



**CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT A LA DEMANDA DE LA LÍNIA 23.
MONTANT DE TOST – CASTELLAR DE TOST – TORÀ DE TOST - LA SEU
D'URGELL**

Núm. exp. 1560/2025

INFORME-MEMÒRIA

Joan Gándara Tolsà
Tècnic del Consell Comarcal de l'Alt Urgell

Aquest informe té per finalitat complir amb les previsions de la Llei de Contractes del Sector Públic respecte dels aspectes següents:

1. DESCRIPCIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és la prestació del servei discrecional de viatgers per carretera en vehicles de fins a nou places, amb reiteració d'itinerari i cobrament individual en l'àrea territorial que comprèn les poblacions de: Montant de Tost – Castellar de Tost – Torà de Tost – Tost - la Seu d'Urgell, així com les cases isolades i les cruïlles que desemboquen a les carreteres d'accés a Torà de Tost i Montant de Tost per on s'efectua el servei.

La descripció detallada consta a les condicions tècniques

CODI CPV DEL CONTRACTE: 60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers per carretera.

2. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

2.1 Aquest contracte és necessari per poder prestar el servei de transport públic de viatgers a la zona esmentada i per donar compliment al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el Consell Comarcal de l'Alt Urgell per a la millora de la xarxa de transports públics de viatgers per carretera de la comarca de l'Alt Urgell.

El conjunt de les prestacions descrites és suficient per a satisfer directament la necessitat en aquest moment i no implica que es fraccioni el contracte. Aquest aspecte s'acredita si es té en compte que no s'han fet contractes similars ni està previst actualment fer-los.

2.2. Insuficiència de mitjans (en els contractes de serveis: art. 116.4 f))

El Consell Comarcal no disposa de personal adient per a assumir la prestació del servei atès que no està dins de les seves funcions ser operador de transports.

3. DISTRIBUCIÓ EN LOTS I NO FRACCIONAMENT DEL CONTRACTE

Les prestacions objecte del contracte no es poden fer separatament i de forma paral·lela amb les altres. Hi ha una vinculació funcional necessària i cronològica entre





Consell Comarcal de l'Alt Urgell

les diverses fases o prestacions i el fet de que s'executin separatament no permet una satisfacció idònia dels interessos públics i de les necessitats a satisfer.

4. DURADA

Per l'execució d'aquest contracte es preveu una durada de cinc anys.

5. ITINERARI, PUNTS DE PARADA, QUILOMETRES RECORREGUTS I TEMPS DE VIATGE

Anada: Montant de Tost – Cruïlla Montant - Cruïlla Castellar-Torà – Castellar de Tost – Cruïlla Castellar-Torà – Torà – Tost – Cruïlla la Bastida – Cruïlla Castellar-Torà - La Seu d'Urgell.

Tornada: a l'inrevés.

Punt de parada	Km anada	Km tornada
Montant	0	55,00
Cruïlla Montant	12,00	41,50
Cruïlla Castellar-Torà	15,90	38,50
Castellar de Tost	19,10	37,90
Cruïlla Castellar-Torà	22,30	31,90
Torà de Tost	31,90	22,30
Tost	37,90	19,10
Cruïlla la Bastida de Tost	38,50	15,90
Cruïlla Castellar-Torà	41,50	12,00
La Seu d'Urgell (Estació d'autobusos)	55,00	0

La sortida des de Montant serà a les 8.00h per arribar a La Seu d'Urgell a les 9.35h i la sortida de La Seu d'Urgell a les 13.00 hores per arribar a Montant a les 14.35 hores

Aproximadament la relació dels horaris, en cas d'haver parada en tots els nuclis de l'itinerari serà la següent:

Punt de parada	Horari anada	Horari tornada
Montant	8:00	14:35
Cruïlla Montant	8:19	14:16
Cruïlla Castellar-Torà	8:23	14:12
Castellar de Tost	8:29	14:06
Cruïlla Castellar-Torà	8:35	14:00
Torà de Tost	8:57	13:38
Tost	9:11	13:24
Cruïlla la Bastida de Tost	9:13	13:22
Cruïlla Castellar-Torà	9:19	13:16
La Seu d'Urgell (Estació d'autobusos)	9:35	13:00

6. JUSTIFICACIÓ DEL PREU





Consell Comarcal de l'Alt Urgell

La justificació del preu es basa en l'adaptació del model justificatiu de l'Observatori de costos de transport discrecional de viatgers a Catalunya, Butlletí de transports número 90 de gener del 2025, amb les següents consideracions :

- 1) Per als costos fixos diaris per servei es prenen les dades del Butlletí per a vehicles de fins a 9 places.
- 2) Per als costos variables de personal es pren el cost horari de personal segons l'ORDRE TER/255/2024 de tarifes interurbanes a Catalunya.
- 3) Per als costos variables de combustible, pneumàtics i manteniment es prenen les dades del Butlletí per a vehicles de fins a 9 places.

Cada servei considera 2 trajectes (anada i tornada) i un posicionament del vehicle. Es considera un total de 100 serveis, 2 per setmana hàbil de funcionament del servei.

El benefici industrial es considera del 6% i els costos generals es comptabilitzen per a cada servei en la suma dels costos fixos i els costos variables.

La taula següent mostra el còmput realitzat resultant els següents valors :

- 1) Cost per servei : 156,70 €, distribuït de la següent manera :
 - a) Costos fixos : 25,38 €
 - b) Costos variables : 131,32 €
- 2) Cost unitari per servei : **1,51 €/km**

7. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

Per al càlcul del valor estimat del contracte, atès que es tracta d'una línia de nova creació, es considera que la seva utilització se situa al voltant del 90% del trajecte, d'acord amb el valor màxim obtingut de la resta de línies en funcionament, durant el període 2023-2025.

El valor estimat del contracte amb la quantitat màxima fixada per quilòmetre d'1,51 €/km (sense IVA) i per al 90% del quilometratge total (11.000 km) és de:

- Per un any és de **14.949,00 €** (sense IVA).
- Pel total de cinc anys, és de **74.745,00 €** (sense IVA).

8. PROCEDIMENT

El procediment que es proposa és obert ordinari, d'acord amb l'article 159 de la LCSP, en funció de la quantia del preu per a la prestació del servei objecte del contracte, amb publicitat al perfil del contractant.

9. CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

7.1. Com a criteri de solvència tècnica o professional es proposa:





Consell Comarcal de l'Alt Urgell

1. Condicions d'aptitud professional, honorabilitat i capacitat econòmica establertes als articles 10 a 14 de la Llei 12/87 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera i a l'article 42.1b) de la Llei d'ordenació dels transports terrestres.
 2. Tenir llicència de taxi atorgada per qualsevol ajuntament de la comarca de l'Alt Urgell.
 3. Experiència acreditada: mínim 1 any.
- 7.2. Com a criteri de solvència econòmica i financera no es requereix cap justificació especial.

TAULA DE CàLCUL DEL COST DEL SERVEI DE TRANSPORT A LA DEMANDA MONTANT DE TOST	
CàLCUL DEL COST DIARI PER SERVEI (€)	156,70 €
DADES BàSIQUES DEL CàLCUL	
Nombre de serveis anuals, N (2 per setmana)	100
Nombre de trajectes per servei	2,00
Nombre d'hores necessàries per trajecte	1,58
Nombre de quilòmetres per trajecte (km)	55,00
Nombre de posicionaments	1,00
Nombre d'hores necessàries per posicionament	0,99
Nombre de quilòmetres per posicionament (km)	29,40
COSTOS FIXOS DIARIS PER SERVEI (Cfx_i) (€)	25,38 €
Amortització a 10 anys (devaluació 30%)	3.964,85 €
Despeses financeres	775,57 €
Assegurances	2.451,30 €
Fiscalitat	454,87 €
Nombre de quilòmetres anuals segons observatori (km)	42.000,00
Nombre de quilòmetres anual del servei (km)	13.940,00
COST VARIABLE DIARI DE PERSONAL PER SERVEI (Cpx_i) (€)	91,48 €
Cost horari de personal, C _{ph} (€/h)	21,99 €
Nombre d'hores mínimes diari per servei segons conveni	3,07
Nombre d'hores anuals segons conveni	1.816,00
Nombre d'hores diari per servei (trajecte i posicionament)	4,16
Nombre d'hores anuals per servei	416,00
Nombre d'hores de càlcul per servei (trajecte i posicionament)	4,16
COST VARIABLE QUILOMÈTRIC PER SERVEI (Ckm) (€/km)	39,84 €
Combustible i lubricants (€/km)	0,1352 €
Penumàtics (€/km)	0,0276 €
Manteniment i reparacions (€/km)	0,1230 €
Nombre de quilòmetres diaris per servei sense posicionament (km)	110,00





Consell Comarcal de l'Alt Urgell

Nombre de quilòmetres totals diaris per servei (km)

139,40

CÀLCUL DEL COST ANUAL PER SERVEI (€)	
BENEFICI INDUSTRIAL	6,00%
CÀLCUL DEL COST UNITARI PER SERVEI (inclou benefici industrial) (€/km)	1,51
COSTOS FIXOS PER SERVEI (Amortitzacions, assegurances, fiscalitat)	0,24 €
COST VARIABLE DE PERSONAL PER SERVEI (Personal conducció)	0,88 €
COST VARIABLE QUILOMÈTRIC PER SERVEI (Combustible, pneumàtics i manteniment)	0,38 €
CÀLCUL DEL COST TOTAL ANUAL DEL SERVEI, VEC (€)	14.949,00 €
Percentatge estimat d'ús	90,00%
COSTOS FIXOS PER SERVEI (Amortitzacions, Assegurances, Fiscalitat)	2.690,22 €
COST VARIABLE DE PERSONAL PER SERVEI (Personal conducció)	9.696,69 €
COST VARIABLE QUILOMÈTRIC PER SERVEI (Combustible, Pneumàtics i manteniment)	4.223,10 €
CÀLCUL DEL COST TOTAL DEL SERVEI, IVA INCLÒS (€)	16.443,90 €

10. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

10.1 Condicions mediambientals:

L'adjudicatari mantindrà durant tota la vigència del contracte les condicions ambientals dels vehicles adscrits a la prestació del servei.: gestió dels recanvis i residus del vehicle (olis, neumàtics)

10.2. Condicions ètiques:

Els licitadors i contractistes s'obliguen a adoptar una conducta èticament exemplar i actuaran per evitar la corrupció en qualsevol de les seves possibles formes i hauran d'adequar la seva activitat a l'efecte.

El servei s'haurà de prestar sense cap discriminació per raó de gènere, origen, idioma, religió, orientació sexual o discapacitat.

10.3. Condicions de funcionament :

Els serveis hauran de quedar registrats mitjançant sistema digital quan estigui instaurat o fulls de ruta. L'òrgan contractant podrà requerir informes periòdics de:

- serveis efectuats,
- incidències,
- temps d'espera,
- quilometratge,
- reclamacions.





Consell Comarcal de l'Alt Urgell

En cas d'avaria o impossibilitat de prestar el servei, el contractista haurà de garantir un vehicle substitutori.

10. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris d'adjudicació que es proposa tenir en compte són:

- 1) Oferta econòmica: Fins a 40 punts, calculats de la següent manera:

$$PEi = 40 - (B_{max} - B_i)$$

On B_i = Baixa de l'oferta (i) respecte el preu de licitació (expressada en %)

B_{max} = Baixa màxima respecte el preu de licitació (expressada en %)

PEi = Puntuació econòmica de l'oferta (i).

Es considerarà baixa anormal o desproporcionada aquelles propostes la baixa de les quals sigui igual o superior al 20 % després d'haver fet la mitjana de les presentades excloent la proposició econòmica més alta i la més baixa. Cas que només hi hagi un licitadors es podrà considerar baixa temerària si aquesta és inferior al 20 % del preu de licitació. En aquests casos de conformitat amb l'article 152 de TRLCSP s'haurà de donar audiència al licitador perquè justifiqui la valoració de la oferta i en precisi les condicions. Un cop efectuat l'informe tècnic corresponent, la Mesa de contractació podrà excloure la proposta que es qualifiqui de temerària i s'adjudicarà a aquella que sigui més avantatjosa i no sigui declarada anormal o desproporcionada.

- 2) Nombre de places de viatgers del vehicle: Fins a 20 punts, tenint en compte que les places mínimes són 5 (4+1), es puntuarà 5 punts per plaça addicional.

- 3) Antiguitat del vehicle: Fins a 12 punts, calculats de la següent manera :

Fins a 5 anys :	12 punts
Fins a 6 anys:	10 punts
Fins a 8 anys:	8 punts
Fins a 10 anys:	6 punts
Més de 10 anys:	0 punts

- 4) Tipus de vehicle: fins a 28 punts. (Segons accessibilitat, tracció 4x4).
 - Vehicle accessible per a persones amb cadira de rodes: 20 punts.
 - Tracció 4x4: 4 punts.
 - Vehicle elèctric o híbrid: 4 punts.

11. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

El responsable del contracte serà Joan Gándara Tolsà, tècnic dels serveis tècnics del Consell Comarcal de l'Alt Urgell.

12. FINANÇAMENT





Consell Comarcal de l'Alt Urgell

Aquest contracte està finançat pel conveni entre el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya i el Consell Comarcal de l'Alt Urgell per la gestió de la mobilitat en transport públic en determinats àmbits amb baixa demanda o per atendre necessitats específiques en la comarca de l'Alt Urgell, i amb pagament per parts dels usuaris.

Signatura electrònica

