

## INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

**SERVEI / UNITAT:** Aprovisionaments, Logística i Control de Qualitat

**TIPUS:** SUBMINISTRAMENTS

**NÚM:** 12000712

**DATA:** 13/05/2026

**VEC:** 1.039.139,15€

**PBL:** S'estableix en cada CB

**Subvenció** NO  SI

**CPV:** segons Annex 1

**PODER ADJUDICADOR:** Transports de Barcelona, SA

### Descripció del subministrament

Acord marc pel subministrament de recanvis i altres materials de la marca ZF, incloent-hi la compra de recanvis urgents pels centres, departaments i tallers de TB

### Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà de quatre (4) anys des de la formalització del contracte.

Data Inici prevista: 18/08/2026    Data Fi prevista (sense pròrrogues): 17/08/2030

### Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e) -

Les necessitats a satisfer mitjançant el present Acord Marc consisteixen en disposar d'un instrument contractual estable, únic i eficient que permeti garantir el subministrament continu, homogeni i adequat de recanvis i altres materials de la marca ZF per als diferents centres, departaments i tallers de Transports de Barcelona (TB), amb la finalitat d'assegurar el correcte manteniment, la fiabilitat operativa i la disponibilitat del parc mòbil i de les instal·lacions associades.

Els recanvis i materials objecte del present Acord Marc són imprescindibles per al manteniment preventiu i correctiu dels vehicles i sistemes equipats amb tecnologia ZF, així com per garantir el compliment dels estàndards tècnics, de seguretat i de qualitat exigits pel fabricant i per la normativa aplicable. Aquests subministraments resulten essencials en entorns operatius crítics, com ara tallers, cotxeres i instal·lacions tècniques, on una manca de recanvis pot derivar en immobilitzacions de vehicles, afectacions al servei i riscos operatius.

A més, la naturalesa del subministrament de recanvis ZF exigeix una estandardització estricta dels productes, tant pel que fa a les seves característiques tècniques com a la seva traçabilitat, compatibilitat i garantia d'originalitat, amb l'objectiu d'assegurar la correcta integració amb els equips existents, la fiabilitat del funcionament i la seguretat de les operacions. La fragmentació de la contractació o la manca d'un marc contractual homogeni podria generar heterogeneïtat en els materials subministrats, dificultats en la gestió logística, pèrdua de traçabilitat i un increment del risc tècnic i operatiu.

La present licitació mitjançant un Acord Marc permet, així mateix, assegurar la disponibilitat permanent de recanvis, inclosa la gestió de recanvis urgents, evitar situacions de manca de subministrament que podrien comprometre la continuïtat del servei públic de transport, i facilitar una gestió més eficient, àgil i coordinada de les comandes, adaptada a les necessitats reals dels diferents centres de TMB i a les variacions que es puguin produir durant la vigència del contracte.

Per tot l'exposat, es considera degudament justificada la necessitat de tramitar el present Acord Marc per al subministrament de recanvis i altres materials de la marca ZF, substituint el sistema de contractacions puntuals per un mecanisme més eficient, flexible i segur, que permeti garantir la continuïtat del subministrament, l'homogeneïtat dels materials, la fiabilitat tècnica dels equips i la correcta prestació del servei públic de transport, contribuint així al bon funcionament i a la sostenibilitat operativa de Transports de Barcelona.

#### Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a) -

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Acord Marc** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**.

#### Lots:

Hi ha lots?

No

D'acord amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, s'ha analitzat de manera expressa la possible divisió del contracte en lots. No obstant això, es considera no procedent la divisió en lots del present Acord marc subjecte a regulació harmonitzada per al subministrament de recanvis i altres materials de la marca ZF, incloent-hi la compra de recanvis urgents, destinat als centres, departaments i tallers de Transports de Barcelona, S.A., pels motius següents:

- L'objecte del contracte consisteix en el subministrament de recanvis originals i materials específics de la marca ZF, necessaris per al manteniment, reparació i correcta operativitat dels equips i sistemes instal·lats als diferents centres i tallers de TMB. Es tracta d'un subministrament funcionalment homogeni, estretament vinculat a una mateixa tecnologia i fabricant, amb característiques tècniques pròpies i requisits de compatibilitat comuns.
- La divisió en lots podria comprometre la compatibilitat tècnica i la fiabilitat dels equips, ja que l'ús de recanvis no homogenis o procedents de diferents proveïdors podria generar diferències en qualitat, prestacions, toleràncies i durabilitat, amb el consegüent risc d'afectació a la seguretat, al funcionament dels sistemes i a la continuïtat del servei públic de transport.
- La possible divisió en lots incrementaria de manera significativa la complexitat operativa i administrativa, especialment en la gestió de comandes urgents, el seguiment de lliuraments, la coordinació amb els tallers, la resolució d'incidències i el control del compliment dels terminis de subministrament, aspectes crítics en un contracte que ha de donar resposta ràpida a necessitats imprevistes de manteniment.
- L'execució de l'Acord marc requereix una coordinació centralitzada, capacitat de resposta immediata i subministrament continuat, especialment pel que fa als recanvis urgents necessaris per evitar parades prolongades dels equips. Aquestes condicions es veurien dificultades en cas de fragmentació de l'objecte contractual en diversos lots amb adjudicataris diferents.

Per tot l'exposat, es considera que la no divisió en lots està degudament justificada, resulta necessària per garantir una execució eficient, homogènia i coordinada del contracte i és conforme als principis de necessitat, proporcionalitat, eficiència i bona administració, assegurant així la continuïtat operativa dels serveis de TB i el correcte manteniment dels seus equips i instal·lacions.

**Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c) -**

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art 89 *per a subministraments* ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Per garantir la solvència tècnica necessària per a la correcta execució del present Acord Marc, es requereix que les empreses licitadores acreditin experiència específica en el subministrament de recanvis de la marca ZF, mitjançant la relació dels principals subministraments realitzats en els darrers tres anys, amb indicació dels clients i del volum de material entregat. L'exigència d'un volum mínim equivalent al 50 % del valor estimat anual mitjà de la licitació permet assegurar que el licitador disposa de la capacitat tècnica, logística i organitzativa suficient per atendre de manera continuada i eficient les necessitats dels diferents centres, departaments i tallers de TMB, sense que aquest requisit resulti restrictiu ni desproporcionat.

Així mateix, atesa la importància de garantir la qualitat, la fiabilitat i la traçabilitat dels recanvis subministrats, així com el compliment dels estàndards tècnics i ambientals aplicables, es considera necessari exigir que les empreses licitadores disposin de sistemes de gestió de la qualitat i/o de gestió mediambiental degudament implantats. L'acreditació mitjançant certificacions reconegudes internacionalment, com ara les normes ISO 9001 i ISO 14001, o bé mitjançant manuals propis de gestió que acreditin procediments equivalents, permet assegurar que el licitador aplica processos sistemàtics de control de qualitat dels subministraments, gestió adequada dels residus i minimització de l'impacte ambiental associat a l'activitat contractual.

Aquests requisits asseguruen que les empreses adjudicatàries disposen de la capacitat tècnica, organitzativa i operativa necessària per executar correctament l'Acord Marc, contribuint a la seguretat, la fiabilitat i la continuïtat del servei públic de transport prestat per Transports e Barcelona, S.A.

L'execució del present Acord Marc per al subministrament de recanvis i altres materials de la marca ZF, incloent-hi recanvis urgents, requereix una gestió coordinada, continuada i especialitzada, així com un coneixement tècnic específic del producte, dels circuits de comanda i dels terminis de lliurament, en un entorn de servei públic essencial com el de Transports de Barcelona (TB).

En aquest sentit:

- La figura del responsable de compte, amb una experiència professional mínima de tres (3) anys en contractes similars, resulta essencial per garantir la correcta interlocució amb TMB, la coordinació global de l'Acord Marc, el seguiment del compliment de les condicions contractuals i la resolució d'incidències que puguin sorgir durant l'execució.

- El tècnic comercial, amb una experiència mínima d'un (1) any en contractes amb objecte similar, assegura el coneixement tècnic dels recanvis ZF, la correcta gestió de les comandes i la adequada interpretació de les necessitats dels centres, departaments i tallers de TMB.
- El tècnic logístic, amb una experiència mínima de sis (6) mesos en contractes similars, és clau per garantir la correcta coordinació del servei de lliurament dels béns, el compliment dels terminis establerts —especialment en el cas de recanvis urgents— i la disponibilitat efectiva del material als punts de lliurament corresponents.

Aquests requisits permeten verificar que l'empresa adjudicatària disposa dels mitjans personals suficients i adequats per garantir una execució correcta, eficient i conforme a les exigències del contracte, sense que suposin una restricció injustificada de la concurrència, i en coherència amb els principis de necessitat, proporcionalitat, eficiència i bona administració.

#### **Justificació Condicions especial d'execució**

##### De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

##### De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

#### **Justificació criteris de valoració del contracte.**

Considerant l'objecte del present Acord Marc per al subministrament de recanvis i altres materials de la marca ZF, incloent-hi la compra de recanvis urgents, destinat als centres, departaments i tallers de Transports de Barcelona (TB), i amb la finalitat d'obtenir l'oferta econòmicament més avantatjosa, s'ha considerat adequat establir els criteris d'adjudicació previstos al Plec de Clàusules Administratives Particulars, els quals es justifiquen pels motius que s'exposen a continuació.

Atesa la naturalesa del contracte —subministrament recurrent d'una àmplia varietat de recanvis i materials tècnics, amb múltiples referències i imports variables— es considera que la millor relació qualitat-preu s'assoleix mitjançant una ponderació predominant del criteri econòmic, complementada amb criteris automàtics vinculats a la capacitat de resposta davant urgències, la qualitat del servei tècnic i la sostenibilitat ambiental, tots ells objectius, mesurables i directament vinculats a l'objecte del contracte.

En concret:

1. Criteri econòmic (60 %).

El criteri econòmic té una ponderació del 60 % del total, atès que el preu és un factor determinant en un Acord Marc de subministrament continuat amb un nombre elevat de referències.

La valoració es realitza mitjançant una fórmula proporcional, assignant la màxima puntuació a l'oferta amb l'import total més baix de l'Annex 1 i puntuacions decreixents a la resta, garantint la comparabilitat de les ofertes, l'homogeneïtzació dels preus i una gestió eficient de la despesa pública. Així mateix, la valoració dels descomptes

sobre la tarifa vigent del fabricant ZF per a altres subministraments i per a recanvis urgents permet assegurar condicions econòmiques avantatjoses per a necessitats no totalment previsibles en el moment de la licitació.

2. Descompte sobre tarifa fabricant ZF (altres subministraments i recanvis urgents).

La valoració dels percentatges de descompte sobre la tarifa vigent del fabricant, tant per als subministraments no inclosos a l'Annex 1 com per als recanvis urgents, permet incentivar ofertes econòmicament competitives en aquells supòsits en què la variabilitat de les necessitats és més elevada. Aquest criteri resulta directament vinculat a l'objecte del contracte i contribueix a garantir l'eficiència econòmica en la gestió de comandes puntuals i urgents.

3. Termini de lliurament de recanvis urgents (10 %).

Es valora específicament el termini de lliurament en cas de recanvis urgents, atès que la rapidesa en el subministrament és un element clau per evitar la immobilització de vehicles i garantir la continuïtat del servei públic de transport. La ponderació assignada és proporcionada i reflecteix la importància operativa d'aquest aspecte en el context del manteniment del parc mòbil de TB.

4. Capacitat d'oferir assistència tècnica (5 %).

La disponibilitat d'assistència tècnica especialitzada del fabricant o del distribuïdor autoritzat es valora com a element que aporta valor afegit al contracte, ja que facilita la correcta interpretació de les necessitats tècniques, la resolució d'incidències i el suport als tallers en l'ús dels recanvis, contribuint a una execució més eficient i segura del subministrament.

5. Distintiu ambiental del vehicle de transport (5 %).

S'inclou un criteri relatiu al distintiu ambiental del vehicle assignat al transport de mercaderies, d'acord amb les classificacions oficials vigents. Aquest criteri està alineat amb les polítiques de sostenibilitat ambiental de TMB i amb els seus objectius estratègics de reducció d'emissions, amb una ponderació moderada i proporcionada, sense afectar la concurrència.

Per tot l'exposat, es considera que els criteris de valoració establerts són adequats, proporcionals i directament vinculats a l'objecte del contracte, permeten seleccionar l'oferta amb la millor relació qualitat-preu i garanteixen una execució eficient, sostenible i alineada amb les necessitats operatives de Transports de Barcelona.

#### **Justificació criteris d'adjudicació dels contractes basats en Acord Marc**

D'acord amb el que disposa la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, els contractes basats en el present Acord Marc s'adjudicaran conforme als mecanismes i criteris establerts prèviament al Plec de Condicions Particulars, sense alterar les condicions essencials de la licitació i garantint, en tot cas, els principis de transparència, objectivitat, igualtat de tracte i eficiència.

El sistema d'adjudicació previst respon a la necessitat de garantir un subministrament àgil, eficient i adequat de recanvis ZF, incloent-hi la gestió de recanvis urgents, essencials per al manteniment del parc mòbil i per assegurar la continuïtat del servei públic de transport prestat per TB.

Pel que fa als materials codificats i relacionats a l'Annex 1, es preveu que els contractes basats s'adjudiquin d'acord amb l'oferta global presentada pel licitador que hagi obtingut la millor puntuació en el procés de classificació de l'Acord Marc. Aquest sistema permet aprofitar l'avaluació prèvia realitzada en la licitació de l'Acord Marc i garantir que l'adjudicació recaigui inicialment en l'operador que ha ofert la millor relació qualitat-preu global.

Així mateix, s'estableix un mecanisme d'adjudicació successiva al següent licitador millor classificat en cas d'impossibilitat de subministrar la comanda, assegurant d'aquesta manera la continuïtat del subministrament i evitant situacions de desabastiment, sense necessitat d'iniciar nous procediments de licitació.

L'import d'adjudicació dels contractes basats es determina mitjançant l'aplicació directa dels preus adjudicats a l'Acord Marc per a cadascun dels productes codificats a l'Annex 1, fet que garanteix la transparència, l'homogeneïtat de preus i la seguretat jurídica, alhora que redueix la càrrega administrativa associada a la gestió contractual.

D'altra banda, per als subministraments compresos dins del codi CPV de la licitació i destinats a les activitats pròpies de TMB, però no inclosos a l'Annex 1, s'ha considerat adequat diferenciar el procediment d'adjudicació dels contractes basats en funció del pressupost de licitació, atenent criteris de proporcionalitat i eficiència administrativa:

- Contractes basats amb pressupost inferior a 2.000 € (sense IVA)

Es preveu la sol·licitud d'oferta al licitador que hagi obtingut la millor puntuació global a l'Acord Marc. Aquest procediment simplificat permet una tramitació àgil i eficient de contractes de menor quantia, reduint terminis i càrregues administratives, sense menyscabar la concurrència, atès que tots els operadors han estat prèviament seleccionats en el marc de l'Acord Marc. El sistema successiu en cas de no presentació d'oferta o impossibilitat de subministrament garanteix igualment la cobertura de la necessitat.

- Contractes basats amb pressupost superior a 2.000 € (sense IVA)

S'estableix la sol·licitud d'oferta a les cinc empreses classificades, mitjançant el sistema informàtic corporatiu (SAP). Aquest mecanisme introdueix un major grau de competència efectiva en els contractes de major impacte econòmic i permet seleccionar en cada cas l'oferta amb el preu més baix, d'acord amb criteris objectius, transparents i verificables. La indicació del termini de lliurament en l'oferta permet, així mateix, adequar el subministrament a les necessitats operatives concretes de TB.

En tots els casos, l'exclusió de les ofertes que superin el pressupost base de licitació del contracte basat i la formalització de l'adjudicació mitjançant comanda a través de SAP, amb referència expressa a l'Acord Marc, garanteixen el control de la despesa, la traçabilitat contractual i la correcta vinculació entre els contractes basats i l'Acord Marc.

Finalment, els contractes basats per a recanvis urgents (vehicles immobilitzats)

En el cas de recanvis urgents per a vehicles immobilitzats de la marca ZF, es preveu un sistema d'adjudicació específic que permet actuar amb la màxima celeritat, atesa la criticitat d'aquestes situacions per a la prestació del servei.

Els contractes basats s'adjudicaran, sense necessitat de nova licitació, a l'empresa millor classificada a l'Acord Marc que pugui subministrar el material requerit, seguint estrictament l'ordre de classificació en cas d'impossibilitat de subministrament. Aquest sistema garanteix una resposta immediata, minimitza el temps d'immobilització dels vehicles i assegura la continuïtat del servei públic, mantenint en tot moment la traçabilitat i el control econòmic mitjançant la tarifa vigent i els descomptes adjudicats.

Per tot l'exposat, el sistema d'adjudicació dels contractes basats establert es considera adequat, proporcionat i directament vinculat a l'objecte de l'Acord Marc, ja que permet conjugar agilitat, concurrència, eficiència econòmica i continuïtat del subministrament, assegurant una gestió òptima dels recursos públics i donant resposta efectiva a les necessitats operatives de TB.

**Justificació classificació - Art. 116. 4.b) -**

No aplica.

**Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d) -**

Per a la determinació del valor estimat del present Acord marc pel subministrament de recanvis i altres materials de la marca ZF, s'ha pres com a referència el consum real i el volum econòmic de l'Acord Marc 12000051 lots 1 i 3 amb el mateix objecte, el qual té un import de VEC de 2.475.303,73€, incloses modificacions.

Aquest antecedent constitueix una base objectiva i contrastada per a l'estimació de les necessitats futures de TMB en aquest àmbit.

L'import detallat és:

VEC 4 ans	Fins 20% modificacions	VEC total
1.131.600,00	226.320,00	1.357.920,00

Aquest valor estimat reflecteix de manera adequada i proporcionada l'abast econòmic màxim de l'Acord Marc i permet complir amb els principis de transparència, planificació, eficiència i correcta utilització dels fons públics, garantint alhora la cobertura de les necessitats de subministrament de recanvis i altres materials de la marca ZF de TB durant tota la vigència prevista del contracte.

**Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-**

N/A

Protecció Dades Personals      NO       SI