

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu a l'adopció d'un acord Marc per al subministrament de recanvis i altres subministraments de material ZF i compra de recanvi urgent per als centres, departaments i tallers de TB (Transports de Barcelona, S.A.)

Expedient número: 12000712

Procediment obert

Realitzat en data 14 d' Abril de 2026



Daniel Martinez Molinero

Resp. Tèc. Magatzem i Control Qualitat

ÍNDEX

1. Objecte	3
2. Abast	3
3. Condicions tècniques	5
4. Resum annexos al present plec	10

1. Objecte

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques és l'establiment dels requisits i condicions tècniques a què s'han de sotmetre els contractes basats derivats del present Acord Marc per al subministrament de recanvis i altres subministraments de material ZF, destinats al manteniment de la flota de vehicles de TMB.

Aquest Acord Marc té per finalitat garantir el subministrament regular, eficient i traçable dels materials i components ZF necessaris per al desenvolupament de les activitats de manteniment preventiu i correctiu dels vehicles i equips que incorporen tecnologia o sistemes ZF, incloent-hi, entre d'altres, caixes de canvi automàtiques, transmissions, ponts i eixos, sistemes de direcció, components electrònics associats, elements mecànics, kits de reparació i altres subministraments vinculats al codi CPV de la licitació.

Així mateix, és objecte del present Acord Marc la compra de recanvi urgent derivada d'actuacions no planificades en el manteniment programat de la flota, especialment aquelles de caràcter correctiu que provoquen la immobilització del vehicle i la impossibilitat de prestar el servei previst. Aquest subministrament urgent haurà de donar resposta immediata a les necessitats dels centres, departaments i tallers de TB.

Durant la vigència de l'Acord Marc, es podrà produir la incorporació de nous materials, referències o necessitats derivades de l'evolució tècnica dels sistemes ZF, de modificacions normatives o de requeriments operatius. Sempre que aquests nous elements estiguin vinculats a l'àmbit del material ZF, quedaran inclosos dins l'abast del present Acord Marc.

2. Abast

El present Acord Marc comprèn el subministrament, transport i lliurament de recanvis i altres subministraments de material ZF necessaris per garantir el correcte funcionament, la fiabilitat operativa i la continuïtat del servei de la flota

de vehicles i equips de TMB, a totes les seves dependències, tallers, centres operatius i instal·lacions tècniques.

L'Acord Marc té com a objectius principals:

- Garantir la disponibilitat de recanvis i components ZF essencials per a les activitats ordinàries i extraordinàries de manteniment preventiu, correctiu i evolutiu.
- Assegurar la qualitat, compatibilitat i fiabilitat tècnica dels materials subministrats, garantint que compleixin les especificacions del fabricant i siguin adequats per als sistemes ZF instal·lats a la flota.
- Facilitar una gestió homogènia i estandarditzada del subministrament de recanvis ZF, simplificant els processos d'aprovisionament, control i traçabilitat.
- Adaptar-se a noves necessitats tècniques o operatives, permetent la incorporació de materials, referències o components no previstos inicialment, sempre dins l'àmbit funcional dels sistemes ZF.
- Donar resposta a situacions d'urgència, especialment en casos de vehicle immobilitzat per avaria, mitjançant subministraments urgents que minimitzin el temps fora de servei.

L'abast del subministrament inclou, entre d'altres:

- El subministrament dels materials ZF d'acord amb les especificacions tècniques, requisits funcionals i condicions establertes per TMB i pel fabricant del vehicle, així com el compliment de les condicions de subministrament, transport, embalatge, etiquetatge i presentació definides en el present plec.
- El subministrament de recanvis i components ZF, incloent caixes de canvi automàtiques, transmissions, ponts i eixos, sistemes de direcció, mòduls electrònics, elements mecànics, kits de reparació, lubricants específics, sensors, accessoris i altres subministraments associats.
- La possibilitat de sol·licitar materials equivalents o alternatius, sempre que compleixin els mateixos requisits funcionals, normatius i de compatibilitat amb els sistemes ZF existents.

- La gestió logística del subministrament, incloent terminis de lliurament, disponibilitat d'estoc, sistemes de reposició, subministraments urgents i gestió d'incidències.
- La traçabilitat completa del material subministrat, incloent informació de fabricant, referència ZF, número de sèrie, certificacions, homologacions i documentació tècnica associada.
- L'obligació del proveïdor de proporcionar, quan sigui necessari, assessorament tècnic especialitzat sobre la idoneïtat, instal·lació, manteniment o substitució dels components ZF.

La relació de productes inclosa a l'Annex 1 – Codis té caràcter orientatiu i no limitatiu, i no comporta cap compromís mínim d'adquisició. TMB podrà incorporar, modificar o ampliar la tipologia de materials durant la vigència de l'Acord Marc, d'acord amb les necessitats operatives i l'evolució tecnològica dels sistemes ZF.

3. Condicions tècniques

3.1. Operativa i freqüència del subministrament

3.1.1. Freqüència mínima de lliurament

S'efectuarà un mínim d'un (1) lliurament setmanal, sense perjudici de lliuraments extraordinaris derivats de necessitats urgents o imprevistes.

3.1.2. Informació sobre canvis de referència

Els adjudicataris hauran de disposar de la capacitat de facilitar informació documentada sobre qualsevol canvi de referència, fabricació o homologació dels materials, amb acreditació del fabricant.

Aquesta informació s'haurà de facilitar en un termini màxim de 24 hores des de la seva sol·licitud.

3.1.3. Equivalències i mostres

Durant la fase de licitació, les empreses licitadores hauran d'oferir obligatòriament les referències indicades als annexos corresponents.

Durant la vigència de l'Acord Marc, l'adjudicatari podrà proposar materials equivalents, que hauran de ser prèviament validats tècnicament. A aquest efecte, s'haurà d'aportar, com a mínim:

- Marca i referència del material proposat
- Fitxa tècnica
- Certificacions i marques de conformitat
- Mostra física, si escau

La validació correspondrà als serveis tècnics i de control de qualitat de l'organització.

Si finalment es vàlida algun dels materials oferts pels classificats de l'acord marc, aquests seran adquirits mitjançant els sistemes de racionalització de la contractació més adients en cada cas d'acord a la LCSP.

3.1.4. Compromís de subministrament

Els licitadors hauran de garantir la capacitat de subministrar tots els materials ofertats durant la vigència de l'Acord Marc.

3.1.5. Lloc i horari de lliurament

El lliurament dels materials s'efectuarà al magatzem designat per l'organització, dins l'horari establert.

Durant la vigència de l'Acord Marc:

- El lloc de lliurament podrà modificar-se.
- L'horari de recepció podrà ampliar-se.
- El subministrament podrà estendre's a altres centres o instal·lacions.

3.1.6. Identificació, embalatge i documentació

Els materials subministrats hauran d'estar correctament identificats, etiquetats i embalats per evitar desperfectes durant el transport i la manipulació.

No s'acceptaran materials:

- Sense identificació clara de referència i fabricant.
- Barrejats o agrupats sense classificació individual.

Els lliuraments que no compleixin aquests requisits podran ser rebutjats.

3.1.7. Control de qualitat

L'organització podrà efectuar controls aleatoris de qualitat sobre els materials subministrats, verificant-ne la conformitat tècnica i normativa.

3.1.8. Logística i mitjans de transport

Els mitjans logístics i de transport del proveïdor hauran de garantir el compliment dels terminis i condicions de subministrament establerts en aquest plec.

3.1.9. Devolucions i despeses

Els materials rebutjats o defectuosos hauran de ser retirats i substituïts en un termini màxim de 5 dies hàbils, amb totes les despeses a càrrec del subministrador.

3.1.10 Modalitats de subministrament

La relació de materials inclosa a l'Annex 1 – Codis contempla exclusivament la sol·licitud de preus corresponents a material nou.

No obstant això, durant la vigència de l'Acord Marc, i en funció de les necessitats operatives de TMB, es podrà sol·licitar el subministrament de materials sota altres modalitats, com ara:

- Material reacondicionat.
- Material subministrat en règim d'intercanvi, amb devolució prèvia o posterior del casc o component usat.

Aquestes modalitats de subministrament no formen part de la valoració econòmica inicial de l'Acord Marc. La informació relativa a preus, condicions econòmiques, terminis de lliurament, garanties aplicables, estat del material reacondicionat i, si escau, criteris de valoració del casc retornat, es definirà específicament en el corresponent contracte basat.

En tots els casos, el material reacondicionat o subministrat mitjançant sistema de devolució de casc haurà de complir els mateixos requisits funcionals, normatius, de compatibilitat i de qualitat exigits per al material nou, així com les condicions de garantia que estableixi TMB en el contracte basat.

3.2. Qualitat i garantia dels materials ZF

Els proveïdors hauran de garantir que tots els productes subministrats compleixen les condicions següents:

- Seran de primera qualitat i de fabricant ZF.

- Seran nous i disposaran de marcatge CE quan la normativa aplicable així ho requereixi, excepte en aquells casos en què TMB indiqui explícitament el contrari.
- Tot el material tindrà una garantia mínima de dos anys, o la que el fabricant estableixi si és superior, per cobrir qualsevol defecte de fabricació, funcionament o qualitat.
- No s'entregaran productes amb data de caducitat inferior a 90 dies respecte de la data d'entrega, quan aquesta sigui aplicable.
- Seran sempre els articles sol·licitats per TMB, excepte en casos puntuals en què, per motius justificats, es proposi una alternativa equivalent i TMB l'hagi autoritzat prèviament.

L'adjudicatari es compromet a substituir qualsevol material defectuós o que no es correspongui amb els articles sol·licitats en un termini màxim de tres dies naturals, llevat que TMB indiqui un termini diferent per necessitats operatives. Aquestes substitucions no comportaran cap cost per a TMB.

Tots els articles hauran de ser subministrats adequadament embalats i etiquetats. Si es detecta qualsevol desperfecte a l'embalatge, es farà constar a l'albarà d'entrega. En cas que, un cop desembalat, el producte presenti danys o anomalies, es procedirà a la seva devolució i substitució sense cap cost per a TMB.

Un cop rebut el subministrament, TMB disposarà de 15 dies per comprovar que el material és correcte i que compleix totes les condicions de qualitat i idoneïtat. Si no les compleix, TMB ho comunicarà a l'adjudicatari, que disposarà de tres dies naturals per esmenar el defecte. Si l'esmena no es produeix dins el termini establert, TMB podrà anul·lar la comanda, retornar el material sense cap cost i aplicar les penalitzacions que corresponguin. En aquest cas, les despeses de transport també seran a càrrec de l'adjudicatari.

3.3- Criteris ambientals.

Els vehicles (turismes o furgonetes) que donin el servei en aquest contracte hauran de tenir adjudicada l'etiqueta ambiental tipus C com a mínim.

En el cas que la licitació inclogui el lliurament de productes o materials, i aquests se subministrin amb embalatges no primaris (*), aquests hauran d'estar fabricats íntegrament amb materials reciclats.

(*): embalatge addicional al del propi material per a la distribució final del producte)

3.4- Operativa i freqüència del subministrament vehicle immobilitzat.

Les condicions logístiques i operatives relatives al subministrament de recanvis ZF per a vehicle immobilitzat presenten particularitats específiques respecte de la resta de subministraments objecte del contracte, atès que la manca d'un recanvi pot generar la immobilització d'un vehicle i, en conseqüència, una afectació directa a la prestació del servei de transport públic. Per aquest motiu, s'afegeixen les condicions següents a les establertes al punt 3.1.

Totes les comandes corresponents a vehicle immobilitzat hauran de ser entregades en un termini màxim de 48 hores, excepte en aquells casos en què, per les característiques del recanvi sol·licitat o per indicació expressa de TMB, s'estableixi un termini diferent.

Tots els materials destinats a la reparació d'un vehicle immobilitzat hauran de portar un adhesiu d'urgència clarament visible a l'embolcall del paquet. A més:

- Els materials d'urgència hauran d'anar separats de la resta de paquets en cas de lliurament mitjançant transport propi del proveïdor.
- En cas d'utilitzar una agència de transport, els materials urgents hauran de ser enviats en una expedició independent, diferenciada de la resta de subministraments ordinaris.

Aquestes mesures tenen per objectiu garantir la traçabilitat, prioritització i rapidesa en la gestió dels recanvis ZF necessaris per restablir el servei dels vehicles immobilitzats en el menor temps possible.

3.6- Coordinació d' Activitats Empresarials (CAE)

En el cas que resulti d'aplicació l'activació del CAE (Coordinació d'Activitats Empresariales) amb l'adjudicatari per les recollides i entregues de material, l'adjudicatari deurà complir amb les seves obligacions de penjar, i tenir actualitzats, tots els documents requerits per la plataforma que TB utilitzi durant la duració de l'Acord Marc.

4. Resum annexos al present plec

Annex 1 Codis