



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR L'ADJUDICACIÓ MITJANÇANT PROCODIMENT OBERT SIMPLIFICAT, AMB VARIS CRITERIS DE VALORACIÓ, TRÀMIT ORDINARI, DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE PER A LA POLICIA LOCAL DE LLINARS DEL VALLÈS MITJANÇANT UN CONTRACTE DE RENTING A 48 MESOS

Primera: Objecte i destí

1. És objecte d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques definir les característiques tècniques per l'arrendament sense opció de compra, en la seva modalitat de "renting", d'un vehicles per a la Policia Local de Llinars del Vallès.
2. Vehicle tipus tot terreny SUV de propulsió híbrida (gasolina + elèctric) del segment C, prenent com a referència el model **Hyundai Tucson Híbrid 239CV** o equivalent.

Segona: Termini del contracte

- El termini del present contracte serà de **4 anys**, comptats a partir de l'endemà de la signatura del mateix, sense que el període de renting superi els **40.000 km anuals**.
- El termini d'entrega del vehicle serà de com a màxim **6 mesos** des de la formalització del contracte.
La previsió d'entrega del vehicle ja equipat és pel dia **15 de desembre**.
- El vehicle ha d'estar disponible en la major brevetat de temps possible.

Tercera: Característiques del vehicle

El vehicle haurà de complir com a mínim els següents requisits tècnics:

Motorització i prestacions

- Sistema híbrid no endollable (HEV) gasolina + elèctric
- Potència total del sistema: **230–240 CV (aprox. 176 kW)**
- Motor tèrmic **1.6 T-GDI** amb assistència elèctrica
- Tracció total **4x2 (HTRAC o equivalent)**
- Canvi automàtic de **6 velocitats**

Configuració general

- Cinc portes



- Vehicle segment C-SUV

Seguretat

- Mínim 7 airbags (frontals, laterals, cortina i genoll)
- ABS + ESC + control de tracció
- Sistema de frenada automàtica d'emergència
- Sistema de frenada automàtic post-col·lisió
- Assistència de manteniment de carril
- Detector d'angle mort
- Control de creuer adaptatiu

Equipament funcional

- Immobilitzador electrònic
- Tancament centralitzat amb comandament a distància
- Alarma volumètrica
- Alçavidres elèctrics davanters i posteriors
- Lluneta tèrmica posterior
- Vidres posteriors enfosquits
- Maleter il·luminat

Conducció i assistència

- Direcció assistida elèctrica
- Sensors d'aparcament davanters i posteriors
- Càmera posterior
- Neteja parabrisa posterior

Tecnologia

- Sistema multimèdia amb pantalla tàctil i navegador GPS integrat
- Connectivitat Android Auto i Apple CarPlay

Altres

- Avisador de pressió de pneumàtics (TPMS)
- Climatitzador automàtic bizona
- Llandes d'aliatge

Dimensions aproximades

- Llarg: **4,50 – 4,65 m**
 - Amplada: **1,86 m** (sense miralls)
 - Altura: **1,65 m**
-





Equipament policial necessari

Senyalització òptica-acústica

- Sistema complet de senyalització òptica i acústica
- Panell doble de missatges abatible (tipus Scorpio):
 - 1100 mm amb mínim 70 LED blaus per perímetre
 - 2 mòduls davanters amb LED blancs
 - 1 mòdul lateral dret + 1 esquerre LED blanc
 - 9 mòduls ambre posteriors per barra direccional
 - Barra direccional integrada en panell de missatges
 - Connexió de sostre amb cablejat
 - Fixació per instal·lació fixa
 - Altaveu de 100W inclòs
- Amplificador de sirena 12V 100W amb botonera:
 - Control del pont
 - Activació de missatges i àudio

II·luminació prioritària

- Focs tipus IRYS amb 8 LED blaus:
 - 2 en graella
 - 2 en aletes davanteres
 - 2 en aletes posteriors
- Centraleta intermitent:
 - 2 sortides de 10A
 - Funció creuer
- Focus plans IRIS o similar:
 - 4 LED blaus + 4 ambre (12V) que aniran instal·lats al interior del porto del maleter.

Telecomunicacions

- Emissora mòbil VHF:
 - Tipus **Motorola CM140** o equivalent
 - 1–25W, 8 canals (146–174 MHz)
 - Amb tots els elements necessaris per al correcte funcionament en la freqüència policial





Imatge i protecció

- Retolació segons patró Battenberg i indicacions PL Llinars.
- Pintura de para-xocs en groc fluor amb filtre UV
- Tintat de llunes
- Fundes protectores de seients davanters.

Mobiliari interior (maleter)

- Moble metàl·lic amb:
 - Safata fixa en tauler fenòlic i perfil d'alumini
 - Dos calaixos laterals amb tapa abatible, amb funció de taula de treball
 - Sòl reforçat per càrrega pesada amb argolles i cinxes per subjecció d'elements.
 - Tapa posterior amb:
 - Sistema elèctric
 - Cos de l'emissora

Altres equips

- Convertidor 2000W amb doble sortida independent de 220V que aniran instal·lats a la safata fixa del moble.
- 2 llanternes tàctiques tipus Nightstick Xtreme (mín. 650 lúmens) de color groc amb doble interruptor i focus lateral, amb suport per a LM3000.
- Farmaciola de primers auxilis amb suport
- Joc de 6 balises LED blaves amb sincronització via ràdio
- Lector de mapes LED amb clip per copilot (12V)
- Martell talla-cinturons amb suport
- Suport de defenses llargues
- Extintor 6kg amb suport de goma
- Dosificador de cinta abalisament amb cinta
- Il·luminació per el maleter. Llum led blanca.
- Balisa emergència V16 connectada amb DGT 3.0
- Dues armilles reflectants

Homologacions

El licitador haurà d'aportar les següents certificacions:

Pont de Llums: R65 (Categoria T. Classe2) R26. R10.



Transformador: IAE CARROSSER. ISO 9001. ISO14001

La no aportació d'aquestes homologacions serà motiu d'exclusió.

Quart .- Altres condicionants.

Documentació dels vehicles.

Els vehicles han de disposar de la següent documentació en regla:

- a) Còpia compulsada del permís de circulació del vehicle.
- b) Còpia compulsada de la targeta d'inspecció tècnica de vehicles.
- c) Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.

En cas de pèrdua de la documentació dels vehicles, el contractista haurà de facilitar a l'ajuntament, sense cap tipus de cost i en el menor temps possible, una còpia compulsada pels organismes esmentats anteriorment.

Assegurances.

Els vehicles han de disposar d'assegurança a tot risc sense franquícia. El prenedor de l'assegurança ha de ser el contractista, per compte de l'ajuntament de Llinars del Vallès, i ha de contemplar les garanties següents:

- a) **Responsabilitat civil de subscripció obligatòria**, en els termes expressats a la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor (i de seguretat), de manera que s'ha de cobrir fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes tant del conductor com l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.
- b) **Responsabilitat civil de subscripció voluntària** il·limitada o fins als límits màxims oferts pel mercat assegurador l'abonament als perjudicats o als seus dretshavents de les indemnitzacions a les quals doni lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor.
- c) **Garantia personal del conductor**, assegurança que cobreixi els accidents personals del conductor amb un capital mínim de 18.000 euros per a les garanties de mort i invalidesa, així com les despeses sanitàries derivades pel tractament mèdic i hospitalari.
- d) **Garanties dels ocupants**, per les lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat és la responsabilitat civil habitual en els contractes d'assegurança.



e) **Defensa jurídica i reclamació de perjudicis** sense límit en cas de ser per la mateixa companyia i 6.000 euros en cas de ser lliure designació.

f) **Assistència en carretera** 24 hores des del dia 1 i del quilòmetre 0, que ha d'incloure, com a mínim, la cobertura següent sobre el vehicle:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència que ho permetin.
- Remolc del vehicle fins al taller que indiqui l'Ajuntament amb coordinació amb el contractista.
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
- Vehicle de substitució de característiques similars (amb equipament policial) quan el vehicle hagi d'estar immobilitzat per accident o avaria més de 48 h.

Manteniment i reparació del vehicle.

Per tal d'assegurar l'operativitat i seguretat del vehicle, cal una gestió acurada del seu manteniment i reparació.

El contractista s'ha d'encarregar de la gestió integral del manteniment i reparació del vehicle i tot el seu equipament, per tal d'assegurar un bon estat de les condicions de treball del vehicle. Per portar-ho a terme, el contractista s'ha de coordinar amb l'Ajuntament per planificar les dates de la seva realització per tal que aquest s'encarregui d'anar al taller del servei oficial o autoritzat de la marca del vehicle.

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces s'han de fer d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i segons el termini i el quilometratge estipulat al llibre de manteniments del vehicle, i s'han de realitzar atenent al que disposa el Reglament 1400/2002 de la Comissió, de 31 de juliol de 2002, relatiu a l'aplicació de l'apartat 3 de l'article 21 del Tractat CE a determinades categories d'acords verticals i pràctiques concertades en el sector dels vehicles de motor.

El contractista ha d'indicar a l'Ajuntament tots els manteniments preventius regulars i els manteniments correctius necessaris per al correcte funcionament del vehicle i l'ajuntament ha de determinar si cal afegir algun més de manera raonada i d'acord amb el servei que cal donar.

El manteniment preventiu regular del vehicle comprèn les revisions periòdiques, el canvi d'oli, el canvi de pneumàtics, el greixat d'elements mòbils del xassís, la carrosseria i la substitució d'elements per desgast d'ús.





El contractista s'ha d'encarregar del manteniment correctiu de la xapa i reparació de tots els danys, desperfectes o avaries, ja siguin imprevistos, mecànics o elèctrics, o bé com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencaments de vidres, llunes, etc... sostracció il·legítima del vehicle o de les seves parts.

El contractista s'ha de fer càrrec de totes les actuacions, que tot i no estar expressament indicades, el fabricant pugui recomanar i que millorin la qualitat del servei.

El manteniment i la reparació del vehicle s'ha de realitzar en els tallers de serveis oficials o autoritzats de la marca del vehicle i més propers al municipi o al municipi mateix a poder ser.

La garantia del treball s'entén total, és a dir, inclou tant els materials aportats com la mà d'obra, i cobreix totes les despeses que es puguin ocasionar.

Recepció del vehicle.

A l'entrega del vehicle es realitzarà una acta de recepció del mateix entre ambdues parts.

Quilometratge.

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, s'ha de comprovar la diferència entre els quilòmetres recorreguts pel vehicle i els que d'acord amb la present contractació, estan inclosos en el preu d'arrendament.

L'excés de quilometratge recorregut serà satisfet per part de l'Ajuntament segons el cost per quilòmetre addicional que el contractista hagi determinat en la seva oferta, mentre que el contractista haurà d'abonar a l'Ajuntament els quilòmetres recorreguts de menys al preu que, igualment, el contractista hagi indicat en la seva oferta.

Aquesta diferència a favor de l'ajuntament o del contractista es realitzarà en la liquidació del contracte.

Pèrdua total del vehicle.

En el supòsit de pèrdua total dels vehicles per sinistre total, es resoldrà el contracte dels vehicles així declarat, sense que l'ajuntament hagi d'abonar cap indemnització des del dia següent al sinistre.





Cinquè.- Pressupost de licitació

El pressupost de licitació del present contracte s'estima en de **62.400 euros (sense IVA)**, que es correspon a 48 quotes mensuals per un import de **1.300 euros (sense IVA)**, que fan un total de **62.400 euros (sense IVA)**.

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat es indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència.

Sisè.- Criteris de licitació

Els indicats al PCAP.

Llinars del Vallès, data al marge

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

Sergent Cap de la Policia

Dolores Sánchez Clemente

