

Manel Espachs Pagès, enginyer industrial col·legiat 8.584 del Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya, en els aspectes d'assessorament tècnic exclusius de la seva competència, i a petició de l'Ajuntament de La Roca del Vallès, proposa la següent

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA LICITACIÓ DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES MUNICIPALS PROPIETAT DE L'AJUNTAMENT DE LA ROCA DEL VALLÈS.

Assumpte: Contractació del servei de manteniment i reparació de la flota de vehicles municipals propietat de l'Ajuntament de La Roca del Vallès.

(tramitació ordinària, procediment obert, regulació no harmonitzada)

1. Objecte del contracte
2. Justificació necessitat, idoneïtat, i insuficiència de medis personals i materials
3. No divisió en lots
4. Durada del contracte i pròrrogues
5. Pressupost base de licitació
6. Existència de crèdit
7. Valor estimat del contracte
8. Procediment de licitació
9. Criteris de solvència
10. Criteris d'adjudicació del contracte
11. Criteris avaluable de manera automàtica
12. Criteris per determinar les baixes desproporcionades
13. Obligacions de la contractista
14. Condicions especials d'execució
15. Subcontractació
16. Modificacions del contracte
17. Incompliments i penalitats
18. Altres condicions del contracte
19. Conclusions

Annex 1. Estudi econòmic del servei

1. Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és definir i regular les condicions mínimes per a la prestació del servei de manteniment i reparació de la flota de vehicles municipals propietat de l'Ajuntament de La Roca del Vallès, per part de tallers de reparació qualificats i inscrits en les diferents especialitats que corresponguin. S'inclou el manteniment ordinari, les revisions i gestions de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV), el canvi de pneumàtics, les punxades, reparació de les avaries, danys i desperfectes, neteges, i en general, totes aquelles actuacions, que permetin poder mantenir els vehicles en les condicions adequades de funcionament i seguretat, i alhora poder prestar el servei pel qual estan destinats.

El servei de manteniment i reparació de la flota de vehicles municipals objecte del present contracte, inclou el subministrament de la totalitat dels elements de reposició, recanvis, accessoris i consumibles que siguin necessaris per a portar a terme la reparació dels vehicles i els seus elements.

També s'inclouran la planificació, les revisions i les gestions necessàries per tal que els vehicles objecte del present contracte passin satisfactòriament la ITV quan correspongui.

Els principals objectius del servei són:

- Garantir la disponibilitat operativa de la flota, amb un manteniment preventiu i revisions periòdiques que assegurin que els vehicles municipals estiguin en condicions òptimes de funcionament.
- Preservar la seguretat dels vehicles i dels seus usuaris, complint la normativa tècnica i de seguretat vigent, passant les inspeccions corresponents, evitant riscos, i allargant la vida útil dels vehicles.
- Optimitzar els costos de manteniment, reduint costos derivats d'avaries greus mitjançant manteniment preventiu, controlant la despesa i facilitant una planificació pressupostària estable i previsible.
- Reparar les avaries quan sigui necessari, en el mínim temps possible.
- Millorar la gestió i el control del servei, disposant d'un inventari actualitzat dels vehicles, amb el registre i seguiment de les intervencions, i facilitant informes periòdics sobre l'estat de la flota, costos i incidències.
- Garantir un servei de qualitat i amb temps de resposta adequats, establint terminis màxims per a diagnòstics, reparacions i lliurament de vehicles.
- Adaptar el contracte a les necessitats reals, amb l'optimització i redistribució dels recursos disponibles.

El present contracte es pot qualificar de contracte administratiu mixt de serveis i subministrament, en contenir prestacions dels dos tipus de contractes, d'acord amb la definició de l'article 18 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), per la qual es transposen a l'ordenament jurídic les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

La prestació principal del contracte serà la corresponent als serveis (manteniment preventiu i part del correctiu) davant els subministraments (peces i recanvis quan sigui necessari), ja que es preveu que el volum de les actuacions preventives i de la mà d'obra en les actuacions correctives serà clarament major que el subministrament de peces i recanvis, pel que la preparació i adjudicació del present contracte es determinarà conforme l'establert per als contractes de serveis, amb les condicions assenyalades en la LCSP.

Els treballs i les freqüències del contracte s'establiran en el plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP), en el Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP), i s'afegiran les que hagi ofert l'adjudicatària en la seva proposta, sempre d'acord amb la normativa que sigui d'aplicació. En el PPTP s'indiquen els mitjans humans i tècnics necessaris, s'hi exposen les tasques a realitzar, els vehicles inicialment inclosos en l'inventari municipal, i les condicions i les especificacions tècniques del servei d'acord amb l'objecte del contracte. També es contempla la possible incorporació d'altres vehicles durant la vigència del present contracte.

El codi CPV del vocabulari comú de contractes públics del present contracte, és el següent:

50110000-9 Serveis de reparació i manteniment de vehicles de motor i equip associat

El codi CPA 2.1 corresponent a la classificació de productes per activitat, és el següent:

45.20 Serveis de manteniment i reparació de vehicles de motor

2. Justificació de la necessitat, idoneïtat, i insuficiència de medis personals i materials

Necessitat del contracte

L'Ajuntament de La Roca del Vallès és propietari d'una flota de vehicles de diferents tipologies, marques i antiguitat, adscrits a diferents àrees de la Corporació, necessaris per a la realització de serveis municipals i les tasques pròpies del seu personal. Aquests vehicles han de passar les inspeccions reglamentàries, i alhora necessiten un servei de manteniment periòdic així com les corresponents reparacions en cas d'avaría.

Per ser un element essencial pel desenvolupament de les tasques d'aquests serveis i amb l'objectiu de mantenir aquesta flota de vehicles el màxim temps operatiu i amb bones condicions de seguretat pel personal municipal, és necessari fer les actuacions de manteniment i reparació dels vehicles propietat de l'Ajuntament, consistents en un manteniment preventiu i correctiu, inspeccions de la ITV, canvis de pneumàtics, i aquelles actuacions que garanteixin el bon funcionament dels vehicles municipals i la disponibilitat de la flota pel correcte desenvolupament dels serveis habituals de l'Ajuntament.

Amb la present licitació es pretén satisfer les necessitats en el manteniment i la reparació d'avaries de la flota de vehicles municipals, per tal que aquests compleixin la normativa de seguretat viària i permetin assegurar la continuïtat dels serveis públics que ha de prestar l'Ajuntament.

Idoneïtat del contracte

Fins l'actualitat, els serveis de manteniment i reparació dels vehicles municipals s'han contractat puntualment a diferents tallers de reparació d'automòbils, segons les seves especialitats i característiques dels vehicles i elements a reparar, segons les necessitats dels diferents serveis municipals. Altres tasques com la gestió de les ITV o neteges dels vehicles, han estat efectuades sovint pel mateix personal municipal.

En la present licitació, l'Ajuntament s'ha fixat l'objectiu de millorar l'eficiència i la qualitat del servei, amb una millor planificació, que contempli la totalitat de les tasques de manteniment preventiu i correctiu, les gestions de les inspeccions de la ITV, canvis de pneumàtics, neteges, i la totalitat de les actuacions necessàries per garantir el correcte funcionament de la flota de vehicles municipals. També es vol establir les condicions per a una millor coordinació i seguiment dels treballs, informes periòdics i registres, inventari dels vehicles, aconseguint una major qualitat en les prestacions del nou contracte. També es preveu adaptar els recursos humans i mitjans tècnics durant la vigència del contracte, segons les necessitats municipals.

L'objecte i contingut del contracte resulta idoni per tal de satisfer les necessitats a cobrir en l'àmbit dels serveis de manteniment i reparació de la flota dels vehicles que depenen de l'Ajuntament.

Tanmateix, per a la contractació dels serveis objecte del present contracte, es considera imprescindible procedir a la tramitació del present procediment administratiu, per protegir l'interès general i garantir el funcionament bàsic dels serveis públics.

Insuficiència de medis

Per realitzar els serveis objecte del present contracte, es requereix d'operaris qualificats amb les habilitacions corresponents dins les especialitats que corresponguin, i tallers inscrits en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC), en les branques de mecànica, electricitat, carrosseries, pneumàtics, etc.

En l'actualitat l'Ajuntament no contempla en la seva plantilla i relació de llocs de treball, suficients places per a les tasques pròpies de persones especialitzades en el manteniment i reparació de vehicles i els seus elements, ni tampoc compta amb els mitjans personals suficients ni amb les eines i equips, instal·lacions, recursos materials i les inscripcions necessàries en els registres corresponents per a la completa prestació del servei.

Per tant, davant la insuficiència de medis personals, materials, i la manca d'inscripció en els registres corresponents per a una gestió directa, existeix la necessitat que l'Ajuntament contracti el servei de manteniment i reparació de la flota de vehicles municipals, a una empresa externa habilitada, considerant que l'actuació que es pretén contractar és adequada a la finalitat que es persegueix, d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de la despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació, igualtat de tracte, i proporcionalitat.

Abast del contracte

L'abast del contracte inclou el manteniment preventiu i correctiu de la flota de vehicles municipals propietat de l'Ajuntament de La Roca del Vallès, amb les revisions, reparacions, elaboració de pressupostos, informes, inventari, i la resta de tasques descrites en el PPTP, per part de tallers de reparació qualificats i inscrits en les diferents especialitats de mecànica, electricitat, carrosseria, pintura, pneumàtics, i motocicletes, segons corresponguin.

Els serveis a contractar tenen per finalitat realitzar les tasques, amb les prestacions i les condicions que fixi el plec de clàusules administratives particulars (PCAP), el plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP) i les obligacions contractuals que s'hi incorporin provinents de l'oferta que resulti adjudicatària.

La determinació del preu es realitzarà a partir dels preus unitaris de les tasques que es preveuen, tenint en compte els antecedents, costos de personal, els vigents convenis col·lectius sectorials d'aplicació, els preus actuals de mercat en el sector, i la totalitat de costos directes i indirectes del servei, tal com es determina en l'estudi econòmic que s'incorpora en l'expedient de la licitació del present contracte.

Les tasques s'executaran de forma successiva i per preus unitaris, segons les necessitats municipals.

Els mitjans personals i tècnics necessaris per a la correcta execució del contracte, amb les especificacions mínimes assenyalades al PPTP, més les que es proposin en la licitació, seran a càrrec de l'adjudicatària.

L'empresa contractista serà responsable de l'execució d'aquestes prestacions, i l'Ajuntament es limitarà a disposar de l'estructura tècnica de supervisió per coordinar els treballs, i en general verificar i assegurar que les prestacions estiguin en condicions de satisfer les seves exigències. Com a responsable final davant de la ciutadania sempre tindrà l'última paraula en les decisions que afectin al servei dins dels paràmetres que estableixen els plecs que serveixen de base a la licitació, i la resta de documents contractuals.

La supervisió dels treballs correspondrà a la persona responsable municipal del contracte que designi l'Ajuntament, i en general als serveis tècnics municipals, i les àrees o persones en qui el mateix Ajuntament delegui, coordinades per la responsable municipal del servei. En un futur també es podria considerar la possibilitat que l'Ajuntament contracti una persona tècnica o empresa externa que s'encarregui del seguiment del contracte.

3. No divisió en lots

No es considera convenient la divisió del contracte en lots diferenciats per les següents raons d'oportunitat:

- Optimització i eficiència. Pel volum dels treballs previstos i les característiques del servei, la integració en un únic contracte permet una correcta i eficient execució perquè facilita l'aprofitament de sinèrgies i dels recursos necessaris (personal, mitjans tècnics, incidències, etc.). En canvi, la divisió en lots separant per exemple per àrees municipals o per tipologia de vehicles, suposaria un solapament de diferents persones o empreses portant a terme treballs amb sovint les mateixes habilitacions, majors desplaçaments, comportant una càrrega desproporcionada de tràmits administratius, un increment de costos, i dificultant tècnicament la gestió i execució quotidiana del contracte.
- Una única organització. És convenient una planificació global i una coherència tècnica en la preparació i coordinació dels recursos i les actuacions previstes, essent millor que una mateixa empresa faci les tasques preventives i també repari les avaries dels mateixos vehicles. A més, un únic contracte evita interferències entre contractistes o indefinició de les seves responsabilitats.
- Interlocució unificada. La millor opció per a un estricte seguiment del servei per part de la persona responsable municipal del contracte és mitjançant una única interlocució del compliment de totes les prestacions del servei, i del control i avaluació de la seva qualitat.
- No minva la participació de petites empreses. Es pot considerar que no hi ha una restricció de la competència, doncs encara que una divisió en múltiples lots podria generar l'entrada a varies adjudicatàries, el volum del servei (previsió de 9.000,00 € anuals) i dels mitjans necessaris no és cap impediment per a petites i mitjanes empreses. En qualsevol cas, les interessades en la licitació sempre podran concórrer en unió temporal d'empreses, o fins i tot participar en un futur com a subcontractistes d'alguna de les tasques del servei.

4. Durada del contracte i pròrroques

Segons l'article 29.4 de la LCSP, els contractes de serveis de prestació successiva tenen un termini màxim de durada de cinc anys, incloses les possibles pròrroques.

El present contracte de serveis, tindrà com a límit temporal una durada de DOS (2) ANYS, amb efectes des de la seva formalització i data d'inici.

La seva vigència es podrà prorrogar amb dues pròrrogues de fins a un màxim d'un any cadascuna, pel que la durada màxima de la vigència del contracte, incloses les dues possibles pròrrogues de fins a un any, serà com a màxim de QUATRE ANYS (2+1+1).

Ateses les característiques del contracte, amb l'execució de tasques de forma successiva fins a un import anual, a més del límit temporal hi ha un límit quantitatiu. Així doncs, en cas que durant algun dels períodes del contracte s'arribi a l'import total abans del límit temporal, sense perjudici de les modificacions previstes, el contracte podrà finalitzar o es podrà prorrogar sense haver esgotat el termini temporal del període, si escau, amb la pròrroga corresponent amb les mateixes condicions quant al seu límit temporal i límit quantitatiu.

Les pròrrogues seran obligatòries per a la contractista amb el preavís almenys amb dos mesos d'antelació, i en cas d'extinció normal del contracte l'empresa adjudicatària s'obliga a continuar la prestació del servei fins a l'adjudicació d'un nou contracte, d'acord amb el que estableix l'article 29 de la LCSP.

El fet de no prorrogar el contracte no generarà cap dret d'indemnització per la contractista.

5. Pressupost base de licitació

Per al càlcul del pressupost base anual del servei del present contracte, es parteix de l'estudi econòmic del servei.

El preu del contracte es formularà en termes dels preus unitaris aplicats a les unitats d'execució que es preveuen per a la correcta prestació dels serveis, d'acord amb les condicions i especificacions tècniques assenyalades en els documents que serveixen de base a la present licitació. Les empreses licitadores proposaran els seus preus per a les diferents unitats d'execució, que no podran superar els imports dels preus unitaris màxims de licitació.

En el PPTP i en l'estudi econòmic, es determinen els preus unitaris per a les unitats d'execució previstes del servei objecte del present contracte, amb les seves previsions anuals, i el desglossament dels costos directes i costos indirectes, tenint en compte els costos de personal, antecedents en el municipi, els preus actuals de mercat en el sector, així com les necessitats i objectius del nou contracte, que pretén incloure nous aspectes qualitatius i d'eficiència, per tal d'obtenir una millor relació qualitat – preu.

Quant als costos del personal, l'empresa adjudicatària estarà obligada al compliment dels convenis col·lectius que siguin d'aplicació. En l'estudi econòmic es contempla, únicament a efectes de càlcul del cost anual i del pressupost base de licitació del servei, el conveni col·lectiu sectorial que es pot considerar pel personal que executarà els treballs necessaris per a una correcta execució del contracte. Aquestes indicacions no prejuten els convenis laborals que finalment siguin d'aplicació.

Per les característiques del contracte, amb actuacions preventives i també amb actuacions correctives segons avaries, es preveu una despesa màxima estimativa anual basada en els preus unitaris i les previsions dels serveis a realitzar respectivament.

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33^a de la LCSP, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu, condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi la contractista en funció de les demandes que es facin des de l'Ajuntament, aplicant els corresponents preus unitaris, sense que el nombre de

prestacions incloses en l'objecte del contracte es defineixi amb exactitud al temps de celebrar-se, per quedar subordinades les mateixes a les necessitats de l'Administració.

Amb l'objectiu de facilitar la gestió i seguiment del contracte, així com futures modificacions, es creu oportú considerar diverses unitats d'execució en el conjunt de les actuacions preventives i normatives, així com de les actuacions correctives que siguin necessàries. En el PPTP i en l'estudi econòmic hi ha els preus unitaris màxims de licitació corresponents a les unitats d'execució que es preveuen.

Els preus unitaris inclouran la totalitat dels mitjans humans i tècnics que siguin necessaris, costos directes i indirectes, les tasques i actuacions necessàries i les despeses i condicions establertes en el PPTP i resta de documents que formin part del contracte.

Als preus unitaris obtinguts per les unitats a executar caldrà afegir per separat l'impost del valor afegit IVA. En l'actualitat es pot considerar que el tipus a aplicar és del 21% d'acord amb el que assenyala la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'Impost sobre el Valor Afegit, modificada per la Llei 28/2014, de 27 de novembre, excepte en cas que l'empresa adjudicatària es trobi exempta si compleix els requisits necessaris per ser considerada entitat de caràcter social segons la vigent normativa. En qualsevol cas, caldrà aplicar el percentatge que fixi la normativa vigent que sigui d'aplicació.

Es preveu una despesa màxima estimativa anual basada en els preus unitaris i les previsions dels treballs a realitzar segons els antecedents del servei i les previsions futures. Aquesta despesa estarà limitada a 9.00,00 € anuals més IVA, i segons les necessitats podria no ser executada en la seva totalitat.

El desglossament previst dels costos directes i costos indirectes és el següent:

COSTOS DIRECTES ANUALS	
Cost del personal (42%)	2.981,14 €
Recanvis, material i consumibles (48%)	3.430,94 €
Maquinària i mitjans tècnics (6%)	427,47 €
Eines, equips i vestuari (4%)	284,98 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	7.124,53 €

COSTOS INDIRECTES ANUALS	
Despeses Generals (10%)	712,45 €
Benefici Industrial (6%)	427,48 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	1.139,93 €

COST ANUAL SERVEI (sense IVA)	8.264,46 €
--------------------------------------	-------------------

El pressupost base de licitació és el límit màxim de despesa, que en virtut del contracte pot comprometre's l'òrgan de contractació, inclòs l'IVA, segons l'article 100 de la LCSP.

Considerant una vigència inicial del contracte de 2 anys i un impost de l'IVA del 21%, el cost anual estimat del servei i el seu pressupost base de licitació, serà el següent:

	sense IVA	21% IVA	Total amb IVA
Estimació cost anual	8.264,46 €	1.735,54 €	10.000,00 €
Pressupost base de licitació 2 anys	16.528,92 €	3.471,08 €	20.000,00 €

Així doncs, el pressupost base de licitació del present contracte és de 20.000,00 €.

L'import del pressupost màxim no serà objecte de baixa econòmica, sinó que representarà la quantitat econòmica màxima que es podrà destinar al contracte sense que existeixi obligació de ser esgotada anualment en la seva totalitat. En conseqüència, l'import del contracte serà d'un import de 8.264,46 € anuals més l'IVA que correspongui, i en aquest import s'hi aniran carregant els diferents serveis que als preus unitaris oferts s'aniran executant cada any segons les necessitats municipals.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte i qualsevol tasca associada al servei. El preu consignat és indiscutible, pel que no s'admetrà cap prova d'insuficiència, i porta implícits la totalitat dels conceptes previstos a l'article 100 de la LCSP i concordants.

6. Existència de crèdit.

El present contracte es finançarà en la seva vigència inicial de les corresponents aplicacions pressupostàries del pressupost municipal dels anys 2026 a 2028 que siguin destinades a les despeses dins l'àmbit del manteniment i reparació de la flota de vehicles municipals.

Les partides del present contracte són la partida 81 920 21400 Manteniment vehicles la Brigada, i la partida 30 933 21400 Manteniment de vehicles de la Policia.

El contracte pot tenir una durada de fins a quatre anys. Es tracta d'una despesa plurianual, pel que l'eficàcia del contracte per a exercicis posteriors, restarà sotmesa a la condició suspensiva de l'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les despeses derivades del contracte corresponents en els pressupostos generals dels exercicis que corresponguin a la seva durada, d'acord amb l'establert per la normativa pressupostària aplicable.

És previst que l'inici del contracte sigui el mes de juliol de 2026 i tingui una durada de dos anys fins el mes de juny de 2028. Per tant, s'estima que el límit màxim de la suma de les obligacions comptables de les despeses estimades, tenint en compte un impost de l'IVA del 21%, sigui el següent:

Previsió crèdits (IVA inclòs)	Total
juliol a desembre 2026 (6 mesos)	5.000,00 €
gener a desembre 2027 (12 mesos)	10.000,00 €
gener a juny 2028 (6 mesos)	5.000,00 €
Total vigència inicial contracte 2 anys	20.000,00 €

En cas que, durant la vigència del contracte, les necessitats reals fossin superiors a les estimades inicialment, es podrà tramitar si s'escau la corresponent modificació prevista en els termes de l'article 204 de la LCSP. Aquesta modificació haurà de tramitar-se abans de que

s'esgoti el pressupost màxim inicialment aprovat, reservant-se a tal fi, el crèdit necessari per a cobrir l'import màxim de les noves necessitats.

7. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte (VEC) inclou les pròrrogues eventuais del contracte, i les modificacions previstes, sense incloure l'impost del valor afegit, segons l'article 101 de la LCSP.

El present contracte té una vigència inicial de fins a 2 anys. Es preveuen dues pròrrogues de fins a un any cadascuna, i les modificacions previstes seran del 20% del preu inicial del contracte, prenent com a base els càlculs realitzats per determinar el pressupost base de licitació.

Es tindran en compte les indicacions de l'informe 2/2020, de 27 de març, de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya. Amb els volums de negoci previsible sense incloure l'IVA durant la seva vigència inicial, 16.528,92 €, i la previsió d'una modificació del 20% del preu inicial, el valor que com a màxim podran tenir les modificacions del contracte, en aquest moment procedimental, és d'un import de 3.305,78 €.

Per les característiques del contracte, es considera que les modificacions un cop incorporades afectaran les anualitats que restin del contracte, de manera que les anualitats següents n'arrossegaran l'import.

I per altra banda, atès que en el moment de redactar els plecs de la present licitació, l'òrgan de contractació no pot preveure en quin moment exacte del contracte es produirà una modificació, es considera planejar un escenari que, garantint el compliment de la limitació legal respecte del percentatge de les modificacions previstes, garanteixi alhora un càlcul correcte del valor estimat màxim al qual pot arribar el contracte, de manera que es calcularà el valor estimat prenent l'import màxim possible, estimant que la modificació serà del 20% en el segon any de la durada inicial del contracte.

D'aquesta manera, es preveu una modificació amb l'import indicat anteriorment en la segona anualitat de la durada inicial del contracte, que també seria incorporada en les anualitats següents en cas que s'executin les pròrrogues.

Per tant, pel càlcul del valor estimat VEC del present contracte, cal tenir en compte els següents imports:

VEC (IVA exclòs)	anual	afecta	modificacions	total
1r any (contracte)	8.264,46 €			8.264,46 €
2n any (contracte)	8.264,46 €		3.305,78 €	11.570,24 €
3r any (pròrroga 1)	8.264,46 €	3.305,78 €		11.570,24 €
4t any (pròrroga 2)	8.264,46 €	3.305,78 €		11.570,24 €
Valor estimat contracte VEC				42.975,19 €

El valor estimat del conjunt del contracte amb les modificacions previstes de fins al 20% del preu inicial i les dues possibles pròrrogues, és de fins a 42.975,19 €.

El VEC mitjà anual del contracte, dividint el total entre els anys de durada, resulta ser de 10.743,80 €/any.

8. Procediment de licitació

El present contracte mixt de serveis i subministrament es pot tramitar de forma ordinària. El valor estimat del contracte VEC és inferior a 216.000 €, pel que la tramitació no estarà subjecte a una regulació harmonitzada, d'acord amb el llibre vigent de l'article 22 de la LCSP.

El valor estimat del contracte VEC és inferior a 140.000 €, pel que el procediment podria ser obert simplificat amb adjudicació mitjançant l'aplicació de més d'un criteri de valoració, en virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, i del 156 a 159 de la LCSP.

El valor estimat del contracte VEC és inferior a 60.000 €, pel que el procediment obert simplificat podria seguir la tramitació abreujada assenyalada en l'article 159.6 de la LCSP.

No obstant això, vistes les característiques del present contracte, es vol permetre que participin en la licitació el màxim d'empreses i tallers propers, però per altra banda en ser un servei que té una incidència directa en la seguretat vial i compliment de normatives dels vehicles, es prefereix requerir solvències a les licitadores així com requerir la constitució d'una garantia definitiva, pel que proposa que la licitació es tramiti de forma ordinària, seguint un procediment obert, amb adjudicació mitjançant l'aplicació de més d'un criteri de valoració, en virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, i del 156 a 158 de la LCSP.

9. Criteris de solvència

Solvència econòmica i financera

Les empreses licitadores acreditaran la seva solvència econòmica i financera d'acord amb el que estableix l'article 87 de la LCSP, pels dos mitjans següents:

- a) Declaració sobre el volum anual de negocis en l'àmbit a què es refereix el contracte referit al millor exercici dins dels tres últims anys disponibles en funció de la data de constitució o inici de l'activitat de l'empresa i de presentació de les ofertes, per import igual o superior a 16.115,70 €.

Es considera que les empreses licitadores han d'acreditar almenys aquest import, que no excedeix 1,5 vegades el valor estimat anual mitjà del contracte, per justificar una capacitat econòmica que no resulti restrictiva de la concurrència o limitativa de la llibertat d'accés a les licitacions, garantint-se una competència efectiva, que doni resposta als volums de negocis estimats durant la vigència del present contracte.

L'acreditació documental de la suficiència de la solvència econòmica i financera s'efectuarà mitjançant l'aportació dels comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil o en el registre oficial corresponent. En cas d'empresaris individuals que no estan inscrits al Registre Mercantil, s'acreditarà mitjançant declaració de l'empresari indicant el volum de negocis, amb els llibres d'inventaris, comptes anuals degudament legalitzats o models presentats davant l'Agència Tributària AEAT on quedi reflectit el volum.

En el cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

b) Justificant de l'existència d'una assegurança de responsabilitat civil d'indemnització pels riscos professionals. L'assegurança haurà de tenir una cobertura per riscos professionals per un import mínim de 300.000,00 € per sinistre i any, i un sublímit per víctima d'almenys 90.000 €, o els imports superiors que assenyali la normativa.

Es considera que les licitadores han d'acreditar almenys aquest import, superior al valor estimat del contracte, per justificar una capacitat econòmica que doni resposta a possibles responsabilitats per danys i perjudicis en l'execució del present contracte.

L'acreditació documental s'efectuarà mitjançant l'aportació de certificat expedit per l'asseguradora, en el que constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i un document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en cas que durant el contracte es produeixi un fet que derivi en un procés judicial, per tal que el contractista s'obligui a mantenir la pòlissa fins a la finalització del mateix per tal que aquesta cobreixi qualsevol cost que se'n derivi. En cas que en el moment de presentació de la proposta no se'n disposi, s'admetrà una declaració responsable DR amb el compromís de disposar de l'assegurança fent referència al compliment dels aspectes assenyalats.

Solvència tècnica i professional

La solvència tècnica o professional de les licitadores s'haurà d'apreciar d'acord amb el que estableix l'article 90.1 de la LCSP, tenint en compte els seus coneixements tècnics, eficàcia, experiència i fiabilitat, la qual cosa s'haurà d'acreditar pels mitjans següents:

a) Acreditar una relació dels principals serveis realitzats en el curs dels tres últims anys d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte (serveis de manteniment i reparació de vehicles a motor), pertanyents al mateix subgrup de classificació o la igualtat en almenys els tres primers dígit dels codis CPV, indicant el seu import, data i destinataris, l'import anual acumulat dels quals, en l'any de major execució, sigui d'un import igual o superior a 7.520,66 €.

Es considera que les empreses licitadores han d'acreditar almenys aquest import, 0,7 vegades el valor estimat anual mitjà del contracte, per justificar una capacitat tècnica proporcional en relació amb l'objecte i l'import del contracte, no resultant restrictiva de la concurrència o limitativa de la llibertat d'accés a les licitacions, garantint una competència efectiva dins les empreses del sector, que doni resposta a les necessitats tècniques i professionals del present contracte.

L'acreditació documental s'efectuarà mitjançant l'aportació dels certificats expedits per les entitats del sector públic en que s'hagin prestat els serveis, documents que acreditin la correcta execució dels contractes, o certificats de les empreses privades o una declaració responsable de la licitadora acompanyada dels documents que acreditin la realització de les prestacions.

Les empreses amb una antiguitat, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no procedeix, des de la data de la seva constitució, inferior a cinc anys, no han d'acreditar l'experiència, i declararan la seva solvència tècnica segons els mitjans indicats en l'article 90.1.b) e) h) i) de la LCSP.

Classificacions i adscripció de mitjans

Atesa la naturalesa del present contracte i de conformitat amb el que preveu l'article 77 de la LCSP, no serà requisit que la licitadora disposi de classificació de contractista. No obstant això, la solvència econòmica i tècnica mínima requerida als apartats anteriors, es podrà

acreditat, alternativament, amb la classificació empresarial, segons el RD 773/2015, de 28 d'agost, pel que es modificaven determinats preceptes del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel RD 1098/2001. La classificació necessària, amb el valor estimat anual mitjà del contracte serà almenys la següent:

- Grup Q, subgrup 2, categoria 1 (manteniment i reparació de vehicles)

L'acreditació de la classificació empresarial es podrà realitzar o completar amb els mitjans que consten en el certificat d'inscripció en el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades de l'Estat o en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores (RELI) que aporti la licitadora. El certificat s'acompanyarà d'una declaració responsable formulada per la licitadora sobre la seva vigència i que les circumstàncies que varen servir de base per a la seva obtenció no han experimentat cap variació.

No obstant això, caldrà aportar tota aquella documentació que no consti en les classificacions i els esmentats registres tal i com es demana en els apartats anteriors. Tanmateix, l'òrgan de contractació podrà recaptar de les licitadores els aclariments sobre els certificats i documents presentats que estimi pertinents, o requerir la informació complementària que cregui oportuna.

L'empresa licitadora que resulti adjudicatària es compromet obligatòriament a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans materials i personals descrits en el plec de prescripcions tècniques particulars, reconeixent el caràcter essencial d'aquesta obligació i que el seu incompliment podrà ser causa de resolució contractual o determinar la imposició de les penalitats previstes en els documents contractuals.

10. Criteris d'adjudicació del contracte

Per les característiques del contracte, s'utilitzarà una pluralitat de criteris d'adjudicació d'acord amb l'article 145.1 de la LCSP, sobre la base d'adjudicar el contracte en base a la millor relació qualitat-preu, avaluada amb criteris econòmics i qualitatius.

Entre els criteris d'adjudicació no n'hi haurà cap d'avaluable mitjançant un judici de valor, pel que la totalitat dels criteris seran avaluables de manera automàtica.

Els criteris estaran plenament vinculats a l'objecte del contracte. Es donarà preponderància als criteris que facin referència al preu i a l'augment de les prestacions i la qualitat de la proposta de les licitadores, i als aspectes que puguin ser valorats mitjançant xifres o percentatges obtinguts a través de l'aplicació de fórmules o expressions que garanteixin la proporcionalitat.

La distribució dels criteris d'adjudicació és la següent:

CRITERIS AVALUABLES DE MANERA AUTOMÀTICA		
1. Oferta econòmica	Econòmic	68 punts
2. Experiència responsable tècnica en vehicles policials	Qualitatiu	8 punts
3. Augment del termini de garantia	Qualitatiu	8 punts
4. Control trimestral presencial dels vehicles	Qualitatiu	8 punts
5. Menor desplaçament vehicles en recollida i lliurament	Qualitatiu	8 punts
PUNTUACIÓ TOTAL		100 punts

En cas d'empat entre diverses ofertes després de l'aplicació dels criteris d'adjudicació, s'aplicaran els criteris de desempat fixats en l'article 147.2 de la LCSP.

En qualsevol cas, l'òrgan de contractació es reserva la facultat d'adjudicar el contracte a qui reuneixi, al seu entendre, les condicions més avantatjoses en relació qualitat-preu d'acord amb els criteris assenyalats o a declarar desert el contracte en els termes del que disposa l'article 150.3 de la LCSP.

11. Criteris avaluables de manera automàtica

Els criteris avaluables de manera automàtica formaran part de la documentació a incloure en el sobre B, i es valoraran fins a 100 punts.

Atenent a l'objecte del contracte, essent un servei de manteniment i reparació de vehicles, on cal garantir el compliment de normativa en l'àmbit de la seguretat vial i amb una incidència directa en la continuïtat dels serveis públics municipals, es creu necessària una elevada qualitat en l'execució de les diferents prestacions, pel que els motius per establir els criteris d'adjudicació que es proposen, tenen l'objectiu de seleccionar l'oferta que aconseguixi per al conjunt del contracte una millor relació qualitat – preu.

Les ponderacions dels criteris avaluables de manera automàtica s'ha fixat atorgant una major ponderació relativa atribuïda a aquells criteris que representen a les prestacions que tenen un major volum de treball, un major cost econòmic o una major incidència en la correcta execució i seguiment del contracte. La determinació de les puntuacions de cadascun dels criteris de valoració automàtica serà mitjançant fórmules matemàtiques o fixant una banda de valors amb una amplitud màxima adequada.

Les licitadores hauran d'adjuntar en el sobre B el model excel que es penjarà en el perfil del contractant, degudament emplenat amb els preus unitaris proposats que justificaran la seva oferta econòmica del criteri 1, i la resta de documents que acreditin la seva proposta en la resta de criteris.

En cas que les ofertes presentin errors materials per discrepància entre els imports consignats en números i els imports consignats en lletres, s'entendrà que l'import vàlid és, en qualsevol cas, el consignat en lletres. Tanmateix, en cas de discrepància entre els imports del quadre de l'oferta i els imports del model excel del perfil de contractant, s'entendrà que els vàlids són, en qualsevol cas, els justificats a partir dels preus unitaris.

Criteri 1: Oferta econòmica, fins a 68 punts

Es valorarà assignant la major puntuació possible, 68 punts, la proposta que ofereixi la major baixa ponderada en % respecte els preus unitaris màxims de les unitats d'execució del contracte, segons l'estudi econòmic del servei i en les condicions establertes en el PPTP. Es valorarà la puntuació P_v de cada proposta de forma proporcional, fins a dos decimals, mitjançant la següent fórmula:

$$P_i = ((100 - \text{Baixa ponderada major}) / (100 - \text{Baixa ponderada que es puntua})) \cdot 68$$

Les licitadores hauran d'adjuntar en el sobre B el model excel que es penjarà en el perfil del contractant, degudament emplenat amb els preus unitaris proposats que justificaran la

seva oferta econòmica, oferint un percentatge de baixa entre el 0% i el 100% per cada unitat d'execució.

En cas que algun dels preus unitaris proposats sigui superior al seu preu o percentatge màxim, no es valorarà i la licitadora quedarà exclosa.

Tal com estableix l'article 146.2 de la LCSP sobre la justificació de l'elecció de les fórmules escollides, s'aplica aquesta fórmula matemàtica perquè és lineal respecte la puntuació que s'atorga a les diferents ofertes per millorar els preus de licitació. En aquest sentit, amb aquesta fórmula s'atorga la màxima puntuació a l'oferta de la licitadora que presenta el preu més econòmic respecte el preu màxim de licitació, i la mínima puntuació a l'oferta que presenta el preu més alt respecte el preu màxim de licitació. Tendeix a no valorar tant negativament com altres valoracions a aquelles ofertes que s'apropen al que és el preu de mercat d'un servei determinat, i alhora, les ofertes més econòmiques tenen necessàriament una major puntuació. D'aquesta manera la fórmula compleix criteris de transparència, igualtat de tractament, proporcionalitat, presenta lògica i no és arbitrària.

Es justifica la consideració del present criteri econòmic, motivada per l'objectiu d'aconseguir la major i millor eficiència en la utilització dels fons públics, així com la millor relació qualitat – preu, pel que es valora que les propostes de les empreses licitadores permetin obtenir al millor preu l'execució de les tasques i actuacions necessàries objecte del present contracte, en les condicions establertes al PPTP, més aquelles que hagi ofert la pròpia licitadora.

La ponderació dels criteris econòmics es justifica en ser el preu del contracte un aspecte molt important a tenir en compte per a l'òrgan contractant, essent el cost dels treballs a realitzar el component bàsic per a determinar la millor relació qualitat-preu tal com assenyala l'article 145 de la LCSP, pel que es creu oportú assignar fins a 68 punts als criteris econòmics del preu del contracte.

Criteri 2: Experiència responsable tècnica en vehicles policials, fins a 8 punts

Es valorarà l'experiència professional de la persona responsable tècnica de la licitadora, que alhora serà la interlocutora presencial amb l'Ajuntament en la planificació i execució del contracte, per tenir experiència acreditada en el manteniment i reparació de vehicles especials o d'emergència (policials, sanitaris, bombers o similars), en l'exercici de la seva professió fins l'actualitat.

A efectes del present criteri d'adjudicació, tenen consideració d'experiències professionals en vehicles especials o d'emergència, aquelles actuacions de manteniment i reparacions, prestades en els últims 5 anys per a una administració pública o una entitat privada, ja siguin en diverses actuacions continuades en el temps, o en contractes per a una administració o entitat, en que hi hagi actuacions en vehicles de cossos policials o sanitaris o de bombers o agents rurals o similars.

Es puntuaran únicament aquelles experiències que la Mesa de contractació consideri com a suficientment adequades i justificades, pel que en el sobre B caldrà acreditar l'experiència personal, no empresarial, adjuntant una declaració responsable DR on constin dades de la persona, serveis prestats, promotor, tipus d'actuacions, i anys d'execució. Les actuacions que no estiguin degudament acreditades a nom de la persona proposada, no seran tingudes en compte.

8,00 punts per acreditar experiència professional en vehicles especials o d'emergència

0,00 punts si no s'acredita experiència professional en vehicles especials o d'emergència

En cas que no s'adjunti la declaració responsable DR o equivalent, no s'obtindrà cap punt en aquest criteri.

Un cop adjudicat el contracte, es requerirà únicament a la licitadora proposada com adjudicatària que si s'escau acrediti documentalment les experiències de la persona proposada com a responsable tècnica del contracte, amb la presentació dels currículum de la persona, certificats i resta de documents que justifiquin que efectivament s'han prestat els treballs declarats exercint les funcions corresponents.

En qualsevol cas i sempre que la Mesa de Contractació ho cregui oportú, podrà requerir documentació complementària que permeti assegurar de manera fefaent, la presència de la persona proposada efectuant les tasques concretes. Aquesta documentació complementària podrà ser admesa sempre que permeti assegurar la presència de la persona proposada en els serveis declarats corresponents, ocupant el càrrec concret de responsable o coordinadora tècnica, i s'acompanyi de la documentació que acrediti l'efectiva realització de la prestació en els darrers 5 anys des de la data de presentació de les propostes. No obstant això, només es puntuaran aquelles experiències en serveis similars a les de la present licitació, que la Mesa consideri finalment com a degudament justificades i acreditades a nom de la persona proposada.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, es justifica l'elecció d'una banda de valors en la valoració del criteri, perquè així s'atorga la màxima puntuació a l'oferta que ofereix el compromís més valuós d'acord amb l'objecte del contracte, i no s'atorga cap puntuació a les ofertes que no s'hi comprometen. D'aquesta manera la banda de valors proposada compleix criteris de transparència, igualtat de tractament, proporcionalitat, presenta lògica i no és arbitrària.

Es justifica la consideració del present criteri qualitatiu, ja que en l'àmbit del contracte hi haurà el manteniment i reparació de vehicles policials, que presenten característiques tècniques específiques com equipaments electrònics d'emergència, sistemes de comunicació, instal·lacions elèctriques addicionals i ús intensiu en condicions exigents, que els diferencien dels vehicles convencionals. L'experiència permet assegurar un coneixement previ dels sistemes i equipaments propis d'aquests vehicles, reduint el risc d'errors, minimitzant temps d'inactivitat i millorant la qualitat i rapidesa de les intervencions. Per aquest motiu es creu que l'experiència laboral de la persona proposada com a responsable tècnica, pot afectar de manera significativa en la millor execució del present contracte, en considerar-se un lloc de treball tècnic, qualificat i de caràcter intel·lectual. El criteri és objectiu, quantificable i no discriminatori, i pot augmentar la qualitat del contracte, sense cap cost addicional per l'Ajuntament.

La condició d'experiència professional proposada s'haurà de mantenir durant tota la vigència del contracte.

La ponderació del criteri es considera proporcional a la seva incidència en la qualitat del servei. L'experiència de la responsable tècnica de la contractista és un aspecte important en la qualitat i eficiència del contracte a tenir en compte per a l'òrgan de contractació, i en especial es creu oportú valorar els coneixements i habilitats adquirits en vehicles especials i d'emergència com poden ser els de la policia local, part important de la flota municipal, pel que es creu oportú assignar 8 punts a aquest criteri, dins els 32 punts que sumen els criteris d'adjudicació relacionats amb la qualitat del contracte.

criteri 3: Augment del termini de garantia, fins a 8 punts

Es valorarà l'augment en el termini de garantia dels serveis realitzats, en cas que s'ofereixin millors condicions respecte els establerts en el PPTP, passant per exemple en els turismes del període de garantia mínim previst per la vigent normativa de 6 mesos des de la data de devolució del vehicle, a un període mínim de 9 mesos, sense cost addicional per l'Ajuntament.

8,00 punts per un augment de 3 mesos més del termini de garantia, passant a 9 mesos
0,00 punts si no s'ofereix cap augment del termini de garantia del PPTP, de 6 mesos

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors és la mateixa que l'exposada en el criteri automàtic 2, en ser criteris qualitatius amb valoracions de característiques similars.

Es justifica la consideració del present criteri qualitatiu, ja que en l'àmbit del contracte, els vehicles municipals tenen un ús intensiu i requereixen una disponibilitat operativa elevada. L'ampliació dels terminis o quilòmetres de garantia en les reparacions constitueix un indicador objectiu de la qualitat del servei ofert, ja que implica un compromís addicional de l'empresa adjudicatària sobre la fiabilitat de les intervencions realitzades, i alhora es redueix el risc d'avaries recurrents, i incrementa la seguretat i continuïtat del servei públic, afavorint de manera significativa la millor execució i qualitat del contracte. El criteri és objectiu, quantificable i no discriminatori, i pot augmentar la qualitat del contracte, sense cap cost addicional per l'Ajuntament.

La ponderació del criteri es considera proporcional a la seva incidència en la qualitat del servei. La fiabilitat de les reparacions és un element essencial per garantir la disponibilitat operativa de la flota i reduir costos indirectes derivats d'avaries recurrents, aspectes importants en la qualitat i eficiència del contracte a tenir en compte per l'òrgan de contractació, pel que es creu oportú assignar 8 punts a aquest criteri, dins els 32 punts que sumen els criteris d'adjudicació relacionats amb la qualitat del contracte.

 criteri 4: Control trimestral presencial dels vehicles, fins a 8 punts

Es valorarà que la persona responsable tècnica de la contractista efectui una visita presencial a la flota de vehicles cada 3 mesos per comprovar visualment l'estat d'aquests, i elabori un informe trimestral amb l'actualització de l'inventari dels vehicles municipals, les actuacions programades en els 3 mesos següents, i les observacions que s'hagin detectat en la visita dels vehicles. L'inventari actualitzat dels vehicles municipals constarà d'una fitxa per cada vehicle amb les seves principals característiques tècniques, inspeccions, incidències, i qualsevol informació que sigui rellevant per conèixer l'estat del vehicle i les properes actuacions a realitzar, sense cost addicional per l'Ajuntament.

8,00 punts per efectuar el control trimestral presencial dels vehicles del servei
0,00 punts si no s'ofereix cap control trimestral presencial dels vehicles del servei

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors és la mateixa que l'exposada en el criteri automàtic 2, en ser criteris qualitatius amb valoracions de característiques similars.

Es justifica la consideració del present criteri qualitatiu, ja que en l'àmbit del contracte, disposar d'un inventari actualitzat i fiable que reculli l'estat de cada vehicle, amb les visites presencials cada tres mesos, permet conèixer millor el seu estat, les seves característiques tècniques, les actuacions realitzades i les intervencions previstes, aconseguint una millor gestió i manteniment de la flota municipal. L'inventari, més les visites presencials periòdiques amb informes trimestrals, contribueix de manera directa a millorar la planificació del manteniment preventiu i la gestió de la flota municipal, afavorint de manera significativa la millor execució i qualitat del contracte. El criteri és objectiu, quantificable i no discriminatori, i pot augmentar la qualitat del contracte, sense cap cost addicional per l'Ajuntament.

La ponderació del criteri es considera proporcional a la seva incidència en la qualitat del servei. Un inventari actualitzat i les visites trimestrals presencials permeten detectar incidències, anticipar actuacions i reduir el temps d'inactivitat dels vehicles, aspectes essencials per garantir la continuïtat dels serveis municipals, aspectes importants en la qualitat i eficiència del contracte a tenir en compte per l'òrgan de contractació, pel que es creu oportú assignar 8 punts a aquest criteri, dins els 32 punts que sumen els criteris d'adjudicació relacionats amb la qualitat del contracte.

Criteri 5: Menor desplaçament dels vehicles en la recollida i lliurament, fins a 8 punts

Es valorarà la proximitat del punt de recollida i lliurament dels vehicles que s'utilitzarà com a emplaçament on el personal municipal ha de deixar i tornar a agafar els vehicles objecte de manteniment, atorgant punts segons la menor distància d'aquest emplaçament a les dependències municipals, i en concret a la Casa de la Vila, millorant la distància mínima de 10 km per carretera requerida en les condicions establertes en el PPTP, sense cost addicional per l'Ajuntament.

La localització d'aquest emplaçament determinarà el coeficient de desplaçament, que es valora en el present criteri d'adjudicació. El coeficient variarà segons la distància per carretera que hi hagi entre l'emplaçament de l'empresa candidata i el nucli urbà de La Roca del Vallès, prenent com a referència l'edifici de l'Ajuntament.

8,00 punts quan la distància del punt de recollida i lliurament sigui inferior a 5 km

0,00 punts quan la distància del punt de recollida i lliurament sigui entre 5 i 10 km

Es requerirà únicament a la licitadora proposada com adjudicatària que acrediti documentalment la ubicació del punt on es podran recollir i lliurar els vehicles. Pel càlcul de la distància s'utilitzarà l'aplicació de Google Maps, considerant l'origen la ubicació exacta del taller proposat per la licitadora fins l'adreça postal de l'Ajuntament de La Roca del Vallès, i només es puntuaran aquelles distàncies que la Mesa consideri finalment com a degudament justificades i acreditades.

En lloc d'un punt concret d'emplaçament, s'admetrà també que les licitadores, tinguin on tinguin el taller d'acord amb les distàncies fixades en el PPTP, es comprometin a recollir i lliurar els vehicles en les dependències municipals, fet que seria equivalent a un punt de recollida i lliurament inferior a 5 km.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors és la mateixa que l'exposada en el criteri automàtic 2, en ser criteris qualitatius amb valoracions de característiques similars.

Es justifica la consideració del present criteri qualitatiu, ja que en l'àmbit del contracte, la reducció dels desplaçaments aporta un benefici real i mesurable per al personal municipal, reduint els costos operatius del servei, ja que sovint calen dues persones per deixar el vehicle al taller i tornar en un segon vehicle, reduint el cost de temps i alhora la despesa energètica en els desplaçaments, i facilitant el trasllat ràpid i àgil dels vehicles en cas d'avaria, pel que es valora que les propostes de les empreses licitadores acreditin menors distàncies fins al punt de recollida i lliurament de vehicles, afavorint de manera significativa la millor execució, eficiència i qualitat del contracte. El criteri és objectiu, quantificable i no discriminatori, i pot augmentar la qualitat del contracte, sense cap cost adicional per l'Ajuntament.

La ponderació del criteri es considera proporcional a la seva incidència en la qualitat del servei. La possibilitat de trasllats a peu o de facilitar els desplaçaments de recollida i lliurament dels vehicles, així com reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i una menor petjada ecològica de carboni, són aspectes importants en la qualitat i eficiència del contracte a tenir en compte per l'òrgan de contractació, pel que es creu oportú assignar 8 punts a aquest criteri, dins els 32 punts que sumen els criteris d'adjudicació relacionats amb la qualitat del contracte.

Documentació a presentar

Per a la presentació de l'oferta dels criteris avaluable de manera automàtica del sobre B, cada licitadora presentarà el següent quadre degudament emplenat:

	OFERTA DE LA LICITADORA
1. Oferta econòmica % Baixa ponderada (adjuntar model excel amb preus unitaris)	_____ %
2. Experiència responsable tècnica vehicles policials (adjuntar DR si es proposa experiència)	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
3. Augment del termini de garantia	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
4. Control trimestral presencial dels vehicles	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
5. Menor desplaçament recollida i lliurament vehicles	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No

El percentatge de baixa ponderada del criteri 1 del quadre haurà de coincidir amb el percentatge obtingut en el model excel per a les licitadores penjat al perfil del contractant.

Els preus unitaris proposats per les licitadores no podran superar els preus màxims de licitació. Els preus unitaris proposats per l'empresa adjudicatària seran els preus de contracte per cadascuna de les unitats d'execució de les prestacions a realitzar durant tota la vigència del contracte.

12. Criteris per determinar les baixes desproporcionades

En haver pluralitat de criteris de valoració, essent la contractació d'un servei on un percentatge significatiu del cost és degut al personal, i a més existeix conveni col·lectiu de treball del sector, per determinar que una oferta d'una empresa licitadora és presumptament anormal es tindran en compte paràmetres objectius, prenent com a base percentatges dels criteris d'adjudicació i les seves puntuacions, i l'oferta es considerarà en presumpció d'anormalitat en qualsevol dels casos següents:

- Si concorre una licitadora, quan compleixi el supòsit següent:
 1. Que en l'oferta econòmica (criteri 1 automàtic) la licitadora proposi un percentatge de baixa ponderada igual o superior al 25%.
- Si concorren diverses licitadores, quan es compleixin alhora els dos supòsits següents:
 1. Que en l'oferta econòmica (criteri automàtic 1) la licitadora proposi un percentatge de baixa ponderada igual o superior al 25%, i a més el percentatge estigui un 10% o més per sobre que la mitjana aritmètica de les baixes ponderades proposades per les ofertes presentades que hagin obtingut punts en el criteri.
 2. Que s'hagi obtingut en la totalitat dels criteris d'adjudicació, una puntuació igual o superior a la mitjana aritmètica dels punts obtinguts per totes les ofertes presentades.

D'acord amb els imports econòmics i amb les característiques del servei objecte de contracte, i els valors dels criteris d'adjudicació, els percentatges anteriors es creuen adequats per determinar quan una oferta pot ser considerada com a presumptament anormal.

El procediment a seguir en cas d'ofertes en presumpció d'anormalitat, serà l'establert en el PCAP i en l'article 149 de la LCSP, i l'òrgan de contractació demanarà la justificació sobre aquelles condicions de l'oferta que siguin susceptibles de determinar el baix nivell dels preus, i en particular, en el que es refereix als valors indicats en l'article 149.4 de la LCSP.

L'òrgan de contractació podrà demanar una justificació detallada del cost d'execució material del servei, amb el desglossament dels costos directes i indirectes dels preus unitaris (costos salarials i preus de la mà d'obra indicant el conveni laboral de referència, materials i consumibles, maquinària i mitjans tècnics, eines, equips i vestuari, despeses generals i benefici industrial). Quan l'execució de part del servei estigui prevista a càrrec d'una empresa subcontractada, s'aportarà el seu pressupost detallat, justificat i compromès degudament signat. Tanmateix, quan es gaudeixi de bonificacions, subvencions i altres situacions avantatjoses i excepcionals, es presentaran els comptes presentats al registre mercantil.

En general, es considerarà que una oferta anormalment baixa no és viable quan en la seva justificació no expliqui satisfactòriament el baix nivell de preus proposats, no presenti el desglossament detallat dels costos directes i indirectes demanats dels preus unitaris, quan hi hagi omissions o errors en la justificació, quan hi hagi contradiccions amb la proposta presentada, quan es basin en hipòtesis o pràctiques inadequades des d'una perspectiva tècnica, econòmica o jurídica, i en qualsevol cas, es rebutjaran aquelles empreses que per a l'execució del contracte justifiquin la seva oferta econòmica sobre la base de la minoració del cost laboral mitjançant l'abonament de salaris als treballadors adscrits inferiors als establerts en el conveni col·lectiu de treball del sector que els és aplicable, o no compleixin les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral.

13. Obligacions de la contractista

L'empresa adjudicatària estarà obligada a prestar el serveis objecte del contracte durant la totalitat del seu període de vigència, en les millors condicions possibles i amb la necessària continuïtat, amb els principis de bona fe i diligència, ajustant-se estrictament a les condicions i disposicions legals que li són aplicables, assumint les despeses que originin la seva gestió i normal funcionament.

A més de les obligacions de caràcter general derivades del règim jurídic del present contracte i aquelles que s'assenyalin en el PCAP, la contractista estarà obligada a complir amb les obligacions específiques que s'inclouen en el PPTP, més les que hagi ofert en la seva proposta.

L'Ajuntament de La Roca del Vallès, es reserva el dret d'efectuar en qualsevol moment els controls i auditories que estimi oportunes per comprovar el correcte funcionament per part de l'empresa adjudicatària de les seves obligacions, la qual estarà obligada a facilitar les dades o documents que se li requereixin.

14. Condicions especials d'execució

A més de les condicions especials d'execució que s'assenyalin en el PCAP en compliment de l'article 202 de la LCSP, de caràcter social, ètic i ambiental, d'obligat compliment per part de l'empresa contractista, i si s'escau per a les empreses subcontractistes que intervinguin, s'estableixen les següents condicions especials específiques en relació amb l'execució del contracte:

Condicions especials de caràcter social

- Es compliran les disposicions laborals en vigor o aquelles que es dictin durant la vigència del contracte, inclòs el conveni col·lectiu sectorial, concretament, pel que fa a les següents condicions socials i laborals:
 - a) Garantir la seguretat i protecció de la salut de en lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables.
 - b) Garantir el pagament de les retribucions de les persones treballadores sense dilació i d'acord amb les categories professionals, així com el pagament de les quotes de la seguretat social.
- L'empresa adjudicatària haurà d'establir mesures que garanteixin la igualtat en l'accés a l'ocupació, la retribució, promoció, formació i permanència, així com la prevenció de l'assetjament sexual a la feina, i a establir mesures que afavoreixin la conciliació de la vida personal, familiar i laboral de les persones treballadores adscrites a l'execució del contracte, conforme estableix la Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes.
- S'incorporarà la perspectiva de gènere i s'evitaran els elements de discriminació sexista de l'ús del llenguatge i de la imatge en qualsevol documentació escrita o visual del contracte. Es garantirà l'ús d'una comunicació que no incorri en qualsevol tipus de discriminació per raó d'orientació i/o identitat sexual, origen, edat, creences, o altres condicions o circumstàncies personals o socials.

- L'empresa contractista haurà d'aportar, quan se li sol·liciti, relació detallada de les empreses subcontractistes o empreses subministradores amb especificació de les condicions relacionades amb el termini de pagament i haurà de presentar el justificant de compliment del pagament en termini. Aquestes obligacions tenen la consideració de condició especial d'execució, de manera que el seu incompliment pot comportar la imposició de les penalitats que es preveuen, responent la garantia definitiva d'aquestes penalitats. L'obligació de l'empresa contractista i el deure de comprovació i d'imposició de penalitats de l'Administració resta limitada als supòsits en què l'import de subcontractació sigui igual o superior al 30% del preu del contracte.

Condicions especials de caràcter ètic

- Les licitadores i les empreses contractistes assumeixen les obligacions següents:

- a) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte dels contractes.
- b) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic.
- c) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
- d) Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- e) Respectar els acords i les normes de confidencialitat.
- f) Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.

- Les contractistes i subcontractistes, incloses les filials o empreses vinculades que executin el contracte, es comprometen a la seva execució amb criteris d'equitat i transparència fiscal, per la qual cosa els ingressos o beneficis procedents d'aquest contracte públic han de ser íntegrament declarats i tributat d'acord amb la legislació fiscal vigent, sense que en cap cas es puguin utilitzar domicilis fiscals inclosos en algun país de la llista de paradisos fiscals establerta per l'OCD o la Comissió Europea, be sigui de forma directa o a traves de les empreses filials.

Condicions especials de caràcter ambiental

- Els equips i mitjans tècnics utilitzats en l'execució del contracte, així com el seu manteniment, compliran amb les exigències i especificacions tècniques de caràcter ambiental i de seguretat industrial.

- L'empresa adjudicatària gestionarà els residus generats durant l'execució del contracte d'acord amb la normativa d'aplicació, tenint a disposició els documents que justifiquin la seva gestió, i evitarà en tot el que sigui possible qualsevol producció minimitzant els residus en origen.

- L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà i es farà càrrec de la gestió, la retirada i el reciclatge dels embalatges dels materials i productes subministrats, i sempre que sigui possible i el material a subministrar ho permeti, serà subministrat a granel.

Altres condicions especials

- L'adjudicatària haurà de disposar dels mitjans personals i materials que es descriuen en els plecs i en la seva oferta, i en qualsevol cas hauran de ser suficients per a la correcta gestió i execució del contracte.

- L'execució del present contracte requereix de la cessió de dades per part de l'Ajuntament de La Roca del Vallès a l'empresa contractista, quant a dades de les persones responsables dels equipaments municipals i espais públics que vetllaran pel contracte, pel que la contractista està obligada a sotmetre's a tot allò que estableix el Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE i a la Llei orgànica 3/2018 de 5 de desembre, de protecció de dades i garantia dels drets digitals i demés normativa complementària. Així mateix, aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial als efectes del règim de resolució del contracte.

L'adjudicatària haurà d'acreditar el compliment de les condicions especials d'execució del contracte, aportant els documents justificatius que li requereixi la persona responsable municipal del contracte, tant per part seva com de les subcontractistes que participin en l'execució de les prestacions.

L'incompliment de les condicions especials d'execució del contracte, es considerarà falta molt greu, que podrà provocar la imposició de les penalitats establertes en els plecs o per reiteració la resolució del contracte, mitjançant resolució motivada de l'òrgan de contractació, sense perjudici d'altres conseqüències previstes legalment.

15. Subcontractació

Es permet la subcontractació.

No obstant això, d'acord amb l'article 215.2.e) l'empresa contractista haurà de realitzar amb personal propi els treballs de coordinació tècnica i també els treballs preventius habituals, en ser considerades com a tasques que requereixen de continuïtat i per l'objecte del contracte es poden qualificar com a tasques crítiques de serveis que impliquen afectacions a la seguretat vial i de les persones usuàries dels vehicles, així com a la continuïtat dels serveis públics municipals. Aquestes prestacions requereixen una coordinació precisa i portada a terme per persones que coneguin els vehicles a mantenir i les prestacions dels serveis, reduint les possibles incidències a les estrictament imprescindibles.

L'empresa contractista únicament podrà subcontractar amb tercers la realització de prestacions parcials o accessòries del contracte, com serien alguns treballs puntuals, el manteniment i reparació d'algun dels vehicles per les seves característiques especials, actuacions correctives, transports i maquinària, seguiment i avaluació, o treballs complementaris de professionals o empreses externes qualificades i acreditades a tal efecte respecte les actuacions objecte del present contracte, sempre que es trobin inscrites en els registres corresponents, i sempre amb autorització prèvia de l'Ajuntament, de conformitat amb els requisits assenyalats a l'article 215 de la LCSP.

Si no s'ha indicat prèviament a l'oferta, la contractista comunicarà per escrit, a l'inici de l'execució del contracte o abans de celebrar subcontractes, la prestació a subcontractar i la seva identitat, les dades de contacte i les representats legals de la subcontractista així com la justificació de l'aptitud d'aquesta de conformitat amb l'establert en els plecs i per la normativa, i que no està incursa en cap supòsit de prohibició per contractar.

L'adjudicatària haurà de notificar per escrit a l'òrgan de contractació qualsevol modificació que afecti a la informació facilitada durant l'execució del contracte principal, i tota la informació necessària sobre els nous subcontractes.

En cas que es detectin incompliments per part d'una subcontractista, la responsable del contracte pot proposar a l'òrgan de contractació que exigeixi a la contractista principal, o la substitució de la subcontractista, o l'assumpció directa de l'execució.

La subcontractació i els pagaments a les subcontractistes restaran subjectes al que disposen els articles 215 a 217 de la LCSP, i la normativa que sigui d'aplicació.

16. Modificacions del contracte

El contracte podrà ser modificat per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en els articles 203 a 207 i concordants de la LCSP. Sempre es donarà audiència a la contractista, i la formalització del contracte serà conforme al que es disposa en l'article 153 de la LCSP, publicant l'anunci de modificació del contracte en el perfil del contractant.

D'acord amb el que s'estableix a l'article 204 de la LCSP, les circumstàncies previstes que poden concórrer de manera conjunta o per separat, i poden donar lloc a una modificació del contracte consistent en un increment de fins a un 20% del pressupost base del contracte, són per variacions en els paràmetres inicialment previstos per a determinar el valor estimat del contracte, com poden ser les següents:

- per la variació justificada de la despesa estimativa, per una major quantitat d'actuacions preventives, degudes a una major quantitat de vehicles, o una major freqüència de revisions i inspeccions de la ITV, o altres variacions dels paràmetres de la determinació del VEC, sempre que estiguin degudament justificades.
- per la variació justificada de la despesa estimativa, per una major quantitat d'actuacions correctives, degudes a una major freqüència d'avaries, incidències i reparacions en els vehicles, o altres variacions dels paràmetres de la determinació del VEC, sempre que estiguin degudament justificades.
- per canvis en les reglamentacions i la normativa d'aplicació que suposin nous serveis dins l'objecte del contracte, o requeriments d'obligat compliment per fer front a mesures excepcionals i/o temporals destinades a garantir la salut o la seguretat de les persones i l'entorn del municipi, i que provoquin restriccions, noves necessitats o canvis en la freqüència de les tasques i actuacions a realitzar.
- per canvis deguts a l'establiment de mesures d'estabilitat pressupostàries que puguin afectar el contracte o bé decrements per la reducció o supressió temporal de les tasques objecte del contracte, per la reducció o supressió de l'àmbit competencial municipal, o necessitats municipals, sempre que es justifiqui suficientment.

Es, es preveuen fins a un màxim de modificacions previstes del 20%, ja que es preveu que les variacions dels serveis realitzats o d'altres canvis deguts a les situacions previstes, no superin aquest percentatge respecte el preu inicial del contracte.

Les modificacions previstes acordades seran obligatòries per a la contractista, i en cas de modificacions successives, el seu conjunt no podrà superar els límits anteriors. En cap cas la modificació del contracte podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte.

En els contractes de serveis, no tenen la consideració de modificacions, sempre que així s'hagi previst en el PCAP, les variacions que durant l'execució correcta de la prestació es produeixi exclusivament en el nombre d'unitats realment executades sobre les que preveu el contracte, les quals es poden recollir en la liquidació, sempre que no representin un increment de la despesa superior al 10% del preu del contracte, tal com assenyala l'article 309 de la LCSP.

Així doncs, si es preveu en el PCAP, la despesa extra per sobre del 10% del preu del contracte, no tindrà la consideració de modificació

17. Incompliments i penalitats

Es consideraran incompliments molt greus:

1. L'abandonament o paralització total de les actuacions en dos o més dies planificats en l'execució de les prestacions per causes imputables a la contractista, sense cap autorització des de l'Ajuntament.
2. L'incompliment de qualsevol de les condicions especials d'execució del contracte.
3. L'incompliment de qualsevol dels compromisos o millores proposades en la licitació per l'adjudicatària.
4. El canvi de la persona responsable tècnica sense autorització municipal.
5. No disposar el personal de les titulacions, experiències i qualificacions corresponents.
6. No disposar de les assegurances exigides en el contracte i la normativa d'aplicació.
7. No disposar de totes les llicències municipals, registres industrials, autoritzacions ambientals, etc. en les instal·lacions en que s'executin els treballs.
8. No efectuar les actuacions preventives i de control fixades per la normativa d'aplicació.
9. No complir amb les condicions de terminis de temps de la garantia de les reparacions.
10. No informar de deficiències en els vehicles que puguin posar en risc a persones.
11. L'incompliment dels temps de resposta i resolució de les incidències, més del doble del temps contractual.
12. La utilització reiterada de mitjans o personal diferents als previstos en els plecs i en les ofertes de la contractista, o insuficients o inadequats per executar el contracte.
13. Subministrar peces i recanvis ja usats o deficients sense cap autorització prèvia de l'Ajuntament.
14. Deixar un vehicle municipal estacionat a la via pública quan el taller ja està tancat, en horari nocturn, festius, caps de setmana, etc.
15. La falsedat de la informació facilitada per la contractista, falsedat en matèria de subcontractacions, o el falsejament de les prestacions consignades per la contractista en els documents de cobrament.

16. Coaccionar, amenaçar, impedir o dificultar les tasques de supervisió i control per part de l'Ajuntament.
17. L'incompliment de les obligacions derivades de la normativa de protecció de dades i confidencialitat.
18. L'incompliment de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals, seguretat i salut en el treball, i obligacions del tipus fiscal, laboral i de seguretat social.
19. L'incompliment de les obligacions ambientals, la gestió deficient dels residus i les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
20. Rebre, la contractista o el seu personal, alguna remuneració o contraprestació per parts d'usuàries o d'altres persones o agents que no estigui prevista en els plecs de clàusules ni degudament autoritzada.
21. La reiteració en comissió de faltes greus, quan ja sigui la segona pel mateix motiu durant el contracte.

Es consideraran incompliments greus:

1. L'abandonament o parització total de les actuacions en un dia planificat en l'execució de les prestacions per causes imputables a la contractista, sense cap autorització des de l'Ajuntament.
2. Qualsevol incompliment de l'execució parcial de les prestacions definides en el contracte.
3. No efectuar correctament les actuacions preventives i de control fixades per la normativa d'aplicació.
4. No donar tracte preferent pel que fa a l'entrada del vehicle al taller, en els terminis contractuals.
5. Deixar un vehicle municipal estacionat a la via pública, durant el temps de la reparació.
6. Tornar un vehicle brut o en estat deficient, després d'una tasca.
7. La manca de serveis mínims, sense cap autorització des de l'Ajuntament.
8. La manca de control del servei, incompliment reiterat dels horaris, terminis, retards, deixadesa, desídia, la no assistència presencial a una reunió requerida per l'Ajuntament, la no comunicació d'incidències, no recollir un vehicle en el lloc i moment requerit.
9. L'incompliment dels temps de resposta i resolució de les incidències fins al doble del temps contractual.
10. L'incompliment dels requeriments efectuats per l'Ajuntament, o la seva inobservança, amb especial atenció als aspectes de senyalització i seguretat de tercers.
11. La no presentació dels informes de revisió i comunicats en els terminis indicats en els plecs.
12. No facilitar una versió actualitzada de les tarifes oficials dels preus de referència de les peces.
13. La cessió de l'execució de treballs o l'explotació del servei per terceres persones, sense el consentiment o autorització de l'Ajuntament.
14. La descortesia, desatenció, desinformació o tractament incorrecte a persones usuàries del servei.

15. La reiteració en comissió de faltes lleus, quan ja sigui la segona pel mateix motiu durant el contracte.

Es consideraran incompliments lleus:

1. La manca de qualsevol activitat planificada, manca de cobertura de personal durant els serveis, l'incompliment parcial de les prestacions i actuacions assenyalades en els plecs, horaris, material i productes, o qualsevol incompliment contractual en un dia planificat en qualsevol de les prestacions.
2. No avisar a la responsable municipal de les incidències del servei.
3. Totes aquelles no previstes anteriorment i que infringeixen d'alguna manera les condicions establertes en els plecs, sempre que sigui en perjudici lleu del contracte.

Als efectes dels paràgrafs anteriors, s'entén per reiteració la comissió prèvia del mateix incompliment i la imposició de penalitats per resolució administrativa ferma, durant la vigència del contracte.

En cas d'incompliments, l'Ajuntament aplicarà les penalitats següents:

1. Incompliments molt greus: 2.000 euros
2. Incompliments greus: 1.000 euros
3. Incompliments lleus: 300 euros

Procediment sancionador

Respecte al procediment sancionador, es durà a terme de conformitat amb el disposat en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

En la tramitació de l'expedient sancionador, es donarà audiència a la contractista perquè pugui formular les al·legacions que consideri, i l'òrgan de contractació resoldrà d'acord amb l'establert a la LCSP, prèvia l'emissió dels informes pertinents.

Els imports de les penalitats que s'imposin es faran efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'hagin d'abonar a l'empresa contractista, o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagués constituït, quan no es puguin deduir els pagaments esmentats.

18. Altres condicions del contracte

Consultes durant la licitació

Les licitadores podran plantejar dubtes i sol·licitar aclariments sobre el contingut dels plecs i la documentació complementària durant el termini de presentació de proposicions.

Les respostes a les consultes efectuades durant el termini de presentació de propostes seran publicades en el perfil del contractant i tindran caràcter vinculant, per tal de garantir la igualtat i la concurrència en el procediment.

Es recomana que en el termini d'exposició pública, les licitadores interessades formulin les consultes tan aviat com sigui possible, i que consultin de forma periòdica el perfil del contractant per estar informades de l'estat de situació del procediment de contractació.

Les respostes a les consultes efectuades abans dels sis dies hàbils del termini de presentació de propostes seran publicades en el perfil del contractant i tindran caràcter vinculant, per tal de garantir la igualtat i la concurrència en el procediment.

Les preguntes efectuades en els darrers sis dies de presentació de les ofertes, s'intentaran resoldre en la mesura del possible sense que en cap cas tinguin caràcter vinculant. Quant a les consultes que arribin els últims tres dies, podran no ser contestades si no hi ha temps material per detectar la consulta i poder redactar la resposta.

[Visita a les instal·lacions](#)

No es creu necessari realitzar cap visita als equipaments municipals on es troben els vehicles objecte del present contracte, on és previst recollir i tornar els vehicles durant el servei, durant els primers dies del termini de presentació de propostes.

No obstant això, aquelles licitadores que vulguin tenir un major coneixement de les característiques del servei i les característiques dels equipaments municipals, les licitadores que ho desitgin, podran sol·licitar visitar els llocs on es troba la flota de vehicles municipals, per conèixer la seva ubicació i accessos, aclarir dubtes que el PPTP pugui deixar i fer les consultes que considerin en el perfil del contractant, conèixer les instal·lacions i necessitats, i disposar de la informació necessària per elaborar el seu Pla de treball i proposar la seva oferta, amb l'objectiu de facilitar una correcta execució del contracte.

[Confidencialitat de la documentació](#)

En les seves ofertes, les empreses licitadores hauran d'assenyalar de forma expressa i justificada quines són les parts i dades dels documents que tenen la consideració de confidencials. La declaració de confidencialitat ha de ser necessària i proporcional a la finalitat o interès que es vol protegir, i ha de determinar de forma expressa i justificada quines són les parts dels documents i les dades facilitades que considerin confidencials.

No s'admetran declaracions genèriques o no justificades del caràcter confidencial de la part de la documentació que s'hagi assenyalat. En cas que no es justifiqui suficientment ni s'indiqui res en aquest sentit, s'entendrà que la documentació facilitada no té caràcter confidencial.

La contractista haurà de respectar el caràcter confidencial de la informació a la qual tingui accés amb ocasió de l'execució del contracte, tant aquella que contingui dades de tipus personals com la resta de documents.

[Protecció de dades](#)

En relació a la documentació que contingui dades de caràcter personal, tant la que presentin les licitadores abans de l'adjudicació del contracte i posteriorment per part de la contractista, caldrà que hagin obtingut prèviament el consentiment de les persones afectades per poder facilitar aquella informació a l'Ajuntament de La Roca del Vallès, amb la finalitat de presentar-se a la licitació, i en cas de ser adjudicatària, per al seguiment del contracte. Les persones afectades hauran d'estar informades de la possibilitat d'exercir els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició davant l'Ajuntament.

La documentació presentada que contingui dades de caràcter personal serà tractada per a la qualificació de les ofertes, i posteriorment per donar compliment al contracte i a les obligacions establertes en la normativa de contractació pública i altres que siguin d'aplicació. Les persones destinatàries d'aquesta informació seran el propi Ajuntament, així com terceres persones que en l'execució i fiscalització del contracte hagin d'accedir a la mateixa.

La contractista no podrà, sense prèvia autorització de l'Ajuntament, publicar notícies ni fotografies del contracte ni autoritzar a terceres la seva publicació.

L'Ajuntament de La Roca del Vallès es reserva el dret sobre els treballs que s'executin per part de la contractista, d'editar i en qualsevol format, publicar i explotar directament o mitjançant acords amb tercers quants reportatges fotogràfics, cinematogràfics i de tot tipus cregui oportuns.

Mesures en cas d'aturada o vaga legal

En el supòsit eventual d'aturada o vaga legal en el sector al qual pertany el personal destinat a l'execució del contracte, l'adjudicatària haurà de mantenir informada de forma permanent a la responsable municipal del contracte, de les incidències i desenvolupament de l'aturada. L'empresa contractista es comprometrà a oferir les solucions que garanteixin la seguretat de l'àmbit d'execució dels treballs, informant prèviament de les mesures preses per complir amb els terminis de lliurament i les actuacions previstes.

També caldrà prendre mesures en cas de requeriments d'obligat compliment formulats per altres administracions o pel propi Ajuntament, així com per fer front a mesures excepcionals i/o temporals destinades a garantir la salut de les persones, ja sigui per combatre virus o d'altres equivalents que puguin aparèixer, i que provoquin la necessitat de disminuir o aturar la freqüència de les tasques previstes.

Un cop finalitzada l'aturada legal, la contractista presentarà en un termini màxim d'una setmana, un informe en el que s'indiquin les actuacions que s'hagin prestat, i aquelles planificades que finalment s'hagin deixat de prestar.

La persona responsable municipal comprovarà els possibles incompliments produïts com a conseqüència de l'aturada, i procedirà a valorar la deducció corresponent de la factura dels treballs que no s'hagin realitzat segons els incompliments en el període en que s'hagi produït l'aturada o vaga legal. Es comunicaran les actuacions per escrit a la contractista, es deduiran els imports que corresponguin en les factures del període afectat, i si s'escau s'aplicaran els imports que corresponguin d'acord amb el règim sancionador del contracte.

Subrogació de personal

Donades les característiques del present contracte, no es contempla subrogació de personal.

Responsable del contracte

D'acord amb l'article 62 de la LCSP, l'òrgan de contractació designarà una persona responsable del contracte que exercirà la supervisió de l'execució, adoptarà les decisions, i dictarà les instruccions amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada.

La responsable del contracte pertanyerà als serveis tècnics municipals o persones en qui deleguin. Tindrà a més de les funcions generals de supervisió de l'execució del contracte

assenyalades en la LCSP, les funcions específiques que segons les característiques dels subministraments, obres i serveis se li atribueixin en el PPTP per tal de minimitzar l'impacte administratiu i tècnic de les incidències d'execució contractual, i per tal de garantir la coordinació entre les diferents persones implicades en el contracte.

Pagament dels treballs

El pagament dels treballs del present contracte es realitzarà tal com s'assenyala a la LCSP, i es consideraran inclosos en el preu d'adjudicació i seran a càrrec de l'adjudicatària la totalitat de despeses que es relacionen en el PPTP, no donant lloc a cap increment del preu d'adjudicació.

Es facturaran únicament les unitats correctament executades segons els seus preus d'adjudicació. Per poder tramitar i conformar les factures, caldrà que les prestacions s'hagin realitzat de forma satisfactòria i hagin estat acceptades per la responsable municipal, i que l'adjudicatària tingui actualitzada la presentació dels comunicats periòdics i la resta de documents que s'han de lliurar o estar a disposició de l'Ajuntament, i aquests hagin estat acceptats per la responsable municipal del contracte, tal com s'assenyala en el PPTP.

Per les característiques del servei, es preveu que l'adjudicatària presenti una factura trimestral de les actuacions preventives realment prestades desglossant les unitats d'execució efectivament realitzades i els seus preus unitaris, sobre els que s'aplicarà si s'escau l'IVA vigent en la facturació. Quant a les actuacions correctives, es podrà presentar la factura un cop realitzats i conformats els treballs.

Els preus que hagi proposat l'adjudicatària per cada unitat d'execució seran els preus unitaris aprovats en l'adjudicació del contracte, i seran els mateixos en tota la vigència del contracte, incloses les pròrrogues.

En qualsevol cas, se seguiran les indicacions donades per la responsable municipal i l'àrea de contractació, segons les partides pressupostàries corresponents i separant els imports si s'escau segons la tipologia dels treballs o la seva ubicació, si fos necessari.

Revisió de preus

En el present contracte no hi ha revisió periòdica dels preus.

Garantia definitiva

No s'exigeix la constitució de garantia provisional, de conformitat amb allò que disposa l'article 106 de la LCSP.

La garantia definitiva a constituir per la licitadora que hagi presentat la millor oferta serà la corresponent al 5% del pressupost base de licitació, sense incloure l'IVA. La garantia definitiva es podrà prestar mitjançant qualsevol de les formes previstes a l'article 108.1 de la LCSP.

En cas que l'oferta de l'adjudicatària resulti inicialment incursa en presumpció d'anormalitat, l'òrgan de contractació exigirà una garantia complementària, a més de la garantia definitiva, pel que la garantia total arribarà a un 10% del pressupost base de licitació.

Termini de garantia

Per les característiques del contracte, es fixa un termini de garantia de sis mesos, a partir de la data de recepció o conformitat dels serveis efectuats. La garantia respondrà de:

- La correcta execució dels treballs objecte del contracte
- El compliment correcte de les obligacions contractuals
- Les penalitats imposades a l'adjudicatària
- La reparació dels danys i perjudicis ocasionats a l'Administració per incompliment

Finalitzades les obligacions derivades del contracte i el termini de garantia, si no hi ha responsabilitats que s'hagin d'exercitar sobre la garantia definitiva i previ informe de la responsable municipal del contracte en el termini màxim d'un mes, es procedirà d'ofici a dictar l'acord de devolució o cancel·lació de la garantia definitiva, d'acord amb el que estableix l'article 111 de la LCSP.

Cessió del contracte

La contractista podrà cedir els drets que dimanen del contracte a una tercera sempre que disposi de les inscripcions i registres necessaris per realitzar les prestacions que són objecte del present contracte, es justifiqui que es disposa dels mitjans tècnics i personals, així com la solvència econòmica i tècnica requerida.

En cas que la contractista pugui cedir els seus drets i obligacions, s'exigiran els requisits i les condicions que s'assenyalen en l'article 214 de la LCSP.

Resolució del contracte

Els efectes, compliment i extinció del present contracte es determinarà d'acord amb el que disposa l'article 122.2 de la LCSP. El règim jurídic aplicable serà el corresponent als articles 211 a 213 i 313 de la LCSP, i es tindrà en compte les normes aplicables a les prestacions de serveis.

En cas de resolució del contracte, si ho permet la normativa aplicable, es podrà adjudicar la part restant del contracte a la licitadora que hagi quedat segona en el procés de licitació, i així successivament.

19. Conclusions

Així doncs, vista la necessitat d'efectuar els serveis de manteniment i reparació de la flota de vehicles municipals propietat de l'Ajuntament de La Roca del Vallès, i ateses les consideracions anteriorment exposades, el tècnic sotasignat proposa:

- 1) Que l'Ajuntament, si ho creu convenient i sempre que existeixin partides pressupostàries suficients, iniciï la tramitació del contracte del servei de manteniment i reparació de la flota de vehicles municipals propietat de l'Ajuntament de La Roca del Vallès.

En qualsevol cas, aquesta Corporació podrà acordar allò que consideri més oportú o convenient per als interessos municipals.

La Roca del Vallès, abril de 2026

ANNEX 1. ESTUDI ECONÒMIC DEL SERVEI

A continuació es determina el cost anual estimat pel servei objecte del present contracte, amb les seves previsions, el desglossament dels costos directes i costos indirectes, tenint en compte els antecedents i els preus actuals de mercat en el sector, així com les necessitats i objectius del futur servei, que pretén incloure nous aspectes qualitius i d'eficiència, per tal d'obtenir una millor relació qualitat – preu en l'execució del contracte.

La determinació del preu del contracte es formularà en termes dels preus unitaris aplicats a les unitats d'execució que es preveuen per a la correcta prestació de les tasques de manteniment i reparacions a realitzar durant la vigència del contracte, d'acord amb les seves condicions i segons les necessitats municipals.

Les empreses licitadores, en la seva oferta, en els criteris d'adjudicació automàtica proposaran una baixa a aplicar respecte els preus unitaris màxims de licitació, i d'aquesta manera es determinaran directament els preus unitaris d'adjudicació, que seran els que resultin d'aplicar la baixa que hagi proposat l'empresa adjudicatària en cadascun dels preus de cada unitat d'execució.

Als preus d'adjudicació, després se'ls hi afegirà l'impost de l'IVA.

Per a la valoració de l'oferta de cada empresa licitadora, a partir de les baixes proposades en la licitació per cada unitat d'execució, s'obtindran els imports proposats i les baixes ponderades mitjanes, que serviran per determinar la valoració dels criteris d'adjudicació corresponents a l'oferta econòmica del servei.

Les baixes ponderades s'obtindran aplicant una ponderació per cada unitat d'execució. Els percentatges de ponderació s'han establert a partir dels antecedents i previsions de manteniment i reparacions segons cada tipus de vehicle. Així, es dona una major ponderació a les partides en que s'estima que hi haurà una major execució de treballs i aquelles que caldrà realitzar amb una freqüència elevada, i es dona menor ponderació a les partides on es preveu una menor execució de treballs.

Cal recordar que el desglossament en els costos directes i indirectes es realitza a partir de les estimacions que han servit únicament per determinar el pressupost base de licitació. Cada licitadora en l'elaboració de la seva oferta, aplicarà els conceptes i percentatges que consideri més oportuns per a l'execució de la totalitat de les tasques previstes en cada prestació del PPTP i segons la seva oferta.

Costos salarials estimats

Quant als costos del personal, l'adjudicatària estarà obligada al compliment dels convenis col·lectius que siguin d'aplicació. Pel personal que es troba dins l'àmbit del present contracte, es pot contemplar el vigent conveni col·lectiu de treball del sector de la indústria sidero-metal·lúrgica de la província de Barcelona per als anys 2025–2027 (codi de conveni núm. 08002545011994), inscrit i publicat en la Resolució de 11 de febrer de 2026, del Departament d'Empresa i Treball. Aquest conveni es té en compte únicament per a estimar els costos salarials del personal en l'execució del servei, pel que no perjudica el conveni laboral que hi sigui d'aplicació.

El conveni col·lectiu de treball del sector de la indústria sidero-metal·lúrgica, comprèn entre d'altres les activitats de reparació d'aparells mecànics, elèctrics o electrònics, manteniment i reparació de vehicles, ITV i aquelles de caràcter auxiliar, complementàries o afins, directament relacionades amb el sector. En el seu article 4 indica que serà vigent fins el 31 de desembre de 2027, i una vegada denunciat el present Conveni seguirà aplicant-se fins a la signatura del nou conveni.

En l'article 27 del conveni s'exposa l'estructura basada en 7 grups professionals, dividits funcionalment cada un d'ells en personal tècnic, empleats i operaris. En l'annex 14 del conveni es descriuen les funcions dels grups professionals, trobant en el grup 2 els tècnics de grau mig o equivalent, en el grup 4 es troben els encarregats i professionals d'ofici especial, en el grup 5 es troben entre d'altres els professionals d'ofici de primera i de segona.

La subrogació de personal es contempla en l'article 36. El dret de subrogació de les persones que presten els seus serveis en contractes de manteniment abastarà exclusivament al personal que es trobi en les situacions que s'esmenten, i amb les limitacions i requisits que s'exposen. La nova adjudicatària haurà de respectar tots els drets laborals que tinguessin amb l'anterior, en les condicions que s'assenyalen

En l'article 41 s'indica la retribució salarial dels anys 2025, 2026 i 2027, mitjançant les taules, els annexos del Conveni, així com les pagues extraordinàries, els complements "Ad Personam" ex vinculació, ex categoria professional i ex plus cap d'equip, els valors de dieta completa, mitja dieta i primes, i les quanties de vàries prestacions, figuren com a annex amb les taules salarials i altres conceptes econòmics pel 2025, 2026 i 2027.

En l'article 43, garantia salarial, i en la Disposició Transitòria 3a, s'assenyala que si es constatés oficialment per l'Institut Nacional d'Estadística (INE) que, a 31 de desembre de 2027, la suma de les inflacions dels anys 2025, 2026 i 2027 fos superior al 10,00%, per al conjunt d'aquests anys, s'efectuarà una revisió tècnica sobre les taules salarials de 2027, sense efectes retroactius i aplicable a partir de l'1 de gener de 2028, consistent a aplicar a aquestes taules la diferència entre el 10' 00% i l'excés sobre la xifra posada de manifest per l'INE.

L'article 44 indica que el valor de l'hora ordinària serà l'import resultant de dividir el salari conveni brut anual (columna 3 de l'annex 1 del conveni) per la jornada efectiva anual incrementat amb la part proporcional corresponent al període de vacances i festius segons la fórmula que s'inclou en el mateix article. L'import de l'hora ordinària per a cadascun dels grups professionals és el regulat en l'annex 3.

En l'article 54 s'indica que la jornada laboral en còmput anual és de 1.750 hores anuals de treball efectiu en l'any 2025, per l'any 2026 seran 1746 hores de treball efectiu, i pel 2027 seran 1742 hores de treball efectiu.

En el conveni col·lectiu també s'indiquen els diferents plusos per treballs nocturns, treballs tòxics, penosos o perillosos, gratificacions, hores extraordinàries, primes i incentius, etc. Cal tenir en compte aquests plusos i complements alhora de determinar els costos laborals de cada treballador.

En els annexes del conveni s'hi inclouen les taules salarials del 2025, 2026 i 2027, amb el salari base mensual i el salari total anual per grups, i en l'annex 3 s'hi inclouen els imports per hora ordinària segons els grups. A partir d'aquestes taules, tenint en compte les dues pagues extraordinàries, els imports dels salaris anuals i els imports per hora ordinària en l'any 2026 són els següents:

Grup professional	salari brut anual 2026	import hora ordinària 2026
Grup 2	33.825,53 €	17,71 €/h
Grup 4	29.981,26 €	15,70 €/h
Grup 5	28.887,38 €	15,14 €/h

A partir de les taules anteriors, amb el salari brut anual del 2026 més l'estimació dels diferents plusos i d'altres complements que pot haver d'acord amb el conveni d'aplicació, els increments deguts a l'augment del salari mínim interprofessional, més les despeses de seguretat social, les previsions d'increment de salari, les cobertures i absentisme laboral, i d'altres a càrrec de l'empresa, resultaran els costos directes del personal que s'estimen a efectes únicament de determinar el cost anual del servei i el pressupost base de licitació. En la licitació les empreses calcularan els seus costos, i durant la vigència del present contracte els imports finals dependran de les unitats executades de les diferents prestacions a realitzar, segons les necessitats municipals.

Pel que fa a les previsions d'increment de salari, es preveu que la vigència inicial del present contracte sigui de dos anys, amb la possibilitat de dues pròrrogues de fins a una any cadascuna, pel que es considerarà en els càlculs del cost de personal, un possible augment mitjà dels salaris del 6% durant el període inicial 2026/2028 i la vigència del contracte respecte els actuals imports de les taules salarials del 2026.

També es considera a efectes de càlcul un percentatge per les despeses que suporta l'adjudicatària degudes a permisos, llicències retribuïdes, incapacitat temporal, suplències i absentisme laboral, representacions sindicals i per altres imprevistos. Prenent com a base anteriors i referències del sector, s'estimarà a efectes de càlcul un increment mig de despeses per absentisme i resta de conceptes del 4%.

En els costos directes s'hi inclouran les dedicacions de les persones que participaran de forma directa en la planificació, execució i seguiment dels treballs de manteniment i reparació. Es considerarà la dedicació d'una persona amb la categoria de responsable tècnica (grup professional 2) que s'encarregarà de l'assessorament i de la coordinació tècnica de les prestacions, i els equips de treball formats pels operaris que executaran pròpiament les tasques i els treballs objecte del contracte, formats per una persona encarregada i oficials de primera/segona, incloses dins els grups professionals 4 i 5 respectivament

La persona responsable de l'adjudicatària, i la resta del personal d'administració i de suport s'imputaran en les despeses generals.

Els diferents plusos, complements i similars s'estimaran segons la categoria professional i les característiques de cada lloc de treball, d'acord amb les dedicacions estimades, previsió d'horaris, treballs nocturns o en dies festius, i també tenint en compte els antecedents en les actuacions de manteniment i reparació de vehicles municipals realitzades durant els darrers anys.

Amb les consideracions anteriors, els costos directes del personal que es tindran en compte únicament a efectes de càlcul per a la determinació del cost anual estimat de les prestacions del present contracte, considerant els aspectes indicats pel que fa al vigent conveni laboral de referència, els preus actuals de mercat del sector, la previsió d'increment salarial, absentisme i cobertures, i la totalitat de despeses per a l'empresa, seran els següents:

Categoria	Salari base conveni 2026	Varis plusos i altres conveni	Brut anual	Seguretat social	Cost empresa	Increment mig contracte 6%	Suplències i absentisme 5%	Cost total estimat anual	Preu hora
responsable tècnica	33.825,53 €	9.000,00 €	42.825,53 €	14.560,68 €	57.386,21 €	3.443,17 €	2.869,31 €	63.698,69 €	36,40 €
encarregat / ofici especial	29.981,26 €	6.000,00 €	35.981,26 €	12.233,63 €	48.214,89 €	2.892,89 €	2.410,74 €	53.518,53 €	30,58 €
oficial 1a / 2a	28.887,38 €	3.000,00 €	31.887,38 €	10.841,71 €	42.729,09 €	2.563,75 €	2.136,45 €	47.429,29 €	27,10 €

En el desglossament dels costos salarials de cada categoria professional, no s'ha tingut en compte la desagregació de gènere, ja que en el moment de redactar el present estudi es desconeixen les persones que estaran a disposició del servei, i el conveni col·lectiu sectorial no fa cap referència al gènere del personal.

Preus unitaris

En el PPTP es determinen els preus unitaris per a les unitats d'execució del servei.

Amb l'objectiu de facilitar la gestió i seguiment del contracte, així com futures modificacions, es creu oportú considerar diverses unitats d'execució en el conjunt de les actuacions preventives a realitzar en la flota de vehicles municipals objecte del contracte, així com de les tasques correctives que siguin necessàries. Es determina un preu unitari pel cost de cada unitat d'execució de les actuacions a realitzar o de la mà d'obra o de peces i elements a subministrar, que juntament amb la previsió de la quantitat de treballs serviran per estimar el cost anual estimat del servei i determinar el pressupost base de licitació de la vigència inicial del contracte.

Tanmateix, es podran prendre aquests preus com a preus unitaris del servei, com a referència en cas de les modificacions previstes que pugui haver durant la vigència del contracte i les seves pròrrogues.

En l'import dels preus unitaris de les unitats d'execució previstes, es contemplen la totalitat dels costos directes i costos indirectes necessaris per a les tasques que es preveuen, amb la totalitat dels mitjans humans i tècnics necessaris pels treballs que s'inclouen en el PPTP, i també la part proporcional de les despeses generals i benefici industrial, d'acord amb les condicions assenyalades en els plecs i documents que serveixen de base a la present licitació. Finalment caldrà afegir l'impost de l'IVA.

En general, es considerarà un preu unitari per cada unitat d'execució a realitzar segons la seva tipologia. En cadascuna de les actuacions, els seus preus unitaris es determinen a partir del cost estimat de les dedicacions de personal, més el material i elements a subministrar, i els mitjans tècnics per realitzar les actuacions segons les condicions i especificacions del PPTP i segons la proposta i compromisos de cada licitadora. També es té en compte el percentatge dels costos indirectes.

Les licitadores, en la seva oferta, en els criteris d'adjudicació automàtica proposaran una baixa a aplicar respecte cada unitat d'execució, i d'aquesta manera es determinaran directament els preus unitaris d'adjudicació, que seran els que resultin d'aplicar la baixa que hagi proposat l'adjudicatària en cadascuna de les unitats d'execució previstes.

Els preus unitaris màxims de licitació de les diferents unitats d'execució del contracte, IVA exclòs, i les seves ponderacions estimades, són els següents:

	PREUS UNITARIS DE LES PARTIDES DEL SERVEI (després s'hi afegirà l'impost de l'IVA) *	preu licitació (€/ut)	Ponderació (%)
P1	UT Preu unitari manteniment ordinari motocicletes, ciclomotors i similars	85,00 €	3,0%
P2	UT Preu unitari manteniment ordinari turismes, furgonetes, vehicles especials i similars	135,00 €	15,0%
P3	UT Preu unitari manteniment ordinari camions, camions cistella, maquinària i similars	260,00 €	4,0%
P4	UT Preu unitari revisió ITV motocicletes, ciclomotors i similars	130,00 €	3,0%
P5	UT Preu unitari revisió ITV turismes, furgonetes, vehicles especials i similars	180,00 €	6,0%
P6	UT Preu unitari revisió ITV camions, camions cistella, maquinària i similars	300,00 €	3,0%
P7	UT Preu unitari revisió tacògraf i certificat	200,00 €	3,0%
P8	UT Preu unitari mà d'obra burxada o substitució pneumàtic motocicletes, ciclomotors i similars	25,00 €	3,0%
P9	UT Preu unitari mà d'obra burxada o substitució pneumàtic turismes, furgonetes, vehicles especials i similars	30,00 €	5,0%
P10	UT Preu unitari mà d'obra burxada o substitució pneumàtic camions, camions cistella, maquinària i similars	45,00 €	3,0%
P11	UT Preu unitari neteja exterior turismes, furgonetes, vehicles especials i similars	20,00 €	2,0%
P12	UT Preu unitari neteja exterior camions, camions cistella maquinària i similars	30,00 €	2,0%
P13	UT Preu unitari neteja interior turismes, furgonetes, vehicles especials i similars	60,00 €	3,0%
P14	UT Preu unitari neteja interior camions, camions cistella maquinària i similars	120,00 €	3,0%
P15	UT Preu unitari hora efectiva mà d'obra oficial 1a reparació	60,00 €	15,0%
P16	UT Percentatge subministrament peces i recanvis (respecte PVP tarifes o catàlegs) reparació	100%	12,0%
P17	UT Percentatge subministrament bateries (respecte PVP tarifes o catàlegs) reparació	100%	5,0%
P18	UT Percentatge subministrament pneumàtics (respecte PVP tarifes o catàlegs) reparació	100%	10,0%
			100%

Caldrà tenir en compte també les següents consideracions:

* Els preus unitaris són pels treballs habituals, executats en horari diürn laborable (8.00 a 19.00h) de dilluns a divendres no festius.

* Els preus unitaris contempnen la totalitat dels costos directes i costos indirectes necessaris, i després s'hi afegirà l'impost de l'IVA.

Despesa màxima estimativa

Degut a les característiques dels serveis de manteniment i reparació de la flota de vehicles municipals, amb la previsió de revisions i actuacions periòdiques programades d'acord amb la normativa i recomanacions dels fabricants, però també amb actuacions correctives que caldrà efectuar quan hi hagi incidències i avaries, no és possible conèixer prèviament el número exacte de treballs i actuacions que seran realitzades cada any.

S'ha optat doncs per preveure una despesa màxima anual estimativa, basada en els preus unitaris per a les diferents unitats a executar i en les previsions inicials del servei, que servirà per executar el màxim de treballs de manteniment i reparació que siguin necessaris d'acord amb el pressupost municipal assignat. Per tant, es podran executar tasques i actuacions per a un import màxim anual de 9.000,00 € sense IVA, i segons les necessitats, la partida podria no ser executada en la seva totalitat.

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33^a de la LCSP, la quantia del pressupost base del servei objecte del contracte es considera estimativa i té el caràcter de pressupost

màxim i limitatiu, condicionat a la quantitat d'actuacions que efectivament realitzi la contractista en funció dels serveis requerits, aplicant els corresponents preus unitaris d'adjudicació, sense que el nombre d'entregues o prestacions incloses en l'objecte del contracte es defineixi amb exactitud al temps de celebrar-se, per quedar subordinades les mateixes a les necessitats de l'Administració.

Així doncs, la despesa estimada es calcula únicament a efectes de càlcul del pressupost base de licitació del present contracte. En qualsevol cas, finalment es facturaran únicament les unitats executades en funció de les necessitats de l'administració i aplicant els preus unitaris d'adjudicació corresponents.

El cost dels salaris de les persones que executen les prestacions del contracte, formen part del preu total, pel que el pressupost base ha d'indicar de manera desglossada els costos salarials estimats per a cada categoria professional. Per tant es desglossaran els costos del personal destinat a l'execució dels treballs i actuacions del servei, segons les dedicacions estimades de la persona responsable tècnica del contracte i de les diferents categories de tècnics aplicadors que executaran els treballs de prevenció i control de les instal·lacions.

La responsable de l'adjudicatària i el personal de suport i d'administració, s'imputaran dins el percentatge del 10% de les despeses generals.

En la dedicació de les persones adscrites al servei es tenen en compte les hores efectives presencials en que s'executen les tasques i actuacions, i també s'hi afegeix un 10% de dedicació indirecta que inclou la preparació dels treballs, desplaçaments, registres, documents, comunicacions, atenció telefònica, i altres temps destinats a tasques que encara que no siguin presencials de forma directa, són necessàries per a la correcta execució del contracte, i suposen un cost per a l'empresa.

A partir de la dedicació anual estimada del personal per a la realització de les tasques previstes en el servei, a efectes únicament de càlcul del pressupost base de licitació, tenint en compte el cost total anual per a l'empresa segons taules salarials i conveni col·lectiu del sector que s'ha pres com a referència, preus actuals de mercat, les previsions d'increment salarial durant la vigència del contracte, i considerant que s'executa la totalitat de la despesa màxima estimativa, resulten els següents costos directes de personal:

Categoria	Quantitat	Cost total anual	Hores anuals efectives	dedicació indirecta 10%	Total hores anuals	Percentatge anual 1.742h	Cost anual
responsable tècnica	1,00	63.698,69 €	10,00	1,00	11,00	0,0063	402,23 €
encarregat / ofici especial	1,00	53.518,53 €	32,00	3,20	35,20	0,0202	1.081,43 €
oficial 1a / 2a	1,00	47.429,29 €	50,00	5,00	55,00	0,0316	1.497,48 €
							2.981,14 €

Cal recordar que les estimacions anteriors de la dedicació de personal són únicament a efectes del càlcul del pressupost base de licitació del servei. S'ha estimat una dedicació efectiva per part de la responsable tècnica de 10 hores efectives anuals, i d'un equip d'operaris format per almenys un encarregat o professional d'ofici especial i un oficial 1a o 2a per segons quines actuacions, amb una dedicació estimada de 32 i 50 hores efectives anuals respectivament per cada categoria.

Tal com assenyala la disposició addicional 33a de la LCSP, quan en els contractes hi ha un pressupost limitatiu, executant el servei de forma successiva i per preu unitari, sense que el

número de prestacions incloses en l'objecte del contracte es defineixi amb exactitud en el moment de la seva licitació, per estar subordinades les mateixes a les necessitats de l'administració, s'haurà d'aprovar un pressupost màxim.

A continuació es desglossa el cost anual estimat del servei en els seus costos directes i indirectes. Aquest cost anual es podrà prendre com a pressupost màxim de licitació, tenint en compte els costos de personal anteriors i la resta de consideracions que s'han tingut en compte en el present estudi econòmic.

COSTOS DIRECTES ANUALS	
Cost del personal (42%)	2.981,14 €
Recanvis, material i consumibles (48%)	3.430,94 €
Maquinària i mitjans tècnics (6%)	427,47 €
Eines, equips i vestuari (4%)	284,98 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	7.124,53 €

COSTOS INDIRECTES ANUALS	
Despeses Generals (10%)	712,45 €
Benefici Industrial (6%)	427,48 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	1.139,93 €

COST ANUAL SERVEI (sense IVA)	8.264,46 €
--------------------------------------	-------------------

Per analogia, a partir dels percentatges del desglossament del cost anual estimat del servei, el mateix desglossament es pot aplicar al preu de cadascun dels components i les unitats a executar. No obstant això, es tracta d'una estimació, i cada actuació tindrà el desglossament que li correspongui depenent de les tasques i tractaments concrets a efectuar i també de la metodologia i procediments de treball de l'adjudicatària.

Considerant un impost de l'IVA del 21%, i una vigència inicial del contracte de 2 anys, el cost anual estimat del servei i el seu pressupost base de licitació, serà el següent:

	sense IVA	21% IVA	Total amb IVA
Estimació cost anual	8.264,46 €	1.735,54 €	10.000,00 €
Pressupost base de licitació 2 anys	16.528,92 €	3.471,08 €	20.000,00 €

Cal recordar que el desglossament en els costos directes i indirectes es realitza a partir de les estimacions que han servit únicament per determinar el pressupost base de licitació. Cada licitadora en l'elaboració de la seva oferta i segons les característiques de la seva proposta tècnica, aplicarà els conceptes i percentatges que consideri més oportuns per a l'execució de la totalitat de les tasques previstes en el PPTP i d'acord amb la seva oferta.

L'oferta econòmica de les licitadores s'efectuarà aplicant una baixa en els preus unitaris de les unitats d'execució previstes del servei, però la despesa màxima estimativa no serà objecte de baixa.

Per altra banda, en cas que hi hagi un major número d'actuacions a realitzar que les previstes inicialment, el contracte contempla un augment de l'import de la despesa màxima estimativa anual de fins a un 20% de modificacions previstes, per si fos necessari.

La Roca del Vallès, abril de 2026