

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: *Servei d'Infraestructures Metro – Unitat Projectes d'Infraestructures d'estacions i túnel*

TIPUS: **OBRES** NÚM. EXPEDIENT : **16108364** DATA: **29/04/2025**

VEC: **112.917,26€** PBL: **139.629,88€** Subvenció NO SI

CPV: **45223210-1**

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Instal·lació entrevies de panells de protecció per als trens a la estació de Selva de Mar.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de l'obra serà 5 mesos
El termini de durada del contracte serà 12 mesos des de la formalització del contracte.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

A l'estació de Selva de Mar, es realitza parades d'inici de servei que son aprofitats per els vándals per pintar els trens.
Es pretén dificultar els actes vandàlics sobre aquest trens amb la implantació de pantalles de protecció de tren instal·lades entrevies de característiques similars a la instal·lada a Santa Eulàlia.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert** .
La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots: SI NO (Justificar si no hi ha lots) -Art 99.3-

La licitació no es divideix en lots perquè, tot i que els tancaments metàl·lics tipus entrevies s'instal·lin en estacions diferents, l'objecte del contracte és homogeni pel que fa als materials i a l'execució. Aquesta unitat tècnica permet una gestió més eficient, evita duplicitats administratives i facilita la coordinació logística. A més, un únic adjudicatari pot

optimitzar recursos i aprofitar economies d'escala, cosa que es tradueix en una millor relació qualitat-preu i en una aplicació coherent dels protocols de seguretat ferroviària. La no divisió en lots es justifica d'acord amb la normativa vigent, prioritant l'eficiència i la coherència tècnica del projecte sense afectar la lliure concurrència.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c)-

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87/3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art 88 per a obres s'ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives:

1. Relació de les tres últimes obres executades d'estructura metàl·lica de més de 50.000 euros en el curs dels tres últims anys, amb l'objectiu de minimitzar riscos, assegurant que l'adjudicatari disposa d'una trajectòria contrastada d'igual o superior i fomentant la concurrència tenint en consideració l'especialitat de l'obra licitada. Això permet reduir el risc d'execució deficient i garantir la qualitat dels treballs.

Aquest requisit facilita una correcta planificació i execució, evitant retards o sobrecostos derivats d'una manca d'experiència específica

Aquest requeriment es considera proporcional i congruent per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir l'indicat al PCP, aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència .

S'exigeix un equip mínim d'un cap d'obra, un recurs preventiu i un PHS.

- L'experiència exigida per al cap d'obra correspon al mínim considerat per realitzar correctament l'objecte del contracte. La direcció tècnica d'obres amb estructures metàl·liques requereix coneixements especialitzats en càlcul estructural, muntatge, toleràncies i seguretat en obra. La presència d'un cap d'obra qualificat garanteix la correcta execució, la coordinació entre gremis i el compliment de la normativa tècnica.
- La presència d'un recurs preventiu amb formació específica és obligatòria per garantir el compliment de la normativa de seguretat i salut laboral. La naturalesa dels treballs comporta riscos laborals elevats (treballs en altura, manipulació de metalls, soldadura, etc.). La Llei 54/2003 exigeix que els recursos preventius tinguin formació adequada.
- En entorns ferroviaris, la presència d'un pilot homologat és imprescindible per garantir la seguretat en zona de vies, coordinar amb el centre de control i evitar interferències amb la circulació ferroviària. Requereix acreditació en vigor.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta més avantatjosa s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- S'assignarà la totalitat de punts a l'oferta econòmica més baixa, i de forma proporcional a cadascuna de les altres ofertes rebudes s'assignarà una puntuació inferior en funció de l'excés de preu que suposin respecte de la més baixa

Es valorarà exclusivament l'oferta econòmica atès que tenint en compte la solvència exigida i altres requisits demanats, la valoració del preu suposa arribar a la millor oferta relació qualitat preu.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

S'admet la classificació en el Grup: D Subgrup: 5 Categoria: 1 , però es pot acreditar també la solvència pels mitjans indicats en els Apartats O i P del Quadre de característiques del Plec de condicions particulars.

S'admetrà l'acreditació de la solvència tècnica mitjançant la classificació de conformitat amb l'article 77.1 a).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l' integren.

L'import total del VEC és: **112.917,26€**

Manyeria: 99.822,24€

Electricitat: 8.186,79€

Residus: 672,95€

Seguretat i Salut: 2.156.76€

Qualitat: 2.078,52€

Protecció Dades Personals NO SI



Marcos González Díaz
Responsable Unitat Projectes
d'Infraestructura d'estacions i túnel