

Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

**MODEL D'INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA**

**Fitxa del contracte**

**Nom del contracte/objecte:** Servei de taxi per al transport dels membres de la Corporació l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat.

**Referència expedient:** **PACC2025000098**

**Unitat/àrea impulsora de l'expedient:** de Alcaldia

**Responsable tècnic del contracte:** Jordi Campderros Abella

**Tipus de contracte:** Serveis

**Codi CPV:** 60120000-5 Servei de taxi

**Codi CPA:**

**Està sotmès a regulació harmonitzada?** SI  NO

**Està relacionat a algun expedient?** SI  NO

**És susceptible de recurs especial en matèria de contractació?**  SI  NO

**Es tracta d'un expedient amb CPV recollit a l'Annex IV LCSP?**  SI  NO

**Es tracta d'un expedient amb prestacions de caràcter intel·lectual?**  SI  NO

**TRAMITACIÓ ORDINARIA/ URGENT O D'EMERGÈNCIA:**

La tramitació de l'expedient és ordinària i s'efectuarà pel procediment obert simplificat abreujat

**1.-) CONSULTES PRÈVIES AL MERCAT (ART. 115 LCSP)**

SI  NO

**2.-) OBJECTE DEL CONTRACTE QUE ES PROPOSA I JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ**

L'objecte del contracte és la prestació dels serveis de taxi per al transport de personal i càrrecs de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, que ha de garantir-se que pugui prestar-se de forma immediata, amb un interval de temps entre la sol·licitud i la prestació del servei inferior a 15 minuts, derivats de la necessitat d'assistència a reunions, actes i d'altres compromisos professionals de representació.



Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

La prestació efectiva dels serveis quedarà supeditada a les necessitats de l'Alcaldia Municipal.

El preu del contracte s'ha basat en la utilització del servei de taxi en anys anteriors, tenint en compte els desplaçaments duts a terme per assistir a reunions, actes i d'altres compromisos professionals i de representació de l'ajuntament.

Les prestacions objecte d'aquest contracte s'ajustaran a les determinacions del plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques, als reglaments i instruccions que pugui dictar l'Ajuntament en aquest àmbit i a la normativa vigent que sigui d'aplicació.

### **Justificació de la necessitat, idoneïtat i eficiència de la contractació (art. 28 LCSP)**

L'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat precisa disposar anualment d'un servei de transport per als desplaçaments excepcionals i urgents dels membres de la Corporació que no poden cobrir-se amb un servei de transport públic col·lectiu o amb mitjans propis.

La prestació del servei es fonamenta en necessitats de transport de taxi amb origen a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

La immediata en la necessitat de la prestació del servei comporta que la prestació s'hagi atendre's des de la seva petició en un termini inferior a 15 minuts.

#### **Competència:**

L'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat és competent per dur a terme l'objecte del contracte proposat, d'acord amb les competències atribuïdes a les entitats locals per la normativa de règim local i sectorial.

En concret, l'article 21è de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, estableix que l'alcaldeessa té l'atribució de representar l'ajuntament.

Als efectes de l'article 116 de la LCSP cal manifestar que l'Administració no disposa de mitjans suficients, ni personals ni materials per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer a través d'aquest contracte.

#### **Insuficiència de mitjans:**

L'Ajuntament no disposa dels mitjans personals ni materials suficients per assumir les accions descrites, per la diversitat i especificitat de perfils professionals requerits, els quals no estan inclosos a la plantilla de la Corporació, per la qual cosa esdevé necessari la contractació de les prestacions que es descriuen en el plec de prescripcions tècniques, i ateses les característiques singulars dels treballs a realitzar i el volum d'activitats.

### **3.-) DIVISIÓ EN LOTS (ART 99 LCSP)**

Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat SI  NO

Es fa constar que aquest contracte no està dividit en lots. Si bé, l'article 99 de la LCSP, estableix la regla general de la divisió en lots del contracte, preveu uns motius vàlids d'acord amb els quals l'òrgan de contractació podrà no dividir el contracte en lots, fent la justificació corresponent a l'expedient.

En aquest cas la naturalesa del contracte no permet la divisió en lots atès que es tècnicament no és possible perquè es contracta una única prestació: el servei de taxi per al transport del membres de la Corporació de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat.

#### **4.-) DURADA DEL CONTRACTE I/O PRÒRROGA (ART. 29 LCSP)**

**Durada:** Un (1) any, més un (1) any de possible pròrroga, a comptar a partir de la formalització del contracte, o des de la data de l'acceptació de la resolució de l'adjudicació pel contractista, tot i que el terme final del contracte pot esdevenir-se abans si s'exhaureix el pressupost.

**Pròrroga:**  Sí  NO

Prestació successiva (29.4 LCSP)  SI  NO

#### **5.-) ASPECTES ECONÒMICS DEL CONTRACTE**

##### **a) Pressupost Base de Licitació (PBL)**

Aquest contracte es qualifica com a **contracte en funció de les necessitats**, d'acord amb el que estableix la **Disposició adicional 33a de la LCSP**.

El pressupost base de licitació constitueix un import màxim de despesa que s'exhaurirà o no, en funció del número de peticions que efectui l'administració contractant, d'acord amb les seves necessitats reals i aplicant les tarifes establertes a l'apartat de justificació del càlcul del pressupost base de licitació, d'aquest informe.

El pressupost base de licitació, que determina el límit màxim de despesa al qual es compromet l'Ajuntament, **és el de 5.106,20€ (4.620,00€ import per la durada del contracte, més 486,20€ d'IVA)**.

Atès que no és possible determinar amb exactitud la quantitat de serveis que seran necessaris, ni les destinacions concretes i distàncies, s'ha d'entendre aquestes unitats com a estimatives i el pressupost base de licitació com un import màxim orientatiu, sense que representi cap compromís per a l'Administració contractant d'executar-lo en la seva totalitat. No es garanteix per tant, cap volum mínim de despesa.

El pressupost base de licitació, que determina el límit màxim de despesa al qual es compromet l'Ajuntament, per una **durada d'un (1) any**, i fins un (1) any de possible pròrroga, és el següent:

Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

Objecte	Pressupost de licitació	IVA (diferents %)	PBL iva inc.
Servei de Taxi	4.400,00€	(10%)	4.840,00€
Despeses de gestió (5%)	220,00€	(21%)	266,20€
<b>TOTAL</b>	<b>4.620,00€</b>	<b>486,20€</b>	<b>5.106,20€</b>

Els preus inclouen totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar per a dur a terme els serveis objecte del contracte, així com els desplaçaments que hagi de realitzar. Aquests preus inclouen totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions com els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots els impostos que li pertoqui com a conseqüència de la contractació i, de totes les despeses i costos accessoris exigits per la legislació vigent que resultin d'aplicació.

Els preus a aplicar pels diferents serveis de taxi seran els de les tarifes vigents durant la validesa d'aquest contracte, proposades pel plenari de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) i aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

S'ha optat per establir aquestes tarifes oficials com a preu del servei, atès que estan establertes per un organisme oficial i s'ajusten als preus de mercat existents actualment, garantint, per tant, la cobertura del cost del servei i un benefici empresarial suficient per a les empreses licitadores.

#### TARIFES APLICABLES AL SERVEI DE TRANSPORT PER A L'ANY 2026

Dia laborable (8.00 – 20.00 h)	Preu unitari
Abaixar bandera	2,80 €
€/km	1,35 €
€/h. espera	27,75 €
Dia laborable (20.00 – 8.00 h). Dissabtes i festius	Preu unitari
Abaixar bandera	2,80 €
€/km	1,66 €
€/h. espera	27,75 €
Tarifa de preu fix de l'aeroport al Moll Adossat (i viceversa)	Preu unitari
	46 €
Suplements	Preu unitari
Origen - destinació aeroport / Origen Sants Estació	2,55 €
Origen - destinació Moll Adossat / Origen Fira Gran Via	3,30 €

Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

Vehicle ocupat per 5-8 passatgers i Nits especials • 23/06-24/06 • 24/12-25/10 • 31/12-01/01	4,60 €
Import mínim del servei amb origen a l'aeroport, incloent-hi tots els suplementes	21,00 €

Les tarifes es poden consultar a l'adreça web <https://taxi.amb.cat/ca/imet/actualitat/noticies/detall/-/noticiataxi/tarifes-urbanes-del-taxi-per-al-2026/29760500/956832>

El preu de licitació inclou el cost del viatge d'acord a les tarifes a aplicar pel servei, que seran les que correspongui d'acord a la legislació vigent i el cost de les despeses de gestió i intermediació a aplicar per l'empresa adjudicatària sobre el cost del servei, que s'estimen en un màxim del 5% (sense IVA), d'acord amb els preus de mercat.

#### Valor estimat del contracte (VEC)

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, el VEC, sense incloure l'IVA, als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat és el següent:

Any execució	pressupost net execució	Pressupost net eventuals pròrrogues o pròrroga legal màxima	import
any 2026	2.695,00 €		2.695,00 €
any 2027	1.925,00 €	2.695,00 €	4.620,00 €
any 2028		1.925,00 €	1.925,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>4.620,00 €</b>	<b>4.620,00 €</b>	<b>9.240,00 €</b>

#### Règim econòmic del contracte:

Comporta una despesa o un ingrés per l'Ajuntament?  INGRÉS  DESPESA

#### Font de finançament:

El finançament està condicionat a atorgament de subvenció?  SI  NO

El finançament està condicionat a modificació de crèdit o aplicació de romanent de tresoreria?  SI  NO

Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat**Imputació al pressupost municipal:**

El preu màxim de licitació serà d'aportació municipal a càrrec a les següents partides de l'exercici pressupostari corresponent, tenint en compte la possible pròrroga i les dates previstes d'inici del contracte:

ANY	Total exclòs (IVA)	Total (IVA inclòs)	Partida pressupostària
2026 C	2.695,00€	2.978,62€	2026 91200 23100 Locomoció-Òrgans Govern
2027 C	1.925,00€	2.127,58€	2027 91200 23100 Locomoció-Òrgans Govern
2027 P	2.695,00€	2.978,62€	2027 91200 23100 Locomoció-Òrgans Govern
2028 P	1.925,00€	2.127,58€	2028 91200 23100 Locomoció-Òrgans Govern

**Forma de pagament del contracte (art. 198 LCSP)**

El pagament del servei es realitzarà mitjançant pagaments mensuals, d'acord amb els preus determinats en la taula que descriu les tarifes aplicables al servei de transport per a l'any 2026, que englobarà els serveis efectivament duts a terme.

En la factura hi constarà el núm. d'expedient **PACC2025000098**. Cada factura englobarà els serveis duts a terme, que farà constar una referència de cada servei.

El pagament a l'empresa contractista s'efectuarà contra presentació de factura expedida, que caldrà confirmar, d'acord amb la normativa vigent sobre factura electrònica, en els terminis i les condicions establertes en l'article 198 de la LCSP.

**6.-) CLASIFICACIÓ i SOLVÈNCIA****Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera i tècnica o professional:**

D'acord amb el que estableix l'article 159.6.b) LCSP, s'eximeix als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica o professional. Tot i l'anterior, les condicions mínimes dels licitadors que s'estimen adequades pel compliment del contracte són:

**- Solvència econòmica i financera:**

De conformitat amb l'article 87 LCSP, establerta en els líndars següents:

- Volum anual de negocis mínim d'una vegada i mitja (1,5) l'import del valor mig anual del contracte: és a dir, un volum anual de negocis mínim de 6.930,00 €.



Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

- **Solvència tècnica:**

De conformitat amb l'article 90 LCSP, referent als contractes de serveis, la solvència tècnica o professional mínima de l'empresari per executar aquest contracte s'ha d'apreciar tenint en compte els seus coneixements tècnics, eficàcia, experiència i fiabilitat, d'acord amb els mitjans següents:

- a) Treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte durant els últims tres últims anys. Aquests treballs hauran de sumar un valor mínim de 3.234,00 €.

Si s'escau, en cas de requerir-se pels serveis que depenen de l'òrgan de contractació, els serveis efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació; si s'escau, aquests certificats els ha de comunicar directament a l'òrgan de contractació l'autoritat competent. Per determinar que un servei és de la mateixa o similar naturalesa que el que constitueix l'objecte del contracte, s'han de tenir en compte els tres primers dígitos dels codis respectius de la CPV.

En el cas que el licitador sigui una empresa de nova creació, amb una antiguitat inferior a 5 anys, de conformitat amb l'article 90.4 LCSP, el mitjà d'acreditació de la solvència tècnica es podrà substituir pels següents mitjans d'acreditació conjunts, en cas que sigui requerit:

- Declaració en què s'indiqui el personal tècnic o els organismes tècnics, tant si estan integrats en l'empresa com si no, dels quals aquesta disposi per a l'execució del servei, acompanyada dels documents acreditatius corresponents quan li ho requereixin els serveis dependents de l'òrgan de contractació.

***Justificació de la solvència requerida:** De conformitat amb el que disposen els articles 86 i 87 LCSP, s'ha optat per determinar la solvència econòmica i financera mitjançant del volum anual de negocis referit al millor dins dels tres últims disponibles en considerar que aquest permet garantir al mateix temps una aptitud suficient per part de potencials licitadors interessats en el contracte i un accés no restrictiu a la licitació. Tenint en compte el pressupost estimat i les característiques del sector, els imports són xifres proporcionades a l'objecte del contracte procurant un degut equilibri entre els seus interessos i el propi de l'objecte del contracte.*

*Pel que fa a la solvència tècnica i professional, el número mínim de serveis així com l'import mínim pretén constatar que l'empresari ha prestat serveis de naturalesa anàloga a l'objecte d'aquest contracte d'un volum suficient, la qual cosa permet deduir que disposa dels mitjans necessaris per a la prestació dels serveis objecte del contracte. En cas d'empresa de nova creació, En cas d'empresa de nova creació, es pot substituir per la presentació de la declaració sobre el personal tècnic o organismes tècnics a disposició de l'empresa per executar el contracte, que garanteix que les empreses recentment constituïdes puguin participar en la licitació, sempre que, si escau, demostrin que disposen dels recursos humans qualificats necessaris per*

Codi Segur de Verificació:  
f1dcf0ce-e0e1-4a48-a68d-7f18e14a588a  
Origen: Administració  
Identificador document: ES\_L01082114\_2026\_6385318  
Data d'impressió: 26/05/2026 13:31:11  
Pàgina 8 de 17

SIGNATURES  
1.- Jordi Campderros Abella (TCAT), 12/05/2026 12:34



Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

*complir amb les exigències del servei. Això facilita un accés més ampli i divers a la licitació, mantenint l'aptitud i capacitat d'execució com a requisits prioritaris.*

### **7.-) CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (art. 145 LCSP)**

Criteris objectius  SI  NO

Criteris sotmesos a judici de valor  SI  NO

Els criteris que s'han establert estan vinculats a l'objecte del contracte i contribueixen a millorar la seva execució. S'ha tingut en compte una proporcionalitat entre criteris econòmics (20%) i criteris diferents del preu (80%). La important valoració que el contracte dona als criteris ambientals, es justifica pels objectius de reducció dels nivells de gasos contaminants d'acord amb les polítiques ambientals de les diferents Administracions i els objectius de l'Agenda 2030.

Junt amb aquests motius, el criteri de valoració econòmica no és tan important en aquest contracte al tractar-se de preus fixos aprovats.

Pel que fa als criteris relacionats amb la localització GPS i la informació de la situació del servei s'ha considerat que aquestes aplicacions informàtiques tenen una implicació directa a la qualitat del servei atès que, per una banda agilitzen la gestió de la petició del servei i de l'altra aporten una informació addicional que contribueixen a una millor gestió del temps d'espera de l'usuari del servei.

En els apartats següents es desglossa la puntuació que podran obtenir les empreses licitadores en relació als criteris d'adjudicació que serà de **fins a un màxim de 100 punts, d'acord amb la següent valoració:**

- **Oferta econòmica:** fins a un màxim de 20 punts.
- **Percentatge de vehicles poc contaminants:** fins a un màxim de 60 punts.
- **Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS:** fins a 10 punts.
- **Informació en temps real de la situació del servei:** fins a 10 punts.

<b>CRITERIS AVALUABLES DE FORMA OBJECTIVA (formula)</b>		<b>Pes</b>
<b>A1</b>	Percentatge despeses de gestió (5% de despeses de gestió respecte el preu del servei)	20
<b>A2</b>	Percentatge de vehicles poc contaminants	60
<b>A3</b>	Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS	10
<b>A4</b>	Informació en temps real de la situació del servei	10
<b>Total</b>		<b>100</b>

#### **A1. Percentatge ofert de despeses de gestió (fins a 20 punts)**

En aquest expedient no es valorarà una oferta econòmica atès que el contracte es regeix per unes tarifes oficials elaborades per l'IMET, per tant l'únic que es podrà valorar és el percentatge de les despeses de gestió que s'aplicarà a la facturació mensual.

Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

S'estableix la següent fórmula per calcular la reducció del percentatge de despeses de gestió presentats per les empreses licitadores:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

On:

P<sub>v</sub>: puntuació de l'oferta a valorar

O<sub>m</sub>: percentatge de despeses més baix de les ofertes admeses (millor oferta)

O<sub>v</sub>: percentatge de despeses de gestió ofertat

IL: percentatge màxim de despeses de gestió admès

P= Punts criteri econòmic

**Justificació del criteri:** Aquesta fórmula lineal té les característiques següents:

- El repartiment de punts és proporcionalment directe a la distància entre les ofertes. A les ofertes que es diferencien en una mateixa magnitud econòmica, els corresponen puntuacions que difereixen en magnituds proporcionals, independentment de com d'allunyades estiguin de la millor oferta.
- La fórmula vincula les ofertes amb el tipus de licitació.
- Permet valorar les ofertes sense reducció.

D'aquesta manera la fórmula compleix criteris de transparència, igualtat de tractament, proporcionalitat, presenta lògica i no resulta arbitrària (art. 145.5.b LCSP).

## A2. Percentatge de vehicles poc contaminants: Fins a 60 punts.

L'empresa adjudicatària ha de tenir una flota amb un percentatge mínim del 25% de cotxes amb distintiu ambiental ECO o Zero Emissions durant tota la vigència del contracte, d'acord amb els requisits que s'especifiquen l'apartat 2.2 del plec de prescripcions tècniques.

S'haurà de presentar una relació en el corresponent formulari de l'oferta dels vehicles que s'adscriuran preferentment al contracte.

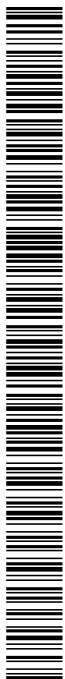
En dita relació es detallarà el número de llicència i número assignat per l'emissora per realitzar el servei de ràdio-telèfon, així com l'etiqueta del vehicle (Zero emissions o ECO), la marca del vehicle, el model i la matrícula.

El percentatge que superi aquest 25% es valorarà de la següent manera:

Percentatge de vehicles poc contaminants per sobre del mínim establert en el PPT	Puntuació
Més del 90% dels vehicles	60 punts
Entre un 80 i 89% dels vehicles	50 punts
Entre un 70 i 79% dels vehicles	40 punts

Codi Segur de Verificació:  
f1dcf0ce-e0e1-4a48-a68d-7f18e14a588a  
Origen: Administració  
Identificador document: ES\_L01082114\_2026\_6385318  
Data d'impressió: 26/05/2026 13:31:11  
Pàgina 10 de 17

SIGNATURES  
1.- Jordi Campderros Abella (TCAT), 12/05/2026 12:34



Entre un 59 i 69% dels vehicles	30 punts
Entre un 48 i 58% dels vehicles	15 punts
Entre un 37 i 47% dels vehicles	10 punts
Entre un 26 i 36% dels vehicles	5 punts

L'empresa adjudicatària ha de mantenir el percentatge de cotxes amb distintiu ambiental ECO o Zero emissions que indiqui a la seva oferta durant tota la vigència del contracte.

**S'haurà d'aportar la relació esmentada. En cas de no aportar aquesta documentació acreditativa la puntuació serà de 0 punts respecte a aquest criteri.**

**Justificació del criteri:** Es dona una important valoració als criteris ambientals. Es justifica pels objectius de reducció dels nivells de gasos contaminants d'acord amb les polítiques ambientals de les diferents Administracions i els objectius de l'Agenda 2030.

**A3. Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS: Fins a 10 punts.**

Es valorarà la possibilitat que el peticionari del servei pugui indicar el lloc d'origen del servei o indicar la situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu, de la següent manera:

Indicació lloc d'origen o situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu	Puntuació
Es disposa de localització GPS	10 punts
<b>NO</b> es disposa de localització GPS	0 punts

**Justificació del criteri:** La indicació del lloc d'origen del servei ajuda a indicar la situació actual.

**A4. Informació en temps real de la situació del servei: Fins a 10 punts.**

Es valorarà la possibilitat d'informar en temps real de la situació del servei, facilitant informació sobre el vehicle assignat al servei d'acord amb el següent escalat:

Informació en temps real de la situació del servei	Puntuació
Possibilitat d'informació en temps real	10 punts
<b>NO</b> hi ha possibilitat d'informació en temps real	0 punts



Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

**Justificació del criteri:** La informació en temps real de la situació del servei ajuda a conèixer en temps real la situació del vehicle.

### **8.-) PARÀMETRES OBJECTIUS PER IDENTIFICAR OFERTES ANORMALMENT BAIXES (art. 149 LCSP)**

- Quan les ofertes que obtinguin entre el 70% i el 100% de la puntuació qualitativa presentin una oferta del criteri A1 (reducció de despeses de gestió) que resulti inferior al 35 % de la comissió màxima establerta, si només hi ha un licitador, o de la mitjana si hi ha més d'una proposta.

- Quan les ofertes que obtinguin menys del 69% i el 100% de la puntuació qualitativa presentin una oferta del criteri A1 (suma global del percentatge de comissió respecte a cadascun dels riscos associats) que resulti inferior al 50 % de les comissions màximes establertes, si només hi ha un licitador, o de la mitjana si hi ha més d'una proposta.

Les ofertes considerades anormalment baixes es tractaran segons s'estableix a l'article 149 de la LCSP.

**Justificació:** *Aquests paràmetres objectius permeten la identificació de l'oferta considerada anormal sigui referida a l'oferta considerada en el seu conjunt i no només el criteri objectiu de l'apartat A1 oferta econòmica, tal i com prescriu l'article 149.2b) de la LCSP. La fórmula limita la baixa de l'oferta econòmica segons els nivells de qualitat de les ofertes. A més qualitat permet una baixa econòmica menor, a mida que la qualitat és menor permet millors ofertes econòmiques (baixes). En el tema de la promoció dl lleure, oci i salut és prioritza que les ofertes tinguin una bona qualitat i es considera que la qualitat implica que l'oferta econòmica no sigui anormalment baixa.*

### **9.-) REVISIÓ DE PREUS (art. 103 LCSP)**

SI  NO

### **10.-) MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE PREVIST AL PLEC (art. 204 LCSP)**

SI  NO

### **11.-) CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE**

L'adjudicatari complirà amb, com a mínim, una de les següents condicions especials d'execució del contracte, considerades de caràcter social, ètic o mediambiental:

- Aplicar mesures en la seva organització que fomentin la igualtat entre homes i dones amb l'objectiu d'eliminar les desigualtats en el mercat laboral.
- Aplicar mesures en la seva organització per tal de reduir la sinistralitat laboral.
- Impartir sessions informatives i formatives específiques en la seva organització, destinades al personal encarregat de l'execució de la prestació, sobre les mesures de seguretat i salut laboral concretes que resulten d'aplicació al present contracte.



Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

- Aplicar mesures en la seva empresa que fomentin l'estalvi energètic o la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle amb l'objectiu de lluitar contra el canvi climàtic.

El compliment d'aquestes condicions especials d'execució del contracte es consideraran obligacions essencials del contracte de conformitat amb l'article 202 de la LCSP i 211 lletra f).

L'empresa adjudicatària haurà de presentar, abans de la formalització del contracte, una declaració responsable en què es compromet a complir com a mínim una de les condicions especials alternatives d'execució que s'indiquen.

### **12.-) GARANTIES (art. 106 i 107 LCSP)**

No hi ha garantia provisional.

D'acord amb l'article 159.6.f) de la LCSP, no es requerirà la constitució de garantia definitiva.

### **13.-) TERMINI DE GARANTIA (art. 210 LCSP)**

SI  NO

Per la naturalesa de l'objecte d'aquest contracte, es considera que no té aplicació un termini de garantia.

### **14.-) SUBROGACIÓ DE PERSONAL (art. 130 LCSP)**

SI  NO

### **15.-) RÈGIM SANCIONADOR i PENALITATS**

Considerant les característiques del contracte, es consideraran faltes sancionables a efectes contractuals totes les actuacions i omissions del contractista que comportin un perjudici o una pèrdua en relació a les exigències especificades en el projecte, plec tècnic, i s'estableixen les següents penalitats:

Els incompliments de les obligacions contractuals en què incorri el contractista durant la vigència del contracte, seran classificats de lleus, greus i molt greus.

#### **Faltes molt greus:**

- L'incompliment de les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral s'establertes pel dret de La Unió Europea, el dret nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculen l'Estat i en particular dels establerts a l'annex V del la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.
- Impedir o dificultar les tasques de supervisió i control de les prestacions per part del responsable del contracte, o bé realitzar accions que posin en risc l'interès públic.



Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

- Realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- L'impagament de més de dues mensualitats, durant l'execució del contracte, dels salaris per part del contractista als treballadors que estiguessin participant en la prestació.
- L'aplicació greu i dolosa, per part del contractista, de condicions salarials inferiors a les derivades de conveni col·lectiu sectorial aplicable als treballadors que estiguin participant en la prestació.
- Reincidència en la comissió de tres faltes greus

#### Faltes greus:

- L'incompliment injustificat dels terminis de lliurament i d'instal·lació dels béns.
- No complir els estàndards de qualitat oferts que van servir de base a l'adjudicació del contracte.
- No complir els temps de resposta compromesos en el cas d'incidències.
- Desobediència en les indicacions efectuades pel responsable del contracte en relació a la prestació.
- No posar en coneixement del responsable del contracte prèviament a la celebració de qualsevol acte de publicitat o difusió de l'empresa adjudicatària relativa a l'objecte d'aquest contracte.
- No observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte del contracte.
- No respectar els acords i les normes de confidencialitat.
- No col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicatàries en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertocuin de forma directa per previsió legal.
- Incompliment de les condicions especials d'execució per part del contractista o subcontractista.
- Incomplir les millores ofertades en la proposició presentada i acceptades per l'òrgan de contractació.
- L'impagament de fins a dues mensualitats, durant l'execució del contracte, dels salaris per part del contractista als treballadors que estiguessin participant en la prestació.
- L'aplicació, per part del contractista, de condicions salarials inferiors a les derivades de conveni col·lectiu sectorial aplicable als treballadors que estiguin participant en la prestació.
- Reincidència en la comissió de tres faltes lleus.



Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

#### Faltes lleus:

- No comunicar immediatament al responsable del contracte les deficiències o irregularitats en la prestació del contracte.
- Incorreccions repetitives en la facturació per part del contractista.
- Els retards reiterats en el pagament, durant l'execució del contracte, dels salaris per part del contractista als treballadors que estiguessin participant en la prestació.
- Aquells incompliments no previstos anteriorment i que suposin l'incompliment de les obligacions o condicions establertes en el plec de clàusules administratives particulars o el plec de prescripcions tècniques.

#### Penalitats:

Com a regla general, cada incompliment tindrà una penalitat de l'1% de l'import d'adjudicació del contracte, tret que, motivadament, l'òrgan de contractació consideri que l'incompliment és greu o molt greu. En aquest cas, la penalitat podrà arribar fins a un 5% o fins al màxim legal del 10%, respectivament.

La reiteració en l'incompliment es podrà tenir en compte per valorar-ne la gravetat.

L'import de les penalitats, en el seu conjunt, no superarà el 50% de l'import d'adjudicació del contracte.

La imposició de les penalitats no eximirà al contractista de l'obligació que legalment li correspon pel que fa a la reparació dels defectes.

#### **16.-) SUBCONTRACTACIÓ (art. 215 LCSP)**

SI  NO

#### **17.-) CESSIÓ (art. 214 LCSP)**

SI  NO

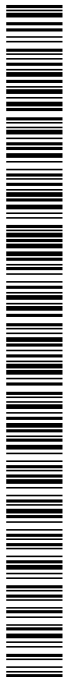
#### **18.-) CRITERI ESTABLERT EN CAS DE DESEMPAT (art. 147 LCSP)**

Tindran preferència en l'adjudicació del contracte les proposicions presentades per les empreses que, en la data de finalització del termini de presentació de les ofertes, compleixin els requisits establerts en l'Art. 147.2 de la LCSP per decidir els criteris de desempat. Per tant, en cas d'empat entre diverses ofertes, després de l'aplicació dels criteris d'adjudicació del contracte, es resol mitjançant l'aplicació per ordre dels criteris socials següents, referits al moment de finalitzar el termini de prestació d'ofertes:

- Percentatge superior de treballadors amb discapacitat o en situació d'exclusió social en la plantilla de cadascuna de les empreses; en cas d'igualtat ha de prevaldre el nombre més alt de treballadors fixos amb discapacitat en la plantilla, o el nombre més alt de persones treballadores en inclusió en la plantilla.
- Percentatge inferior de contractes temporals en la plantilla de cadascuna de les empreses.

Codi Segur de Verificació:  
f1dcf0ce-e0e1-4a48-a68d-7f18e14a588a  
Origen: Administració  
Identificador document: ES\_L01082114\_2026\_6385318  
Data d'impressió: 26/05/2026 13:31:11  
Pàgina 15 de 17

SIGNATURES  
1.- Jordi Campderros Abella (TCAT), 12/05/2026 12:34



Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

- Percentatge superior de dones ocupades en la plantilla de cadascuna de les empreses.
- El sorteig, en cas que l'aplicació dels anteriors criteris no hagi donat lloc a un desempat.

**19.-) RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

La persona designada en la fitxa del contracte.

**20.-) ADMISSIBILITAT DE VARIANTS (ART. 142 LCSP)**

SI  NO

**21.-) PROTECCIÓ DE DADES: TRACTAMENT**

SI  NO

Jordi Campderrós Abella  
Tècnic de control de gestió

Ajuntament de  
Sant Feliu  
de LlobregatANNEX MODEL D'OFERTA DE CRITERIS QUANTIFICABLES MITJANÇANT  
L'APLICACIÓ DE FÓRMULES**A1. Percentatge ofert de despeses de gestió (fins a 20 punts)**

Percentatge de despeses de gestió màxim admès	Percentatge de despeses de gestió ofert
5%	

**A2. Percentatge de vehicles poc contaminants: Fins a 60 punts.**

Es valorarà el percentatge mínim del 25% de cotxes amb distintiu ambiental ECO o Zero Emissions durant tota la vigència del contracte.

Percentatge de vehicles poc contaminants per sobre del mínim establert en el PPT	Puntuació	S'ofereix
Més del 90% dels vehicles	60 punts	<input type="checkbox"/>
Entre un 80 i 89% dels vehicles	50 punts	<input type="checkbox"/>
Entre un 70 i 79% dels vehicles	40 punts	<input type="checkbox"/>
Entre un 59 i 69% dels vehicles	30 punts	<input type="checkbox"/>
Entre un 48 i 58% dels vehicles	15 punts	<input type="checkbox"/>
Entre un 37 i 47% dels vehicles	10 punts	<input type="checkbox"/>
Entre un 26 i 36% dels vehicles	5 punts	<input type="checkbox"/>

**A3. Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS: Fins a 10 punts.**

Es valorarà la possibilitat que el peticionari del servei pugui indicar el lloc d'origen del servei o indicar la situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu, de la següent manera:

Indicació lloc d'origen o situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu	Puntuació	S'ofereix
Es disposa de localització GPS	10 punts	<input type="checkbox"/>

Codi Segur de Verificació:  
f1dcf0ce-e0e1-4a48-a68d-7f18e14a588a  
Origen: Administració  
Identificador document: ES\_L01082114\_2026\_6385318  
Data d'impressió: 26/05/2026 13:31:11  
Pàgina 17 de 17

**SIGNATURES**  
1.- Jordi Campderros Abella (TCAT), 12/05/2026 12:34



Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

<b>NO</b> es disposa de localització GPS	0 punts	<input type="checkbox"/>

#### **A4. Informació en temps real de la situació del servei: Fins a 10 punts.**

Es valorarà la Possibilitat d'informar en temps real de la situació del servei, facilitant informació sobre el vehicle assignat al servei d'acord amb el següent escalat:

Informació en temps real de la situació del servei	Puntuació	S'ofereix
Possibilitat d'informació en temps real	10 punts	<input type="checkbox"/>
<b>NO</b> hi ha possibilitat d'informació en temps real	0 punts	<input type="checkbox"/>

Document electrònic verificable a <http://www.santfeliu.cat/sde>



f1dcf0ce-e0e1-4a48-a68d-7f18e14a588a

tmp7714390517625194668.doc