per a la seva validació, la documentació tècnica següent:

- Projecte executiu complet: memòria descriptiva, càlcul estructural 3D, plànols d'execució (format CAD i PDF).

### Críteris i condicions de la fonamentació

Per a la valoració del projecte s'ha considerat, com a base inicial, una solució de fonamentació idèntica a la de l'hangar existent.

En cas que, durant el desenvolupament del projecte executiu o per motius tècnics degudament sobrevinguts, es requereixi un increment o modificació de la fonamentació respecte a la definida en el projecte adjunt, aquesta variació haurà de ser objecte de justificació tècnica detallada. Qualsevol modificació en aquest sentit requerirà l'aprovació i autorització expressa, per escrit, de la persona responsable de l'expedient abans de la seva execució.

- Annexes aeronàutics: Estudi de Seguretat Operacional (ESO) i qualsevol altre annex requerit per l'AESA o per la Direcció de l'Aeroport.
- Revisió bases de certificació (Issue 7 CMM)
- Revisió de les bases de certificació d'acord amb la Issue 7 del CMM (o la versió vigent en el moment de la redacció del projecte), signada per un tècnic aeronàutic competent. Aquesta revisió haurà de completar el registre del procediment del CMM i incloure els plànols, fitxes de materials i documentació justificativa del compliment, acreditant que no es presenta cap desviació a la norma.
- Justificació del compliment del Reial Decret de superfícies limitadores d'obstacles (SLO) i de les servituds radioelèctriques de l'aeroport.
- Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO), redactat d'acord amb la 'Guia per a l'elaboració del PVSO' d'Aeroports de Catalunya, que haurà de ser aprovat prèviament pel Responsable de Seguretat Operacional (RSO) abans de l'inici dels treballs.
- Estudi d'impacte paisatgístic: justificació del compliment de la normativa urbanística i paisatgística aplicable, incloent-hi la Modificació del Pla Especial vigent.

El termini contractual quedarà suspès durant el període de validació del projecte per part d'Aeroports de Catalunya, fins que s'emeti l'aprovació formal. En aquest moment es reprendrà el còmput del termini.

## 5 VISITA A LA INFRAESTRUCTURA

La visita a les instal·lacions de l'Aeroport de Lleida-Alguaire és obligatòria per a la presentació d'ofertes. Atès que els treballs s'executaran al costat aire de l'aeroport i que l'estructura ha de ser simètrica i adjacent a l'hangar existent H25, la visita és imprescindible perquè les empreses licitadores coneguin:

- L'entorn físic i les condicions de treball al costat aire, incloent-hi les restriccions d'accés a la Zona Restringida de Seguretat.
- Les dimensions reals, l'estat i les característiques tècniques de l'hangar existent H25, per garantir la correcta adaptació dels remats d'unió entre les dues estructures.
- Les condicions de la solera existent on s'ancoraran les plaques de l'estructura nova.
- Els procediments d'acreditació de personal i vehicles, la formació AVSEC i la documentació requerida per a l'accés a la zona restringida.

- La normativa de circulació de vehicles en plataforma i la necessitat del Permís de Conducció en Plataforma (PCP) o del PCP-AM.
- La logística de l'obra: accessos per a vehicles de gran tonatge, zones d'aplec de materials, ubicació de barracons i serveis provisionals.
- L'estat de les xarxes existents als punts de connexió previstos (sanejament, electricitat, aigua).

Per concertar la visita cal contactar amb Aeroports de Catalunya per correu electrònic a [acreditacions@leda.cat](mailto:acreditacions@leda.cat) o per telèfon al 973 032 700. Aeroports de Catalunya fixarà un màxim de tres dates per a la visita conjunta. En finalitzar la visita s'entregarà un Certificat d'Assistència que s'haurà d'incorporar obligatòriament a la documentació de l'oferta. Les ofertes presentades sense el certificat de visita seran excloses.

## **6 HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS**

Les obres s'executaran a la Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport. S'estableixen les condicions d'accés i treball següents:

- Durant l'horari operatiu de l'aeroport (caseta de control operativa): es podrà treballar sense restricció horària. L'horari operatiu és variable i serà comunicat per la Direcció de l'Aeroport amb la màxima antelació possible.
- Fora de l'horari operatiu: es podrà continuar treballant amb personal degudament acreditat, però no estarà permesa l'entrada de vehicles. Només podran accedir persones prèviament filtrades.
- En qualsevol cas, la Direcció de l'Aeroport podrà limitar temporalment els treballs o l'accés a determinades zones per motius operacionals, comunicant-ho amb la màxima antelació possible.

L'empresa adjudicatària haurà d'anar degudament acreditada per poder realitzar els treballs a la zona restringida. Tot el personal i tots els vehicles hauran de disposar de les acreditacions corresponents vigents.

En cap cas es podrà accedir al costat aire sense acreditació en vigor. L'empresa adjudicatària serà responsable de gestionar les acreditacions amb la suficient antelació per no endarrerir l'inici ni el desenvolupament dels treballs.

El cost de les acreditacions, la formació AVSEC i qualsevol altre cost derivat del treball al costat aire hauran d'estar inclosos en les partides de l'oferta econòmica i no s'abonaran a part.

En el cas que l'empresa adjudicatària recorri a subcontractistes, la gestió de les acreditacions, la supervisió dels treballs i la responsabilitat sobre ells seran de l'empresa adjudicatària.

## **7 DOCUMENTACIÓ PRÈVIA A L'INICI DELS TREBALLS**

L'empresa adjudicatària haurà de complir amb els aspectes següents per poder iniciar els seus treballs:

- Pla de Seguretat i Salut, CAE i obertura del centre de treball, i altra documentació requerida pel Responsable de Seguretat i Salut de l'Aeroport.

- Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO), aprovat prèviament pel RSO d'Aeroports de Catalunya. El PVSO haurà d'incloure explícitament les restriccions d'alçada de grues i maquinària d'elevació durant el muntatge de l'estructura.
- Nomenaments, permisos de treball, certificats de formació, Permís de Conducció en Plataforma (PCP) i/o PCP-AM, i altra documentació requerida pel Responsable de Seguretat Operacional de l'Aeroport.
- Acreditació de persones i vehicles per a l'accés a la Zona Restringida de Seguretat.
- Formació en seguretat física (AVSEC).
- Projecte executiu, càlcul estructural 3D, annexes aeronàutics (ESO), estudi d'impacte paisatgístic i justificació del compliment de les SLO i servituds radioelèctriques, validats per Aeroports de Catalunya.
- Documentació justificativa de les mesures mitigadores prèvies a implantar segons el PVSO.

## **8 DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR A LA FINALITZACIÓ DELS TREBALLS**

L'empresa adjudicatària aportarà qualsevol document que li sigui requerit per Aeroports de Catalunya per garantir que l'estructura compleix amb la normativa aplicable. Entre altres, s'exigirà el lliurament dels documents següents un cop finalitzats els treballs:

- Memòria descriptiva de l'obra executada.
- Plànols d'execució i as-built, en format CAD i PDF. En format BIM si s'ha ofert aquest compromís.
- Càlcul estructural 3D definitiu.
- Annexes aeronàutics definitius (ESO i altres).
- Estudi d'impacte paisatgístic definitiu i documentació justificativa de les llicències o autoritzacions obtingudes.
- Certificats de materials i resultats d'assaigs (galvanitzat, tornilleria, membrana, panell sandwich).
- Certificat de garantia de tots els elements de l'estructura.
- Manual de manteniment i desmuntatge de l'estructura.
- Inventari de les instal·lacions.
- Documentació justificativa del compliment del pla de gestió de residus presentat a l'oferta, incloent-hi els certificats de gestió per gestor autoritzat.
- Documentació justificativa de les mesures mitigadores implantades durant l'execució, segons el PVSO.
- Tota aquella informació que Aeroports de Catalunya consideri necessària per a la correcta explotació de la infraestructura.

Aquesta documentació haurà de ser aprovada per la persona responsable de l'Expedient designada per Aeroports de Catalunya.

## 9 ASSEGURANCES

L'empresa adjudicatària serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a Aeroports de Catalunya i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis derivats dels informes i béns lliurats. Aquestes condicions s'apliquen també a les empreses subcontractades.

En el moment de presentar la seva oferta, les empreses licitadores hauran de presentar el compromís de contractació d'assegurances segons els termes indicats al Plec de Clàusules Administratives de referència. En cas de resultar finalment adjudicatàries, hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec abans de l'inici del servei.

## 10 NORMATIVA

L'empresa adjudicatària haurà de complir, com a mínim, la normativa vigent que s'indica a continuació, sense que aquesta relació tingui caràcter exhaustiu:

### 10.1 Normativa aeroportuària i de seguretat

- Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria.
- Reglament (CE) 300/2008 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de març de 2008, sobre normes comunes per a la seguretat de l'aviació civil.
- Reglament (UE) 185/2010 de la Comissió, de 4 de març de 2010, pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat aèria.
- Programa Nacional de Seguretat i Programa Nacional de Formació de Seguretat.
- Programa Local de Seguretat de l'Aeroport de Lleida-Alguaire.
- Decret 584/1972, de 24 de febrer, de Servituds Aeronàutiques, i modificacions posteriors. Superfícies Limitadores d'Obstacles (SLO).
- Normativa de servituds radioelèctriques aplicable a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

### 10.2 Normativa d'estructures metàl·liques

- Codi Tècnic de l'Edificació (CTE), especialment els Documents Bàsics SE (Seguretat Estructural), SE-AE (Accions en l'Edificació), SE-A (Acer) i SI (Seguretat en cas d'Incendi).
- Instrucció d'Acer Estructural (EAE), aprovada per Reial Decret 751/2011.
- Norma EN 1090-1:2009+A1:2011 (i versions actualitzades vigents): Execució d'estructures d'acer — Requisits per a l'avaluació de la conformitat dels components estructurals.
- Eurocodi 3 (EN 1993): Projecte d'estructures d'acer.
- Eurocodi 1 (EN 1991): Accions en estructures (vent, neu, càrregues).

### 10.3 Normativa urbanística

- Planejament urbanístic vigent a l'Aeroport de Lleida-Alguaire, incloent-hi la Modificació del Pla Especial aplicable.
- Normativa autonòmica i municipal aplicable en matèria d'activitats i llicències.

#### **10.4 Normativa de seguretat i salut**

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
- Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció.

#### **10.5 Normativa mediambiental**

- Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats (i normativa que la desenvolupa o substitueix).
- Normativa autonòmica catalana en matèria de residus i medi ambient.

### **11 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS**

L'empresa adjudicatària serà responsable de complir i vigilar el compliment per part dels seus contractistes i persones treballadores autònomes de les prescripcions establertes en la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals i de les instruccions proporcionades per Aeroports de Catalunya. L'adjudicatari o l'adjudicatària, amb la participació del seu Servei de Prevenció, haurà de donar compliment a les obligacions preventives següents:

#### **11.1 Planificació**

En compliment de l'art. 16 de la Llei de Prevenció i el Cap. II del RD 39/97, l'adjudicatari o l'adjudicatària haurà d'articular la seva acció preventiva sobre un Document de Gestió Preventiva d'Obra / Pla de Seguretat que estableixi les mesures a posar en pràctica durant la vigència del contracte. El document haurà de ser coherent amb el Sistema Preventiu de l'empresa (Pla de Prevenció, Avaluació de Riscos, Planificació Preventiva, Procediments de treball i Registres acreditatius) i incorporar la informació facilitada per Aeroports de Catalunya i les empreses concurrents.

Totes les activitats del contracte hauran de comptar amb una identificació i avaluació dels riscos existents i una planificació preventiva corresponent. L'adjudicatari o l'adjudicatària no podrà iniciar cap activitat que no hagi estat prèviament recollida i analitzada en el document preventiu, i haurà de mantenir-lo actualitzat en tot moment.

#### **11.2 Vigilància preventiva**

L'adjudicatari o l'adjudicatària haurà de vigilar el compliment de la normativa de PRL per part de totes les empreses i persones treballadores autònomes subcontractades. Designarà per escrit les persones treballadores encarregades de seguretat i els recursos preventius necessaris, que hauran de tenir la formació reglamentàriament exigida i estar presents sempre que s'executin treballs perillosos o quan la concurrència d'activitats modifiqui els riscos.

### **11.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)**

L'adjudicatari o l'adjudicatària haurà d'assistir a totes les reunions de coordinació d'activitats empresarials a les quals sigui convocat o convocada. Prèviament a l'inici dels treballs, haurà de proporcionar a Aeroports de Catalunya i a la resta d'empreses concurrents tota la informació sobre els riscos específics de les seves activitats que puguin afectar les persones treballadores presents al centre de treball, i adaptarà el document preventiu d'acord amb la informació rebuda. Haurà d'informar el seu personal dels riscos derivats de la concurrència d'activitats empresarials.

### **11.4 Organització preventiva**

L'adjudicatari o l'adjudicatària detallarà en el seu Document Preventiu Específic els mitjans, estructures, funcions i responsabilitats dels integrants de la seva Organització Preventiva. Encapçalant l'organització haurà de figurar una persona tècnica de prevenció acreditada per a funcions de nivell superior, que dirigirà la planificació i l'execució de l'acció preventiva a l'àmbit dels centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

### **11.5 Subcontractació**

Abans de l'inici de l'activitat, l'adjudicatari o l'adjudicatària exigirà a les empreses o persones treballadores autònomes subcontractades que acreditin per escrit: l'avaluació de riscos i la planificació preventiva per als treballs contractats, el compliment de les obligacions de formació, informació i vigilància de la salut, i que els equips de treball que s'emprin compleixin amb els requisits normatius.

### **11.6 Equips de treball**

L'adjudicatari o l'adjudicatària haurà d'acreditar per escrit que tots els equips utilitzats als centres de treball d'Aeroports de Catalunya, propis o llogats, compleixen tots els requisits normatius de la legislació general i de la normativa interna d'Aeroports de Catalunya. Tots els vehicles disposaran d'assegurança i ITV en vigor.

### **11.7 Mesures d'emergència**

L'adjudicatari o l'adjudicatària definirà, dins de la seva planificació preventiva, les mesures a adoptar davant de casos d'emergència (accidents, incendis, explosions), tenint en compte les circumstàncies de l'entorn i la informació facilitada per Aeroports de Catalunya. Haurà d'establir les relacions necessàries amb serveis externs (primers auxilis, assistència mèdica d'urgència, salvament i lluita contra incendis). Les empreses concurrents hauran de comunicar immediatament tota situació d'emergència susceptible d'afectar la seguretat del personal present al centre de treball.

### **11.8 Formació i informació en matèria preventiva**

L'adjudicatari o l'adjudicatària haurà d'acreditar per escrit que tot el personal, propi i subcontractat, que realitzi actuacions als centres de treball d'Aeroports de Catalunya disposa de formació preventiva específica del seu lloc de treball i informació sobre els riscos, mesures preventives i mesures d'emergència aplicables. Aquesta formació haurà de ser coherent amb el document preventiu i, en tot cas, amb la informació facilitada per les empreses concurrents i el promotor.

## **11.9 Vigilància de la salut**

L'adjudicatari o l'adjudicatària haurà d'acreditar per escrit el compliment de totes les obligacions en matèria de vigilància de la salut per a tot el personal, propi i subcontractat, que realitzi actuacions als centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

### **11.10 Despeses en matèria preventiva**

Les obligacions en matèria preventiva són deures de cada empresa respecte al seu personal. Aeroports de Catalunya no abonarà cap unitat de despesa específica per aquest concepte, en estar incloses en les despeses generals del contracte. L'adjudicatari o l'adjudicatària es compromet a complir les obligacions de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, el RD 1627/97, de 24 d'octubre, i la resta de la legislació vigent en matèria de seguretat i salut en el treball.

## **12 SEGURETAT AEROPORTUÀRIA**

L'adjudicatari o l'adjudicatària haurà de complir totes les disposicions aplicables en matèria de seguretat aeroportuària i seguir en tot moment les directrius de la Direcció de l'Aeroport i de la normativa vigent, en particular la referenciada a l'apartat 8.1 d'aquest PPTP.

Pel que fa al personal i als vehicles, s'hauran de considerar els punts següents:

- Les acreditacions i autoritzacions d'accés a la Zona Restringida de Seguretat, tant de persones com de vehicles, es gestionaran a través del Departament d'Accreditacions de l'Aeroport.
- Tot el personal que hagi de realitzar tasques a la Zona Restringida de Seguretat haurà de superar un procés d'avaluació d'idoneïtat i disposar de la formació AVSEC específica requerida per Aeroports de Catalunya.
- Serà necessari el Permís de Conducció en Plataforma (PCP) o el PCP-AM en vigor per a la manipulació de vehicles a les zones restringides.
- Els vehicles que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de l'assegurança especial corresponent.
- L'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat en plataforma, de compliment obligatori per a qualsevol persona treballadora al costat aire.
- L'empresa adjudicatària haurà de designar una persona responsable de seguretat davant la Direcció de l'Aeroport i proporcionar la relació actualitzada dels mitjans materials i humans adscrits al contracte.
- Els costos i/o sancions derivats de l'incompliment de les normatives de seguretat recauran íntegrament en l'empresa adjudicatària.

### **12.1 Classificació de les infraccions a la normativa de seguretat en plataforma:**

- Lleus: infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma no catalogades com a greus o molt greus.
- Greus: infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma no catalogades com a molt greus.

- Molt greus: conduir vehicles sense PCP en vigor o caducat; conduir sense autorització o certificat d'aptitud; usar vehicles sense ITV/ITA o que no mantinguin les condicions d'autorització; no informar d'accidents o circumstàncies de risc de forma completa i verídica; presència a la zona restringida sota influència d'alcohol o drogues, o negativa a les proves; conducta negligent, imprudent o temerària que posi en perill persones, operacions o equips; acumulació de deu infraccions greus en un any.

### 13 SEGURETAT OPERACIONAL

L'Aeroport de Lleida-Alguaire compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per l'AESA (Agència Estatal de Seguridad Aérea). L'empresa adjudicatària del present expedient es compromet a dur a terme les actuacions següents relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir íntegrament les obligacions que imposa el Manual d'Aeròdrom i el seu certificat, incloent-hi els procediments del SMS de l'Aeròdrom aplicables a la seva activitat. Aquesta obligació s'estén al personal propi i al de totes les subcontractes.
- Designar una persona Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregada del seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que actuï com a interlocutora amb l'aeroport.
- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents i incidents que ocorrin al costat aire, seguint els procediments indicats per la Direcció de l'Aeroport.
- Formar el personal en aspectes de Seguretat Operacional i portar un registre documental de la formació impartida.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la Direcció de l'Aeroport.
- Realitzar una anàlisi de riscos de la pròpia activitat, revisar-la periòdicament i disposar de procediments per establir les mesures de mitigació necessàries. Aquesta anàlisi haurà d'incloure explícitament les restriccions d'alçada de grues i maquinària d'elevació, que quedaran recollides al PVSQ.
- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció d'acord amb el Reial Decret 393/2007, de 23 de maig, i participar en els exercicis i simulacres que programi l'aeroport.
- Lliurar a la Direcció de l'Aeroport, amb suficient antelació, la relació actualitzada de vehicles amb les seves dades identificatives que operin al costat aire.
- En cas que la construcció de l'hangar, fruit de l'anàlisi amb l'AESA, requereixi una Gestió del Canvi, l'adjudicatari o l'adjudicatària actuarà com a promotor o promotora del canvi i es responsabilitzarà de l'elaboració de tota la documentació requerida d'acord amb el procediment intern d'Aeroports de Catalunya. Així mateix, es compromet a participar en la corresponent sessió d'experts de gestió de riscos que acompanya tota gestió del canvi.

L'empresa adjudicatària haurà de presentar un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSQ), d'acord amb la 'Guia per a l'elaboració del PVSQ' d'Aeroports de Catalunya. Les despeses d'elaboració aniran a càrrec de l'adjudicatari o l'adjudicatària.

## 14 ASPECTES MEDIAMBIENTALS

El cost derivat de la implementació o de les sancions per incompliment dels punts recollits en aquest apartat anirà a càrrec de l'adjudicatari o l'adjudicatària, que serà responsable del seu compliment per part de tot el personal dependent de la seva activitat.

- L'empresa no abandonarà residus de cap tipus a les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge. Els residus s'emmagatzemaran en contenidors adequats a la tipologia de residu.
- L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris per a aquesta finalitat.
- L'empresa gestionarà els seus residus d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte sense autorització expressa.
- Si l'activitat implica l'emmagatzematge de substàncies perilloses al recinte, l'empresa adoptarà les mesures necessàries per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídic o a les xarxes de drenatge.
- Els vehicles i la maquinària de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV i inspeccions obligatòries.
- L'empresa tractarà de minimitzar les emissions a l'atmosfera i recollirà qualsevol vessament que es produeixi durant els treballs.
- Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats hauran de quedar nets i lliures de residus i substàncies contaminants.
- A la finalització dels treballs, l'empresa lliurarà documentació justificativa del compliment del pla de gestió de residus presentat a l'oferta, incloent-hi els certificats de gestió per gestor autoritzat. En cas de discrepàncies entre el pla presentat i l'execució real, caldrà justificar-ne les causes.
- L'empresa respondrà davant de qualsevol administració de les infraccions de normativa mediambiental imputables a ella o a les seves subcontractades.

## 15 GARANTIA

La garantia mínima serà la que estableix la Llei 38/1999, de 5 de novembre, d'Ordenació de l'Edificació (LOE), i les seves modificacions posteriors.

## 16 CERTIFICACIÓ ECONÒMICA I FACTURACIÓ

El pagament es realitzarà per fites, d'acord amb l'esquema següent:

Fita	%	Condicció
Fabricació acreditada	30%	Documentació justificativa de fabricació i materials

Instal·lació completada	60%	Acta de muntatge signada per la Direcció d'Obra
Recepció i documentació final	10%	Lliurament complet de documentació as-built i aprovació per Aeroports de Catalunya

Les fites hauran de ser validades i signades per la Direcció d'Obra i per Aeroports de Catalunya prèviament a la presentació de cada factura.

La darrera factura haurà d'adjuntar l'acta de recepció de l'obra signada per la Direcció d'Obra i per Aeroports de Catalunya.

## 17 PENALITZACIONS

Es preveuen les penalitzacions següents per incompliment de termini:

- Penalització diària per cada dia de retard en l'execució dels treballs, en la proporció d'1,00 € per cada 1.000,00 € del preu d'adjudicació (IVA exclòs).
- Les penalitzacions per infraccions a la normativa de seguretat operacional en plataforma s'aplicaran d'acord amb allò establert a l'apartat 10 del present PPTP, sense perjudici de les penalitzacions contractuals addicionals previstes al Plec de Clàusules Administratives.

## 18 CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica l'acceptació incondicionada de les bases del present PPTP. Es recorda a les empreses licitadores que segueixin fidelment les especificacions del Plec de Bases de la licitació i que presentin la documentació en l'ordre establert al Plec de Clàusules Administratives (PCA).

S'hauran d'adjuntar els documents requerits pels criteris de puntuació del PCA, d'acord amb els criteris d'adjudicació de l'Informe de Necessitat de Contractació:

- Oferta econòmica, amb el desglossament de partides indicat a l'apartat anterior. La suma de les línies de pressupost ha de coincidir amb l'import total indicat a l'oferta econòmica.
- Certificat d'assistència a la visita obligatòria prèvia a les instal·lacions.
- Carta de compromís del termini d'execució, segons annex corresponent del PCA (criteri: reducció de termini, fins a 10 punts).
- Carta de compromís d'increment del termini de garantia, segons annex corresponent del PCA (criteri: fins a 10 punts).
- Documentació acreditativa de vehicles de baixes emissions (criteri: Zero Azul: 5 punts / ECO: 2,5 punts).
- Carta de compromís de lliurament de documentació as-built en BIM (criteri: 5 punts).
- Documentació acreditativa d'experiència en entorns aeroportuaris: relació de com a mínim 3 estructures similars subministrades i instal·lades en aeroports o zones restringides de seguretat en els darrers 5 anys (criteri: 5 punts).

- Pla de gestió de residus simplificat (màxim 5 pàgines), específic per a aquest subministrament (criteri: 5 punts).

## 19 ANNEXES

- Annex 1: Projecte de la fonamentació prevista
- Annex 2: Plànols de l'hangar existent H40 (as-built), com a referència per a l'adaptació i els remats d'unió.