

Expedient núm.: 1127-2026

Memòria Justificativa : Servei d'autobusos adaptats amb destinació al Centre Públic d'Educació Especial (CEE) "Garbí", situat al Vendrell i als Serveis de Teràpia Ocupacional (STO) i Serveis Ocupacionals d'Inserció (SOI) del "Ventall" (El Vendrell) i "La Sínia" (Calafell)

Procediment: Contracte de serveis subjecte a regulació harmonitzada per Procediment Obert

Document signat per: Cap del Departament de Serveis Socials i Cap del Departament d'Ensenyament

Redacten la memòria la senyora Susana Mur Vázquez, Cap del departament de Serveis Socials, i la senyora Maite Ros Canals, Cap del departament d'Ensenyament, i, proposants del contracte, amb la finalitat de donar compliment al que disposen els articles 28 i 116 de la LCSP



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Motivació de la necessitat de realitzar el present contracte. Paràgraf 1 i 4.e) de l'art. 116 i art 28 de la LCSP.

La necessitat de contractar aquest servei té causa en:

L'article 25.1 lletra c) del Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, estableix que correspon a la comarca l'exercici, entre d'altres, de les competències que li deleguin o li encarreguin de gestionar l'Administració de la Generalitat, la diputació corresponent, els municipis, les mancomunitats i les comunitats de municipis, i les organitzacions associatives d'ens locals, delegacions i encàrrecs de gestió que hauran d'anar acompanyades de la transferència dels recursos necessaris per a exercir-los.

La Generalitat de Catalunya, mitjançant Acord Gov/128/2021, de 31 d'agost, modificat per Acord Gov/172/2022, de 30 d'agost, va delegar a favor dels consells comarcals de diverses competències en matèria educativa, concretament per al cas que ens ocupa, el servei de transport escolar

La delegació de la competència té caràcter indefinit des de la seva acceptació. El Consell Comarcal del Baix Penedès les va acceptar en sessió plenària de data 19 d'octubre de 2022 i es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, núm. 8784, de 2 de novembre de 2022.

Així mateix, el finançament de les competències delegades es fa per cursos escolars mitjançant una resolució de la persona titular del departament competent en matèria d'educació que autoritzarà la transferència corresponent al cost total de cadascun dels serveis prestats per delegació, així com l'import corresponent al finançament de les despeses de gestió.

Per altra banda, la necessitat a satisfer està directament vinculada al fet que el Consell Comarcal va assumir competències en matèria de serveis socials des de l'any 1989 i ha establert convenis de col·laboració amb els ajuntaments de la comarca.

Així mateix, l'art. 34.3 de la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de serveis socials estableix que correspon a la comarca la gestió de l'Àrea bàsica de serveis socials, la qual ha d'agrupar els municipis de menys de 20.000 habitants

El Consell Comarcal i el Departament de Drets Socials tenen aprovat el Contracte Programa 2022-25, aprovat en data 02/08/2022, on es regula la



prestació del servei de transport adaptat, que és competència del Consell Comarcal en aquells municipis de menys de 50.000 habitants.

En data 22 de desembre de 2025 es va signar l'addenda i pròrroga d'aquest Contracte Programa 2022-2025 per a la coordinació, la cooperació i la col·laboració entre el Departament de Drets Socials i Inclusió i el Consell Comarcal del Baix Penedès en matèria de serveis socials i altres programes relatius al benestar social, fins a la signatura del que ha de ser el nou Contracte Programa 2026-2029.

El Consell Comarcal venia prestant ambdós serveis mitjançant dues contractacions de serveis diferenciades identificades per una tipologia d'usuari (persones amb discapacitat, greus dificultats...), per una recollida "porta a porta", amb ambulàncies amb una capacitat de com a màxim 8 i per una destinació vinculada a centres d'atenció especialitzada. El CPV de les contractacions era 85300000-2 Serveis d'assistència social i connexos; 85143000-3 Servei d'ambulància.

En aquest sentit, les línies de transport que tenen per destinació l'únic centre d'ensenyament especial de la comarca, s'havia considerat que complia clarament amb aquest concepte de "transport adaptat", diferenciat del caracteritzat per vehicles ordinaris amb plataforma, ruta amb parades i destinació a centre escolar de no atenció especialitzada.

Amb la finalització d'ambdós contractes en moments diferents es van iniciar els expedients de les noves contractacions, mantenint les característiques abans esmentada tal com s'havia anant fent.

Per a la contractació del servei de transport escolar adaptat amb destinació al Centre d'Educació Especial Garbí es van realitzar les següents licitacions:

- Decret de Presidència 393/2023 pel qual es va aprovar el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques particulars que regeixen la contractació (expedient 1115/2023), amb anunci de licitació publicat al DOUE el dia 24 de maig i al Perfil del contractant el dia 23 de maig de 2023, procés pel que no es va presentar cap proposta a la licitació i, consegüentment, es va aprovar la declaració de desert el procediment de licitació del contracte (Decret de Presidència 656/2023, de 9 d'agost)
- Procediment negociat sense publicitat pel qual es va convidar l'entitat Creu Roja Espanyola Oficina Comarcal Baix Penedès, adjudicatària de la licitació anterior per procediment obert, i pel qual el dia 28 d'agost, (RED 2023-E-RE-6086) va tenir entrada un escrit de Creu Roja, en què informaven que refusaven la invitació i així es va constatar amb el certificat de "l'Eina Sobre Digital Contractació pública eLicita" que consta a l'expedient administratiu corresponent.



Per a la contractació del servei de transport adaptat amb destinació a centres ocupacionals especialitzats es van realitzar les següents licitacions:

- Mitjançant decret de presidència 2023-0911 de 6 de novembre de 2023, va aprovar l'expedient de contractació (Exp. 367/2023) per procediment obert i tramitació ordinària sotmesa a regulació harmonitzada per a la contractació línies de transport adaptat amb destinació als STO Ventall, la Sínia i l'Espiga, mitjançant vehicles adaptats, des del curs 23-24 fins el curs 24-25, així com els plecs de clàusules administratives i prescripcions tècniques particulars que han de regir la seva adjudicació.
- Aquesta licitació va quedar deserta, perquè cap entitat/empresa va presentar-s'hi. Per aquest motiu, es va tramitar una ordre de continuïtat de gener a juliol de 2024, per engegar un nou procés de licitació, del qual s'estan acabant de redactar l'estudi de costos i els plecs administratius i tècnics.
- Davant la dificultat de contractació, es va decidir licitar conjuntament el transport adaptat escolar i el transport adaptat a centres de la cartera de serveis socials per facilitar que hi hagi empreses interessades i provocar una lliure competència. Mitjançant decret de presidència 2025/0186, de data 13 de març, es va declarar vàlid l'expedient de contractació per procediment obert i tramitació urgent (Expedient 3913/2023). Es va valorar que unificant els dos serveis es podia millorar l'eficiència del servei, reduint-se els costos i de retruc els terminis d'amortització dels vehicles. Cal recordar que ja s'havia licitat aquest servei en diverses ocasions, sense que en cap dels casos s'haguessin presentat ofertes i per tant declarant-se deserts tots aquests processos.

En aquesta licitació es va presentar una única oferta, i per un únic lot (Lot 2), pel que els altres dos, Lot 1 i Lot 3, van quedar deserts

- Mitjançant Decret de Presidència 2025/0615, de data 7 de juliol, es va declarar vàlid l'expedient de contractació per procediment negociat sense publicitat, i es va acordar convidar l'empresa Autocars del Penedès, SA, única empresa que es va presentar a la licitació anterior, i obrir una negociació amb ella. En data 8 de juliol es va publicar al perfil del contractant i es va trametre la invitació a l'única empresa convidada, Autocars del Penedès, SA.

Aquest procediment també va quedar desert.

En haver finalitzat els contractes i davant l'obligació ineludible de prestació d'aquests serveis públics, es continuen prestant mitjançant ordre de continuïtat amb els adjudicataris originals amb la inseguretats jurídica que això provoca.

A la vista que aquest model de servei ja no incentiva els operadors econòmics, s'ha replantejat el sistema, partint, d'una banda, del que ofereix el mercat i el que fan altres administracions i, d'altra banda, de la mateixa definició de



transport adaptat.

La definició de transport adaptat donada per la Llei LLEI 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat en el seu article 18. d. és la següent:

«Transport adaptat de viatgers és el mitjà de transport accessible i assistit amb el suport personal necessari que té com a objecte el trasllat de persones amb discapacitat o amb dependència que tenen mobilitat reduïda i necessitat d'acompanyant i no poden fer ús del transport públic ordinari.»

Per tant, el transport dels usuaris, tant del transport escolar especial i del transport adaptat a centres especialitzats susceptibles de poder utilitzar-los amb garanties, es durà terme amb autobusos adaptats d'una capacitat mínima de 22 places (i un dels lots amb vehicle de 35 places), amb parades preestablertes, amb acompanyants.

D'aquesta manera, s'ha decidit licitar conjuntament el transport adaptat escolar i el transport adaptat a centres de la cartera de serveis socials per facilitar que hi hagi empreses interessades i provocar una lliure competència. Així mateix, unificant els dos serveis es pot millorar l'eficiència del servei, reduint-se els costos i de retruc els terminis d'amortització dels vehicles. Cal recordar que ja s'ha licitat aquest servei en diverses ocasions, sense que en cap dels casos s'hagin presentat ofertes i per tant declarant-se deserts tots aquests processos.

2. Tipus de contracte.

Aquest contracte es qualifica com a contracte de serveis.

L'article 17 de la LCSP preveu que són contractes de serveis aquells l'objecte dels quals són prestacions consistents en el desenvolupament d'una activitat o dirigides a l'obtenció d'un resultat diferent d'una obra o un subministrament, inclosos aquells en que l'adjudicatari s'obligui a executar el servei de manera successiva i per un preu unitari

3. Informe d'insuficiència de mitjans, en contractes de serveis. Paràgraf 4.f) de l'art. 116 LCSP.

3.1. Insuficiència de mitjans personals:

- Informe d'insuficiència de mitjans, en contractes de serveis. Que en la RLT 2025 no consten les places corresponents dels perfils professionals (conductor i acompanyant) de personal per atendre les funcions que requereix el servei.

3.2. Insuficiència de mitjans materials:

- Que no es disposa dels mitjans materials necessaris (per exemple,



autobusos, taller, garatge, etc.) per a la prestació del servei en tractar-se de prestacions específiques i concretes.

- Que no es disposa del suport tècnic i tecnològic adequat.

4. Responsable del contracte

Cap del Departament d'Ensenyament i Cap del Departament de Serveis Socials

5. Descripció de l'objecte del contracte Paràgraf 2 i 4.g) de l'art. 116 LCSP.

Servei d'autobusos adaptats amb destinació a:

- Centre públic d'educació especial (CEE) "Garbí", situat al Vendrell. Codi CPA 2008: 49.39.12

- Servei de Teràpia Ocupacional (STO) i Servei Ocupacional d'Inserció (SOI) del "Ventall" (El Vendrell) i "La Sínia" (Calafell)

Amb caràcter general, els serveis que es volen contractar consisteixen en:

- Servei de transport adaptat al CEE Garbí situat al Vendrell, adreçat als alumnes de la comarca, llevat dels domiciliats al municipi del Vendrell que hi assisteixen amb caràcter d'ensenyament obligatori, i als alumnes de les comarques contigües que, per resolució expressa del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya, estan escolaritzats en aquest centre d'educació especial. Per tant, es regula el servei de transport adaptat per a les persones a què fa referència l'art. 18 del Decret 150/2017, de 17 d'octubre, de l'atenció educativa a l'alumnat en el marc d'un sistema educatiu inclusiu, que fa referència a l'escolarització en centres d'educació especial
- Servei de transport adaptat amb destinació als centres especials de treball de Ventall al Vendrell i Sínia a Calafell, mitjançant autobusos adaptats, per donar serveis als usuaris de la comarca, llevat dels domiciliats al municipi del Vendrell, perquè l'ajuntament d'aquest municipi té competències pròpies en el transport adaptat. Amb aquesta contractació es pretén garantir el dret bàsic de mobilitat d'aquestes persones, objectiu principal del servei de transport adaptat, el qual consistirà a recollir-les i traslladar-les des del seu municipi fins al centre i viceversa.

6. Divisió en lots.

De conformitat amb l'article 99.3 de la Llei de contractes del sector públic, es considera adient la divisió en lots de l'objecte del contracte davant la possibilitat d'establir les rutes en unitats que són funcionals de manera independent unes



de les altres. A més, aquest fraccionament incrementa les opcions perquè les petites i mitjanes empreses puguin destinar els mitjans humans i materials necessaris per assumir la prestació del servei.

S'estableixen 2 lots en funció de la zona on viuen les persones usuàries del transport. En cada lot hi ha un mínim de dues línies de transport, una que porta els alumnes del CEE Garbí, amb horari d'entrada a les 9h, i una segona línia que transporta els usuaris del STO i SOI, que tenen com horari d'entrada les 10h. Els horaris de sortida són a les 16h el CEE i a les 17h els STO i SOI.

- Lot 1: interior oest: Bonastre, Masllorenç, El Montmell, La Bisbal del Penedès i Albinyana. Inclou la línia 1 (destinació Garbí) i la línia 4 (destinació Ventall)
- Lot 3: costa: Calafell i Cunit. Inclou la línia 3 (destinació Garbí) i la línia 6 (destinació La Sínia).

Tanmateix, no es preveu cap limitació pel que fa al nombre màxim de lots als quals es pot licitar ni al nombre màxim de lots a adjudicar a una mateixa empresa. Els licitadors poden presentar ofertes per a tots els lots i ésser adjudicataris de tots els lots.

Per altra banda, tots els lots que estiguin adjudicats a un mateix adjudicatari conformaran un sol contracte, tal com informa la Junta Consultiva de contractació pública de l'estat «expedient 12/20, referent a diverses qüestions referents a un contracte dividit en lots», per aplicar la normativa contractual al valor del conjunt dels lots adjudicats (solvència, modificacions, etc.).

No es preveu contractar el servei d'acompanyants de forma separada perquè s'ha d'executar de forma conjunta i simultània. En aquest sentit, l'article 6.1 del Decret 161/1996, estableix que en els serveis escolars de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, com és el supòsit de la present contractació, el personal acompanyant que s'haurà d'assignar a cada ruta serà contractat i anirà a càrrec de l'empresa de transport.

A les línies 1 i 4, amb destinació Garbí i Ventall, respectivament, seran necessaris dos acompanyants. En la línia 5 i 6, amb destinació Garbí i Sínia respectivament, només és necessari un acompanyant.

7. Codi CPV (vocabulari comú de contractes públics) i codi CPA

La nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) de la Comissió Europea corresponent a aquest contracte es la següent:

Codi CPV: 60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers per



carretera

8. Incorporacions a l'expedient. Paràgraf 3 de l'art. 116 LCSP.

- Plecs de clàusules administratives particulars
- Plec de prescripcions tècniques
- Certificat de crèdit pressupostari adequat i suficient

9. Durada

Durada del contracte: 2 cursos (setembre de 2026 a juliol de 2028) + 1 curs de pròrroga (2028-2029)

Els mesos i dies concrets de prestació del servei per curs són:

- Transport al CEE Garbí, des de setembre a juny (10 mesos, que correspon als dies lectius de cada curs escolar).
- Transport al STO i SOI El Ventall i La Sínia, des de setembre a juliol (11 mesos, que representen 213 dies de servei per curs)

En relació a la seva distribució per anualitats, és la següent:

CEE Garbí:

Curs 2026/2027		Curs 2027/2028	
2026 (set-des):	71 dies	2027 (set-des):	71 dies
2027 (gener-juny):	109 dies	2028 (gener-juny):	109 dies
TOTAL:	180 dies	TOTAL:	180 dies

STO i SOI El Ventall i la Sínia:

Curs 2026/2027		Curs 2027/2028	
2026 (set-des):	77 dies	2027 (set-des):	77 dies
2027 (gener-juliol):	136 dies	2028 (gener-juliol):	136 dies
TOTAL:	213 dies	TOTAL:	213 dies

En les línies de CEE, el servei s'oferirà tots els dies lectius del calendari escolar que són els que fixa el Departament d'Educació mitjançant l'Ordre per la qual estableix el calendari per a cada curs escolar per als centres educatius no universitaris de Catalunya.

Possibilitat de pròrroga: curs 2028-2029



10. Subrogació en contractes de treball

El servei que es licita és substancialment diferent al que es prestava fins ara. El servei es realitzava amb vehicles tipus ambulàncies amb una capacitat de com a màxim 8 places, i amb la modalitat de «porta a porta», recollint els usuaris als seus domicilis.

El servei objecte de l'actual licitació no es prestarà «porta a porta», sinó en parades establertes en cada municipi, i es realitzarà amb autobusos adaptats, d'una capacitat mínima de 22 places (i un dels lots capacitat de 35 places). Pel que fa el nombre de línies es veu reduït considerablement degut a que amb menys vehicles es pot portar un volum més elevat de persones. Per tant, també es redueix el nombre de personal que es precisa per prestar el servei, tant conductors com acompanyants.

L'obligació establerta en l'article 130 de la LCSP referent a aquesta qüestió queda circumscrita a informar de les condicions laborals del personal laboral que executava el contracte en el sistema de transport adaptat «porta a porta» amb vehicles tipus ambulàncies, l'objecte del qual no es licita en el present contracte, i no prejotja l'existència i l'abast de l'obligació del personal que ve prestant el servei.

Aquest servei s'ha licitat amb anterioritat, tal com es venia prestant fins ara, i aquestes licitacions han quedat desertes. Per aquest motiu, i per aconseguir que hi hagi empreses interessades en prestar el servei, s'ha canviat l'objecte i deixa de ser una modalitat «porta a porta», amb vehicles petits i un volum elevat de línies, per convertir-lo en un servei d'autobusos amb una capacitat de places més grans, per tant amb menys línies, i que establirà parades en cada municipi en lloc de recollir els usuaris als seus domicilis.

La informació proporcionada per l'actual contractista sobre les condicions laborals del personal que ve prestant el servei en modalitat ambulància i porta a porta és la que s'indica a l'annex 4 del plec de clàusules administratives particulars.

11. Finançament

Les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte, es faran amb càrrec a les aplicacions pressupostàries següents dels corresponents exercicis pressupostaris

01-3262-227030 - Programa 326. Serveis complementaris d'educació

01-3262-227032

01-2317-22729 - Programa 231. Assistència social primària



El contracte comporta despeses de caràcter pluriennal i amb finançament afectat; per tant, la seva autorització o realització queda subordinada a la consignació pressupostària que, per a cada exercici, aprovi el pressupost comarcal, de conformitat amb el que preveu l'art. 174.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (RD legislatiu 2/2004, de 5 de març). Així mateix, els recursos que les financen són executius i s'ha acreditat l'efectivitat amb l'existència de documents fefaents a l'expedient.

Pel que fa al finançament d'aquest servei, hi ha dues vies:

- Transport al CEE. Departament d'Educació. La clàusula setena de l'Acord de Govern Ag/128/2021, de 31 d'agost, modificat per Acord Gov/172/2022, de 30 d'agost de delegació de competències estableix que el finançament es fa per cursos escolars mitjançant una resolució de la persona titular del departament competent en matèria d'educació que autoritzarà la transferència corresponent al cost total de cadascun dels serveis prestats per delegació, així com l'import corresponent al finançament de les despeses de gestió.

- Transport al STO i SOI. El Consell Comarcal va assumir competències en matèria de serveis socials des de l'any 1989 i ha establert convenis de col·laboració amb els ajuntaments de la comarca. Així mateix, l'art. 34.3 de la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de serveis socials estableix que correspon a la comarca la gestió de l'Àrea bàsica de serveis socials, la qual ha d'agrupar els municipis de menys de 20.000 habitants. El Consell Comarcal i el Departament de Drets Socials tenen aprovat el Contracte Programa (CP) 2022-25, aprovat en data 02/08/2022, on es regula la prestació del servei de transport adaptat, que és competència del Consell Comarcal en aquells municipis de menys de 50.000 habitant. En data 22 de desembre de 2025 es va signar l'addenda i pròrroga d'aquest Contracte Programa 2022-2025 per a la coordinació, la cooperació i la col·laboració entre el Departament de Drets Socials i Inclusió i el Consell Comarcal del Baix Penedès en matèria de serveis socials i altres programes relatius al benestar social, fins a la signatura del que ha de ser el nou Contracte Programa 2026-2029. Mitjançant aquest CP es subvenciona una part del cost del transport adaptat. De la resta del cost el servei es faran càrrec els ajuntaments que formen part de l'Àrea bàsica de serveis socials.

12. Càlcul del pressupost base de licitació i del valor estimat del contracte

El pressupost base de licitació és el límit màxim de despesa que en virtut del contracte pot percebre l'empresa contractista, inclòs l'impost de valor afegit.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants de la LCSP.



El pressupost màxim s'ha calculat en base a les estimacions de les necessitats i no suposa una obligació de despesa per part del Consell Comarcal del Baix Penedès atès que aquesta es determinarà en funció de les necessitats que es produeixin durant l'execució del contracte. El Consell Comarcal del Baix Penedès d'acord amb la disposició addicional 33a LCSP, podrà assolir la consignació pressupostària, tot respectant el preu unitari que ofereixi l'adjudicatari, fins al pressupost màxim de licitació (IVA no inclòs).

Consta com a part de la memòria, l'estudi de costos efectuat com a annex d'aquesta memòria. Aquest estudi de costos es basa en:

- L'Observatori de Costos del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya, publicat per la Generalitat de Catalunya al gener de 2025, en relació a les despeses del personal conductor, costos fixos anuals, costos fixos per servei i cost per quilòmetre, tenint en compte l'Escenari 1 d'aquest observatori de costos (transports discrecionals consolidats amb reiteració d'itineraris, especialment per a trajectes relativament curts, com ara escolars o a centres de treball), i la Taula 6 i 10 (Tarragona i vehicles de 22 / 35 places)
- Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya (codi de conveni núm. 79002295012003), en relació a la figura de l'acompanyant.

No es pot fer la desagregació dels costos salarials estimats per gènere perquè els convenis col·lectius de referència no estableixen diferències retributives per raó de gènere i, a més, no s'imposa ni en els plecs que han de regir el contracte ni en cap norma una distribució per gèneres del personal mínim exigít que s'ha d'adscriure a l'execució de les prestacions del contracte.

Els costos desagregats dels conceptes relacionats amb el personal, i els costos dels vehicles (quilometratge, etc.) s'especifiquen en l'estudi de costos de l'annex 1 d'aquesta memòria. Aquests càlculs s'han fet tenint en compte els quilòmetres i temps de cada ruta.

Tenint en compte el coneixement troncal de tots aquests costos, s'ha procurat que en la fixació del pressupost base de licitació, l'import del contracte s'atengui al preu general de mercat, i sigui adequat a l'efectiu compliment del contracte mitjançant l'efectiva estimació del seu import, d'acord amb l'article 102.3 de la LCSP.

El preu unitari (cost línia diari) del contracte serà el que resulti de l'adjudicació d'aquest, en el qual s'inclouran totes les despeses inherents al servei prestat. Tanmateix, es consideraran inclosos els tributs, les taxes i els cànon de qualsevol naturalesa que siguin d'aplicació, així com les despeses que s'originin per al contractista com a conseqüència del compliment de les obligacions previstes als plecs que regeixen aquest contracte i a l'oferta



presentada.

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta els esmentats preus unitaris màxims. En el cas de les línies de Serveis Socials (La L4 i L6), caldrà indicar l'IVA a aplicar mitjançant partida independent. Pel que fa a les línies d'educació (L1 i L3) no se'ls aplica la repercussió de l'IVA, d'acord amb l'informe emès per la Direcció General de Tributs del Ministeri d'Hisenda de data 27 de març de 2026.

A efectes de determinar el pressupost base de licitació del preu unitari el desglossament en costos directes i indirectes es troba detallat com ja s'ha dit a l'Annex de la memòria.

En relació al valor estimat del contracte és el valor que s'ha tingut en compte per escollir les normes procedimentals i de publicitat que s'han d'aplicar per a l'adjudicació d'aquest contracte.

El valor estimat del contracte ve determinat per la suma dels preus base de licitació sense IVA de les quatre línies, més un 20% del valor inicial del contracte per les possibles modificacions que es puguin produir i el període de pròrroga prevista (1 curs).

13. Modificacions

El servei de transport adaptat és un servei que pot comportar modificacions en el nombre d'usuaris, les rutes i parades.

Es preveu que el pressupost de licitació màxim del contracte es pugui modificar a l'alça o a la baixa, d'acord amb el que estableix l'article 204 de la LCSP, fins un màxim del 20% del valor inicial (IVA exclòs), per les causes que s'indiquen:

- Incorporació de noves línies o modificació de les preexistents, a preu unitari en funció dels km i durada del trajecte
- Addició d'un/a acompanyant a la ruta per atendre usuaris amb necessitats especials derivades de discapacitats greus o permanents i/o amb mobilitat reduïda.
- Per altres supòsits no previstos per raons d'interès públic o per atendre causes imprevistes.

Més enllà de les causes previstes de modificació contractual, el contracte només podrà modificar-se per raons d'interès públic en la forma prevista en els supòsits detallats a l'article 205 de la LCSP, i en la forma prevista en els articles 203 a 207 i concordants de la LCSP i la resta de normativa aplicable.



Les modificacions que comportin variacions econòmiques es calcularan d'acord amb el detall dels preus contractats.

14. Revisió de preus

Pel que fa a la possible revisió de preus durant la durada del contracte de servei de transport escolar, cal tenir en compte que la Llei 11/2023, de 8 de maig, dona una nova redacció a l'apartat 2 de l'article 103 de la LCSP (Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic) que diu així:

*“2. Previa justificación en el expediente y de conformidad con lo previsto en el Real Decreto al que se refieren los artículos 4 y 5 de la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española, la revisión periódica y predeterminada de precios sólo se podrá llevar a cabo en los contratos de obra, en los contratos de suministros de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas, en los contratos de suministro de energía y en aquellos otros contratos en los que el período de recuperación de la inversión sea igual o superior a cinco años. Dicho período se calculará conforme a lo dispuesto en el Real Decreto anteriormente citado. **No se considerarán revisables en ningún caso los costes asociados a las amortizaciones, los costes financieros, los gastos generales o de estructura ni el beneficio industrial.** Los costes de mano de obra de los contratos distintos de los de obra, suministro de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas, se revisarán cuando el período de recuperación de la inversión sea igual o superior a cinco años y la intensidad en el uso del factor trabajo sea considerada significativa, de acuerdo con los supuestos y límites establecidos en el Real Decreto. **No obstante, previa justificación en el expediente, podrá admitirse la revisión de precios en los contratos que no sean de obras, de suministros de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas o de suministro de energía, aunque su período de recuperación de la inversión sea inferior a cinco años siempre que la suma de la participación en el presupuesto base de licitación del contrato de las materias primas, bienes intermedios y energía que se hayan de emplear supere el 20 por ciento de dicho presupuesto. En estos casos la revisión solo podrá afectar a la fracción del precio del contrato que representa dicha participación. El pliego deberá indicar el peso de cada materia prima, bien intermedio o suministro energético con participación superior al 1 por ciento y su respectivo índice oficial de revisión de precios. No será exigible para la inclusión en los pliegos de la fórmula de revisión a aplicar al precio del contrato la emisión de informe por el Comité Superior de Precios de Contratos del Estado”.***

En general, a l'estructura de costos del transport escolar el cost dels carburants no arriba a superar el 20% del cost total del servei, sobretot en serveis prestats amb vehicles de menor capacitat i que tenen per tant un consum de combustible inferior. La tendència d'eficiència en els motors dels vehicles s'orienta a una reducció del consum amb les evolucions tecnològiques previstes, entre d'altres la incorporació de vehicles híbrids i en un futur elèctrics. Per aquest motiu, excepte increments futurs molt notables del cost del combustible respecte els valors actuals, la previsió és que el cost energètic en els serveis de transport es mantingui o redueixi respecte la situació actual (que



en general ja té actualment una participació inferior al 20% del cost total).

D'aquesta manera, sense perjudici de qualsevol altra opinió millor fundada en Dret, no resulta apropiada l'aplicació del nou Règim de revisió de preus que estableix la Llei 11/2023, de 8 de maig.

15. Elecció dels procediments d'adjudicació. Paràgraf 4.a) de l'art. 116 LCSP.

El procediment escollit és l'obert sotmès a regulació harmonitzada.

Aquesta elecció es basa en l'anàlisi de la LCSP, concretament en el Títol I, Capítol I, Secció Segona, art. 156 a 182, que són els aplicables a les contractacions que realitzen les entitats Administració Pública (art. 3.2 LCSP), en relació a les obres, subministraments, serveis, concessions d'obra i concessió de serveis que licitin. La concreció de la forma en que hauran d'utilitzar-se els procediments, així com els supòsits especials que exoneren la seva aplicació estan previstos a l'art 131 LCSP.

16. Tramitació urgent de l'expedient. Paràgraf 1 de l'art. 119 LCSP.

En relació a les línies d'educació (destinació Garbí), la Presidència d'aquest Consell Comarcal, en data 15 de maig de 2023, va dictar el Decret 393/2023, el qual aprovava el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques particulars que regeixen la contractació (expedient 1115/2023).

L'anunci de licitació es va publicar al DOUE el dia 24 de maig i al Perfil del contractant el dia 23 de maig de 2023.

El dia 23 de juny de 2023 va finalitzar el termini per presentar propostes, d'acord amb el certificat emès per la plataforma de contractació del sector públic es va constatar que no es va presentar cap proposta a la licitació i, consegüentment, es va aprovar la declaració de desert el procediment de licitació del contracte (Decret de Presidència 656/2023, de 9 d'agost),.

Mitjançant decret de presidència 2023/0516, de 23 de juny, es va instar a Creu Roja Espanyola Oficina Comarcal del Baix Penedès, adjudicatària actual del contracte de servei de transport escolar, "porta a porta", mitjançant minibús adaptat, amb destí al Centre d'Educació Especial "Garbí" del Vendrell d'acord amb el Decret de Presidència 2019-0661 de 22 d'agost de 2019, a continuar amb la prestació del servei amb les mateixes condicions actuals fins que el nou adjudicatari es faci càrrec de la seva gestió a l'empara de l'art. 235 del ROAS.



Així mateix, es va aprovar iniciar la tramitació de la contractació del servei de línies de transport escolar amb destinació al CEE Garbí, mitjançant vehicles adaptats per procediment negociat sense publicitat, tal com habilita l'art. 168.a. de la LCSP, amb les limitacions que aquesta llei disposa i es va convidar l'entitat Creu Roja Espanyola Oficina Comarcal Baix Penedès, adjudicatària de la licitació anterior per procediment obert (exp. 1113/2019).

El mateix dia 18 d'agost, es va cursar la invitació a l'entitat esmentada, establint la finalització del termini per presentar proposta el dia 29 d'agost, a les 14.00h.

El dia 28 d'agost, (RED 2023-E-RE-6086) va tenir entrada un escrit de Creu Roja, en què informaven que refusaven la invitació i així es va constatar amb el certificat de "l'Eina Sobre Digital Contractació pública eLicitat" que consta a l'expedient administratiu corresponent.

Mitjançant Decret de Presidència 2023/0767, de 22 de setembre, es va declarar desert el procediment de licitació del contracte del servei de línies de transport escolar amb destinació al CEE Garbí, mitjançant vehicles adaptats per als cursos 2023-24 i 2024-25, per procediment negociat sense publicitat, en no haver-s'hi presentat cap oferta i es va instar al Departament promotor a que iniciés els actes preparatoris necessaris per licitar novament el servei per procediment obert.

En relació a les línies de serveis socials (destinació Ventall i la Sínia), mitjançant decret de presidència 2023-0911, de 6 de novembre de 2023, va aprovar l'expedient de contractació (Exp. 367/2023) per procediment obert i tramitació ordinària sotmesa a regulació harmonitzada per a la contractació línies de transport adaptat amb destinació als STO Ventall, la Sínia i l'Espiga, mitjançant vehicles adaptats, des del curs 23-24 fins el curs 24-25, així com els plecs de clàusules administratives i prescripcions tècniques particulars que han de regir la seva adjudicació.

Aquesta licitació va quedar deserta, perquè cap entitat/empresa va presentar-s'hi. Per aquest motiu, es va tramitar una ordre de continuïtat per a l'any 2024. Aquesta ordre de continuïtat es va ampliar fins al juny de 2025, perquè des del Departament d'Ensenyament del Consell Comarcal s'havien fet diferents sondejos amb empreses de servei de transport de la comarca i voltants, per poder trobar-ne alguna interessada en la realització del servei, i algunes d'aquestes empreses van manifestar escassetat de vehicles a la seva disposició per la realització del servei, ja que els Serveis Territorials de Ports i Transports els va requerir per reforçar el servei a causa d'unes obres que s'estaven realitzant a la xarxa ferroviària entre Vilafranca del Penedès i Tarragona.

Davant la dificultat de contractació, es va decidir licitar conjuntament el transport adaptat escolar i el transport adaptat a centres de la cartera de serveis socials per facilitar que hi haguessin empreses interessades i provocar una lliure



competència. Mitjançant decret de presidència 2025/0186, de data 13 de març, es va declarar vàlid l'expedient de contractació per procediment obert i tramitació urgent (Expedient 3913/2023). Es va valorar que unificant els dos serveis es podria millorar l'eficiència del servei, reduint-se els costos i de retruc els terminis d'amortització dels vehicles. Cal recordar que ja s'havia licitat aquest servei en diverses ocasions, sense que en cap dels casos s'haguessin presentat ofertes i per tant declarant-se deserts tots aquests processos.

En aquests licitació es va presentar una única oferta, i per un únic lot (Lot 2), pel que els altres dos , Lot 1 i Lot3, van quedar deserts.

Mitjançant Decret de Presidència 2025/0615, de data 7 de juliol, es va declarar vàlid l'expedient de contractació per procediment negociat sense publicitat, i es va acordar convidar l'empresa Autocars del Penedès, SA, única empresa que es va presentar a la licitació anterior, i obrir una negociació amb ella. En data 8 de juliol es va publicar al perfil del contractant i es va trametre la invitació a l'única empresa convidada, Autocars del Penedès, SA.

Aquest procediment també va quedar desert.

En haver finalitzat els contractes i davant l'obligació ineludible de prestació d'aquests serveis públics, es continuen prestant mitjançant ordre de continuïtat amb els adjudicataris originals, amb la inseguretats jurídica que això provoca. És per això que cal de forma urgent portar a terme la nova licitació.

17. Autorització i/o Habilitació professional

Per participar en la licitació d'aquest contracte no es requereixen.

18. Classificació exigida als participants Paràgraf 4.b) de l'art. 116 LCSP

En els contractes de serveis no és exigible la classificació (art. 77 LCSP). En tot cas, si un licitador desitja acreditar la seva solvència per aquesta via, la classificació a presentar serà la següent:

- RD 773/2015: Grup: R Subgrup: 1 Categoria: 2

19. Criteris de solvència professional econòmica i financera. Paràgraf 4.c) de l'art. 116 LCSP

Els criteris de solvència que s'exigeixen estan vinculats a l'objecte del contracte i són proporcionals al mateix.

Els llistats i els paràmetres fixats s'han determinat amb l'objectiu de permetre la concurrència a les empreses del sector, assegurant al mateix temps que el contractista disposa dels mitjans materials i la capacitat productiva suficients per poder assumir la prestació del servei i l'execució del contracte



19.1. Concreció dels criteris de solvència econòmica i financera:

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera, mitjançant el volum anual de negocis en l'àmbit a què es refereix el contracte, referit al millor exercici dins del tres últims disponibles, per import no inferior a una vegada i mitja al valor anual del contracte (entenguí's del valor del lot o lots al que presenten proposició). [art. 87 LCSP].

Acreditació:

Mitjançant els seus comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil si l'empresari estigués inscrit en el registre, i en cas contrari, pels dipositades en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit.

19.2. Concreció dels criteris de solvència tècnica i professional

La solvència tècnica s'acredita mitjançant la relació dels treballs realitzats pel licitador en el curs dels tres últims anys corresponents al mateix tipus o naturalesa al que correspon l'objecte del contracte (primers dígit CPV: 601).

Acreditació:

La relació dels treballs ha d'anar acompanyada de certificats expedits o visats per l'òrgan competent si el destinatari és una entitat del sector públic. Quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest, o, en cas de no disposar-ne, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyat dels documents que tingui en el seu poder i que provin la realització del servei.

En relació a les autoritzacions i/o habilitacions professionals, per participar en la licitació d'aquest contracte es requereixen:

- Disposar i tenir vigent certificació UNE-EN-ISO 13816:2003 de qualitat en serveis de transport de viatgers en carretera o equivalent
- Disposar i tenir vigent certificació UNE-EN-ISO 14.001:2015 de sistema de gestió de ambiental, o equivalent (com per exemple EMAS)
-

20. Mitjans personals i materials a adscriure a l'execució del contracte

El/la licitador/a haurà d'adscriure els mitjans materials i personals que s'indiquen per a l'execució del contracte i de la seva oferta.

D'acord amb l'article 76.2 LCSP, en la fase de presentació de les proposicions, els licitadors s'hauran de comprometre mitjançant declaració responsable a



adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i materials suficients per a satisfer-lo correctament.

Aquest compromís s'integrarà en el contracte, i tindrà caràcter d'obligació essencial del contracte als efectes previstos a l'article 211.1.f) de la LCSP pel que fa a la resolució del contracte en cas d'incompliment.

Així mateix, el compromís d'adscripció de mitjans personals i materials, en els termes de l'annex 1 de les PCAP, hauran de ser mantinguts per l'empresa durant tota l'execució i notificada la seva variació en cas de produir-se al Consell Comarcal.

21. Criteris d'adjudicació del contracte

L'adjudicació d'aquest contracte s'efectua utilitzant una pluralitat de criteris sobre la base de la millor relació qualitat-preu d'acord amb el que estableix l'article 145 de la LCSP.

La puntuació màxima és de 100 punts en total i es distribueix de la forma següent:

CRITERIS	PUNTS	MODE
1. Oferta econòmica	70	Fórmula
2. Antiguitat dels vehicles	20	
3. Formació continuada del personal	10	

La puntuació total obtinguda per oferta de cada licitació resulta de la suma aritmètica dels tres criteris, amb dos decimals.

$PT = \text{criteri 1} + \text{criteri 2} + \text{criteri 3}$
on :

Criteri 1 és la oferta econòmica

Criteri 2 és el criteri de qualitat : Antiguitat del vehicle titular

Criteri 3 és el criteri social: Formació continuada del personal

Els criteris d'adjudicació establerts s'han formulat amb l'objectiu que el servei es presti garantint la qualitat des d'un punt de vista integral, tenint en compte la seguretat de les persones usuàries i dels agents que intervenen en el servei així com el respecte al medi ambient.

Tots els criteris d'adjudicació que s'indiquen estan vinculats a l'objecte del



contracte, respectant els principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat tot garantint que les ofertes siguin avaluades en condicions de competència efectiva.

Descripció detallada dels criteris d'adjudicació:

- Criteri 1. Oferta econòmica, fins a 70 punts:

Justificació

La fórmula que s'aplica per puntuar l'oferta econòmica del criteri 1 és una fórmula lineal i proporcional establerta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya. Aquesta avalua objectivament el millor preu, mitjançant la següent fórmula, (amb dos decimals):

Puntuació de l'oferta a valorar = $(1 - (Ov - Om) / IL) * (1 / VP) * P$

Aquesta fórmula s'aplicarà a les ofertes presentades als lots singularment considerats.

On:

Om=Millor oferta

Ov= Oferta a valorar

IL= Import de licitació

VP= Factor de modulació que equival a 1

P= Punts del criteri econòmic que equival a 70.

Per a l'elecció de la fórmula s'ha tingut en compte que sigui coherent, lògica, i respecti els principis de contractació pública, que permeti una eficient gestió dels fons públics i que fomenti la major competitivitat possible entre les diferents ofertes econòmiques.

La fórmula per a la valoració de l'oferta econòmica es considera justificada en base a la DIRECTRIU 1/2020 D'APLICACIÓ DE FÓRMULES DE VALORACIÓ I PUNTUACIÓ DE LES PROPOSICIONS ECONÒMICA I TÈCNICA, dictada per la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya.

La fórmula té les característiques següents:

- a. Manté la proporcionalitat lineal a l'hora de transformar en punts les diferents ofertes econòmiques
- b. Un preu més econòmic ofert obtindrà una puntuació més gran que un altre de més car, sempre i quan aquest no s'entengui com a desproporcionat.



c. L'oferta que presenti la baixa més econòmica sobre el preu unitari màxim obtindrà la màxima puntuació (70 punts).

Les ofertes que no millorin o igualin el preu unitari màxim obtindran 0 punts.

En qualsevol cas, les ofertes que es trobin per sobre del preu unitari màxim de la licitació seran excloses.

- • Criteri 2. Antiguitat del vehicle titular (Criteri de Qualitat), fins a 20 punts:

S'ha considerat que l'antiguitat és un element important en la valoració de la licitació. La menor antiguitat d'un vehicle és sinònim de patir més o menys avaries al llarg del servei, disposar d'una mecànica, tecnologia o sistemes de seguretat més moderns, fiables i segurs

La puntuació per l'antiguitat dels vehicles resulta dels següents criteris:

1. La puntuació màxima de la qualitat del servei serà de 20 punts.
2. La qualitat del servei es valorarà mitjançant l'antiguitat del vehicle titular des de la primera matriculació. La forma d'acreditació serà:

- ✓ Vehicles de que ja disposa l'empresa: matrícula i permís de circulació
- ✓ Vehicles de nova adquisició: Compromís d'adquisició acompanyada de documentació que detalli les característiques del vehicle (fitxes tècniques). En cas de resultar proposat per ser adjudicatari, en el moment previ a l'adjudicació caldrà acreditar que es disposa efectivament dels vehicles.

3.El vehicle titular ha de ser un per a cada ruta.

4.Cap vehicle titular pot ser suplent. Si un vehicle titular es fa constar com a suplent no es puntuarà.

5. Es valorarà d'acord amb la taula següent:

Antiguitat del vehicle	Punts
Matriculat l'any 2026	20
Matriculat l'any 2025	18
Matriculat l'any 2024	16
Matriculat l'any 2023	14
Matriculat l'any 2022	12
Matriculat l'any 2021	10
Matriculat l'any 2020	8
Matriculat l'any 2019	6
Matriculat l'any 2018	4



Matriculat l'any 2017	2
Matriculat durant l'any 2016 o abans	0

La puntuació serà la mitjana aritmètica de les puntuacions parcials de cada ruta.

- Criteri 3. Formació continuada del personal d'atenció als usuaris del servei (Criteri social) , fins a un màxim de 10 punts.

És un element important per garantir la prestació del servei sense incidències.

- S'atorgarà una puntuació d'UN (1) punt per hora anual de formació al personal acompanyant amb un màxim de 6 punts, les quals el licitador portarà a terme durant la vigència del contracte. Aquesta formació ha d'estar relacionada amb l'atenció a infants/adolescents, des de la vessant social (atenció d'incidències a nivell comportamental, relació entre iguals, etc.) fins a situacions sanitàries bàsiques (primers auxilis).

Les hores de formació que pugui realitzar internament l'empresa no es valoraran, llevat de que acrediti disposar d'un departament de formació, amb personal titulat adequat (per exemple: pedagog i tècnic especialista en l'àmbit social, conducció de grups, primers auxilis, etc.) i una experiència mínima de funcionament de 3 anys.

- S'atorgarà una puntuació d'UN (1) punt per hora anual de formació al personal acompanyant amb un màxim de 4 punts, les quals el licitador portarà a terme durant la vigència del contracte, de sensibilització en l'ús del català en el dia a dia del servei. En relació a aquesta formació en l'ús del català, podrà ser impartida des del Consorci de Normalització Lingüística (CNL) i/o des del Servei Educatiu de Llengua, Interculturalitat i Cohesió Social (LIC).

Cal tenir en compte que:

a) Aquestes hores seran addicionals a les hores de formació obligatòria que exigeix la prescripció 8 del PPTP (4 hores/any).

b) Els adjudicataris acreditaran que ha complert amb aquest criteri d'acord amb el que exigeix la prescripció 8 del PPTP.

De tot l'anterior es conclou que criteris (i subcriteris) adjudicació proposats i el sistema de valoració:

- 1r. Que els criteris estan directament relacionats amb l'objecte del contracte
- 2n. Que queda perfectament clar que i com es valorara. El sistema permet als



licitadors conèixer com han de preparar les seves ofertes i com els seran valorades.

3r. Que no hi ha marge a una valoració per sorpresa que pugui introduir “ex novo” criteris, subcriteris o paràmetres no indicats prèviament en el plec, esdevenint arbitrària i discriminatòria per als licitadors.

4t. Que el sistema d'avaluació no atorga una llibertat incondicional d'elecció, se'ns perjudici de la discrecionalitat tècnica de que es troba investit l'òrgan en la funció valorativa de les ofertes.

22. Criteris de desempat

En cas de produir-se empat s'aplica el criteri establert a l'art. 147.1.a) LCSP i, de persistir, la resta de criteris del paràgraf 1, en l'ordre establert i sempre que tinguin relació directe amb l'objecte del contracte. La documentació se sol·licitarà i es presentarà solament si es produeix l'empat.

23. Condicions especials d'execució del contracte

S'estableixen com a condicions especials d'execució d'acord amb l'article 202 de la LCSP els criteris següents:

Condicions especials d'execució en matèria ètica, mediambiental i social:

- Ètiques:
 - El contractista ha de mantenir en tot moment els compromisos ètics que ha signat a l'annex 1 de les PCAP.
- Mediambientals:
 - La minimització de consum de recursos naturals, tals com matèries primeres, combustible i aigua.
 - La mínima generació de residus, així com la seva reutilització i reciclabilitat.
- Socials i laborals:
 - L'adjudicatari se subjectarà en tot moment a la legislació social vigent en cada moment i, en especial, al Conveni Col·lectiu Sectorial d'aplicació, inclosa la de previsió, accidents de treball i Seguretat Social. Amb aquesta finalitat confeccionarà les relacions nominals TC-2 amb el personal dedicat exclusivament a aquest contracte i les presentarà mensualment al Consell Comarcal per tal que es pugui fer el seguiment i la supervisió.
- Aplicació de mesures que fomentin la igualtat d'homes i dones en el treball: l'empresa acreditarà que disposa d'accions efectives de conciliació del treball i la vida familiar, que disposa d'un protocol de prevenció, detecció i intervenció enfront l'assetjament sexual, que



retribueix de manera equitativa els seus treballadors sense discriminació de gènere, i que té elaborat el pla d'igualtat efectiva, cas que d'acord amb la Llei 17/2015, hi estigui obligada.

- Obligació de l'adjudicatari de que tots els treballadors que es relacionin directament amb menors disposin de certificat negatiu del Registre de Delinqüents Sexuals.
- El contractista ha de abonar el preu pactat als subcontractistes i subministradors en els terminis i condicions establertes a l'art 216 i l'Administració està autoritzada per fer les comprovacions adients.

PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS:

- Tractar les dades d'acord amb la finalitat establerta en els plecs
- L'empresa contractista, en relació amb les dades personals a les quals tingui accés amb ocasió del contracte, s'obliga al compliment de tot allò que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, a la normativa de desenvolupament i al que estableix el Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE.

S'estableix l'obligació de l'empresa d'aportar la declaració responsable següent: Garanties en el tractament de dades de caràcter personal: «L'empresa declara que té la capacitat per aplicar, les mesures tècniques i organitzatives apropiades per garantir i acreditar que el tractament de dades de caràcter personal s'efectua de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, amb la normativa de desenvolupament i d'acord amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE». La documentació i la informació que es desprengui o a la qual es tingui accés amb ocasió de l'execució de les prestacions objecte d'aquest contracte i que correspon a l'Administració contractant responsable del fitxer de dades personals, té caràcter confidencial i no pot ésser objecte de reproducció total o parcial per cap mitjà o suport. Per tant, no se'n pot fer ni tractament ni edició informàtica, ni transmissió a tercers fora de l'estricta àmbit de l'execució directa del contracte.

24. Termini de garantia

Es fixa un termini de garantia de 12 mesos a comptar des de la data de conformitat de la prestació contractada.



La garantia respon de les situacions a que fa referència l'art. 110 LCSP i es retornarà d'acord amb el que disposa l'art. 111 LCSP, una vegada hagi finalitzat el termini de garantia

El Vendrell (Baix Penedès), data i signatura electrònica



ANNEX. ESTUDI DE COSTOS (PBL i VEC)

Per realitzar el càlcul del cost de les línies, i per tant del preu base de licitació i del valor estimat del contracte, s'ha partit de l'Observatori de Costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya, publicat al gener de 2025, amb el simulador que hi consta.-

L'única variable que no s'obté a partir de l'observatori de costos és el cost de la figura del monitor/a acompanyant, que s'ha determinat a través del Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya (codi de conveni núm. 79002295012003). D'aquest conveni en surt un preu hora del monitor de 17,06 €:

Hores anual Segons conveni	1695		Curs 26-27	Curs 27-28
Grup professional	Nivells salarials	Lloc de treball	Setembre 2026	Setembre 2027
			4,00%	4,25%
III. Personal d'intervenció Lleure educatiu	Nivell 4	Monitor/a D'educació en el lleure	18.574,93 €	19.364,37 €
		preu hora	10,96 €	11,42 €
Mitjana 2 cursos	11,19 €			
	Preu hora monitor/a conveni lleure (mitjana)		11,19 €	
	Quota patronal 32,5%		3,64 €	
	Subtotal		14,83 €	
	Absentisme laboral 7%		1,04 €	
	Altres (hores sindicals, llicències, desplaç., formació): 8%		1,19 €	
	Total Preu hora monitor/a		17,06 €	

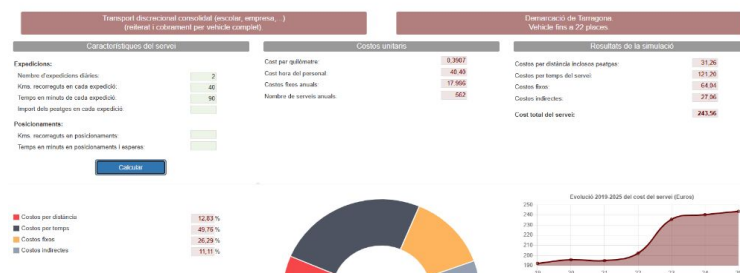


COST DE LES LÍNIES DE TRANSPORT

Línies d'educació:

línia	Preu dia	2026-27	2027-2028	PBL (IVA exempt)
L1	321,46 €	57.862,80 €	57.862,80 €	115.725,60 €
L3	392,68 €	70.682,40 €	70.682,40 €	141.364,80 €
TOTALS	714,14 €	128.545,20 €	128.545,20 €	257.090,40 €

Càlcul cost associats servei transport		Càlcul cost de l'acompanyant		Informació associada als usuaris	
Variables introduïdes de les característiques del servei Placets de vehicle: 22 Nombre d'expedicions diàries: 2 Kms. Recorreguts en cada expedició: 40 Temps en minuts de cada expedició: 90 Import dels peatges en cada expedició: 0 Kms recorreguts en posicionaments: 0 Temps en minuts en posicionament i esperes: 0 Total: 243,56 €		Preu hora monitor lleure 2026: 17,06 € Nombre de monitors: 1 Nombre d'hores servei: 3 Total cost: 51,18 € Costos indirectes: 11,11% → 5,69 € TOTAL: 56,87 €		Previsió d'usuaris: 5 Previsió cadires de rodes: -	
COST DE LA LÍNIA PER DIA: COST ASSOCIAT VEHICLE I CONDUCTOR: 243,56 € COST ASSOCIAT A MONITOR: 56,87 € SUBTOTAL: 300,43 € BI: 7,00% → 21,03 € TOTAL: 321,46 €					



Càlcul cost associats servei transport		Càlcul cost de l'acompanyant		Informació associada als usuaris	
Variables introduïdes de les característiques del servei Placets de vehicle: 35 Nombre d'expedicions diàries: 2 Kms. Recorreguts en cada expedició: 25 Temps en minuts de cada expedició: 90 Import dels peatges en cada expedició: 0 Kms recorreguts en posicionaments: 0 Temps en minuts en posicionament i esperes: 0 Total: 253,26 €		Preu hora monitor lleure 2026: 17,06 € Nombre de monitors: 2 Nombre d'hores servei: 3 Total cost: 102,36 € Costos indirectes: 11,11% → 11,37 € TOTAL: 113,73 €		Previsió d'usuaris en total: 16 Dels quals amb previsió cadires de rodes: 3	
COST DE LA LÍNIA PER DIA: COST ASSOCIAT VEHICLE I CONDUCTOR: 253,26 € COST ASSOCIAT A MONITOR: 113,73 € SUBTOTAL: 366,99 € BI: 7,00% → 25,69 € TOTAL: 392,68 €					



Línies de serveis socials

línia	Preu dia	IVA	Preu dia IVA	2026-2027	2027-2028
L4	255,74 €	25,57 €	281,31 €	54.472,62 €	54.472,62 €
L6	287,66 €	28,77 €	316,43 €	61.271,58 €	61.271,58 €
TOTALS	543,40 €	54,34 €	597,74 €	115.744,20 €	115.744,20 €

PBL	IVA	PBL IVA
108.945,24 €	10.894,52 €	119.839,76 €
122.543,16 €	12.254,32 €	134.797,48 €
231.488,40 €	23.148,84 €	254.637,24 €

L4 (la Bisbal - Albinyana a El Ventall)

Càlcul cost associats servei transport		Càlcul cost de l'acompanyant		Informació associada als usuaris	
Variables introduïdes de les característiques del servei Places de vehicle: 22 Nombre d'expedicions diàries: 2 Kms. Recorreguts en cada expedició: 24 Temps en minuts de cada expedició: 75 Import dels peatges en cada expedició: 0 Kms recorreguts en posicionaments: 0 Temps en minuts en posicionament i esperes: 0 Total: 191,62 €		Preu hora monitor lleure 2026: 17,06 € Nombre de monitors: 1 Nombre d'hores servei: 2,50 Total cost: 42,65 € Costos indirectes: 11,11% (4,74 €) TOTAL: 47,39 €		Previsió d'usuaris en total: 14 Dels quals amb previsió cadires de rodes: 1	
COST DE LA LÍNIA PER DIA: COST ASSOCIAT VEHICLE I CONDUCTOR: 191,62 € COST ASSOCIAT A MONITOR: 47,39 € SUBTOTAL: 239,01 € BI (7,00%): 16,73 € TOTAL: 255,74 €		193,75			

L6 (Cunit-Calefells a la Sinya)

Càlcul cost associats servei transport		Càlcul cost de l'acompanyant		Informació associada als usuaris	
Variables introduïdes de les característiques del servei Places de vehicle: 35 Nombre d'expedicions diàries: 2 Kms. Recorreguts en cada expedició: 11 Temps en minuts de cada expedició: 60 Import dels peatges en cada expedició: 0 Kms recorreguts en posicionaments: 0 Temps en minuts en posicionament i esperes: 0 Total: 193,02 €		Preu hora monitor lleure 2026: 17,06 € Nombre de monitors: 2 Nombre d'hores servei: 2,00 Total cost: 68,24 € Costos indirectes: 11,11% (7,58 €) TOTAL: 75,82 €		Previsió d'usuaris en total: 22 Dels quals amb previsió cadires de rodes: 2	
COST DE LA LÍNIA PER DIA: COST ASSOCIAT VEHICLE I CONDUCTOR: 193,02 € COST ASSOCIAT A MONITOR: 75,82 € SUBTOTAL: 268,84 € BI (7,00%): 18,82 € TOTAL: 287,66 €		193,02			



VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE I PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ TOTAL

LOT1

Lot 1	Preu dia	IVA	Preu dia IVA	2026/2027	2027/2028	PBL	IVA	PBL IVA	PRORROGA	20% MODIF.	VEC LOT
Línia 1	321,46 €	0,00 €	321,46 €	57.862,80 €	57.862,80 €	115.725,60 €	0,00 €	115.725,60 €	57.862,80 €	34.717,68 €	208.306,08 €
Línia 4	255,74 €	25,57 €	281,31 €	54.472,62 €	54.472,62 €	108.945,24 €	10.894,52 €	119.839,76 €	54.472,62 €	32.683,57 €	196.101,43 €
TOTALS	577,20 €	25,57 €	602,77 €	112.335,42 €	112.335,42 €	224.670,84 €	10.894,52 €	235.565,36 €	112.335,42 €	67.401,25 €	404.407,51 €

Valor estimat del contracte			
	PREU CURS	MOD 20%	TOTAL
Curs 2026-2027 (CONTRACTE)	112.335,42 €	22.467,08 €	134.802,50 €
Curs 2027-28 (CONTRACTE)	112.335,42 €	22.467,08 €	134.802,50 €
Curs 2028-29 (PRÒRROGA)	112.335,42 €	22.467,08 €	134.802,50 €
TOTAL VEC			404.407,50 €

Pressupost base de licitació	
Pressupost base de contracte	224.670,84 €
Repercussió IVA 10,00%	10.894,52 €
Pressupost base de licitació (inclou IVA)	235.565,36 €

LOT 3

Lot 3	Preu dia	IVA	Preu dia IVA	2026/2027	2027/2028	PBL	IVA	PBL IVA	PRORROGA	20% MODIF.	VEC LOT
Línia 3	392,68 €	0,00 €	392,68 €	70.682,40 €	70.682,40 €	141.364,80 €	0,00 €	141.364,80 €	70.682,40 €	42.409,44 €	254.456,64 €
Línia 6	287,66 €	28,77 €	316,43 €	61.271,58 €	61.271,58 €	122.543,16 €	12.254,32 €	134.797,48 €	61.271,58 €	36.762,95 €	220.577,69 €
TOTALS	680,34 €	28,77 €	709,11 €	131.953,98 €	131.953,98 €	263.907,96 €	12.254,32 €	276.162,28 €	131.953,98 €	79.172,39 €	475.034,33 €

Valor estimat del contracte			
	PREU CURS	MOD 20%	TOTAL
Curs 2026-2027 (CONTRACTE)	131.953,98 €	26.390,80 €	158.344,78 €
Curs 2027-28 (CONTRACTE)	131.953,98 €	26.390,80 €	158.344,78 €
Curs 2028-29 (PRÒRROGA)	131.953,98 €	26.390,80 €	158.344,78 €
TOTAL VEC			475.034,34 €

Pressupost base de licitació	
Pressupost base de contracte	263.907,96 €
Repercussió IVA 10,00%	12.254,32 €
Pressupost base de licitació (inclou IVA)	276.162,28 €

Lot	Preu dia	2026-27	2027-2028	PBL	PRÒRROGA	20% MODIF.	VEC LOT
Lot 1. L1 i L4	577,20 €	112.335,42 €	112.335,42 €	224.670,84 €	112.335,42 €	67.401,25 €	404.407,51 €
Lot 3. L3 i L6	680,34 €	131.953,98 €	131.953,98 €	263.907,96 €	131.953,98 €	79.172,39 €	475.034,33 €
TOTALS	1.257,54 €	244.289,40 €	244.289,40 €	488.578,80 €	244.289,40 €	146.573,64 €	879.441,84 €

Lot	Preu dia	IVA (línies SS*)	Preu dia IVA	PBL 2 CURSOS	IVA (línies SS*)	PBL IVA *
Lot 1. L1 i L4	577,20 €	25,57 €	602,77 €	224.670,84 €	10.894,52 €	235.565,36 €
Lot 3. L3 i L6	680,34 €	28,77 €	709,11 €	263.907,96 €	12.254,32 €	276.162,28 €
TOTALS	1.257,54 €	54,34 €	1.311,88 €	488.578,80 €	23.148,84 €	511.727,64 €

* A les línies d'educació (L1 i L3) no se'ls aplica la repercussió de l'IVA, d'acord amb l'informe emès per la Direcció General de Tributs del Ministeri d'Hisenda de data 27 de març de 2026

