

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE I ACORD D'INCOACIÓ I **APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT**

Contracte de serveis	Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya
Expedient: ICGC-2026-33 (S-461/26)	Procediment Obert
Títol: Servei d'auditoria de qualitat de la CAO de l'ICGC	

1. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte

El pressupost base de licitació del present contracte és de 16.000,00 € i es desglossa de la manera següent:

Pressupost:	16.000,00 €
Import total de l'IVA (21%)	3.360,00 €
Pressupost base de licitació (IVA inclòs)	19.360,00 €

Atès que el contracte preveu la possibilitat de formalitzar fins a tres (3) pròrrogues anuals, de conformitat amb l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, "LCSP"), el valor estimat del contracte és de 64.000,00 € (IVA no inclòs), corresponent 16.000,00 € a cadascuna de les quatre anualitats previstes.

Mètode de càlcul pressupost de licitació: s'han tingut en compte els conceptes de l'article 100 de la LCSP, essencialment el pressupost base de licitació, així com, les possibles pròrrogues.

Es considera que per dur a terme els treballs que constitueixen l'objecte del contracte són necessàries unes 225 hores amb una categoria similar a responsable A7 a l'ICGC, S'ha assignat un preu/hora estimat en base al preus establerts en el conveni de l'ICGC.

Així mateix, s'han considerat altres costos directes com l'impacte de l'immobilitzat afecte a l'activitat requerida, incloent les despeses de desplaçament per a realitzar les revisions de documentació, reunions o auditoria de la documentació de l'avió.

En relació als costos d'estructura esmentar que, s'han calculat d'acord amb l'establert en l'article 131.a) del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques. Segons l'informe 40/19 de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa i la Resolució 683/2016 del TACR.

En darrer terme s'ha aplicat el benefici industrial considerat l'habitual en el mercat.

El desglossament del càlcul del pressupost de licitació és el que s'adjunta com Annex d'aquesta memòria justificativa.

2. Necessitat, idoneïtat del contracte eficiència en la contractació

L'Àrea de Geodèsia considera necessària i idònia la celebració del contracte indicat a l'encapçalament, en base a les justificacions següents:

1. L'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (en endavant, "ICGC") té en propietat dos aeronaus condicionades per a la captura primària de les dades que necessita per a la realització de cartografia. La base d'operacions principal vol està ubicada a l'Aeroport de Sabadell.
2. Per a l'operació de les aeronaus, l'ICGC requereix establir un programa de vigilància contínua de l'aeronavegabilitat, aquesta vigilància a de ser gestionada per organització CAO (Combined Airworthiness Organisation) per exigència del Reglament (UE) 1321/2014, de la Comissió, de 26 de novembre de 2014, *sobre el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus i productes aeronàutics, components i equips i sobre l'aprovació de les organitzacions i personal que participen aquestes tasques*.
3. L'ICGC disposa de una aprovació referència ES.CAO.013. Aquesta aprovació permet a l'ICGC externalitzar el control obligatori de qualitat de la seva CAO. Amb aquest contracte, l'ICGC incorpora el servei de gestió de qualitat a la seva organització CAO.

3. Insuficiència de mitjans

Actualment, l'ICGC no disposa dels mitjans materials i personals suficients per a la realització interna d'aquests treballs. És per aquesta raó que es considera necessària la tramitació del present contracte, per tal d'adjudicar externament a empreses o persones especialitzades en la realització de les tasques descrites en el plec tècnic.

4. Condicions especials d'execució

De conformitat amb allò indicat a l'article 202 de la LCSP, s'exigeix, com a condició especial d'execució, que l'empresa contractista no utilitzi llenguatge sexista en cap

documentació escrita ni visual relacionada amb el contracte. L'ICGC verificarà el compliment d'aquesta condició en tot document o actuació que l'empresa adjudicatària realitzi en relació amb el contracte.

Així mateix, de conformitat amb l'apartat Z del quadre de característiques del contracte, en relació amb la clàusula trenta-tresena, del PCA, també es consideren condicions especials d'execució les previsions indicades en l'esmentada clàusula.

Aquestes condicions d'execució tenen la consideració d'obligació essencial del contracte, de tal manera que el seu incompliment podrà donar lloc a la resolució del contracte, atenent a allò previst a l'article 211.1 f) de la LCSP.

5. Criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

Els criteris de solvència exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat tenint en compte l'objecte del contracte, i, alhora, perquè es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives.

Concretament s'ha previst que les empreses licitadores puguin acreditar, quan els hi sigui requerit, els següents extrems:

5.1. Solvència econòmica:

Les empreses licitadores podran optar per acreditar la seva solvència econòmica, alternativament, amb els següents mitjans:

Article 87.1, lletra a, LCSP: atesa la naturalesa de l'objecte del contracte, es considera adient que les empreses licitadores estiguin en disposició d'acreditar un volum anual de negoci referit al millor exercici dels darrers tres anys equivalent, com a màxim, a una vegada i mitja el valor anual mitjà del contracte, és a dir, 24.000,00 €.

O, alternativament:

Article 87.1, lletra b, LCSP: atenent a que l'objecte del present contracte consisteix en treballs de caràcter professional i, per tant, s'ha d'acreditar la disposició d'una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals que estigui vigent fins a la finalització del termini de presentació d'ofertes, per import no inferior al valor estimat del contracte.

5.2. Solvència tècnica:

Article 90.1, lletra b, LCSP: l'empresa adjudicatària haurà de garantir, i acreditar quan li sigui requerit, que la persona que efectivament prestarà el servei compleixi els següents requisits:

- Títol de formació aeronàutica superior o tècnica.
- Certificat d'auditor de sistemes de qualitat en el sector aeronàutic.
- Certificat de curs de EASA Parte M sobre les requisits per el manteniment de aeronavegabilitat" d'acord al *Reglament (UE) 1321/2014, sobre el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus i productes aeronàutics, components i equips i sobre l'aprovació de les organitzacions i personal que participen aquestes tasques*, amb antiguitat menor de dos anys.
- Certificat de curs de Factors Humans en Manteniment Aeronàutic amb data, amb antiguitat menor de dos anys.
- Acreditar una experiència mínima de 6 anys com auditor en organitzacions CAMO gestionades per operadors amb aprovacions per operacions especials (SPO).

Per l'acreditació de la experiència s'acceptarà una declaració responsable de l'experiència amb una relació de les organitzacions on s'hagi desenvolupat com responsable de qualitat en els darrers sis anys i de la disponibilitat per assumir el volum de producció el ICGC.

Article 90.1, lletra d, LCSP: l'empresa adjudicatària haurà de garantir, i acreditar que la persona que efectivament prestarà el servei compleixi els requisits determinats al document publicat per AESA "G-DAEA-CAO-04 1.0 Guia de aceptación personal" al seu punt 6. on es determinen els requeriments i els mitjans d'acreditació del responsable de qualitat.

6. Criteris de valoració

De conformitat amb allò indicat en l'article 145.3 LCSP, s'estableix una pluralitat de criteris d'adjudicació, tots ells valorables automàticament o mitjançant fórmules perquè d'aquesta forma és garanteix la màxima objectivitat en la seva aplicació. La puntuació

màxima a obtenir serà de 100 punts i s'assignarà de conformitat amb els següents criteris:

a) La proposta econòmica: La puntuació màxima serà de 75 punts.

Per obtenir les puntuacions econòmiques es procedirà a avaluar l'oferta de manera que la més econòmica se li assignen 75 punts. Totes les ofertes s'avaluaran amb la puntuació obtinguda mitjançant la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{1,75} \right) \right] \times 75$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a valorar.

O_m = Oferta millor.

O_v = Oferta a valorar.

IL = Import de licitació.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

Aquesta fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre totes les empreses licitadores, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

b) Experiència addicional, la puntuació màxima serà de 25 punts.

Per cada any addicional acreditat d'experiència que sobrepassi el mínim requerit com a solvència tècnica (6 anys com auditor en organitzacions CAMO gestionades per operadors amb aprovacions per operacions especials) s'atorgaran 5 punts per any amb un màxim de 25 punts.

Es considera que valorar l'experiència addicional del personal assignat a l'execució del contracte és susceptible de provocar una millora en la qualitat de l'objecte contractual atès que l'aprofundiment i detall de l'extensa normativa aeronàutica afavoreix l'adequació òptima de l'ICGC al seu compliment.

Per l'acreditació de la experiència s'acceptarà una declaració responsable de l'experiència amb una relació de les organitzacions on s'hagi desenvolupat com responsable de qualitat per cada any addicional d'experiència que sobrepassi el mínim requerit com a solvència tècnica i de la disponibilitat per assumir el volum de producció el ICGC.

7. Justificació de la no divisió en lots.

Atesa la naturalesa d'aquest contracte, consistent en la realització del servei d'auditoria de qualitat de la CAO del ICGC, es considera que l'objecte és indivisible i per tant, no es pot segregar o dividir en lots. En aquest sentit, no resulta procedent la divisió del contracte en lots, ja que aquesta podria comportar un risc per a la correcta execució del contracte

Ernest Bosch i Llopart

Cap de l'Àrea de Geodèsia

Julià Talaya i López

Subdirector de Geodèsia i Cartografia

8. Iniciació i contingut de l'expedient de contractació

1. Vista la memòria justificativa anterior sobre la necessitat del contracte i les dades incloses a l'encapçalament, d'acord amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, pel que s'aprova la Llei de Contractes del Sector Públic, (en endavant, "LCSP"), aquesta Direcció considera necessària i idònia la celebració del contracte exposat a l'encapçalament del present document.
2. Així mateix, d'acord amb l'establert per l'article 116 LCSP, s'acorda INCOAR l'expedient de contractació al que s'incorporen els documents següents:
 - a. Memòria justificativa del contracte.
 - b. Plec de clàusules administratives.
 - c. Plec de prescripcions tècniques.
 - d. Comanda justificativa de l'existència i retenció de crèdit adequat i suficient.
3. Justificació del procediment: per procediment obert de conformitat amb allò que disposen els articles 156 a 158 de la LCSP.

9. Aprovació de l'expedient de contractació

Finalment, completat l'expedient de contractació a la vista de totes les actuacions anteriors, i d'acord amb l'article 117 LCSP, aquesta Direcció, acorda

- APROVAR l'expedient de contractació i tota la documentació adjunta al mateix.
- DISPOSAR l'obertura del procediment de licitació.
- APROVAR la despesa.

Antonio Magariños Varo

Director

P.D. 23 de gener de 2025 (DOGC núm. 9349, de 12 de febrer de 2025)

Annex: Desglossament pressupost de licitació

ANNEX. Càlcul del pressupost base de licitació				
Servei d'auditoria de qualitat de la CAO de l'ICGC. Expedient: ICGC-2026-33 (S-461/26)				
Tipus	Concepte	Percentatge respecte l'import de licitació	Import (IVA exclòs)	Font d'obtenció de dades i mètode de càlcul
Costos directes	Despeses de personal	47,25%	7.560,20 €	S'ha emprat com a font d'informació el Conveni col·lectiu de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya publicat per la Resolució de 7 de juliol de 2015 en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el dia 15 de juliol de 2015. D'acord amb les tasques a realitzar, s'ha fet un previsió de dedicació orientativa de 220 hores d'una categoria equivalent a responsable A7 de l'ICGC. Les despeses de personal inclouen les càrregues socials.
	Desplaçaments	12,19%	1.950,00 €	S'han previst unes despeses de desplaçaments per a la realització de les revisions de documentació, reunions o auditoria de la documentació de l'avió.
Costos indirectes	Costos d'estructura	26,78%	4.284,16 €	En absència de major informació, els costos estructurals es situen en la forquilla establerta en l'article 131.a) del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques. Segons l'informe 40/19 de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa i la Resolució 683/2016 del TACR, s'aplica aquesta referència analògicament, en absència d'altres normes.
	Benefici industrial	13,79%	2.205,65 €	En absència de normes que determinin el percentatge de benefici industrial normativament admissibles en contractes diferents al d'obres, generalment s'admet una forquilla situada entre el 5% i el 6%.
Subtotal		100,00%	16.000,00 €	

Import base (IVA exclòs)	IVA (21%)	Import total (IVA inclòs)
16.000,0 €	3.360,0 €	19.360,0 €