

Memòria de costos en relació amb la contractació del Servei de Transport escolar 2026-2027 al Centre d'Educació Especial Sants Innocents

Els preu base de la licitació, per a cada ruta, es calcula prenent com a punt de partida l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya número 90 (any 2025) (d'ara endavant, Observatori).

Consideracions rellevants:

- a) Es té en compte el cost de posicionament dels vehicles (tant al trajecte del matí com al de la tarda). Per calcular aquest cost, s'estima el següent
 - Per les rutes que només tenen parades a Barcelona, s'afegeixen 5km i 10min per trajecte (matí i tarda)
 - Per rutes que tenen alguna parada fora de Barcelona: s'afegeix la distància i temps de desplaçament des de Barcelona al municipi amb la parada més llunyana de la ruta, per a cada trajecte (matí i tarda).
- b) S'estima que el temps d'encotxament, és a dir, el temps que s'inverteix, per a que cada alumne accedeixi al mitjà de transport a la seva parada és de:
 - 5 minuts, en cas de persona amb mobilitat reduïda (amb cadira de rodes)
 - 2 minuts en qualsevol altre cas
- c) S'estima que el temps que romanen els vehicles un cop han arribat al centre educatiu, al matí, per tal de descarregar els alumnes és de 15 minuts.
- d) S'estima que el temps que romanen els vehicles al centre, a la tarda, per tal de que els alumnes accedeixin al mitjà de transport és de 15 minuts.
- e) El temps total a considerar és doncs, la suma de: temps de posicionament, temps en que el vehicle s'està desplaçant realitzant la ruta, temps d'encotxament de cadascun dels alumnes a la seva parada, temps a centre. A aquest temps se li afegeix un factor corrector del 10% per tenir en compte l'efecte del trànsit a la ciutat de Barcelona
- f) Per calcular el cost salarial dels conductors es té en compte, d'acord a l'Observatori, que com a mínim s'han d'imputar 2,48 hores de feina de conductor per cadascun dels dos serveis realitzats durant un dia lectiu.
- g) Al transport adaptat s'hi afegeix un sobrecost del 25% respecte allò calculat mitjançant el mètode establert per l'observatori, per tenir en compte la major inversió en aquests vehicles i la major complexitat per operar aquest tipus de rutes.
- h) S'estableix un benefici industrial del 7%
- i) En tractar-se de transport escolar l'IVA a aplicar és del 0%
- j) S'inclou el cost dels monitors. S'estima un cost de 19,10 Eur/hora.
- k) S'afegeix un sobrecost del 10% a tots els conceptes anteriors per tenir en compte l'augment de preus des de la publicació de l'Observatori fins inici del servei.
- l) Es contempla un augment de preu del 2% per a cadascuna de les possibles pròrrogues, lleugerament inferior a la [inflació prevista pel Banc d'Espanya](#) per l'any 2027.

A arxiu adjunt es detallen els càlculs realitzats per cada ruta