



Plec de prescripcions tècniques per al subministrament en règim de compra 98 vehicles, amb transformació, per a la Direcció General de Protecció Civil per a l'any 2027, dividit en quatre lots

1 Objecte del contracte

Subministrament de 98 vehicles nous de diferents tipologies, transformats, en règim de compra per la Direcció General de Protecció Civil d'acord amb els lots següents:

- Lot 1: 92 vehicles SUV híbrids PHEV amb etiqueta 0 emissions o ECO
- Lot 2: 1 furgoneta operativa territorial amb etiqueta ECO o C
- Lot 3: 1 furgoneta pick-up amb etiqueta ECO o C
- Lot 4: 4 vehicles SUV híbrid PHEV de representació amb etiqueta 0 emissions o ECO

Cada lot inclou les següents unitats:

Lot	Tipus de vehicle	Quantitat
TOTAL lot 1	SUV híbrid PHEV (0 o ECO)	92
TOTAL lot 2	Furgoneta de coordinació del grup d'atenció i logístic	1
TOTAL lot 3	Vehicle de transport logístic	1
TOTAL lot 4	SUV híbrid PHEV de representació (0 o ECO)	4
TOTAL		98

2 Condicions generals (per a tots els lots)

Els vehicles s'adquiriran amb les configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinen als annexos d'aquest plec.

El cost dels equips de transformació s'inclou en el preu base de licitació.

Tots els vehicles s'han de lliurar amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO2 clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació.

Totes les despeses que se'n derivin de la gestió de la documentació obligatòria de tots els vehicles anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària. Tots els vehicles hauran de disposar de la documentació en regla següent:

- Còpia compulsada de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària.
- Original del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.

- Original dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Original de la targeta d'inspecció tècnica actualitzada, i si s'escau, rebut del pagament de la ITV.
- Part europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general (si és electrònic no serà necessari), emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.
- Projecte tècnic per a l'homologació del conjunt funcional del vehicle aprovat per la ITV.

Totes les despeses que es derivin dels tràmits per a gestionar i aconseguir la documentació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària i per tant no suposaran cap cost addicional per a l'administració.

El lliurament d'aquesta documentació en el moment que la Direcció General de Protecció Civil recepcioni el vehicle. Aquella documentació que hagi d'aportar el vehicle en format físic (permís de circulació, targeta d'inspecció tècnica i assegurança) s'haurà de lliurar en paper. La resta es podran lliurar en format electrònic.

El vehicle no es considerarà degudament lliurat si no va acompanyat de les documentacions necessàries per a què pugui circular correctament segons requeriment de la normativa vigent:

- Tramitació de les reformes realitzades segons el Reial Decret 866/2010, de 2 de juliol, per el que es regula la tramitació de les reformes de vehicles.
- Legalitzacions de tots els equipaments contractats en la transformació del vehicle.
- Gestió de la matriculació del vehicle.
- Tramitació d'exempcions i subvencions davant d'altres organismes.

L'empresa adjudicatària haurà d'assumir totes les despeses referents als requeriments següents:

- Transports dels vehicles fins al lliurament final.
- Matriculacions i impostos derivats fins al lliurament del vehicle.
- Totes les llums d'emergències instal·lades en els vehicles inclosos en aquesta licitació hauran d'acomplir el Reglament Europeu relatiu a les llums d'emergències R65.

- Tots els punts d'il·luminació d'emergències instal·lats en tots els vehicles inclosos en aquesta licitació hauran d'acomplir el Reglament Europeu als sistemes de fixació a vehicle R26.
- Tots els elements instal·lats en els vehicles inclosos en aquesta licitació hauran d'acomplir el Reglament Europeu a la compatibilitat electromagnètica R10, i el Reglament Europeu relatiu als elements integrats a l'interior del vehicle R21.

Pneumàtics

Tots els vehicles de 4 rodes incorporaran pneumàtics tot terreny (*all-terrain*).

3 Garantia

El termini de garantia mínima de tots els vehicles en tots els lots és de 36 mesos a comptar des de la data de recepció del vehicle.

Si durant el termini de garantia s'acredités l'existència de vicis o defectes en el bé subministrat, l'Administració tindrà dret a reclamar del contractista la reposició dels que resultin inadequats o la reparació dels mateixos.

La garantia ha de cobrir tant la unitat base sobre la qual es realitzarà el vehicle de protecció civil, com tota la transformació realitzada i els materials subministrats.

4 Obligacions de l'empresa adjudicatària

L'empresa adjudicatària està obligada a:

- Matricular a nom de la Generalitat de Catalunya tots els vehicles que subministri, fet que garantiran amb la presentació de les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació.
- Inspeccions tècniques de vehicles:
 - L'empresa adjudicatària serà la responsable de què el vehicle subministrat tingui legalitzada tota la transformació segons la normativa vigent en el moment de la recepció dels vehicles.
 - Una vegada lliurat el vehicle, si en qualsevol inspecció tècnica de vehicles es requereix algun tipus de documentació envers la transformació i la seva legalització, l'empresa adjudicatària haurà de respondre (documentalment i econòmicament si fos necessari) tot i haver passat el període garantit ofert.
 - L'empresa adjudicatària quedarà exempta d'aquesta obligació quan el vehicle hagi estat modificat per qualsevol altra empresa des del lliurament del vehicle fins el possible requeriment.

- En cas que el vehicle hagués patit modificacions per la mateixa empresa que el va transformar, l'obligatorietat de la legalització de la transformació durant tota la vida útil de servei del vehicle continuarà vigent.
- Els vehicles s'hauran de lliurar a la instal·lació de la Direcció General de Protecció Civil indiqui a l'empresa adjudicatària.
- L'empresa adjudicatària resta obligada a acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes per part de la Direcció General de Protecció Civil.
- Gestió mediambiental: l'empresa adjudicatària ha de tenir implementat durant l'execució del contracte un pla específic que acrediti el tractament selectiu dels residus generats durant l'execució del contracte, on figuri el compromís a separar els residus en els contenidors corresponents o, si escau, en el punt verd o sistema de gestió de residus autoritzat.

5 Replanteig

L'adjudicatari haurà de fer una proposta inicial de les transformacions proposades on es detallin les referències, marques i models de tots els elements escollits per a la instal·lació i la seva situació dins dels diferents models de vehicles.

El document amb la proposta inicial haurà de ser validat; i estarà subjecte als comentaris, recomanacions i canvis proposats per la Direcció General de Protecció Civil. En cas que el document no fos validat, l'adjudicatari haurà de generar un nou document que tornarà a ser sotmès a la validació de la DGPC.

Les accions i decisions determinades en aquest replanteig s'hauran de veure reflectides en el posterior muntatge.

6 Lliurament dels vehicles finalitzats

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar els vehicles en els llocs determinats per la Direcció General de Protecció Civil sense cap cost addicional per l'Administració.

Les condicions de lliurament dels vehicles finalitzats s'informaran a l'empresa adjudicatària una vegada signat el contracte i determinaran els aspectes següents:

- Horari de recepció i lloc de lliurament dels vehicles.
- Dimensions màximes dels transports de carretera.
- Nombre màxim de vehicles a rebre per dia.

7 Configuracions tècniques dels vehicles

Tots els vehicles, llevat de la marca i models, no portaran cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc.)

Tots els vehicles s'hauran de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea.

Els vehicles inclosos en aquesta licitació han de poder circular per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes incloses.

Les característiques tècniques de cada lot es detallen en els diferents annexos d'aquest plec.

8 Inspecció per part de la Direcció General de Protecció Civil

Una vegada adjudicats els lots, la Direcció General de Protecció Civil tindrà la potestat d'inspeccionar, tantes vegades com cregui necessàries, els aspectes següents:

- Recepció dels vehicles per l'empresa adjudicatària i per l'empresa transformadora.
- Desenvolupament de la transformació a les instal·lacions on es realitzin.
- Revisió prèvia a la recepció del vehicle.

La cap del servei Logístic i Operativa Territorial de la subdirecció general de Coordinació i Gestió d'Emergències de la Direcció General de Protecció Civil

La directora general de Protecció Civil

Annexos

Annex 1A. Característiques tècniques dels vehicles de desplegament i suport local SUV híbrids PHEV amb etiqueta 0

Mides

Longitud	Mínim 4.300 mm
Amplada amb retrovisors	Mínim 1.800 mm
Carrosseria	5 portes
Places	5
Capacitat maleter	Mínim de 450 l

Motorització

Potència combinada	Mínim de 180 CV
Tipus de combustible	Híbrid PHEV
Cilindrada	Més de 1.400 cm ³
Emplaçament	Davanter
Bateria del sistema híbrid	Ions de liti

Consum i emissió de CO₂

Classificació	Euro 6 o superior
Emissions (cicle WLTP)	Distintiu ambiental 0 emissions DGT
Autonomia en mode elèctric	Mínim de 40 km

Transmissió

Tipus de tracció	A les quatre rodes
Caixa de canvis	Automàtica
Connexió	Disposarà d'un endoll de càrrega elèctrica amb un connector Tipus 2/Mennekes normalitzat per a la Unió Europea
Connexió en cas que el vehicle es pugui carregar en un punt de recàrrega ràpida o ultraràpida	Disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Combo2 CCS – Combined Charged System- normalitzat per a la Unió Europea

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frens ABS	Sí
Control antiderapatge o de tracció	Sí
Repartidor electrònic de frenada	Sí
Sistema de control d'estabilitat	Sí
Frens de disc davanters	Sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	Sí
Neumàtics de primera marca	Sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible s'acceptarien B o C
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible s'acceptarien B
Classificació sonora	Màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran en color blanc.
- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Neumàtics *all-terrain*.
- Insercions de l'interior del vehicle en color fosc.
- Capçals als seients davanters i posteriors.
- La tapisseria del vehicle ha de ser d'un color discret, predominantment gris, amb tonalitats preferentment fosques.
- Estores de goma a les places davanteres i posteriors.
- Alçavidres elèctrics a totes les portes.
- Tancament centralitzat.
- Sistema de calefacció i aire condicionat amb climatitzador
- Equip multimèdia amb pantalla de mínim 7 polsades, pantalla a color i Bluetooth.
- Navegador integrat amb els mapes de l'Estat espanyol.
- Airbags frontals i laterals per al conductor i acompanyant.
- Il·luminació full LED. Llums davanteres i posteriors antiboira.
- Volant regulable en altura.
- Volant multifunció.
- Sensors d'aparcament davanter i posterior i càmera de visió 360°.

- Regulació d'alçada dels seients davanters.
- Llandes d'aliatge.
- Vidres posteriors tintats a nivell màxim autoritzat (no els vidres del conductor i copilot).
- Roda de recanvi. En substitució de la roda de recanvi es podrà subministrar el kit de reparació de punxada.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no aportarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc.).
- Material complementari de recàrrega elèctrica normal: cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega lenta des d'una base d'endoll domèstic, no industrial, amb protecció elèctrica fins al connector del vehicle Tipus 2 (endoll Schuko/Tipus 2 Mennekes normalitzat per a la Unió Europea).
- Material complementari de recàrrega elèctrica semiràpida si el vehicle ho permet: Cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega semiràpida fins a 22 kW en punts de recàrrega elèctrica (amb endoll Tipus 2 Mennekes al vehicle i un altre endoll Tipus 2 Mennekes pel punt de recàrrega normalitzat per a la Unió Europea).
- Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471, o equivalent.
- Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'averia.
- Llum V16.
- Joc de cadenes per a les rodes en cas de neu o gel.
- Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas de que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús per al seu servei a la Protecció Civil de Catalunya.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini la Direcció General de Protecció Civil, dintre del seu àmbit d'actuació.

- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a una hora, que com a mínim inclourà:
 - Formació en l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Annex 1B. Elements de la transformació dels vehicles de desplegament i suport local SUV híbrids PHEV amb etiqueta 0

La transformació del vehicle inclourà els següents elements:

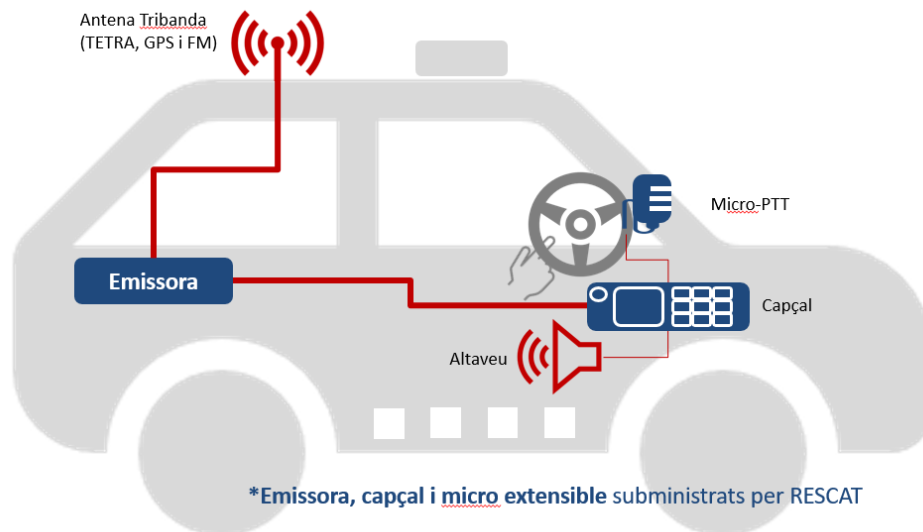
- Pont de llums i sirena amb llums d'emergència.
- Retolació corporativa.
- Enganxall de remolc.
- DEA i kit primers auxilis. Farmaciola amb el contingut mínim fixat al Reial Decret 486/1997, que fixa les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: pinces, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, cotó hidròfil, benes, esparadrap i apòsits adhesius, desinfectant i antisèptic.
- Preinstal·lació de Ràdio de Xarxa Rescat amb apagat diferit en aturar el motor del vehicle. Veieu les especificacions del conjunt de telecomunicacions.
- Inversor de 220v de 2000W sinoidal.
- Roda de recanvi de mida estàndard.
- Suport per a telèfon mòbil
- Connector i cable de càrrega USB-C de 65 W
- Compressor d'aire 12 V amb bateria i manòmetre per inflar neumàtics
- Arrencador (booster) 12 V portàtil d'alta potència que permeti arrencar el vehicle quan la bateria està descarregada

Especificacions del conjunt de telecomunicacions

EQUIPAMENT TETRA

L'adjudicatari haurà de realitzar la instal·lació completa per a una emissora TETRA de vehicle compatible amb els mòduls de ràdio Sepura SRG3900 o SCG22 i amb el capçal Sepura 300-01808 SRG/SCG SCC3, en el vehicle.

Esquema general dels elements a instal·lar



Llistat d'elements

L'emissora TETRA, el capçal i el micro extensible seran subministrats i mantinguts per l'Oficina RESCAT. Tots els elements subministrats per l'adjudicatari hauran de ser totalment compatibles amb aquesta emissora.

El cablejat i material necessaris per a la instal·lació i connexió dels diferents elements, seran adquirits per l'adjudicatari i aquest n'haurà de garantir el seu correcte funcionament a la finalització del muntatge i durant tota la vigència del rènting.

Elements a subministrar per l'adjudicatari,

TETRA

- **Antena Tribanda discreta (Tetra, GPS i FM).** Antena exterior discreta segons el model de vehicle. En el cas de les dues primeres l'antena haurà de incorporar connectors SMC i BNC per tal de connectar directament a la emissora compatibles per les emissores ràdio SRG3900 0 SCG22. La FM s'haurà de connectar a la ràdio de sèrie del vehicle. En el cas de que el vehicle sigui discret (no logotipat) s'haurà de mantenir la imatge original del vehicle i per tant l'antena exterior haurà de ser de característiques visuals el més properes al model original o bé incorporar una antena TETRA interior de subjecció amb adhesiu al vidre del vehicle i una antena interior GPS de 28dB de guany.
- Suports i elements de fixació al vehicle per al capçal Sepura **300-01808 SRG/SCG SCC3**.
- **Altaveu amb potència mínima de 8W i impedància de 4 ohms.**

- **Cablejat de connexió per els diferents elements** segons amidament del vehicle amb cable Power/Audio d'alimentació per a l'emissora de 12v, cable de dades d'interconnexió capçal-mòdul RF i cable d'àudio per altaveu.
- Suport per penjar el micro extensible de mà.
- Placa de subjecció del mòdul RF i tapa de plàstic dur per a protecció del mòdul.
- En cas que l'adjudicatari vulgui posar un element diferent als especificats, aquest haurà de ser comunicat prèviament a l'Oficina RESCAT que l'haurà de validar abans de fer les instal·lacions. En tot cas, la validació o no d'aquests elements diferents als especificats no podran retardar la planificació de les instal·lacions.

Consideracions de la instal·lació

Tots els elements, tret de l'antena tribanda, s'hauran d'instal·lar a l'interior del vehicle (exclòs el compartiment del motor) i protegits de l'ambient exterior. Cap part de la instal·lació pot obstruir el funcionament del vehicle o posar en perill la seguretat de qualsevol ocupant. A més, s'haurà de garantir un fàcil accés a tots ells permetent-ne la seva manipulació i extracció per el seu manteniment. El cablejat entre els diferents elements ha de tenir la suficient llargada per permetre la seva fàcil connexió i garantir-ne la seva durabilitat.

Ubicació del mòdul RF

Aquest element ha de quedar ubicat en un espai on se'n garanteixi la seva manipulació però també ha de quedar tapat per tal de que no pugui rebre cap cop d'altres objectes, caldrà garantir-ne l'accés mitjançant un registre suficientment gran per permetre'n l'extracció o maneig de cablejat i emissora.

Hauran d'ubicar-se sobre una placa de subjecció que n'impedeixi la seva mobilitat i on també s'incorporaran els elements necessaris per a la seva alimentació. La placa de subjecció de l'emissora ha de quedar collada sobre una superfície robusta i que estigui ven ancorada a l'estructura del seient o del vehicle que n'eviti el moviment. Caldrà protegir-la amb una tapa de plàstic dur, de fàcil extracció. La fixació de la tapa a la placa de subjecció s'ha de realitzar amb cargols Allen de capçal amb casquet hexagonal estandarditzats. En cas de que els cargols siguin de disseny propi o no es puguin obtenir amb facilitat caldrà entregar a RESCAT un d'aquests cargols per vehicle per tal de garantir-ne el manteniment dins la durada del rènting.

Capçal de l'emissora

El capçal haurà d'anar a una ubicació accessible (per exemple a sobre del taulell). El fuetó del capçal no pot passar per dintre del quadre de comandaments del vehicle, ha de ser accessible perquè es pugui treure sense fer servir cap eina.

Antena exterior

Ha de tenir un registre interior de fàcil accés pels tècnics propis de RESCAT. Els cargols hauran de ser tipus TORX, encastats a la placa, del mateix color que la placa i amb rosca autofixant a l'interior de la placa. La FM s'haurà de connectar a la ràdio de sèrie del vehicle.

Altaveu

Haurà d'estar a prop del conductor però a una ubicació discreta (ex. sota el seient).

Alimentació

Cal connectar el cable d'ignició de l'emissora al contacte del vehicle.

L'emissora necessita un mínim de 12V per la seva encesa, en cas de que el voltatge sigui menor l'emissora s'apagarà.

En cas que es faci servir alguna eina especial en el muntatge i que sigui necessària per a un posterior manteniment caldrà dotar al COR de dues còpies d'aquesta eina.

Replanteig

L'adjudicatari haurà de fer una proposta inicial d'instal·lació on es detallin les referències, marques i models de tots els elements escollits per a la instal·lació i la seva situació dins del vehicle, per cada model de vehicle.

El document amb la proposta inicial haurà de ser enviat a l'Oficina RESCAT per a la seva validació.

Si el document no fos validat, l'adjudicatari haurà d'assumir les objeccions fetes i generar un nou document que haurà de ser validat de nou per l'Oficina RESCAT.

Una vegada aprovada la proposta definitiva s'haurà de realitzar una instal·lació de mostra que haurà de ser validada per l'Oficina RESCAT en una visita tècnica. L'adjudicatari haurà d'assumir les objeccions fetes durant la visita de replanteig.

En tot cas, aquest procés de validació no podrà retardar la planificació de les instal·lacions per part de l'adjudicatari.

Les accions i decisions determinades en aquest replanteig s'hauran de veure reflectides en el posterior muntatge.

Validació dels vehicles

La instal·lació de cadascun dels vehicles haurà de seguir la solució prèviament validada per l'Oficina RESCAT i haurà de ser acceptada per l'Oficina RESCAT que instal·larà el capçal de comandament, el micro extensible i el mòdul de ràdio. En cas que l'Oficina RESCAT no consideri acceptada la instal·lació, l'adjudicatari haurà de resoldre les no-conformitats en un termini màxim d'una setmana.

Annex 2A. Característiques tècniques del la furgoneta de coordinació del grup d'atenció i logístic amb etiqueta ECO o C

Mides

Longitud	Mínim 5.900 mm
Amplada amb retrovisors	Mínim 2.300 mm
Carrosseria	2 portes davanteres, 1 porta corredissa i 1 porta gran posterior de càrrega de dues fulles
Places	3 places, amb separació opaca de la caixa de càrrega
Volum de càrrega	Entre 11 i 17 m ³
Pes màxim autoritzat (MMA)	3.500 kg

Motorització

Potència combinada	Mínim de 180 CV
Tipus de combustible	Gasolina
Cilindrada	Més de 1.900 cm ³
Emplaçament	Davanter

Consum i emissió de CO₂

Classificació	Euro 6 o superior
Emissions (cicle WLTP)	Distintiu ambiental ECO o C emissions DGT

Transmissió

Tipus de tracció	A les quatre rodes
Caixa de canvis	Automàtica

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frens ABS	Sí
Control antiderapatge o de tracció	Sí
Repartidor electrònic de frenada	Sí
Sistema de control d'estabilitat	Sí
Frens de disc davanter	Sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	Sí
Neumàtics de primera marca	Sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible s'acceptarien B o C
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible s'acceptarien B
Classificació sonora	Màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible

Equipament bàsic:

- El vehicle es subministrarà en color blanc.
- El vehicle es subministrarà amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Neumàtics *all-terrain*.
- Capçals als seients davanters.
- Catifes a les places davanteres de goma reforçada amb subjecció per evitar desplaçaments
- Alçavidres elèctrics a les portes davanteres.
- Tancament centralitzat.
- Equip multimèdia amb pantalla a color, Bluetooth i compatible amb les aplicacions per als sistemes operatius més freqüents que permetin connectar un telèfon mòbil al sistema.
- Navegador integrat amb els mapes de l'Estat espanyol.
- Airbags frontals per conductor i acompanyants.
- Llums davanteres i posteriors antiboira.
- Volant regulable en alçada.
- Volant multifunció,
- Regulació de posició del seient del conductor.
- Sistema de calefacció i aire condicionat.
- Retrovisors exterior amb mecanisme de regulació elèctric.
- Càmera i pantalla de visualització marxa enrere.
- Roda de recanvi de la mateixa mida que les instal·lades.
- Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471, o equivalent.
- Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'averia.
- Llum V16.

- Joc de cadenes per a les rodes en cas de neu o gel.
- Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas de que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús per al seu servei a la Protecció Civil de Catalunya.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini la Direcció General de Protecció Civil, dintre del seu àmbit d'actuació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a una hora, que com a mínim inclourà:
 - Formació en l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Annex 2B. Elements de la transformació de la furgoneta de coordinació del grup d'atenció i logístic amb etiqueta ECO o C

La transformació del vehicle inclourà els següents elements:

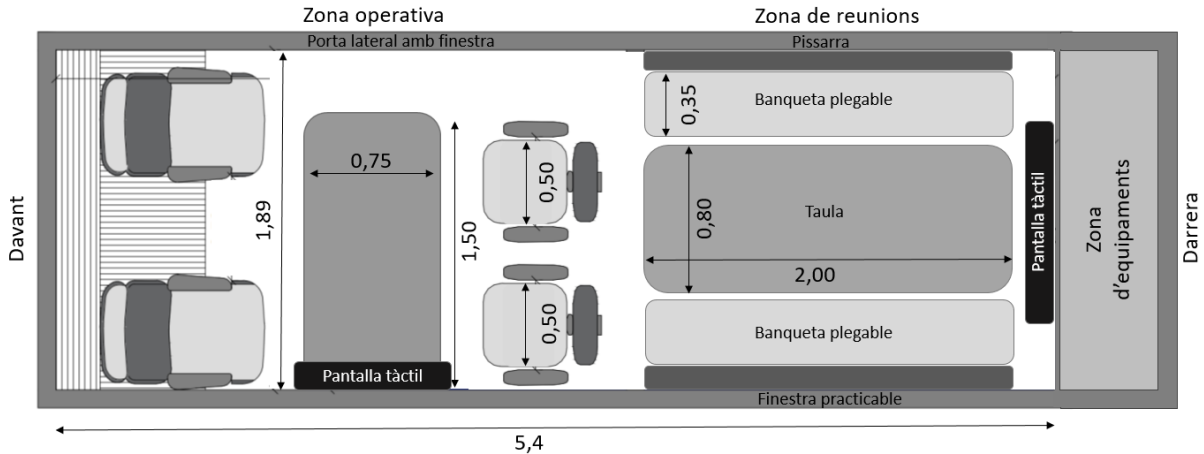
- DEA i kit primers auxilis. Farmaciola amb el contingut mínim fixat al Reial Decret 486/1997, que fixa les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: pinces, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, cotó hidròfil, benes, esparadrap i apòsits adhesius, desinfectant i antisèptic.
- Pinces d'arrencada de vehicles de mínim 6 metres de cable.
- Suport per a telèfon mòbil universal amb fixació robusta i resistent a vibracions.
- Connector i cable de càrrega USB-C de 65 W.
- Compressor d'aire 12 V amb bateria integrada i manòmetre per inflar neumàtics.
- Arrencador (*booster*) 12 V portàtil d'alta potència que permeti arrencar el vehicle quan la bateria està descarregada.
- Caixa d'eines (com a mínim contindrà: joc complet de tornavisos aïllats (pla, estrella, Torx), joc de claus Allen i Torx, alicates universals de punta llarga i tallants, clau anglesa ajustable, martell mitjà i martell de goma, cutter professional amb fulles de recanvi, serra plegable manual, cinta mètrica i nivell petit, carraca amb vasos mètrics ($\frac{1}{4}$ " i $\frac{1}{2}$ "), multímetre, cinta americana, cinta aïllant, adhesiu de doble cara, cola ràpida multi superfície, petita eina de crimpat i pelacables).
- Extintor de pols ABC de 6 kg, homologat segons UNE-EN3, o equivalent, amb eficàcia mínima 21A-113B (o superior). Estarà col·locat en una caixa exterior accessible, amb suport metàl·lic d'ancoratge ràpid, protecció CE i compliment de l'Orde de 27 de juliol de 1999 per a vehicles de servei.

La transformació del vehicle haurà de preveure l'ús de materials lleugers per evitar arribar als 3.500 kg de la MMA incloent tots els elements i els equips descrits a continuació:

Distribució interior:

La unitat es configurarà com un Centre de Coordinació d'Emergències mòbil, instal·lat sobre un vehicle tipus furgó gran (<3.500 kg), amb una distribució interior longitudinal que optimitzi l'espai, la circulació i la funcionalitat operativa.

L'interior es divideix en tres àrees principals amb funcions clarament diferenciades però visualment connectades.



1. Zona davantera – Àrea de treball operativa

- Situada immediatament darrere de la cabina de conducció, aquesta zona constitueix el nucli operatiu principal de la unitat mòbil.
- Configuració:
 - i. Els seients del conductor i del copilot són giratoris, integrant-se plenament a l'espai de treball un cop estacionat el vehicle.
 - ii. Dos seients addicionals homologats, giratoris i situats davant de la taula operativa.
 - iii. Taula de treball operativa plegable, dimensionada per a ús intensiu i continuat.
 - iv. Finestra practicable a la porta lateral tintada a nivell màxim autoritzat, amb vidre doble o acrílic tècnic d'alta resistència, mosquitera i cortines tècniques (dimensions 1400x700 mm).
 - v. La configuració dels seients i la taula ha de garantir un pas lliure i segur cap a la porta lateral del vehicle, facilitant l'accés i evacuació interior.
- Equipament funcional:
 - i. Capacitat de treball simultani per a 4 tècnics.
 - ii. 4 pantalles tàctils de 32" mínim Full HD en suports mòbils.
 - iii. Pantalla tàctil al lateral sobre la taula de 46" mínim 4K UHD amb suport mòbil verticalment.
 - iv. 4 Teclats i ratolins integrats a la taula.
 - v. 4 Suports per a telèfon mòbil robustos i regulables per col·locar el telèfon de forma segura i visible durant el treball. Ha de permetre orientació vertical o horitzontal i evitar vibracions.
 - vi. Emplaçaments on ubicar dockstations amb el cablejat d'entrada i sortida dels perifèrics i del connector als portàtils.

- vii. Preinstal·lació seguint l'Annex I de 3 emissores de la xarxa RESCAT, una a la cabina de conducció i dues sobre de la taula. La cabina del lloc de conducció podrà estar duplicada amb una de les de la taula.
 - viii. 6 preses elèctriques de 220V
 - ix. 4 preses de USB (mínim 18 W)
 - x. 4 preses de USB-C (mínim 65 W).
 - xi. 4 preses de connexions de dades RJ45 CAT6A (Compatibilitat PoE+).
2. Zona central – Sala de reunions de crisi
- Ubicada a la part posterior de la zona de treball principal, aquesta àrea està concebuda com un espai polivalent de reunió i coordinació tàctica per donar servei a 6-8 persones de manera còmode.
 - Configuració:
 - i. Configuració adaptable per a reunions de peu o asseguts, segons necessitats operatives.
 - ii. Banquetes plegables longitudinals a ambdós costats del vehicle, ancorades a les parets laterals (longitud entre 1.800 i 2.200 mm, segons llargada interior del vehicle, amplada del seient: 420–480 mm, alçada del respall 300–400 mm).
 - iii. Espai central amb una taula per reunions formals o treball col·laboratiu amb les preses de connexió incorporades següents:
 - 1. 8 preses elèctriques de 220V
 - 2. 8 preses de USB (mínim 18 W)
 - 3. 8 preses de USB-C (mínim 65 W).
 - 4. 8 preses de connexions de dades RJ45 CAT6A (Compatibilitat PoE+).
 - iv. Pantalla de mínim 65" 4K UHD tàctil situada al fons de la sala amb suport de braç mòbil vertical i lateral.
 - v. Sistema de videoconferència amb càmera PTZ, amb micròfon direccional i altaveus (integrada amb Teams, Zoom, Webex).
 - vi. Impressora multifunció làser o inkjet d'ús professional, format A4, amb funcions d'impressió, escaneig i còpia, apta per a entorns mòbils. Connexió USB i Ethernet, amb suport per a impressió en xarxa des dels equips de la unitat i compatibilitat amb sistemes operatius estàndard. Dissenyada per a funcionament fiable en vehicle, amb dimensions compactes, baix consum energètic i ubicació integrada dins l'armari tècnic posterior.
 - vii. Nevera compacta de mínim 39 litres, classificació energètica A+ o superior, apta per ús continuat en vehicles. De funcionament silencios, amb sistema de compressor de baix consum, control electrònic de temperatura i protecció contra variacions de tensió. La nevera s'ubicarà dins l'armari posterior dissenyat a mida, amb ventilació forçada o natural per garantir la dissipació tèrmica i amb ancoratge rígid per evitar vibracions durant la marxa.

- viii. Armari situat al fons de la sala amb portes i espai per instal·lar la impressora multifunció i la nevera.
- ix. Finestra practicable al lateral contrari a la porta tintada a nivell màxim autoritzat, amb vidre doble o acrílic tècnic d'alta resistència, mosquitera i cortines tècniques (dimensions 1400 x 700 mm).
- x. Claraboia practicable al sostre, amb vidre doble o acrílic tècnic d'alta resistència, mosquitera i cortines tècniques (dimensions 700 x 500 mm)
- xi. Pissarra magnètica integrada i enrasada al lateral de la porta de dimensions aproximades: 1500 × 1000 mm

3. Zona posterior – Equipaments

- Situada a la part final del vehicle, aquesta zona està dedicada als sistemes tècnics i d'autonomia del CECAT mòbil, amb separació funcional de les àrees de treball.
- La unitat ha de funcionar com un node de comunicacions autònom, amb sistemes redundants i equips que permetin donar connexió de dades segons la prioritització que s'hagi establert.
- Armari tècnic amb rack normalitzat de 19" que ha d'incloure els equips següents amb les seves respectives connexions a antenes i alimentació:
 - i. Aquest armari haurà d'estar fixat al furgó, i disposarà d'elements que redueixin les vibracions del vehicle en els seus desplaçaments.
 - ii. Repartidor (grandària 1 U) per a subministrament d'alimentació de 12 Vcc: disposarà com a mínim de 12 preses de 12 Vcc mitjançant connector femella tipus banana femella, amb una potència màxima de 240 watios per al conjunt. El repartidor disposarà d'un interruptor general amb indicació lluminosa d'encesa i un (1) fusible de 10Amp per cada presa.
 - iii. Disposarà de una regleta de connexions de 220 Vcc, de 8 preses, amb magneto tèrmic per rack de 19".
 - iv. Modem 5G multisim (Fortinet FEV212F-E o similar) subministrat pel Departament d'Interior i Seguretat Pública. La transformació haurà de dur a terme la instal·lació de les antenes, suports i connexions necessàries per funcionament de l'equip.
 - v. Starlink Starlink Performance (Gen 2 o 3) subministrat pel Departament d'Interior i Seguretat Pública. La transformació haurà de dur a terme la instal·lació de les antenes, suports i connexions necessàries.
 - vi. Fortigate F50G o similar subministrat pel Departament d'Interior i Seguretat Pública. La transformació haurà de dur a terme la instal·lació de les antenes, suports i connexions necessàries.
 - vii. Switch PoE+ de xarxa que integri totes les connexions dels mòdems i equips de la unitat (mínim 16 ports PoE+ i VLAN separades).
 - viii. Punt d'accés Wi-Fi 6 amb xarxa operativa i convidats.

- ix. Matriu HDMI / IP que permeti enviar qualsevol font a qualsevol pantalla (ordinadors, càmeres, videoconferència, fonts externes).
- x. 2 mòdils RF de les emissores RESCAT.
- Sistema elèctric i equipament complementari perquè el vehicle sigui completament autònom durant un mínim de 12 hores amb alimentació de les bateries.
 - i. Bateries de ions de liti LiFePO_4 (LFP) amb un mínim de capacitat de 1.000 Ah a 24 V (24 kWh).
 - ii. Format rack 19" per bateries i electrònica amb accés frontal per manteniment.
 - iii. BMS (Battery Management System).
 - iv. Inversor-carregador multifuncional de classe industrial híbrid sinusoïdal pura de 2000W. Compatible amb arquitectura AC-coupled / DC-coupled. Equivalent a Victron, SMA o similar.
 - v. Convertidor de tensió en continua de 12V/24V per poder carregar les bateries.
 - vi. Funció integrada de prioritització automàtica de fonts i commutació automàtica sense tall.
 - vii. Reguladors MPPT per 1.200 W solar.
 - viii. Proteccions DC i AC completes.
 - ix. Sistemes de ventilació i seguretat.
 - x. Sistema de monitorització local amb una pantalla TFT que permeti tenir un perfecte control del sistema el local i de forma remota amb connexió a internet.
 - xi. Grup electrogen integrat de mínim 10kVA tensió 230V AC monofàsic ubicat en cabina insonoritzada (nivell sonor màxim 60dB(A)) amb portes d'accés per manteniment, refrigeració i bateria pròpia i sistema d'aturada automàtica. Alimentació a partir del dipòsit del vehicle. Sistema d'arrencada automàtica en funció de la demanda i nivell de les bateries. Sortida d'escapaments amb silenciador. Presa de terra específica. ATS i proteccions complertes.
 - xii. Sistema de càrrega de les bateries a través de l'alternador del vehicle i sistema extern 230V.
 - xiii. Sistema de commutació manual per poder seleccionar la font d'energia externa en la qual hagi de treballar la unitat l'en cas d'emergència.
- Armaris de carrega:
 - i. Espai per una taula i 6 cadires plegables.
 - ii. La resta tindrà que adaptar-se per tal de poder transportar el material de l'avanç del tendal així com els costats i el frontal.
 - iii. Il·luminació interior LED automàtica.
 - iv. Allargador elèctric industrial, CEE 16A / 230 V de 25 m.
 - v. Pissarra magnètica exterior amb suport.

Detalls de l'adaptació interior:

- El terra haurà de ser tècnic adaptat a les necessitats de la resta de requeriments i haurà de ser d'un material antilliscant en color fosc.
- Totes les arestes estaran perfilades amb un material que eviti lesions per cop o contacte.
- Instal·lació de cortinetes a les portes laterals del conductor i l'acompanyant i al vidre davanter per protegir del sol de color gris fosc o negres
- Els esglaons d'accés, tant lateral com posterior, estarà revestit d'una xapa antilliscant en totes les direccions.
- Tota la zona d'oficina estarà entapissada amb material plàstic termoconformat o equivalent amb l'objectiu de garantir la neteja i durabilitat interior de les peces del vehicle. Totes aquestes peces han d'estar perfectament ajustades i integrades a la carrosseria del vehicle.
- Les subjeccions dels panells de l'interior de la zona de passatgers hauran de quedar ocultes i enquestades. No es podran veure cargols ni reblons (es posaran taps). Preferiblement es farà servir un sistema d'encolat que perduri en el temps i que eviti sorolls.
- Les peces del sostre del vehicle no podran tenir arestes i integraran els diferents elements que van muntats en el sostre, (il·luminació, altaveus, accessoris, etc.).
- Els seients que es posaran a la zona de oficina tenen que tenir unes característiques adequades per el treball tipus oficines i homologació per poder circular amb personal. Hauran de tenir les característiques següents:
 - Amb reposa cap regulable en dues posicions en horitzontal per facilitar el trasllat.
 - Amb dos recolza braços abatibles.
 - Amplada mínima de 50 cm entre recolza braços i 48 cm d'amplada de seient.
 - Reclinables en multiposició fins a 180°.
 - La part central del propi seient i la part superior del reposa cap no ha de ser inferior a 75 cm.
 - Han de ser de gama alta amb regulació lumbar per sistema neumàtic.
 - El terra tècnic amb els seients i el sistema de cinturons de seguretat ha d'estar homologat seguint les directrius tècniques de la categoria de vehicle M1.
 - L'ancoratge femella del cinturó de seguretat haurà de ser flexible.
 - L'ancoratge dels seients al terra del vehicle es farà mitjançant fixació sobre guies.

- Les taules seran:
 - De color blanc al igual que el resta del mobiliari i el carrossat.
 - Fetes amb material plàstic termoconformat o equivalent amb l'objectiu de garantir la neteja i durabilitat interior de les peces.
 - Les taules han d'estar perfectament ajustades i integrades.
 - No podran tenir arestes.
 - Totes les arestes estaran perfilades amb un material que eviti lesions per cop o contacte.
- Il·luminació interior:
 - LED regulable, amb modes "reunió", "treball" i "baix consum" independent a les dues zones,
 - El nivell d'il·luminació haurà de tenir una potència màxima d'un mínim de 500 lux. Al sostre s'instal·laran panells LED plans, encastats, amb difusor opal per evitar enlluernament i la distribució serà longitudinal i uniforme.
 - A les zones de treball hi haurà llums LED direccionals integrades a mobles i taules.
- Climatització:
 - Sistema de climatització d'aire fred independent en les dues zones de treball.
 - Sistema de calefacció independent al d'aire fred per disposar de calefacció a les dues zones de treball.
 - Extractor d'aire de dues velocitats integrat en el carrossat del sostre del vehicle.
 - Sensor de qualitat de l'aire amb detecció de CO2 i accionament automàtic de l'extractor d'aire.

Adaptació exterior:

L'empresa transformadora haurà de realitzar prèviament una proposta de la distribució dels equips esmentats a continuació a l'exterior del vehicle que haurà de tenir en compte el correcte funcionament i cobertura dels diferents equips i antenes i que haurà de ser validada per la Direcció General de Protecció Civil.

- Antenes de comunicacions:
 - Totes les antenes han d'estar homologades UNE-EN / R10, o equivalent, i integrades de forma discreta i separades entre si segons recomanacions RF per evitar interferències. Al sostre del vehicle:
 - Antena combinada TETRA + GPS (x2) segons Annex I

- Antena 5G multibanda (700–3800 MHz) MIMO 4×4, preparada per NSA/SA i compatible amb multisim.
- Antena satel·litària Starlink plana integrada en suport fix reforçat i pas de cable estanc IP67.
- Antena Wi-Fi exterior omnidireccional.
- Pal telescòpic elèctric amb alçada mínima desplegat 3m per càmera PTZ que plegat no podrà superar l'alçada màxima del vehicle.
- Càmera PTZ exterior 360° amb visió nocturna en color i zoom òptic x40 i sistema de control remot.
- Panells fotovoltaics amb una potència total de 1200W.
- Dron professional integrat al sostre del vehicle:
 - Plataforma fixa d'enlairament i aterratge amb sistema de càrrega automàtica i protecció ambiental per a operació en emergències.
 - Operació en mode lliure o tethered amb alimentació per cable, permetent vols estacionaris de llarga durada i transmissió contínua de vídeo HD/4K amb visió nocturna, càmera IR i dades de telemetria.
 - Control, planificació de missions i visualització centralitzats des de l'interior de la unitat, integrats amb els sistemes de comunicacions i comandament del vehicle.
- Il·luminació exterior:
 - 6 Focus LED (2 a cada lateral, un a la part frontal i un a la part davantera) mínim 12.000 lúmens per focus. Control des de l'interior.
 - Tira led al tendal lateral de la mateixa longitud amb control independent i regulació d'il·luminació.
 - 2 llums LED de color blau llampegants al damunt del vidre frontal del parabrises del vehicle.
 - Una llum LED de color blau llampegant a la part central posterior del sostre del vehicle.
 - 2 llums LED de color blau llampegants situades en la graella frontal del vehicle.
 - 8 llums LED de color blau llampegants situades als laterals del vehicle
 - 2 llums LED de color blau llampegants situades a les portes posteriors del vehicle.
 - Sistema de senyals acústics a subministrar i instal·lar en el vehicle estarà constituït per un:

- amplificador electrònic dotat d'un motor d'altaveu que farà funcionar un sistema de megafonia
 - Sirena electrònica, tot això accionat per un mòdul de control amb comandament remot.
 - Sistema de llum per il·luminació automàtica d'accessos amb detector de moviment.
- Tendal i espai exterior de treball
 - Tendal lateral de longitud mínima 4 m i sortida mínima 2,5 m amb sistema de tancament pels laterals i el frontal amb finestres i serigrafat segons imatge corporativa de Protecció Civil. Amb motor de 12 VCC amb mecanisme manual, resistència al vent mínim classe 2 i drenatge d'aigua integrat. Sistema de bloqueig ràpid de fàcil manipulació, que simplifiqui la col·locació i ajust de les potes de suport de la carpa.
 - Taula exterior plegable professional amb capacitat per 8 persones i superfície resistent a la intempèrie.
 - 6 cadires plegables lleugeres.
 - Pantalla exterior abatible de 55" tàctil 4K UHD amb connexió a la matriu HDMI interior.
 - Panell exterior de serveis IP67 amb 2 preses de 230V, 4 USB i 2 RJ45 i connexions necessàries per altres equips de l'exterior.
 - Càmeres exteriors perimetrals amb visió nocturna i gravació contínua (DVR).
 - Esglaó en la part posterior per facilitar l'accés a la zona de carrega.
 - Esglaó retràctil a la part lateral del vehicle per facilitar l'accés a la zona interior.
 - Sistemes antilliscants a graons.

Altres:

- Sistema d'estabilització del vehicle aturat automàtic amb control interior i indicador de l'estat de les potes al lloc del conductor. Ha d'estabilitzar el vehicle en un màxim de 90 segons i amb control remot que permeti anivellar cada pota de forma independent. Ha de disposar d'un sistema manual de reserva.
- Sistema d'alarma antirobatori.
- Portes amples i rampa d'accés per a persones amb mobilitat reduïda.
- Manual complet de funcionament i manteniment de la unitat amb plànols tècnics.
- Cablejat etiquetat i configurat per una identificació i distribució òptima.
- DEA i kit primers auxilis. Farmaciola amb el contingut mínim fixat al Reial Decret 486/1997, que fixa les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de

treball: pinces, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, cotó hidròfil, benes, esparadrap i apòsits adhesius, desinfectant i antisèptic.

Annex 3A. Característiques tècniques de la furgoneta per a suport de transport i logística pick-up amb etiqueta ECO o C

Mides

Longitud	Mínim 5.200 mm
Amplada amb retrovisors	Mínim 1.800 mm
Carrosseria	4 portes
Places	4-5 seients
Longitud caixa/volum	Ha de permetre portar un palet EUR

Motorització

Potència combinada	Mínim de 180 CV
Tipus de combustible	Gasolina / Diesel
Cilindrada	Més de 1.800 cm ³
Emplaçament	Davanter

Consum i emissió de CO₂

Classificació	Euro 6 o superior
Emissions (cicle WLTP)	Distintiu ambiental ECO o C emissions DGT

Transmissió

Tipus de tracció	A les quatre rodes
Caixa de canvis	Automàtica

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frens ABS	Sí
Control antiderapatge o de tracció	Sí
Repartidor electrònic de frenada	Sí
Sistema de control d'estabilitat	Sí
Frens de disc davanters	Sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	Sí
Neumàtics de primera marca	Sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible s'acceptarien B o C
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible s'acceptarien B
Classificació sonora	Màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible

Equipament bàsic:

- El vehicle es subministrarà en color blanc.
- El vehicle es subministrarà amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Neumàtics *all-terrain*.
- Insercions de l'interior del vehicle en color fosc.
- Capçals als seients davanters i posteriors.
- La tapisseria del vehicle ha de ser d'un color discret, predominantment gris, amb tonalitats preferentment fosques.
- Catifes de goma a les places davanteres i posteriors.
- Alçavidres elèctrics a totes les portes.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat amb climatitzador automàtic.
- Equip multimèdia amb pantalla de mínim 7 polsades, pantalla a color i Bluetooth.
- Navegador integrat amb els mapes de l'Estat espanyol.
- Airbags frontals i laterals per al conductor i acompanyant.
- Llums davanteres i posteriors antiboira.
- Volant regulable en altura.
- Volant multifunció.
- Sensors d'aparcament davanter i posterior i càmera de visió 360°.
- Regulació d'alçada dels seients davanters.
- Llandes d'aliatge.
- Vidres posteriors tintats a nivell màxim autoritzat (no els vidres del conductor i copilot).
- Roda de recanvi. En substitució de la roda de recanvi es podrà subministrar el kit de reparació de punxada.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no aportarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc.)
- Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471, o equivalent.
- Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'averia.
- Llum V16.
- Joc de cadenes per a les rodes en cas de neu o gel.

- Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas de que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús per al seu servei a la Protecció Civil de Catalunya.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini la Direcció General de Protecció Civil, dintre del seu àmbit d'actuació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a una hora, que com a mínim inclourà:
 - Formació en l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Annex 3B. Elements de la transformació de la furgoneta per a suport de transport i logística pick-up amb etiqueta ECO o C

La transformació dels vehicles inclourà els següents elements:

- Suport per a telèfon mòbil universal i amb fixació robusta i resistent a vibracions.
- Connector i cable de càrrega USB-C de 65 W.
- Compressor d'aire 12 V amb bateria integrada i manòmetre per inflar neumàtics.
- Arrencador (*booster*) 12 V portàtil d'alta potència que permeti arrencar el vehicle quan la bateria està descarregada.
- Pont de llums i sirena amb llums d'emergència.
- Retolació corporativa.
- Enganxall de remolc.
- Preinstal·lació de Ràdio de Xarxa Rescat amb apagat diferit en aturar el motor del vehicle. Instal·lació d'acord amb les indicacions de l'annex 1B d'aquest plec.
- Compressor 12V.
- Protecció antilliscament al terra de la caixa i recobriment anticorrosió.
- Bateria auxiliar separada (B2) amb sistema d'aïllament per no descarregar bateria de arrencada.
- Inversor de 220 V, 1.500 W sinoidal amb preses diferents per carregar equips i alimentar eines.
- Preses 12V addicionals (al capó i al llit de càrrega). Protecció i fusibles accessibles.
- Caixa/llit: sobre plataforma, mòdul de calaixos extraïbles a la part frontal (50% longitud), espai lliure posterior per palet/tauló i ancoratges, rails laterals per tendal.
- DEA i kit primers auxilis. Farmaciola amb el contingut mínim fixat al Reial Decret 486/1997, que fixa les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: pinces, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, cotó hidròfil, benes, esparadrap i apòsits adhesius, desinfectant i antisèptic.

Annex 4A. Característiques tècniques del vehicle de representació SUV híbrid PHEV amb etiqueta 0

Mides

Longitud	Mínim 4.300 mm
Amplada amb retrovisors	Mínim 1.800 mm
Carrosseria	5 portes
Places	5
Capacitat maleter	Mínim de 450 l

Motorització

Potència combinada	Mínim de 180 CV
Tipus de combustible	Híbrid PHEV
Cilindrada	Més de 1.400 cm ³
Emplaçament	Davanter
Bateria del sistema híbrid	Ions de liti

Consum i emissió de CO₂

Classificació	Euro 6 o superior
Emissions (cicle WLTP)	Distintiu ambiental 0 emissions DGT
Autonomia en mode elèctric	Mínim de 40 km

Transmissió

Tipus de tracció	A les quatre rodes
Caixa de canvis	Automàtica
Connexió	Disposarà d'un endoll de càrrega elèctrica amb un connector Tipus 2/Mennekes normalitzat per a la Unió Europea
Connexió en cas que el vehicle es pugui carregar en un punt de recàrrega ràpida o ultraràpida	Disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Combo2 CCS – Combined Charged System- normalitzat per a la Unió Europea

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frens ABS	Sí
Control antiderapatge o de tracció	Sí
Repartidor electrònic de frenada	Sí
Sistema de control d'estabilitat	Sí
Frens de disc davanters	Sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	Sí
Neumàtics de primera marca	Sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible s'acceptarien B o C
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible s'acceptarien B
Classificació sonora	Màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible

Equipament bàsic:

- El vehicle es subministrarà en un color dins de la tonalitat dels grisos.
- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Neumàtics *all-terrain*.
- Insercions de l'interior del vehicle en color fosc.
- Capçals als seients davanters i posteriors.
- La tapisseria del vehicle ha de ser d'un color discret, predominantment gris, amb tonalitats preferentment fosques.
- Estores de goma a les places davanteres i posteriors.
- Alçavidres elèctrics a totes les portes.
- Tancament centralitzat.
- Sistema de calefacció i aire condicionat amb climatitzador
- Equip multimèdia amb pantalla de mínim 7 polsades, pantalla a color i Bluetooth.
- Navegador integrat amb els mapes de l'Estat espanyol.
- Airbags frontals i laterals per al conductor i acompanyant.
- Il·luminació full LED. Llums davanteres i posteriors antiboira.
- Volant regulable en altura.
- Volant multifunció.
- Sensors d'aparcament davanter i posterior i càmera de visió 360°.
- Regulació d'alçada dels seients davanters.
- Llandes d'aliatge.
- Vidres posteriors tintats a nivell màxim autoritzat (no els vidres del conductor i copilot).
- Roda de recanvi. En substitució de la roda de recanvi es podrà subministrar el kit de reparació de punxada.

- Llevat de la marca i model, el vehicle no aportarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc.).
- Material complementari de recàrrega elèctrica normal: cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega lenta des d'una base d'endoll domèstic, no industrial, amb protecció elèctrica fins al connector del vehicle Tipus 2 (endoll Schuko/Tipus 2 Mennekes normalitzat per a la Unió Europea).
- Material complementari de recàrrega elèctrica semiràpida si el vehicle ho permet: Cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega semiràpida fins a 22 kW en punts de recàrrega elèctrica (amb endoll Tipus 2 Mennekes al vehicle i un altre endoll Tipus 2 Mennekes pel punt de recàrrega normalitzat per a la Unió Europea).
- Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471, o equivalent.
- Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'averia.
- Llum V16.
- Joc de cadenes per a les rodes en cas de neu o gel.
- Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388, o equivalent, amb marcatge CE.

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas de que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús per al seu servei a la Protecció Civil de Catalunya.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini la Direcció General de Protecció Civil, dintre del seu àmbit d'actuació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a una hora, que com a mínim inclourà:
 - Formació en l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Annex 4B. Elements de la transformació dels vehicles de desplegament i suport local SUV híbrids PHEV amb etiqueta 0

La transformació del vehicle inclourà els següents elements:

- Enganxall de remolc.
- Els vehicles incorporaran un sistema de senyalització lluminosa prioritària de tecnologia LED, integrat a la carrosseria, sense instal·lació de pont de llums superior que constarà de:
 - Caixa de control electrònica a 12 V, compatible amb el sistema elèctric del vehicle.
 - Comandament/botonera de control a 12 V, amb suport de muntatge, integrada a la consola, amb activació independent dels mòduls frontals i posteriors i possibilitat d'activació conjunta amb un sol comandament.
 - Conjunt de mòduls LED blaus d'alta intensitat integrats a la graella davantera (mínim 2 punts lluminosos).
 - Conjunt de mòduls LED blaus d'alta intensitat integrats a la part posterior del vehicle (mínim 2 punts lluminosos).
 - Patrons de flaix homologats per a vehicles prioritàris.
 - Instal·lació encastada, amb cablejat ocult i protegit.

Tot el sistema haurà d'estar homologat conforme a la normativa vigent per a vehicles prioritàris i complir el que estableix el Reglamento General de Vehículos i la reglamentació europea aplicable (ECE R65 o equivalent vigent).

- DEA i kit primers auxilis. Farmaciola amb el contingut mínim fixat al Reial Decret 486/1997, que fixa les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: pinces, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, cotó hidròfil, benes, esparadrap i apòsits adhesius, desinfectant i antisèptic.
- Preinstal·lació de Ràdio de Xarxa Rescat amb apagat diferit en aturar el motor del vehicle. Instal·lació d'acord amb les indicacions de l'annex 1B d'aquest plec.
- Inversor de 220v de 2000W sinoidal.
- Roda de recanvi de mida estàndard.
- Suport per a telèfon mòbil
- Connector i cable de càrrega USB-C de 65 W
- Compressor d'aire 12 V amb bateria i manòmetre per inflar neumàtics
- Arrencador (booster) 12 V portàtil d'alta potència que permeti arrencar el vehicle quan la bateria està descarregada