



INFORME I MEMÒRIA SOBRE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE CONTRACTAR EL SUBMINISTRAMENT D'UN CAMIÓ, DE SEGONA MÀ, DE TRES EIXOS, AMB GANXO MULTILIFT I GRUA DARRERE DE LA CABINA

A. PODER ADJUDICADOR

Administració contractant: Mancomunitat Intermunicipal Voluntària La Plana

Òrgan de contractació: Junta de Govern per delegació de la Presidència

Àrea/Unitat encarregada del seguiment i execució del contracte (art. 62 LCSP): Medi Ambient

Adreces electròniques perfil del contractant (Inserit en la Plataforma de Serveis de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya):

<https://contractaciopublica.gencat.cat/perfil/3060713>

Petició informació complementària, dubtes, preguntes: A la mateixa adreça anterior.

B. IDENTIFICACIÓ DE L'EXPEDIENT

Memòria justificativa de la necessitat i idoneïtat del contracte, emesa d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

Denominació de l'expedient: Subministrament d'un camió de segona mà, de tres eixos, amb ganxo multilift i grua darrere de la cabina per al servei de recollida de vidre.

Número d'expedient: X2026000749

Tipus de contracte; Contracte administratiu de subministrament

Normativa aplicable: Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector Públic (LCSP)

Objecte resumit del contracte: Adquisició, transport i posada en funcionament d'un vehicle industrial usat equipat amb multilift i grua destinat a la recollida selectiva de vidre.

C. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT

La Mancomunitat Intermunicipal Voluntària La Plana presta el servei públic de recollida selectiva de residus municipals, entre els quals es troba la recollida de vidre, essent un servei essencial per garantir una adequada gestió ambiental i el compliment dels objectius de recollida selectiva establerts per la normativa vigent.

Per tal de garantir la correcta prestació del servei, resulta necessari disposar d'un vehicle específic adequat a les característiques tècniques i operatives dels contenidors utilitzats actualment per la Mancomunitat, així com a les condicions de treball pròpies del servei de recollida.

La necessitat del contracte es fonamenta en els aspectes següents:



- La necessitat de disposar d'un vehicle específic per a la manipulació, càrrega i transport de contenidors de vidre amb garanties de seguretat, eficàcia i continuïtat del servei.
- La necessitat d'un vehicle equipat amb sistema multilift que permeti la càrrega i descàrrega dels contenidors utilitzats en el servei de recollida selectiva de vidre.
- La necessitat d'incorporar una grua hidràulica darrere de la cabina per permetre operacions de càrrega i manipulació autònomes, millorant les condicions de seguretat laboral i reduint riscos operatius durant la prestació del servei.
- La necessitat de millorar l'eficiència del servei, reduint temps d'execució, incidències operatives i costos derivats d'avaries o manca de disponibilitat de vehicles adequats.
- La necessitat de reforçar i renovar el parc mòbil destinat a la recollida selectiva, garantint la continuïtat i qualitat del servei públic prestat.

Les característiques tècniques exigides al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars responen exclusivament a necessitats funcionals i operatives del servei, atenent les dimensions i característiques dels contenidors utilitzats, les condicions de maniobra i les necessitats de càrrega i transport requerides.

L'adquisició d'un vehicle usat respon a criteris d'eficiència econòmica i adequació als recursos disponibles, atès que l'adquisició d'un vehicle nou amb característiques equivalents comportaria un cost superior i terminis de subministrament incompatibles amb les necessitats actuals del servei.

En conseqüència, el contracte es considera necessari i idoni per satisfer les necessitats descrites, d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

C.1 JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ EXTERNA

D'acord amb el que disposa l'article 28 de la LCSP, es deixa constància que la Mancomunitat no disposa de mitjans propis suficients per a la fabricació, transformació o adaptació d'un vehicle amb les característiques requerides, ni tampoc resulta viable una solució alternativa basada en recursos interns.

En conseqüència, es considera necessari acudir al mercat per satisfer la necessitat identificada, mitjançant la tramitació del corresponent procediment de contractació.

D. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte consisteix en el subministrament d'un camió usat de tres eixos, equipat amb sistema multilift i grua hidràulica darrere de la cabina, destinat al servei de recollida selectiva de vidre de la Mancomunitat Intermunicipal Voluntària La Plana.

El contracte inclou el transport, lliurament, legalització i posada en funcionament del vehicle, així com les actuacions accessòries de pintura, serigrafia, reparació, adequació i posada a

Codi Segur de Verificació:
e1301eaa-1f1f-4bae-bdd5-ad563241f2cf
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01081000_2026_27927400
Data d'impressió: 19/05/2026 07:36:40
Pàgina 3 de 12

SIGNATURES
1.- Laura Arimany Parramon (TCAT) (Cap de Departament de Recollida, Neteja Viària i Via Pública), 11/05/2026 09:56



punt necessàries per garantir el correcte funcionament del vehicle i la seva adaptació a les necessitats del servei, d'acord amb les prescripcions establertes al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

Les característiques tècniques del vehicle i dels equips associats es defineixen al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

L'objecte es considera degudament definit i no es produeix fraccionament indegut, en tant que constitueix una unitat funcional única, d'acord amb l'article 99 de la LCSP.

Contracte reservat: No

Projecte finançat amb el Mecanisme de Recuperació i Resiliència(Fons Next Generation EU): No

Projecte finançat amb fons REACT-EU(Fons Next Generation EU): No

Plec de prescripcions tècniques (PPT): Si

D.1 DIVISIÓ EN LOTS

El contracte no es divideix en lots.

Justificació de la no divisió en lots (art. 99 LCSP): La divisió en lots dificultaria la correcta execució del contracte, atès que el vehicle, el sistema multilift, la grua, la legalització, les adaptacions, la pintura, la serigrafia i la posada en funcionament constitueixen una unitat funcional única i integrada. La contractació separada podria generar problemes de compatibilitat tècnica, homologació, recepció i responsabilitat contractual.

D.2 CODI CPV

CODI CPV: 34144511-3 – Vehicles de recollida de residus

E. TRAMITACIÓ I PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

Forma de tramitació: Ordinària

Procediment d'Adjudicació: obert simplificat abreujat

Tramitació electrònica: Si

Expedient Pluriennal: No

Justificació de elecció del procediment: El procediment obert simplificat abreujat es considera adequat atès que el valor estimat del contracte és inferior al límit previst a l'article 159.6 de la LCSP, permetent una tramitació simplificada i àgil, amb garanties de publicitat, concurrència, transparència i igualtat de tracte.

F. DADES ECONÒMIQUES

F.1 Sistema per a la determinació del preu: a tant alçat



El sistema de determinació del preu s'estableix a tant alçat, atesa la naturalesa del contracte, que consisteix en el subministrament d'un bé determinat amb unes característiques definides, incloent el transport, lliurament i posada en funcionament.

El pressupost base de licitació del contracte es fixa en la quantitat de **68.970,00 €**, IVA inclòs, i es desglossa de la manera següent: **57.000,00 €**, més **11.970,00 €** en concepte del 21% d'IVA.

El desglossament del pressupost és el següent:

Concepte	Import (€)
Costos directes (Subministrament del vehicle usat amb sistema multilift i grua, incloent reparacions, modificacions, pintura, serigrafia, transport, lliurament i posada en funcionament)	57.000,00 €
Total PBL (IVA exclòs)	57.000,00 €

Aquest és el límit màxim de despesa que, en virtut d'aquesta contractació, pot comprometre l'òrgan de contractació.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte i inclou el subministrament del vehicle, la pintura i serigrafia segons les indicacions de la Mancomunitat, així com les reparacions, modificacions, transport, lliurament i posada en funcionament necessàries per garantir que el vehicle sigui lliurat en condicions d'ús immediat.

El preu del contracte s'ha determinat en base a preus de mercat de vehicles de segona mà amb característiques similars en el moment de la contractació, així com a la informació obtinguda de proveïdors del sector i a la revisió de licitacions comparables.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència, i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'article 100 i concordants de la LCSP, incloent la totalitat de despeses necessàries per a la correcta execució del contracte.

F.2 VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte, als efectes del que disposa l'article 101 de la LCSP, es xifra en 57.000,00 €, IVA exclòs.

El mètode de càlcul per determinar l'import del valor estimat del contracte és el corresponent a l'import total del subministrament del vehicle, sense incloure l'IVA, atès que no es preveuen pròrrogues ni modificacions.

F.3 DETERMINACIÓ DEL PREU DEL CONTRACTE

El preu del contracte serà el que resulti de l'adjudicació.



En aquest preu es consideraran inclosos tots els tributs, taxes i cànon de qualsevol tipus que siguin aplicables, així com totes les despeses que s'originin com a conseqüència de les obligacions establertes en aquest plec i en el Plec de Prescripcions Tècniques, incloent el transport, lliurament i posada en funcionament del vehicle.

F.4 PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA I DISTRIBUCIÓ DEL FINANÇAMENT PER ANUALITATS

La despesa derivada de l'adquisició del vehicle és d'import màxim 68.970,00 €, IVA inclòs, corresponent a 57.000,00 € de pressupost base de licitació, IVA exclòs, més 11.970,00 € en concepte d'IVA al 21%.

Aquesta despesa es farà efectiva amb càrrec a l'aplicació pressupostària 3320 16212 6240000 del pressupost de l'exercici 2026.

La distribució per anualitats és la següent:

Anualitat	Import IVA exclòs	IVA 21 %	Import IVA inclòs
2026	57.000,00 €	11.970,00€	68.970,00 €

Existeix crèdit adequat i suficient per atendre les obligacions econòmiques derivades del contracte.

F.5 FORMA DE PAGAMENT : Pagament únic

Explicació de la forma de pagament: El pagament es realitzarà mitjançant una única factura, un cop efectuat el lliurament del vehicle, la seva posada en funcionament i prèvia conformitat del responsable del contracte, d'acord amb el que disposa l'article 198 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic.

Les factures s'han de presentar en el Registre de Factures de la Mancomunitat La Plana, depenent de la Intervenció general, que és l'òrgan que té les competències en matèria de comptabilitat.

Les societats anònimes, les societats de responsabilitat limitada i la resta d'entitats compreses en l'article 4 de la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic han de presentar factures electròniques d'acord amb la normativa vigent, tot complint els requeriments tècnics detallats en el portal de tràmits del proveïdor de la seu electrònica de La Mancomunitat la Plana: <http://www.mancoplana.cat/>

El codi per a l'Oficina Comptable, Òrgan Gestor i la Unitat Tramitadora, és el L05080035. Més informació a la web de la Mancomunitat La Plana: <http://www.mancoplana.cat/>

En cas de retard en el pagament, el contractista té dret a percebre, en els termes i condicions legalment establerts, els interessos de demora i la indemnització



corresponent pels costos de cobrament en els termes establerts a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

L'empresa contractista podrà transmetre els drets de cobrament en els termes i condicions establerts a l'article 200 de la LCSP

F.6 PAGAMENTS A COMPTE PER OPERACIONS PREPARATÒRIES: No

G.TERMINI DURADA DEL CONTRACTE

Durada inicial: El termini d'execució del contracte s'estableix en **un (1) mes** a comptar des de la formalització del contracte, corresponent al termini de lliurament i posada en funcionament del vehicle.

Possibilitat de pròrroga No

No es preveuen pròrrogues, atesa la naturalesa del contracte, consistent en un subministrament puntual.

Durada màxima total: La durada màxima del contracte és d'**un (1) mes**.

Justificació: El termini establert es considera adequat i suficient, atès que es tracta d'un vehicle de segona mà ja disponible al mercat, que no requereix processos de fabricació, sinó únicament les actuacions de transport, lliurament i posada en funcionament.

G. VARIANTS

Admissió de variants: No

No s'admeten variants en el present contracte, atesa la naturalesa del subministrament, que requereix el compliment d'unes característiques tècniques mínimes definides en el PPT.

I.EXPOSICIÓ DE L'EXPEDIENT, PUBLICITAT DE LA LICITACIÓ I DE LA FORMALITZACIÓ DEL CONTRACTE

Exposició expedient: Al Perfil del Contractant

Publicitat de la licitació: Al Perfil del Contractant

Publicitat de la Formalització del contracte: Al perfil del contractant

J. HABILITACIÓ EMPRESARIAL O PROFESSIONAL ESPECIAL

Habilitació empresarial o professional que, si s'escau, sigui exigible per dur a terme l'activitat o prestació que constitueixi l'objecte del contracte: No

No obstant, El vehicle s'haurà de lliurar degudament matriculat, legalitzat i amb tota la documentació tècnica i administrativa necessària per a la seva circulació i ús immediat.

Codi Segur de Verificació:
e1301eaa-1f1f-4bae-bdd5-ad563241f2cf
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01081000_2026_27927400
Data d'impressió: 19/05/2026 07:36:40
Pàgina 7 de 12

SIGNATURES
1.- Laura Arimany Parramon (TCAT) (Cap de Departament de Recollida, Neteja Viària i Via Pública), 11/05/2026 09:56



K.CONFIDENCIALITAT

Dades confidencials a que tindrà accés el licitador o l'adjudicatari, a banda de les personals, i que són confidencials: No es fixen

L. CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL I SOLVÈNCIA ECONÒMICA/ FINANCERA I TÈCNICA/ PROFESSIONA.

L.1 CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

D'acord amb l'article 77 de la LCSP, la classificació empresarial no és exigible en els contractes de subministrament.

L.2 SOLVÈNCIA DE LES EMPRESES LICITADORES

D'acord amb l'article 159.6.b) de la LCSP, en el procediment obert simplificat abreujat no és exigible l'acreditació de la solvència econòmica i financera ni tècnica o professional.

Els licitadors hauran de presentar una declaració responsable acreditativa del compliment dels requisits de capacitat i aptitud per contractar.

Exigència de que en l'oferta figurin els noms i la qualificació professional del personal responsable de l'execució: No

M. GARANTIES

PROVISIONAL : No S'exigeix

D'acord amb el que estableix l'article 106 de la LCSP, no es considera necessari exigir garantia provisional, atesa la naturalesa del contracte.

DEFINITVA: No S'exigeix

D'acord amb el que disposa l'article 159.6.f) de la LCSP, en els contractes tramitats mitjançant procediment obert simplificat abreujat no és exigible la constitució de garantia definitiva.

N.PROGRAMA DE TREBALL :

No S'exigeix

O. CESSIÓ I SUBCONTRACTACIÓ

Cessió : No

D'acord amb l'article 214 de la LCSP, no es preveu la cessió del contracte, atesa la naturalesa del mateix.

Subcontractació: Si



S'admet la subcontractació de prestacions accessòries vinculades a l'execució del contracte, com el transport, pintura, serigrafia, reparacions, adequacions tècniques o gestions de legalització, mantenint en tot cas l'adjudicatari la plena responsabilitat davant la Mancomunitat.

P. REVISIÓ DE PREUS No es preveu

D'acord amb l'article 103 de la LCSP, no es preveu la revisió de preus, atesa la curta durada del contracte i la seva naturalesa.

Q. RESPONSABLE DEL CONTRACTE- Cap del Departament de Recollida, Neteja Viària i Via Pública de la Mancomunitat La Plana.

Les funcions del responsable del contracte són les previstes a l'article 62 de la LCSP, i comprendran, entre d'altres:

- Supervisar l'execució del contracte
- Verificar el compliment d'obligacions contractuals
- Donar conformitat al lliurament del subministrament
- Proposar, si escau, la imposició de penalitats.
- Verificar el correcte funcionament del vehicle i dels equips associats abans de la recepció definitiva.

R. TERMINI DE GARANTIA

Es fixa un termini mínim de garantia **d'un (1) any** a comptar des de la recepció formal del vehicle, durant el qual el contractista haurà de respondre dels defectes, vicis, avaries o incidències que afectin el correcte funcionament del vehicle, del sistema multilift, de la grua hidràulica o de qualsevol equip incorporat, sempre que no siguin imputables a un ús indegut per part de la Mancomunitat.

La garantia inclourà les actuacions de reparació, substitució de peces defectuoses i mà d'obra necessàries per restablir el correcte funcionament del vehicle.

S. OBLIGACIONS CONTRACTUALS

El contractista restarà obligat al compliment de les obligacions següents:

- Executar el contracte d'acord amb les condicions establertes en el Plec de Prescripcions Tècniques i en la seva oferta.
- Respondre dels defectes o vicis del vehicle durant el termini de garantia establert.
- Executar les actuacions de pintura i serigrafia del vehicle d'acord amb les indicacions facilitades per la Mancomunitat.

Codi Segur de Verificació:
e1301eaa-1f1f-4bae-bdd5-ad563241f2cf
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01081000_2026_27927400
Data d'impressió: 19/05/2026 07:36:40
Pàgina 9 de 12

SIGNATURES
1.- Laura Arimany Parramon (TCAT) (Cap de Departament de Recollida, Neteja Viària i Via Pública), 11/05/2026 09:56

 **Mancomunitat La Plata**

- Realitzar les reparacions, adequacions i modificacions necessàries per garantir que el vehicle compleix íntegrament les especificacions tècniques establertes al Plec de Prescripcions Tècniques.
- Lliurar tota la documentació tècnica necessària per al correcte ús, manteniment i operació del vehicle.
- Complir la normativa vigent en matèria laboral, de Seguretat Social, de seguretat i salut en el treball, de prevenció de riscos laborals, de protecció de dades personals i mediambiental.
- Respondre dels danys i perjudicis que es puguin ocasionar com a conseqüència de l'execució del contracte.
- Lliurar el vehicle en el termini establert, degudament matriculat, legalitzat, en correcte estat de funcionament i apte per a la seva utilització immediata en el servei de recollida de vidre
- Garantir la realització de les proves funcionals necessàries per verificar el correcte funcionament del multilift, la grua i la resta d'elements del vehicle abans de la recepció definitiva.

T. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte, vinculades a l'objecte del mateix i justificades en relació amb la seva finalitat:

- El contractista haurà de garantir el compliment de la normativa mediambiental aplicable durant les operacions de transport, lliurament i posada en funcionament del vehicle.

Justificació: Aquesta condició es troba directament vinculada a l'objecte del contracte, atès que el vehicle es destina a la prestació del servei de recollida selectiva de vidre, activitat amb una clara finalitat ambiental. En aquest context, resulta coherent exigir que les actuacions associades al subministrament es desenvolupin d'acord amb criteris de sostenibilitat i respecte al medi ambient, assegurant la coherència global de l'actuació administrativa.

- El contractista haurà de garantir que les operacions de transport, lliurament i posada en funcionament del vehicle es realitzen en condicions de seguretat, complint la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals.

Justificació: Aquesta condició es considera necessària atesa la naturalesa del vehicle objecte del contracte, que incorpora sistemes com el multilift i la grua hidràulica, els quals impliquen riscos específics en la seva manipulació. La seva inclusió garanteix la protecció dels operaris i del personal implicat, així com el correcte desenvolupament de les operacions associades al lliurament i posada en servei del vehicle.

L'incompliment de les condicions especials d'execució podrà comportar l'aplicació de penalitats o, si escau, la resolució del contracte, d'acord amb el que estableix la LCSP.

U. PÒLISSES : No s'exigeix



U.1. Altres pòlisses: No s'exigeix

V. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició en relació qualitat-preu seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA (100%)	
a. Oferta econòmica	Fins a 50 punts
b. Reducció del termini de lliurament del vehicle	Fins a 20 punts
c. Ampliació del termini de garantia del vehicle	Fins a 15 punts
d. Disposició de comandaments exteriors del multilift	Fins a 15 punts
TOTAL	Fins a 100 punts

A) Oferta econòmica. FINS A 50 PUNTS

L'empresa licitadora haurà de presentar l'oferta econòmica del vehicle objecte del contracte. Pel càlcul de la millor oferta s'aplicarà la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

S'assignarà el valor 1 al Valor de Ponderació (VP), atenent el que disposa el Decret Llei 5/2021.

Les ofertes econòmiques iguals o inferiors al pressupost base de licitació seran valorades conforme a la fórmula. Les ofertes que superin el pressupost base de licitació quedaran excloses.

B) Reducció del termini de lliurament del vehicle. FINS A 20 PUNTS

El termini màxim de lliurament s'estableix en **un (1) mes** a comptar des de la formalització del contracte.

Es valorarà la reducció del termini d'entrega segons el següent criteri:

Reducció termini d'entrega	Punts (fins a un màxim de 20)
Sense Reducció	0 punts
Reducció de 5 dies naturals	5 punts
Reducció de 10 dies naturals	10 punts
Reducció de 15 dies naturals	15 punts
Reducció de 20 dies naturals o més	20 punts



El còmput del termini es realitzarà en dies naturals.

C) Ampliació del termini de garantia. FINS A 15 PUNTS

Es valorarà l'ampliació del termini mínim de garantia establert al plec, fixat en **un (1) any**.

Ampliació del termini de garantia	Puntuació
Superior a 24 mesos	15 punts
Entre 18 i 24 mesos	10 punts
Entre 12 i 18 mesos	5 punts
Sense ampliació	0 punts

D) Disposició de comandaments exteriors del multilift. FINS A 15 PUNTS

Es valorarà la configuració del sistema de comandaments exteriors del multilift del vehicle ofert:

Disposició de comandaments exteriors	Punts (fins a un màxim de 15 punts)
Sistema amb comandament sense fil	15 punts
Sistema amb comandament amb cable	8 punts
Sense comandaments exteriors	0 punts

Justificació de la fórmula triada per a la valoració dels diferents criteris: Els criteris i fórmules de valoració s'han establert per garantir una distribució proporcional, objectiva i no discriminatòria de les puntuacions, assegurant la comparabilitat de les ofertes i l'obtenció de la millor relació qualitat-preu.

W. OFERTES ANORMALMENT BAIXES O DESPROPORCIONADES

Es consideraran ofertes amb valors anormals o desproporcionats les que es trobin en els supòsits previstos a l'article 149 de la LCSP.

En aquests casos, se seguirà la tramitació prevista a l'esmentat article, requerint-se al licitador la justificació de la viabilitat de la seva oferta, especialment pel que fa al preu ofert, termini de lliurament, costos de transport, adequació, legalització i garantia del vehicle.

En cas que la justificació presentada no acrediti suficientment la viabilitat de l'oferta, aquesta podrà ser exclosa mitjançant resolució motivada.

X. OBLIGACIONS RELATIVES A LA FISCALITAT, PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT, TREBALL I CONDICIONS LABORALS I DE CONTRACTAR A UN PERCENTATGE ESPECÍFIC DE PERSONES AMB DISCAPACITAT.



El contractista restarà obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social, de seguretat i salut en el treball, de prevenció de riscos laborals, d'integració social de les persones amb discapacitat, d'igualtat efectiva de dones i homes, fiscal, de protecció de dades personals, i en matèria mediambiental.

Y. CAUSES DE RESOLUCIÓ

Són causes de resolució del contracte, a més de les previstes als articles 211 i concordants de la LCSP, les següents:

- El fet que el contractista incorri en qualsevol de les causes de prohibició per contractar amb l'Administració pública previstes a l'article 71 de la LCSP.
- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials establertes en els plecs reguladors del contracte.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes d'acord amb l'article 202 de la LCSP.
- L'incompliment de la normativa en matèria de defensa de la competència, quan així resulti d'una resolució ferma dictada per l'autoritat competent en matèria de competència.

En aquest cas, l'Administració podrà acordar la resolució del contracte i, si escau, iniciar la corresponent reclamació pels danys i perjudicis ocasionats.

En tots els casos, la resolució del contracte es tramitarà d'acord amb el procediment establert a l'article 191 de la LCSP.

Z. MODIFICACIONS CONVENIADES AL CONTRACTE: No

No es preveuen modificacions del contracte, atesa la naturalesa del mateix, consistent en un subministrament puntual d'un bé determinat.

Z.1 ACTA D'INICI

Necessitat d'acta d'inici per iniciar la prestació contractada: No es preveu.

Cap del departament de recollida, neteja viària i via pública.