

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte de subministrament mitjançant rènting d'una furgoneta adaptada per al Centre de Suport a la Llar

1. Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és el subministrament, mitjançant règim de rènting, d'una furgoneta destinada al Centre de Suport a la Llar, centre diürn municipal per a persones grans, per al transport de persones usuàries dels serveis municipals, incloent persones amb mobilitat reduïda i, si escau, persones usuàries de cadira de rodes.

El vehicle haurà d'estar adaptat per garantir l'accessibilitat, la seguretat i la continuïtat del servei públic, incorporant els sistemes necessaris per al transport segur de persones amb mobilitat reduïda conforme a la normativa vigent.

El contracte té la naturalesa de contracte de subministrament, incloent el manteniment integral del vehicle i de la seva adaptació durant tota la vigència del contracte.

La codificació corresponent a la nomenclatura CPV és:

34115200-8 - Vehicles de motor per al transport de menys de deu persones.

2. Divisió en lots

D'acord amb l'article 99.3 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, es justifica la no divisió en lots del present contracte pels motius següents:

- L'objecte del contracte consisteix en el subministrament d'una única unitat de vehicle adaptat.
- El vehicle i la seva adaptació PMR constitueixen una unitat funcional inseparable des del punt de vista tècnic i operatiu.
- La divisió en lots (vehicle per una banda i adaptació o manteniment per una altra) podria comprometre la correcta execució del contracte, generar disfuncions en el manteniment integral i dificultar la determinació de responsabilitats en cas d'avaría o incidència.
- La gestió unitària del contracte garanteix una millor coordinació tècnica i una major eficiència en la prestació del servei públic.

En conseqüència, la divisió en lots no resulta procedent.

Signatura 1 de 1	Elvira Matas Garcia
28/04/2026	Coordinadora Benestar i Família, Gent Gran i Igual

Pot corroborar la validesa del document, fent servir les següents dades:

Codi Segur de Validació	848c00c82a7046d297563068a3b3c2a1001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=122
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



3. Necessitat i idoneïtat del contracte

3.1 Competència

L'Ajuntament exerceix competències pròpies en matèria de serveis socials i atenció a les persones, incloent la prestació del servei de transport diari de les persones usuàries del Centre de Suport a la Llar, centre diürn municipal per a persones grans així com, si escau, serveis de suport domiciliari i transport de persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb la normativa de règim local i de serveis socials vigent.

Per a la correcta prestació d'aquests serveis resulta necessari disposar d'un vehicle adaptat que garanteixi el transport segur i accessible de les persones usuàries.

3.2 Necessitat i idoneïtat

El Centre de Suport a la Llar, com a centre diürn municipal per a persones grans, requereix un vehicle adaptat per al transport diari de les persones usuàries, moltes de les quals presenten mobilitat reduïda, ús habitual de caminadors o, en determinats casos, necessitat de transport en cadira de rodes.

La inexistència d'un vehicle adaptat amb plataforma elevadora impossibilitaria l'accés al servei a determinades persones usuàries, compromentent la igualtat d'accés als recursos municipals i la continuïtat del servei públic.

Aquesta realitat funcional fa imprescindible disposar d'un vehicle que incorpori una plataforma elevadora homologada i sistemes d'ancoratge certificats per a cadira de rodes, atès que sense aquests elements determinades persones usuàries no podrien accedir al servei de transport.

L'experiència municipal prèvia amb l'adquisició en propietat de vehicles adaptats ha posat de manifest que:

- Els vehicles destinats a transport social presenten un elevat nivell de desgast.
- Les adaptacions PMR (plataformes elevadores, sistemes d'ancoratge, configuracions modulars) requereixen manteniment especialitzat i poden quedar tècnicament obsoletes en un període relativament curt.

Signatura 1 de 1	Elvira Matas Garcia
28/04/2026	Coordinadora Benestar i Família, Gent Gran i Igual

Pot corroborar la validesa del document, fent servir les següents dades:

Codi Segur de Validació	848c00c82a7046d297563068a3b3c2a1001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=122
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



- L'evolució constant de la normativa en matèria de seguretat, emissions i accessibilitat fa recomanable disposar de vehicles actualitzats.

La contractació mitjançant règim de rënting es considera la fórmula més idònia atès que:

- Evita una elevada inversió inicial.
- Permet disposar d'un vehicle actualitzat durant tota la vigència del contracte.
- Inclou el manteniment integral del vehicle i de l'adaptació PMR.
- Garanteix la disponibilitat de vehicle de substitució en cas d'avaria, assegurant la continuïtat del servei públic.
- Redueix el risc econòmic associat a reparacions imprevistes o obsolescència prematura.

El contracte respon, per tant, a una necessitat real, actual i proporcional al volum d'ús previst del vehicle.

4. Característiques tècniques del vehicle

4.1 Vehicle base

El vehicle objecte del contracte haurà de complir, com a mínim, les característiques següents:

- Tipologia: furgoneta de gran volum destinada al transport de persones, amb configuració 9 places i espai suficient per a la instal·lació de plataforma elevadora posterior.
- Capacitat mínima: 9 places (inclosa la persona conductora).
- Transmissió automàtica.
- Etiqueta ambiental mínima C.
- Motorització adequada per a ús urbà amb freqüents parades i circulació en vies amb pendent pronunciada.
- Porta lateral corredissa que permeti l'accés còmode de persones amb mobilitat reduïda.
- Portes posteriors amb obertura suficient per a la instal·lació i ús de la plataforma elevadora.
- Sistema de climatització davanter i posterior.
- Sistema de seguretat activa i passiva conforme normativa vigent (ABS, ESP, airbags, etc.).

Signatura 1 de 1	Elvira Matas Garcia
28/04/2026	
Coordinadora Benestar i Família, Gent Gran i Igual	

Pot corroborar la validesa del document, fent servir les següents dades:

Codi Segur de Validació	848c00c82a7046d297563068a3b3c2a1001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=122
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



- Sistemes d'assistència a la conducció en pendent (hill start assist o equivalent).
- Equipament adequat per a circulació en condicions hivernals, incloent pneumàtics aptes per a tot l'any o equivalents.
- Càmera posterior i/o sensors d'estacionament.
- Il·luminació interior adequada.
- Terra interior antilliscant.

El vehicle haurà de ser nou o amb primera matriculació no superior a 12 mesos en el moment del lliurament.

El vehicle haurà de complir tota la normativa vigent en matèria de seguretat, emissions, homologació i transport de persones.

L'Ajuntament es reserva el dret de retolar el vehicle amb la imatge corporativa municipal durant la vigència del contracte.

El licitador haurà d'autoritzar expressament aquesta retolació sense que comporti cap cost addicional ni penalització contractual.

4.2 Adaptació per a persones amb mobilitat reduïda (PMR)

4.2.1 Plataforma elevadora

El vehicle haurà d'incorporar una plataforma elevadora electrohidràulica homologada per al transport de persones amb mobilitat reduïda, conforme a la normativa europea i estatal vigent en matèria d'homologació de vehicles adaptats.

La plataforma haurà de disposar de:

- Accionament automàtic.
- Sistema manual d'emergència.
- Sistemes de seguretat anti-caiguda.
- Barreres o sistemes de protecció durant l'elevació.
- Capacitat de càrrega adequada per a una persona usuària en cadira de rodes.

4.2.2 Configuració interior i ancoratges

El vehicle haurà de disposar de:

Signatura 1 de 1	Elvira Matas Garcia
28/04/2026	Coordinadora Benestar i Família, Gent Gran i Igual

Pot corroborar la validesa del document, fent servir les següents dades:

Codi Segur de Validació	848c00c82a7046d297563068a3b3c2a1001
Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=122
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



- Sistema modular de seients homologats categoria M1.
- Possibilitat de retirada o abatiment d'una fila de seients o un seient per habilitar espai per a una cadira de rodes.
- Sistemes d'ancoratge certificats per a cadira de rodes.
- Cinturó de seguretat homologat per a l'usuari en cadira de rodes.

La configuració haurà de permetre mantenir la màxima versatilitat del vehicle quan no s'utilitzi l'espai per a cadira de rodes.

4.3 Equipament obligatori addicional

El vehicle haurà d'incloure com a mínim:

- Esglaó lateral (fix o retràctil).
- Agafadors interiors per facilitar l'accés.
- Kit mans lliures.
- Catifes o revestiment interior de fàcil neteja.
- Extintor i equipament de seguretat conforme normativa.<

4.4 Quilometratge

El quilometratge estimat és de 18.000 km anuals.

4.5 Serveis inclosos en el rènting

La quota mensual haurà d'incloure:

- Manteniment integral del vehicle.
- Manteniment i revisió de la plataforma elevadora.
- Reparacions mecàniques.
- ITV.
- Impost de circulació.
- Assegurança a tot risc sense franquícia.
- Assistència en carretera 24 hores.
- Substitució de pneumàtics per desgast.
- Inclourà igualment la gestió de sinistres i tramitació amb companyies asseguradores.

No s'admetran clàusules que permetin la revisió unilateral del preu fora dels supòsits previstos en el plec administratiu.

Signatura 1 de 1	Elvira Matas Garcia
28/04/2026	
Coordinadora Benestar i Família, Gent Gran i Igual	

Pot corroborar la validesa del document, fent servir les següents dades:

Codi Segur de Validació	848c00c82a7046d297563068a3b3c2a1001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=122
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



4.6 Vehicle de substitució

En cas d'avaria, immobilització o incidència que impedeixi la utilització del vehicle durant més de 24 hores, l'adjudicatari haurà de proporcionar un vehicle de substitució en un termini màxim de 24 hores naturals des de la comunicació de la incidència.

El vehicle de substitució haurà de reunir, com a mínim, les mateixes característiques funcionals que el vehicle titular, incloent:

- Capacitat mínima de 9 places.
- Transmissió automàtica.
- Adaptació per a persones amb mobilitat reduïda amb plataforma elevadora operativa.
- Sistemes d'ancoratge homologats per a cadira de rodes.

El vehicle de substitució no podrà comportar cap cost addicional per a l'Ajuntament i s'entendrà inclòs dins la quota mensual del contracte.

No s'admetran limitacions del tipus "subjecte a disponibilitat" ni condicions que restringeixin la plena operativitat del servei.

4.7 Servei tècnic i manteniment

L'adjudicatari haurà de garantir el manteniment i reparació del vehicle i de la seva adaptació per a persones amb mobilitat reduïda mitjançant taller autoritzat ubicat dins la província de Barcelona.

El taller assignat al contracte haurà de disposar de capacitat tècnica per intervenir tant en el vehicle base com en la plataforma elevadora i sistemes d'ancoratge homologats.

L'adjudicatari haurà de facilitar a l'Ajuntament, en el moment de la formalització del contracte, el nom, adreça i telèfon de contacte directe del taller assignat, per tal de facilitar la gestió d'incidències i actuacions de manteniment.

El temps màxim de resposta des de la comunicació d'una incidència no podrà superar les 24 hores.

Les actuacions de manteniment hauran de realitzar-se amb la mínima afectació possible al servei de transport diari del Centre de Suport a la Llar.

El cost del manteniment i reparació s'entendrà inclòs dins la quota mensual del contracte.

Signatura 1 de 1	28/04/2026	Coordinadora Benestar i Família, Gent Gran i Igual
Elvira Matas Garcia		

Pot corroborar la validesa del document, fent servir les següents dades:

Codi Segur de Validació	848c00c82a7046d297563068a3b3c2a1001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=122
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



4.8 Termini de lliurament del vehicle

El termini màxim de lliurament del vehicle no podrà superar els 2 mesos des de la formalització del contracte.

El vehicle lliurat haurà de complir íntegrament totes les característiques tècniques establertes en el present plec, incloent l'adaptació per a persones amb mobilitat reduïda.

4.9 Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació es fixa en 74.168,16 € IVA inclòs, corresponent a la durada total del contracte (48 mensualitats).

Aquest import es correspon amb una quota mensual estimada del contracte de rènting, determinada a partir de consultes de mercat i ajustada a les característiques tècniques exigides en el present plec.

5. Criteris d'adjudicació

S'atorgarà la màxima puntuació a l'oferta econòmica més baixa, d'acord amb la fórmula que estableixi el plec de clàusules administratives particulars.

A aquests efectes, es considerarà com a oferta econòmica la quota mensual del contracte de rènting.

L'adjudicació del contracte es realitzarà mitjançant pluralitat de criteris, amb una puntuació màxima de 100 punts, d'acord amb la distribució següent:

5.1. Oferta econòmica - fins a 80 punts

S'atorgarà la màxima puntuació a l'oferta econòmica més baixa, distribuint-se la resta proporcionalment segons la fórmula que estableixi el plec administratiu.

L'oferta econòmica es correspondrà amb la quota mensual del contracte de rènting.

Aquest criteri es valorarà amb un màxim de 80 punts.

5.2. Característiques ambientals del vehicle - fins a 10 punts

En funció de l'etiqueta ambiental:

Signatura 1 de 1	28/04/2026	Coordinadora Benestar i Família, Gent Gran i Igual
Elvira Matas Garcia		

Pot corroborar la validesa del document, fent servir les següents dades:

Codi Segur de Validació	848c00c82a7046d297563068a3b3c2a1001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=122
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





- Etiqueta 0 emissions → 10 punts
- Etiqueta ECO → 5 punts

L'etiqueta ambiental s'acreditarà mitjançant documentació oficial del fabricant o fitxa tècnica del vehicle.

5.3. Millora en el termini de lliurament del vehicle de substitució - fins a 10 punts

Es valorarà la reducció del termini de lliurament del vehicle de substitució respecte del màxim establert en el plec amb un màxim de 10 punts.

Signatura 1 de 1	28/04/2026	Coordinadora Benestar i Família, Gent Gran i Igual
Elvira Matas Garcia		

Pot corroborar la validesa del document, fent servir les següents dades:

Codi Segur de Validació	848c00c82a7046d297563068a3b3c2a1001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscoud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=122
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

