



## PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES RELATIVES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT, MODALITAT RÈNTING, D'UNA MÀQUINA ARTICULADA MULTI ÚS PER A LA BRIGADA MUNICIPAL

### 1. OBJECTE I ABAST

El present plec té per objectiu l'adquisició d'una màquina articulada multi ús per a la brigada municipal d'obres de l'Ajuntament de Ripoll, mitjançant la modalitat de rënting.

### 2. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

La brigada municipal d'obres necessita una màquina articulada amb tots els elements que configuren les prestacions, i aquests elements oferts hauran de reunir, com a mínim, les característiques tècniques que es detallen a continuació.

<i>Descripció màquina</i>	Màquina articulada mitjançant ròtula connectora entre el xassís frontal amb el posterior i minimitzar els danys sobre el terreny en els girs
<i>Longitud</i>	Màxim 2610 mm
<i>Amplada</i>	Màxim 1305 mm
<i>Altura</i>	Màxim 2060 mm
<i>Transmissió</i>	Hidrostàtica Avant Optidrive
<i>Força d'arrossegament</i>	Mínima 1000 kp
<i>Velocitat de transport</i>	23 km/h
<i>Caudal hidràulic</i>	66 l/m amb una pressió de 200 bar
<i>Radi de gir interior i exterior</i>	Mínim 940 / 2250 mm
<i>Altura d'elevació</i>	Màxima 2835 mm
<i>Capacitat de moure càrregues</i>	Màxima 1190 kg
<i>Tipus de motor</i>	Kohler KSD 1403NA Stage V, 3-cyl
<i>Tipus de combustible</i>	Dièsel
<i>Potència motor</i>	19 kW
<i>Motors de roca Poclain</i>	Mínim 390 CC
<i>Multi connector per accessoris</i>	Sí
<i>Braç telescòpic de 2,8 m</i>	Sí, desplaçat del centre i que es reculli
<i>Tubs hidràulics</i>	Alta qualitat tipus Parker
<i>Vàlvula d'alleujament de tracció</i>	Sí
<i>Sensor de càrrega excessiva</i>	Sí
<i>Joystick 8 funcions</i>	Sí

\*Compatible amb la pala empenta AVANT A36123, de 2000 mm d'amplada

#### Equipament bàsic:

- Dues còpies de claus de contacte
- Cabina amb parabrises, eixugaparabrises, finestra lateral i posterior
- Braç flotant
- Cassó estàndard de 600 L de capacitat
- Forquilla porta-palets
- Possibilitat de poder-hi acoblar altres accessoris



#### Altres equipaments:

- Un joc de triangles homologats, segons DGT

#### Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo al punt d'ús.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau
- Garantia contra defectes de fabricació mínim 1 any

#### Entrega i posada en marxa:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària en el municipi
- Retolat a les portes laterals de l'escut i nom de l'Ajuntament

### **4. DURADA DEL CONTRACTE I PRESSUPOST MÀXIM DE DESPESA**

La durada del contracte serà de 48 mesos a comptar a partir de la data de lliurament del vehicle.

El pressupost màxim de licitació es fixa en 65.040,00 € més 13.658,40 €, corresponents al 21% d'IVA, resultant un import total de 78.698,40 € IVA inclòs.

### **5. LLIURAMENT**

El lloc de lliurament serà al municipi de Ripoll (ubicació a concretar), essent inclosos dins de les prestacions del contracte la gestió i despeses de transport del vehicle a les instal·lacions indicades.

El termini de lliurament serà de 90 dies, com a màxim, a partir de la notificació del contracte basat per part de l'ens destinatari a l'empresa adjudicatària.

Previ a l'acta de lliurament, l'empresa adjudicatària proposarà la data de lliurament del vehicle indicant la matrícula. Aquesta data proposada, s'entendrà com a data de lliurament a efectes de càlcul del termini efectiu.

El vehicle ha d'estar matriculat a nom de l'empresa adjudicatària i es lliurarà en perfecte estat de circulació i amb els elements que s'han de portar a bord, segons la normativa vigent de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. Com a mínim, els següents articles:

- Extintor amb suport polivalent de capacitat en funció de la MMA del vehicle, classe 34A/144b, de tipus portàtil i manual amb càrrega de pols seca. Hauran de complir amb la normativa vigent que li és d'aplicació, amb certificat i contracte de manteniment amb les revisions establertes per llei durant tot el termini arrendat.
- Senyalització d'avaria: dos triangles homologats
- Seguretat: dues armilles reflectants homologades

En el moment de l'entrega es lliurarà la següent documentació:

- Impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària
- Permís de circulació i rebut del pagament de la taxa corresponent, si s'escau
- Targeta d'inspecció tècnica i, si s'escau, rebut actualitzant del pagament de la ITV
- Certificat d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin
- Còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança
- Comunicat europeu d'accidents
- Llibre de manteniment general



- Llibre o manual d'instruccions i funcionament de vehicle i dels seus equipaments de sèrie
- Certificat de garantia del vehicle
- Clau de vehicle i còpia
- Kit de seguretat bàsica

En el cas de pèrdua de la documentació, l'empresa adjudicatària haurà de facilitar-ne una còpia en el menor temps possible i sense cap cost addicional.

Serà a càrrec de l'adjudicatari la recollida del vehicle, en el mateix lloc de l'entrega, una vegada finalitzat el contracte.

## 6. REPARACIONS I MANTENIMENT

Les reparacions i el manteniment del vehicle contractat seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, havent l'entitat local de dur els vehicles subjectes a manteniment i/o reparació a un dels tallers facilitats per l'empresa adjudicatària en la seva oferta. Com a mínim l'empresa adjudicatària ha de disposar d'un taller en la província de Girona o Barcelona.

El manteniment que ha d'incloure l'empresa adjudicatària és el següent:

- El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant
- La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa, pintura, mecànica, electricitat, ...) entre ells:
  - Reparació de seients, avaries i entapissat
  - Interiors en general
  - Conjunt d'emntagatge
  - Pèrdua o trencament dels taps cubs de rodes
  - Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria
- L'assistència en carretera de 24 hores, incloses punxades de pneumàtics
- La substitució dels pneumàtics, il·limitada, que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda, el paral·lelisme i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa del vehicle. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 o 4). Es procurarà fer-les coincidir amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.
- Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.
- Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV, així com la revisió anual d'extintors. La revisió haurà de poder-se passar en qualsevol de les estacions de la Inspecció Tècnica de Vehicles de Catalunya. Serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària l'assumpció de possibles sancions que emeti l'autoritat competent per no haver superat els vehicles les revisions periòdiques pertinents.
- La grua per al transport del vehicle avariament als corresponent taller, sempre que no es puguin reparar in situ en un màxim de 3 hores.



- Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser com a màxim de 72 hores des de la notificació per part de l'Ajuntament, si hagués de superar aquest termini l'adjudicatari haurà de presentar un informe motivant les circumstàncies que demoren la reparació o manteniment al tècnic responsable del contracte.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari.

En el cas que les tasques de manteniment obligatori programat suposi la no disponibilitat del vehicle contractat per un termini superior als 3 dies hàbils, l'empresa adjudicatària haurà de compensar a l'entitat destinatària abonant l'import de la quota d'arrendament diari del vehicle o descomptant-lo de la següent quota, multiplicada per tots els dies que el vehicle no ha estat disponible per a ser utilitzat per l'entitat destinatària, començant a comptar a partir del sisè dia inclòs.

En el cas que la reparació d'una avaria suposi la no disponibilitat del vehicle contractat per un termini superior als 10 dies hàbils, o bé, 20 dies hàbils no consecutius en el transcurs de tres mesos, l'empresa adjudicatària haurà de compensar a l'entitat destinatària abonant l'import de la quota d'arrendament diari del vehicle o descomptant-lo de la següent quota, multiplicada per tots els dies que el vehicle no ha estat disponible per a ser utilitzat per l'entitat destinatària, començant a comptar a partir del onzè dia inclòs o vint-i-unè dia quan no siguin consecutius.

En el cas que la reparació d'un sinistre reparable suposi la no disponibilitat del vehicle contractat per un termini superior als 20 dies hàbils, l'empresa adjudicatària haurà de compensar a l'entitat destinatària abonant l'import de la quota d'arrendament diari del vehicle o descomptant-lo de la següent quota, multiplicada per tots els dies que el vehicle no ha estat disponible per a ser utilitzat per l'entitat destinatària, començant a comptar a partir del vint-i-unè dia.

En cas de no poder complir els terminis de reposició del vehicle establerts en els anteriors paràgrafs, mentre no es resolgui la incidència, l'empresa adjudicatària podrà oferir, dins del termini de reposició, un vehicle de substitució de similars característiques al contractat, alliberant d'aquesta manera la compensació prevista en els paràgrafs anteriors. El total de compensacions per no disponibilitat del vehicle contractat està limitat al 3% del valor del vehicle contractat. Arribada la compensació al 3% del valor del vehicle contractat les dues parts, de manera unilateral, podran resoldre la contractació del vehicle afectat.

## **7. PÒLISSA D'ASSEGURANÇA**

L'adjudicatari d'aquesta licitació haurà d'acreditar en el moment de la signatura del contracte que el vehicle arrendat disposa d'una cobertura d'assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- a) S.O.A. (Assegurança Obligatòria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per a tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.
- b) Responsabilitat civil de subscripció voluntària il·limitada. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de



l'assegurat o del conductor. Tanmateix, es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal. L'assegurador garantirà en nom del prenedor de l'assegurança les reclamacions, amistoses o judicials, davant de tercers responsables dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle.

- c) Garantia personal del conductor, amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.
- d) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), amb les garanties màximes del mercat assegurador.
- e) Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia. Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui sofrir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que puguin sofrir en repòs o en curs de transport, incloent a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport com a resultat de:
  - o Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.
  - o Bolcada o caiguda del vehicle.
  - o Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres.
  - o Falta o fet malintencionat de tercers.
  - o Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació.
  - o Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials).
  - o Incendi, explosió.
  - o Caiguda d'un llamp.
  - o Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris.
  - o Trencament de vidres.
  - o Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistral al taller que indiqui l'assegurat.
  - o Danys per calamarsa.
  - o Actes de caràcter político-social.
  - o Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp.
  - o Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle.
  - o Despeses de salvament.
- f) Assistència en ciutat i en carretera 24 hores des del quilòmetre 0, amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:
  - o Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin.
  - o Remolc del vehicle fins al taller corresponent.
  - o Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
  - o Retirada del vehicle avariats de les pistes forestals, camins agrícoles, o altres de caràcter anàleg.
  - o Inclourà també el transport dels ocupants.

Preferentment, les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat amb una companyia del ram de les assegurances de l'automòbil. Aquesta donarà cobertura dels danys de l'interior del vehicle objecte del contracte, sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants.

Com a usuari del vehicle figurarà l'Ajuntament de Ripoll.

[REDACTED] igència de la pòlissa, s'ha d'estendre en tota la durada del contracte  
s reclamacions presentades per tercers després del seu venciment.