

ORDRE D'ESTUDI PT-CPB-25112 i PC-CPB-25112

Millora de l'enllaç i la connectivitat entre la C-17 i la C-35. Parets del Vallès

L'objecte del projecte de traçat és la definició a nivell de traçat de la millora de l'actual enllaç entre les carreteres C-17 i C-35, a la localitat de Parets del Vallès (Valles Oriental), així com la connexió amb el Polígon Industrial de Can Volart i la futura unitat UP5, inclosa al planejament municipal. Un cop definit el traçat i les seves afectacions, se sotmetrà aquest projecte a un tràmit d'audiència per redactar posteriorment el corresponent projecte constructiu.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte de traçat i projecte constructiu	
Classe d'obra	Millora puntual	
Subclasse d'obra	Millora de nus	
Carretera	PK Inicial	PK Final
C-35	27+935	28+800
C-17	15+500	16+000
Longitud aproximada	1,37 km	
Municipis afectats	Parets del Vallès	
Comarques	Vallès Oriental	
Pressupost previst (PEC amb IVA)	12.000.000,00 €	
Òrgan redactor	Infraestructures.cat	
Termini de redacció	12 mesos	
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu	
Cal fer informació pública	No	
Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí	
Responsable del seguiment del projecte	Mario Alberto Jimeno Mora	

2. Definició de les obres a estudiar

Es definirà a nivell de projecte de traçat la millora de l'enllaç entre les carreteres C-17 i C-35 a Parets del Vallès. L'actuació, que donarà fluïdesa al trànsit en hora punta, consistirà en:

- Millora de l'enllaç entre les carreteres C-17 i C-35.
- Millora de l'accés al Polígon Industrial de Can Volart.
- Nou accés al futura unitat UP5, actuació inclosa al planejament municipal.

L'actuació d'aquest projecte completarà la prevista al projecte "Millora de l'enllaç entre la C-17 i la C-35. Parets del Vallès", amb clau PC-CPB-25059.

Totes les actuacions es desenvoluparan al terme municipal de Parets del Vallès (Vallès Oriental).

3. Condicionants a tenir en compte

Caldrà tenir en compte el planejament urbanístic del municipi de Parets del Vallès i les seves previsions a futur a l'hora de definir la solució definitiva del nou vial (UP5), i es tindran en compte les propostes d'encaix d'actuació fetes per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM), a l'igual que els estudis de trànsit realitzats en aquest àmbit.

El projecte de traçat inclourà un estudi específic de trànsit, a partir del qual es definirà la solució final. Els requisits d'aquest estudi de trànsit seran determinats per la DGIM.

A l'hora d'encaixar la solució definitiva es tindran en compte específicament els costos dels serveis afectats i les expropiacions, així com els projectes redactats o en redacció per part del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica. En especial, s'haurà de tenir en compte el projecte modificat "Passarel·la de Parets del Vallès sobre la C-17. Enllumenat del nus de la C-35. Carretera C-17, del PK 15+500 al PK 15+900", amb clau PC-AB-15032.F5-M1 i el projecte d'obra executada de l'actuació "Millora general. Tercer carril calçada sentit nord a la carretera C-17, del PK 15+100 al 18+700. Tram: Parets del Vallès-Granollers", amb clau AB-15032.F2. També serà de referència el projecte "Millora de l'enllaç entre la C-17 i la C-35. Parets del Vallès", amb clau PC-CPB-25059 abans esmentat.

Els paràmetres de traçat que es fixin en el projecte hauran de ser tals que permetin els moviments i girs dels diferents vehicles tipus a la velocitat de projecte, d'acord amb la instrucció 3.1-I.C., de Traçat.

L'esborrat de la senyalització horitzontal afectada per l'obra es farà mitjançant l'extensió d'una capa nova de ferm tot plantejant el previ esborrat mitjançant fresat de la senyalització horitzontal existent.

La senyalització horitzontal es definirà amb pintura termoplàstica en calent.

La senyalització horitzontal i vertical es farà d'acord amb la normativa respectiva (8.1-IC i 8.2-IC), i els senyals d'orientació es col·locaran d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació" de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Els mètodes constructius proposats hauran de ser tals que minimitzin les afectacions de trànsit a les carreteres C-17 i C-35 durant l'execució de les obres. S'estudiarà en detall l'organització de les obres especificant les restriccions de trànsit de les diferents fases que es plantegin adjuntant plànols.

Caldrà definir en un annex de titularitat i catàleg els àmbits i elements propis de l'actuació, definint-se en cada cas la titularitat de cada administració i qui en realitzarà la conservació i manteniment.

En cas que els terraplens o desmunts que s'hi originen superin certa alçada o impliquin afectacions a tercers, d'acord amb el Responsable de seguiment del projecte, caldrà projectar i valorar la construcció de murs de sosteniment del terreny.

4. Altres aspectes

Elaboració anàlisi cost-benefici (SAIT)

D'acord amb l'Acord del Govern de 20 de desembre de 2011 les propostes d'inversions en polítiques públiques que tinguin un impacte estimat, sobre les finances de la Generalitat de Catalunya o sobre el seu sector públic vinculat, superior a 10 milions d'euros, han d'incorporar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica que ha de ser aprovada pel Departament d'Economia i Hisenda.

Des del Departament de Territori, s'ha desenvolupat la Instrucció DGIMT/1/2015, aprovada per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, que estableix que el Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport (SAIT) és la metodologia de referència a utilitzar a l'hora d'avaluar la rendibilitat socioeconòmica d'aquelles actuacions impulsades per la mateixa Direcció General i que requereixin d'aquest tipus d'anàlisi. L'eina SAIT així com el seu manual d'utilització es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/

Donat que aquesta actuació té un pressupost estimat superior als 10 M d'euros, caldrà elaborar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica amb l'eina SAIT.

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada,

millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.

- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Maria Calix Obensa

Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament