

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: *Servei de Sistemes d'Energia i Sistemes d'Estació / Unitat de Projectes d'Energia*

TIPUS: **OBRES** NÚM. EXPEDIENT : **16127337** DATA: **26/04/2026**

VEC: **3.684.217,43 €** PBL: **4.457.903,09 €** (IVA inclòs) Subvenció **NO** **SI**

CPV: **45315400**

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Instal·lació de nova línia d'Alta Tensió (30 kV) pel subministrament de la Cotxera electrificada d'Horta des de la Subestació Receptora de Sagrera de Metro L9

Període d'Execució/Termini de durada

El termini d'execució de l'obra serà de vint (20) mesos.

El termini de durada del contracte serà de vint-i-quatre (24) mesos de la formalització del contracte.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

El Projecte d'Electrificació de la flota de bus requereix d'escomeses elèctriques d'alta potència en Alta Tensió. La cotxera d'Horta rebrà una escomesa provisional en 30 kV des de la SE Sagrera Metro L9 que cobrirà una potència aproximada de 15 MW. S'ampliarà la subestació de maniobra de sagrera (SMS) amb una nova posició de sortida en Alta Tensió i la nova línia d'Alta Tensió recorrerà els túnels de L5 des de Sagrera a Vall Hebron i el de L3 des de Vall Hebron fins a Mundet, finalment farà un recorregut per carrer en canalització subterrània fins a arribar a la Cotxera d'Horta, on es construirà un Centre d'Entrega en Alta Tensió.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

NO

Justificació -Art 99.3-

Es tracta d'una obra única, no fraccionable. Lotificar en aquest cas dificultaria la coordinació tècnica i incrementaria el risc per a la correcta execució del contracte, ja que el sistema protectiu de xarxa d'Alta Tensió és únic per a tota la línia i la tecnologia a emprar ha de ser única.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87/3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art 88 per a obres s'ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

- El criteri de correspondència entre les obres executades per l'empresa licitadora i els que constitueixen l'objecte del contracte és la pertinença al mateix subgrup de classificació, si el contracte està enquadrat en algun dels que estableix el Reglament de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, Real Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i en cas contrari, la igualtat entre els tres primers dígits dels respectius codis CPV.

S'estableix els següent requeriment de solvència tècnica:

- Declaració Responsable conforme haver executat 5 obres de línies d'Alta Tensió en túnel ferroviari en el curs dels cinc últims anys.
- Declaració Responsable conforme haver executat 5 obres d'instal·lacions d'Alta Tensió dintre de l'àmbit ferroviari en el curs dels cinc últims anys.

Es requereix aquesta Acreditació en base a la dificultat i als condicionants tan particulars i limitatius per executar la instal·lació dels equips en instal·lacions d'Alta Tensió i treballs als túnels de Metro per les seves característiques físiques (risc elèctric, alçada de treball, existència de vies, balast, equips instal·lats al costat de la via), i per l'horari reduït de treball efectiu.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir l'indicat al PCP, aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència:

- 1 Cap d'obra: Titulació mínima de Enginyer tècnic o Grau en Enginyeria industrial amb una experiència mínima de 15 anys en obres de naturalesa similar a l'objecte del contracte, amb la finalitat de garantir una correcta coordinació entre FMB i l'empresa adjudicatària a nivell tècnic i administratiu del contracte.

- 1 Encarregat d'obra: experiència mínima de 10 anys en obres de naturalesa similar a l'objecte del contracte, necessari per garantir la correcta coordinació entre els diferents grups de treball en túnel i instal·lacions, i amb els conductors del Vehicle Auxiliar Ferroviari previst.
- 1 Agent Extern d'Energia AEA (antic Pilot Homologat d'Energia) amb l'acreditació vigent, figura necessària per a complir i fer complir la normativa interna de FMB en dependències tècniques d'alta tensió a tots els treballadors destinats a l'obra.
- 1 Pilot Homologat de Seguretat PHS en la Circulació amb l'acreditació vigent, figura necessària per a complir i fer complir la normativa interna de FMB vers els riscos derivats de la circulació ferroviària pels treballs en túnel.
- 1 Conductor de Vehicle Auxiliar Ferroviari amb l'acreditació vigent, figura necessària per a conduir el Vehicle que és necessari per l'estesa del cable d'Alta Tensió.
- 1 Recurs preventiu per a les feines que així ho requereixen, figura necessària per a la supervisió de treballs amb risc especial, en aplicació de la normativa PRL vigent i el Pla de SiS aprovat de l'obra.

Tant la figura del AEA com del recurs preventiu poden ser assumides o cobertes pel cap d'obra, l'encarregat o una altra persona present en l'obra, sempre que disposi del certificat o titulació corresponent.

El Cap de d'Obra, l'Encarregat d'obra i el Recurs Preventiu hauran de ser personal propi de l'oferent.

Respecte l'adscripció de mitjans materials s'ha decidit exigir l'indicat al PCP, aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte.

És obligat disposar d'un ferro camió o dresina (en ambdós casos amb ploma i cistella elevadora) i una dresina porta bobines que hauran de ser homologades per TMB, mitjans imprescindibles per poder fer l'estesa, col·locació i embridat dels cables d'alta tensió en túnel.

HABILITACIÓ PROFESSIONAL: Atenent a l'objecte del contracte, és necessari disposar de la següent habilitació:

- Cal ser empresa instal·ladora d'Alta Tensió per tensions de fins a 30 kV, segons ITC-RAT 21 del vigent Reglament d'instal·lacions d'alta tensió (RD 337/2014).
- Cal ser empresa instal·ladora de línies d'Alta Tensió per tensions de fins a 30 kV, segons ITC-LAT 03 del vigent Reglament de línies d'alta tensió (RD 223/2008).

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- Valoració econòmica
- Criteri d'ampliació de termini de garantia: donada l'envergadura de l'obra i la criticitat del servei que prestarà aquesta línia un cop estigui en servei, es valora positivament que el contractista assumeixi durant un període de temps superior a l'habitual les eventuais incidències que puguin produir-se en els cables instal·lats.
- Reducció del termini d'execució: donada la urgència que hi ha per posar en servei la cotxera electrificada d'Horta pel pla de compra de vehicles 100% elèctrics, la reducció de temps d'execució gràcies a posar a disposició de l'obra un segon vehicle auxiliar ferroviari (VAF) es valora positivament.
- Experiència de personal destinat a l'obra: donada l'envergadura de l'obra i la complexitat dels treballs en túnel a executar, una major experiència del personal minimitza riscos en qualitat dels treballs i en matèria de prevenció de riscos, entre altres.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

En base a allò indicat en l'article 77 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, atès que el valor de les obres és superior a 500.000 euros, s'exigeix la Classificació en el Grup: I Subgrup: 5 Categoria: 4

S'exigeix de conformitat amb l'article 77.1.a) LCSP.

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

16127337

- Costos directes i indirectes: 3.095.981,04 €
- Despeses generals d'estructura (13%): 402.477,53 €
- Benefici industrial (6%): 185.758,86 €
- Pròrrogues: 0 €
- Modificacions previstes: 0 €

L'import total del VEC és: **3.684.217,43 €**

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

Per a contractes d'obra: N/A

Justificació de la no incorporació dels criteris ambientals de les Instruccions de compra verda.

En aquest contracte no s'han pogut aplicar els criteris ambientals de les Instruccions de compra verda de referència per les següents raons:

	Marcar amb una X on correspongui
Inexistència o poc mercat de subministraments, obres o serveis que assoleixin tots els criteris ambientals indicats a la instrucció tècnica.	
Limitacions tècniques o tecnològiques que impedeixin la aplicació dels criteris ambientals	
Increment desproporcionat del cost derivat de l'aplicació dels criteris ambientals	
Risc de comprometre significativament la qualitat, la seguretat i/o la funcionalitat del contracte	
Altres: Indiqueu	

Protecció Dades Personals NO SI

Ivan Altaba Marín
Responsable de Sistemes d'Energia i Sistemes d'Estació