

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE RELATIU AL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR PER TAL DE PORTAR L'ALUMNAT DEL CENTRE D'EDUCACIÓ ESPECIAL SANTS INNOCENTS, AL MATÍ FINS AL CENTRE I EL RETORN ALS SEUS DOMICILIS UN COP ACABADA LA JORNADA LECTIVA

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR I DESCRIPCIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

Contractació del servei de transport escolar per tal de portar a l'alumnat del Centre d'Educació Especial Sants Innocents fins al centre al matí i de retorn als seus domicilis un cop acabada la jornada lectiva

Especificació dels imports:

Nomenclatura ruta normalitzada	Import diari (IVA exclòs)	Import anual licitació (183 dies lectius) (amb IVA)
Sants Innocents 10	766,60 €	140.287,80 €
Sants Innocents 20		

2.- JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ ESCOLLIT

El procediment d'adjudicació d'aquest contracte és el procediment obert, d'acord amb l'article 156 de la LCSP com a procediment ordinari d'adjudicació.

3.- JUSTIFICACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA I/O CLASSIFICACIÓ EXIGIDA

Aquesta solvència es requereix atès que l'execució del contracte requereix una experiència acreditada atenent a la naturalesa de la prestació.

3.1. Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera i tècnica o professional

La **solvència econòmica i financera** que s'exigeix per a aquest contracte consisteix en:

Volum de negoci anual igual o superior al 70% de l'import (per un curs escolar) del contracte.

Justificació:

Aquest volum de negoci, es considera que pot garantir la capacitat per gestionar l'execució del contracte i fer front als riscos ordinaris que es poden donar en el seu transcurs.

La solvència tècnica i professional mínima exigida:

Un mínim de tres anys d'experiència en la prestació de serveis de transport similar al licitat en el present procediment: experiència en el transport de persones amb discapacitat o trastorns mentals o de conducta, o experiència en el transport d'alumnes amb necessitats educatives especials; i experiència en la relació amb els equips directius de centres d'educació especial o institucions que tractin amb la tipologia d'alumnes o persones descrites anteriorment. Com a mínim han d'haver prestat un servei anual, en els tres darrers anys, d'import igual o superior al 70% de l'import (per un curs escolar) en el millor exercici dintre dels tres últims.

En el seu dia, el proposat com a adjudicatari haurà de presentar una relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, indicant l'import, la data i el destinatari, públic o privat. I s'acreditarà mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest, o, a manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyant dels documents en poder d'aquest que acreditin la realització de la prestació.

Justificació:

Aquests requisits de solvència tècnica són proporcionals i adequats tenint en compte l'objecte del contracte, la seva dimensió i complexitat i pretenen assegurar la correcta prestació del servei. L'experiència exigida serveix per assegurar que aquests tenen els coneixements i l'experiència per poder realitzar correctament les funcions objecte del contracte. Es requereix a l'empresa disposar d'experiència acreditable en àmbits concrets relacionats amb l'objecte del contracte per tal d'assegurar que podran executar correctament les funcions definides en el PPT i l'experiència del licitador en treballs similars.

3.2. Classificació empresarial:

La classificació empresarial no és exigible, però en cas de tenir-se permet acreditar la solvència sense necessitat dels mitjans indicats a l'apartat G.1.

Grup: R
Subgrup: 1

Categoria demanada:

Categoria 2, entre a 150.000 euros i 300.000 euros.

Categoria 3, entre 300.000 euros i 600.000 euros.

Categoria 4, entre a 600.000 euros i 1.200.000 euros.

Categoria 5, > 1.200.000 euros.

Aquesta és la classificació corresponent a la naturalesa i característiques d'aquest contracte, d'acord amb els grups i subgrups d'activitats per especialitats, d'aplicació per a les empreses en els contractes de serveis, de conformitat amb l'article 37.1, Grup R,

del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

4.- JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Sobre B.- Criteris subjectes a judici de valor (fins a 30 punts)

El licitador haurà de presentar una memòria tècnica que no podrà superar les 20 pàgines d'extensió i que versarà sobre els següents aspectes:

- Proposta d'aplicació d'eines informàtiques enfocades a la gestió i optimització de les rutes escolars, així com a la modificació ràpida de rutes derivades d'altres i baixes d'alumnes (fins a 10 punts). Es valorarà:
 - Mecanismes de modificació àgil de rutes degut a altes i baixes d'alumnes (fins a 2,5 punts).
 - Mecanismes d'optimització de rutes i gestió de torns (fins a 2,5 punts).
 - Capacitat de generació d'informes o extracció de dades sobre el servei a través de l'eina (fins a 2,5 punts)
 - Altres funcionalitat de les eines informàtiques (fins a 2,5 punts).

- Organització del servei (fins a 9 punts)
 - Estructura organitzativa del servei, indicant: persones que gestionaran el servei i qui serà la persona responsable (fins a 3 punts)
 - Experiència de l'equip proposat en gestió de rutes d'alumnes amb necessitats educatives especials, indicant les tasques de cadascun dels membres de l'equip (fins a 3 punts).
 - Proposta de temps de resposta a incidències o requeriments del Consorci d'Educació de Barcelona que millorin el que es requereix al plec tècnic (altes de nous alumnes, incidències durant el transport, petició d'informes etc) (fins a 3 punts).

- Organització del servei dels monitors acompanyants qualificats a través d'empreses especialitzades en el sector de monitoratge i la substitució dels mateixos, si s'escau. (fins a 7 punts).
 - Eines per a la gestió de substitucions en el servei. Proposta de registre de substitucions i canvis, incidències i rendiment dels monitors (fins a 2 punts)
 - Aliances i convenis amb empreses especialitzades en el sector de monitoratge (fins a 2 punts)
 - Mecanismes per mantenir els mateixos monitors a les rutes, minimitzant els canvis. Formació específica i experiència dels monitors en tracte amb alumnes amb necessitats educatives especials (fins a 3 punts)

- Proposta per a la desinfecció i seguretat dels vehicles (fins a 4 punts)
 - Mesures de desinfecció als vehicles (fins a 1 punts)
 - Mesures per a incrementar la seguretat dins el vehicle (fins a 3 punts)

Aquests apartats es valoraran en funció de la capacitat de diagnòstic, identificació de dificultats, claredat en l'exposició de la planificació, determinació i justificació d'objectius i idoneïtat d'aquests, claredat i síntesi en l'exposició.

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

P_{op} = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del criteri

VT_{op} = Valoració Tècnica de l'Oferta que es Puntua

VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

La fórmula s'ha d'aplicar a cada criteri i, si escau, a cadascun dels subcriteris per separat, i després obtenir la puntuació total.

Justificació:

Els criteris s'han determinat en funció dels aspectes i les eines que resulten necessàries per a la correcta execució del servei, en les quals el licitador ha d'aportar la seva proposta de valor afegit.

La determinació dels criteris anteriors té per objectiu determinar la capacitat de resposta de cada una de les empreses, l'aportació de valor respecte a les funcions i activitats proposades al Plec de Prescripcions Tècniques, l'adequació de les propostes a les característiques específiques dels servei, per tal de prioritzar un servei de màxima qualitat.

La fórmula que s'indica s'ajusta al que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de criteris i distribució de la puntuació. La ponderació s'ha d'aplicar a cada criteri i, si escau, a cadascun dels subcriteris per separat, i després obtenir la puntuació total. Amb una pluralitat de criteris de valoració, es valorarà la proposició tècnica en relació als criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts per a cada criteri i subcriteri en el Plec de Clàusules Administratives Particulars, i posteriorment s'ordenaran les diferents propostes valorades per ordre decreixent, i s'aplicarà la fórmula següent, per obtenir la puntuació.

Sobre C.- Criteris valuables de forma automàtica per aplicació de fórmules o barems

C1. Oferta econòmica: (fins a 50 punts)

Les empreses hauran de detallar la seva oferta econòmica emplenant l'arxiu "Plantilla Sobre C". En aquest document haurà de constar, per cada ruta: si es tracta de transport adaptat (columna B) i import diari IVA exclòs (columna C).

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

VP=1,5

C2. Vehicles destinats a l'execució del servei (fins a 20 punts)

Per a la valoració dels vehicles destinats a l'execució del servei es tindrà en consideració el seu distintiu ambiental, assignat per la Direcció General de Tràfic (en endavant, DGT):

- Distintiu vehicle "Zero emissions o 0".
- Distintiu vehicle "ECO".
- Distintiu vehicle "C".
- Distintiu vehicle "B".

Distintiu ambiental DGT	Puntuació per a la ponderació assignada
Zero emissions o 0	10
ECO	8
C	6
B	4

També es tindrà en compte l'antiguitat dels vehicles destinats a l'execució del servei segons la taula següent:

Antiguitat	Puntuació per a la ponderació assignada
3 anys o menys	10
6 anys o menys	8
9 anys o menys	5
Més de 9 anys	3

Mètode de càlcul i fórmula:

$$P = p * \frac{(VHo * 10) + (VHeco * 8) + (VHc * 6) + (VHb * 4) + (V_{3a} * 10) + (V_{6a} * 8) + (V_{9a} * 5) + (V_{+9a} * 3)}{(VT * 20)}$$

P: Puntuació obtinguda

p: Puntuació màxima de l'apartat

VT: Vehicles totals

VHo: Nombre de vehicles amb distintiu "Zero emissions"

VHeco: Nombre de vehicles presentats per al servei amb distintiu "ECO"

VHc: Nombre de vehicles presentats per al servei amb distintiu "C"

VHb: Nombre de vehicles presentats per al servei amb distintiu "B"

V_{3a}: Nombre de vehicles amb una antiguitat igual o inferior a 3 anys

V_{6a}: Nombre de vehicles amb una antiguitat igual o inferior a 6 anys

V_{9a}: Nombre de vehicles amb una antiguitat igual o inferior a 9 anys

V_{+9a}: Nombre de vehicles amb una antiguitat superior a 9 anys

Les empreses licitadores hauran d'emplenar les columnes D i E de l'arxiu "Plantilla Sobre C" indicant el distintiu ambiental i any de matriculació dels vehicles que s'utilitzaran per al servei. En el seu dia, les empreses proposades com adjudicatàries hauran de presentar la documentació acreditativa dels vehicles al·legats.

Justificació:

En l'actual context de la transició sostenible de la ciutat de Barcelona, la present licitació busca que el licitador pugui acreditar que segueix amb les premisses marcades a nivell governamental.

Per aquest motiu, es preveu necessari valorar i atorgar una puntuació als licitadors compromesos amb la reducció d'emissions nocives, alineats amb transició energètica en l'àrea metropolitana de Barcelona.

Per altra banda, es pretén que els vehicles assignats al servei es trobin en les millors condicions. L'antiguitat constitueix un element de valoració objectiu de l'estat dels vehicles.

5.- JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Es consideraran condicions especials del contracte les següents:

Clàusula ètica:

1.1 Els licitadors, contractistes i subcontractistes assumeixen les obligacions següents:

- a) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte dels contractes.
- b) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic en l'àmbit del contracte o de les prestacions a licitar.
- c) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
- d) Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- e) En el moment de presentar l'oferta, el licitador ha de declarar si té alguna situació de possible conflicte d'interès, als efectes del que disposa l'article 64 de la LCSP, o relació equivalent al respecte amb parts interessades en el projecte. Si durant l'execució del contracte es produís una situació d'aquestes característiques el contractista o subcontractista està obligat a posar-ho en coneixement de l'òrgan de contractació.
- f) Respectar els acords i les normes de confidencialitat.
- g) A més, el contractista haurà de col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i la normativa de contractes del sector públic imposen als contractistes en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.

1.2. Per tal d'iniciar una nova ruta o modificar una ruta existent, caldrà l'aprovació expressa i per escrit del Consorci d'Educació de Barcelona. Els centres educatius als quals es transporta els alumnes no poden autoritzar cap nova ruta ni autoritzar modificacions de rutes existents. En cas que un centre educatiu pretengui dur a terme aquesta autorització, l'empresa adjudicatària està obligada a posar-ho en coneixement del Consorci d'Educació de Barcelona, el qual aprovarà o refusarà la creació de la nova ruta o la modificació de ruta existent. El Consorci d'Educació de Barcelona no pagarà cap sobrecost derivat de la creació de rutes o modificació de rutes existents que no hagi estat autoritzat prèviament.

1.3. Els licitadors, contractistes i subcontractistes, o llurs empreses filials o vinculades, es comprometen a complir rigorosament la legislació tributària, laboral i de seguretat

social i, específicament, a no fer operacions financeres contràries a la normativa tributària en països que no tinguin normes sobre control de capitals i siguin considerats paradisos fiscals per la Unió Europea.

1.4. Les conseqüències o penalitats per l'incompliment d'aquesta clàusula seran les següents:

En cas d'incompliment dels apartats a), b), c), f) i g) de l'apartat 1.1 s'estableix una penalitat mínima de 0,60 euros per cada 1000 euros del preu del contracte, IVA exclòs, que es podrà incrementar de forma justificada i proporcional en funció de la gravetat dels fets. La gravetat dels fets vindrà determinada pel perjudici causat a l'interès públic, la reiteració dels fets o l'obtenció d'un benefici derivat de l'incompliment. En tot cas, la quantia de cada una de les penalitats no podrà excedir del 10% del preu del contracte, IVA exclòs, ni el seu total podrà superar en cap cas el 50% del preu del contracte.

- En el cas d'incompliment del que preveu la lletra d) de l'apartat 1.1 l'òrgan de contractació donarà coneixement dels fets a les autoritats competents en matèria de competència.

En el cas d'incompliment del que preveu la lletra e) de l'apartat 1.1 l'òrgan de contractació ho posarà en coneixement de la Comissió d'Ètica en la Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya perquè emeti el pertinent informe, sens perjudici d'altres penalitats que es puguin establir.

- En el cas que la gravetat dels fets ho requereixi, l'òrgan de contractació els posarà en coneixement de l'Oficina Antifrau de Catalunya o dels òrgans de control i fiscalització que siguin competents per raó de la matèria.

Justificació de la condició especial d'execució:

Es tracta d'una clàusula ètica i de responsabilitat, i per tant contribueixen a fer una contractació plausible en els termes que resulten dels continguts de l'esmentada clàusula, avalada des de la direcció general de contractació.

2. El contractista quedarà vinculat per l'oferta que hagi presentat, el compliment de la qual, en tots els seus termes, tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte.

Justificació de la condició especial d'execució:

Els continguts de l'oferta passen a esdevenir una fonamental obligació contractual. Atès això, atribuir-li condició especial d'execució incideix en la transcendència i en la seva eficàcia, i comporta conseqüències contractuals en cas d'un eventual incompliment.

3. També tindrà caràcter d'obligació essencial del contracte, en el cas que així resulti de l'anterior apartat G.3, l'efectiva dedicació o adscripció a l'execució del contracte dels mitjans personals i/o materials indicats compromesos en l'oferta.

Justificació de la condició especial d'execució:

Els continguts de l'oferta passen a esdevenir una fonamental obligació contractual. Atès això, atribuir-li condició especial d'execució incideix en la transcendència i en la seva eficàcia, i comporta conseqüències contractuals en cas d'un eventual incompliment.

4. L'empresa contractista, en l'elaboració i presentació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista de l'ús del llenguatge i de la imatge.

Justificació de la condició especial d'execució:

Es tracta de condicions especials d'execució que tenen per finalitat eliminar les desigualtats entre l'home i la dona en el mercat laboral, afavorir l'aplicació de mesures que fomentin la igualtat entre dones i homes a la feina, i afavorir la millora de les capacitats dels treballadors i treballadores mitjançant la formació.

5. L'empresa adjudicatària està obligada a reduir el consum d'energia associat a l'ús dels equips; reduir les emissions de qualsevol tipus (electromagnètiques, de substàncies nocives...) que puguin afectar el medi ambient o la salut de les persones; reduir o limitar en la mesura que sigui possible el soroll; minimitzar l'impacte associat als residus, especialment en relació amb els consumibles, i fomentar en la mesura que sigui possible la reutilització i el reciclatge. A més, caldrà aportar, abans de la finalització de l'execució del contracte, una acreditació de reducció d'emissions de CO2 a càrrec d'entitat acreditadora independent

Justificació de la condició especial d'execució:

La condició especial té com a objectiu garantir una gestió sostenible dels recursos i una reducció dels impactes ambientals associats a l'activitat de l'empresa adjudicatària. Aquesta condició és necessària per a assegurar la sostenibilitat i la responsabilitat social de l'empresa, alhora que es promou una gestió eficient dels recursos.

6. Manteniment de registres, informes, aplicacions informàtiques, comunicació d'incidències i adaptació de rutes

6.1. L'empresa adjudicatària estarà obligada a:

- a) Disposar d'un registre o registres d'assistència, incidències i retards dels alumnes amb la descripció de les actuacions realitzades per part dels monitors en aquestes situacions. El format, informació, ubicació i, si escau, eina o aplicació informàtica d'aquest registre o registres el decidirà el CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA. Aquests registres han de permetre dur a terme el seguiment dels alumnes que fan ús real del servei, amb un registre i comprovació diaris al matí i a la tarda, i generar un report diari. Aquests registres hauran d'estar disponibles en tot moment per a consulta del CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA i dels centres educatius
- b) Disposar d'un registre de rutes actualitzat amb, com a mínim, la següent informació: Tipus de vehicle, nom i cognom dels alumnes, adreces de les parades i la seva latitud i longitud i horaris de cada parada. El format, eina o

aplicació informàtica i la informació que el registre hagi de contenir el decidirà el CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA. Aquest registre haurà d'estar disponibles en tot moment per a consulta del CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA i dels centres educatius.

- c) El CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA pot posar a disposició de les empreses adjudicatàries una eina o aplicació informàtica per al registre d'assistència, incidències i retards i per al registre de rutes. En aquest cas l'ús de l'eina o aplicació és obligatori per a les empreses adjudicatàries.
- d) Elaborar informes sobre incidències, queixes, consultes o suggeriments relacionats amb les rutes a requeriment del CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA o dels centres educatius en un període màxim de dues setmanes.
- e) Comunicar qualsevol incidència al Consorci d'Educació de Barcelona a través de la via de comunicació que aquest estableixi i a la direcció del centre educatiu en un termini màxim de 3 dies hàbils
- f) Degut a l'alta i baixa d'alumnes als centres educatius a l'inici de l'execució del contracte (inici del curs escolar 2026-2027) es lliurarà a les empreses adjudicatàries un llistat definitiu d'alumnes indicant a títol enunciatiu no exhaustiu: nom i cognoms de l'alumne, centre educatiu, residència, parada proposada i mobilitat de l'alumne. Les empreses adjudicatàries hauran d'adaptar les rutes segons les llistes d'alumnes definitives. Les empreses adjudicatàries hauran d'adaptar les rutes a cada inici de curs acadèmic. El Consorci d'Educació de Barcelona indicarà el termini per realitzar aquesta adaptació a cada curs acadèmic, el qual no serà mai inferior a 10 dies hàbils.
- g) Durant el transcurs de cada curs acadèmic es produeixen altes d'alumnes als centres on es presta el servei objecte d'aquesta licitació. El Consorci d'Educació de Barcelona comunicarà a les empreses adjudicatàries l'alta de l'alumne per a que aquest pugui incorporar-se com a usuari del servei de transport. La informació que facilitarà el Consorci d'Educació de Barcelona és: nom i cognoms de l'alumne, centre educatiu, residència, parada proposada i mobilitat de l'alumne. Les empreses hauran de respondre la petició d'incorporació d'un alumne a alguna de les rutes en un període no superior a 5 dies hàbils, indicant, com a mínim, la següent informació: si és possible incorporar l'alumne a alguna de les rutes; en cas afirmatiu en quina ruta i, si escau, si aquesta incorporació implica un augment del preu de la ruta.
- h) El Consorci d'Educació de Barcelona pot donar instruccions per imposar condicions a les rutes (a títol enunciatiu no exhaustiu: que determinats alumnes viatgin a la mateixa ruta, que es segueixi un recorregut determinat, dissenys complets de rutes, fusions de rutes, desdoblaments de rutes) que l'empresa adjudicatària està obligada a respectar.
- i) Els centres educatius o el Consorci d'Educació de Barcelona poden requerir que el personal d'acompanyament del transport rebi formació relacionada amb el tipus d'alumnes i tipus de servei prestat. Aquesta formació no tindrà cost. Aquesta formació tindrà caràcter obligatori.

6.2. Les conseqüències o penalitats per l'incompliment d'aquesta clàusula seran les següents:

- L'incompliment de l'obligació del manteniment dels registres, de les lletres a) i b), en tres ocasions en un mateix curs escolar comportaran una penalització de l'1% de l'import corresponent el mes en que es detecti el tercer incompliment. A partir del quart incompliment en endavant s'aplicarà la mateixa penalitat de l'1%. No es podrà aplicar aquesta penalitat més d'un cop en un sol mes. No es considerarà incompliment el fet que els registres mostrin de manera fidedigna la informació de, com a màxim, una setmana abans al moment de la consulta. És a dir, s'admet un decalatge d'una setmana per realitzar la tasca d'actualització de la informació.

- L'incompliment, en tres ocasions, de l'obligació d'elaboració d'informes, indicat a la lletra c), en el període marcat en un mateix curs escolar comportaran una penalització de l'1% de l'import corresponent el mes en que es detecti el tercer incompliment. A partir del quart incompliment en endavant s'aplicarà la mateixa penalitat de l'1%. No es podrà aplicar aquesta penalitat més d'un cop en un sol mes.

- L'incompliment, en tres ocasions, de l'obligació de comunicació d'incidències, explicitat a la lletra d), en els terminis marcats en un mateix curs escolar comportaran una penalització de l'1% de l'import corresponent el mes en que es detecti el tercer incompliment. A partir del quart incompliment en endavant s'aplicarà la mateixa penalitat de l'1%. No es podrà aplicar aquesta penalitat més d'un cop en un sol mes.

- L'incompliment, en tres ocasions en un mateix curs escolar, dels terminis marcats pel que fa a l'adaptació de rutes o resposta a peticions d'incorporació, continguts a les lletres e) i f), comportaran una penalització de l'1% de l'import corresponent el mes en que es detecti el tercer incompliment. A partir del quart incompliment en endavant s'aplicarà la mateixa penalitat de l'1%. No es podrà aplicar aquesta penalitat més d'un cop en un sol mes.

- En cas que l'empresa adjudicatària no segueixi les instruccions imposades pel Consorci d'Educació de Barcelona i això resulti en un cost superior al que hauria resultat en cas d'haver-les seguit, es facturarà el cost que hauria resultat d'haver seguit les instruccions.

- El fet que un acompanyant de transport no hagi rebut la formació tres setmanes després que el Consorci d'Educació de Barcelona o el centre educatiu ho hagi requerit es considera un incompliment de les obligacions del contracte. Quan aquest incompliment es detecti per tercera vegada en un mateix curs escolar, comportarà una penalització de l'1% de l'import de la factura del mes en que s'hagi detectat. A partir del quart incompliment en endavant s'aplicarà la mateixa penalització de l'1%. No es podrà aplicar aquesta penalització més d'una vegada en un sol mes.

Justificació de la condició especial d'execució:

La gestió i control del servei de transport es simplifiquen en tenir els registres mencionats actualitzats. La ràpida comunicació d'incidències i l'elaboració d'informes permeten donar una resposta àgil, el que repercuteix en un millor servei. L'adaptació de rutes i la incorporació ràpida de noves altes formen part intrínseca del servei i s'han de gestionar de manera ràpida i eficient. Es faculta al Consorci d'Educació de Barcelona a imposar determinades condicions per oferir un millor servei, fer-lo més eficient o reduir-ne el cost.

7. L'empresa contractista ha de complir les obligacions de pagament dels salaris i de les quotes de la seguretat social dels treballadors adscrits a l'execució del contracte, d'acord amb les previsions del conveni col·lectiu d'aplicació a la normativa corresponent. Aquestes condicions tenen el caràcter d'obligació contractual essencial, i per tant, el seu incompliment és causa de resolució del contracte, sense perjudici de les penalitats que prèviament puguin imposar-se pe exigir el seu compliment.

6.- JUSTIFICACIÓ DEL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE I DESGLOSSAMENT DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

D'acord amb la memòria econòmica, el valor estimat del contracte és de 876.076,03 € inclou el contracte inicial, les pròrrogues i les possibles modificacions. El pressupost el contracte inicial és de 140.287,80 €.

Contracte inicial	Curs 2026-2027 (setembre 26 - agost 27)	140.287,80 € (IVA exclòs)
Pròrroga 1	Curs 2027-2028 (setembre 27 - agost 28)	143.093,56 € (IVA exclòs)
Pròrroga 2	Curs 2028-2029 (setembre 28 - agost 29)	145.955,43 € (IVA exclòs)
Pròrroga 3	Curs 2029-2030 (setembre 29 - agost 30)	148.874,54 € (IVA exclòs)
Pròrroga 4	Curs 2030-2031 (setembre 30 - agost 31)	151.852,03 € (IVA exclòs)
Modificacions	20%	146.012,67 € (IVA exclòs)
VEC		876.076,03 €

Els imports s'han determinat a partir del càlcul del preu anual per cada centre, calculat com la suma del pressupost anual de totes les rutes que l'impliquen.

En aquest sentit, per tal de detectar, quantificar i aplicar els diferents components del cost del servei de transport adaptat s'ha utilitzat com a referència el butlletí de transports número 90, de 2025, de l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya, que publica la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat. Es contempla un augment de preu del 2% per a cadascuna de les possibles pròrrogues, inferior

a la inflació prevista pel Banc d'Espanya per l'any 2027. Els càlculs detallats es troben a la memòria de costos.

7.- JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS

Atès a la Llei de Contractes del Sector Públic (Llei 9/2017) s'estableix com a regla general la divisió en lots de l'objecte del contracte per a així facilitar l'accés d'un major nombre d'empreses, superant les dificultats relacionades amb el volum dels contractes i fent efectiva en major mesura la lliure competència.

Per tal de facilitar l'operativa i per l'existència d'un número reduït de rutes (2) es considera que, dividir el contracte els lots, generaria ineficiències tant des del punt de vista econòmic com operatiu. Per tant, es licita un únic lot.

8.- JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MIJTANS TÈCNICS I DE PERSONAL PER SATISFER LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

El Consorci d'Educació de Barcelona no disposa de recursos humans ni materials per fer front a l'objecte del present expedient ni tampoc resulta viable una ampliació dels esmentats recursos.

9.- PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

L'execució del contracte comporta el tractament de dades de caràcter personal. La cessió de les dades al contractista és necessària per a la correcta execució del contracte, i es limitarà a l'estricta execució del contracte, en els termes establerts en el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

L'empresa contractista haurà de complir en relació amb la protecció de dades:

- a) El contractista es sotmet en tot cas a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.
- b) Té l'obligació de comunicar qualsevol canvi que es produeixi, al llarg de la vida del contracte, sobre la ubicació dels servidors i des d'on es prestaran els serveis associats a aquests.
- c) Té l'obligació de comunicar si tenen previst subcontractar els servidors o els serveis associats a aquests, el nom o el perfil empresarial, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als quals se n'encarregui la realització.
- d) Té l'obligació de comprovar que els subcontractats comptin amb el certificat negatiu dels antecedents penals per delictes sexuals.
- e) Té l'obligació de presentar un acord de confidencialitat del tractament de dades de caràcter personal.

Aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el que disposa l'article 211.1.f) de la LCSP)