

Parc de Montjuïc s/n
08038 Barcelona
93 567 15 00
icgc@icgc.cat
www.icgc.cat

**PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SERVEI D'AUDITORIA DE
QUALITAT DE LA CAO DE L'INSTITUT CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC
DE CATALUNYA. ICGC-2026-33 (S-461/26)**

0. ANTECEDENTS

L'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (en endavant, "ICGC") té en propietat dos aeronaus condicionades per a la captura primària de dades per a cartografia. A continuació es resumeixen les característiques de les aeronaus:

BEEHCRAFT KING AIR B200GT

Matrícula: EC- LJJ

Núm. de sèrie: BY-95

Any de fab.: 2009

Propulsió: Pratt & Whitney Canada / Model PT6A- 52

Hèlixs: Hartzell Propeller Inc. / Model HC-E4N-3G

Modificacions: Dual Càmera Port / Avcon Industries
Light Passenger Seats / Aviation Fabricators

CESSNA GRAN CARAVAN 208B

Matrícula: EC- IRV

Núm. de sèrie: 208B-1038

Any de fab.: 2003

Propulsió: Pratt & Whitney Canada / Model PT6A- 42A

Hèlixs: Hartzell Propeller Inc. / Model HC-E4N-3P

Modificacions: Dual Càmera Port / Valair Aviation
PT6A- 42A Upgrading / Blackhawk Industries
Starter Generator Ametek 325 Amps / Blackhawk Ind.
Air Conditioner System / Textron Aviation.
Autopilot GFC 600, TDR 335/345, GTN 600/700Xi, MFD GI 275/
Garmin
Millennium Operator Seat / Millennium
Halon-free Fire Extinguisher Halotron® BrX P/N 339TS

L'ICGC té aprovacions per operacions SPO i com CAO (Combined Airworthiness Organization) com privilegis per a la gestió, manteniment i revisió de l'aeronavegabilitat en les aeronaus motopropulsades complexes incloses en la seva declaració. La base d'operacions de vols està ubicada a l'Aeròdrom de Sabadell. L'oficina tècnica de la CAO és a la seu central de l'ICGC a Barcelona.

Per la gestió de la aeronavegabilitat continuada la CAO de l'ICGC s'ajusta als requisits del Annex V del Reglament (UE) 1321/2014, de la Comissió, de 26 de novembre de 2014, sobre el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus i productes aeronàutics, components i equips i sobre l'aprovació de les organitzacions i personal que participen aquestes tasques. El reglament requereix que les activitats de les organitzacions de gestió d'aeronavegabilitat hauran de ser supervisades amb un sistema de control de qualitat amb personal capacitat i amb experiència en la gestió de l'aeronavegabilitat continuada.

L'ICGC disposa de l'aprovació CAO amb referència d'aprovació ES.CAO.013. Aquesta aprovació permet a l'ICGC externalitzar la supervisió del sistema de qualitat en la seva CAO. Amb aquest contracte, l'ICGC incorpora el servei de gestió de qualitat a la seva aprovació CAO.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

Aquest contracte té per objecte la prestació del servei d'auditoria i supervisió de la qualitat en la CAO de l'ICGC en compliment del Annex V del Reglament (UE) 1321/2014, de la Comissió, de 26 de novembre de 2014, sobre el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus i productes aeronàutics, components i equips i sobre l'aprovació de les organitzacions i personal que participen aquestes tasques (en endavant, Reglament), mitjançant la designació d'una persona com Responsable de Qualitat de la CAO (RQC/RCC).

El present Plec de Prescripcions Tècniques (en endavant, "PPT") té per objecte definir els treballs que s'hauran de realitzar per tal de dur a terme el servei de Responsable de Qualitat de la CAO del ICGC.

2. TREBALLS A DESENVOLUPAR PER L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

Els treballs a realitzar hauran de garantir els requisits demanats al Sistema de qualitat i revisió organitzativa en el Annex V (Part CAO) del Reglament 1321/2014, de la Comissió, de 26 de novembre de 2014, i les seves modificacions.

El Responsable de Qualitat de la CAO del ICGC (RQC) haurà de garantir que la CAO continua complint els requisits del Annex V. A mode merament enunciatiu però no limitatiu, les seves tasques són les següents:

- Desenvolupar el Programa Anual d'Auditories que ha d'aprovar el Director Responsable.
- Desenvolupar i mantenir actualitzat el Combined Airworthiness Exposition (CAE) del ICGC a través de revisions que ha d'aprovar el Director Responsable.
- Verificar i monitoritzar el compliment continu de la Secció A de l'Annex Vd (Part CAO) i la Part M del reglament (UE) 1321/2014, mitjançant el programa aprovat d'auditories.
- Verificar i monitoritzar el compliment continu de l'EASA part 145 de les organitzacions de manteniment subcontractades per l'ICGC sota la seva CAO.
- Donar suport al Responsable de la CAO en el desenvolupament de les tasques relacionades amb l'aeronavegabilitat continuada.
- Executar, a més de les auditories internes i externes aprovades en el Pla Anual d'Auditories, les auditories No Programades quan la situació ho requereixi, en concret davant:
 - Canvis importants en l'estructura, organització o tipus d'operació de la companyia.
 - Davant de situacions imprevistes que puguin requerir aquestes accions (canvis de contractistes o proveïdors de servei, etc.).
 - Detecció o sospita de focus d'incompliment amb els requisits o baixa qualitat de les activitats en relació a estàndards de qualitat implantats.

La realització d'aquestes auditories s'entenen incloses en el preu del contracte.

3. METODOLOGIA D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

L'empresa adjudicatària haurà de designar una figura responsable per assumir el rol de Responsable de Qualitat de la CAO. Aquesta desenvoluparà les tasques pròpies d'aquesta assignació descrites en el Combined Airworthiness Exposition (CAE) de l'ICGC i d'acord amb la normativa vigent.

Els treballs es realitzaran a la base d'operacions de vols ubicada a l'Aeròdrom de Sabadell i l'oficina tècnica de la CAO a la seu central de l'ICGC, i s'hauran de coordinar amb el responsable de la CAO.

Les tasques de control de compliment poden variar depenent dels anys i del Pla de Producció aprovat, s'estimen en unes 200 hores anuals, incloent-hi tasques de suport al responsable de la CAO. Aquesta estimació s'ofereix a nivell merament informatiu de tal manera que qualsevol alteració en el nombre d'hores no tindrà cap impacte en l'import del contracte.

4. TERMINI DE DURADA DEL CONTRACTE

El termini de durada del contracte és de 12 mesos a comptar des de l'1 de setembre de 2026. Aquest contracte serà prorrogable per 3 períodes anuals addicionals.

5. COORDINACIÓ DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'empresa adjudicatària seguirà les instruccions en matèria de prevenció de riscos laborals que emeti l'ICGC, en compliment de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.

Així mateix, en tant que la prestació del servei es realitza a l'Aeròdrom de Sabadell, situat dins del recinte aeroportuari gestionat per AENA, l'empresa adjudicatària es compromet a acreditar que han donat al seu personal encarregat d'executar el contracte les indicacions i/o instruccions que emeti la pròpia AENA en matèria de PRL i Seguretat i Vigilància Operacional.

6. LLOC DE REALITZACIÓ DELS TREBALLS I RÈGIM APLICABLE

Els treballs objecte d'aquest contracte es realitzaran entre les localitzacions de la base de operacions l'Aeròdrom de Sabadell i l'oficina tècnica de la CAO a la seu de l'ICGC a

Barcelona. Les reunions anuals amb el Gerent responsable de l'operador ICGC es faran a la seu de l'ICGC a Barcelona.

Les despeses en concepte de taxes d'accés a l'aeroport, d'obtenció de passis pel personal necessàries per a l'execució del contracte, seran assumides per l'empresa adjudicatària. L'ICGC facilitarà a l'empresa adjudicatària la informació que AENA requereixi per facilitar l'obtenció dels permisos.

Qualsevol altra taxa o despesa que no estigui contemplada en aquest redactat i que AENA requereixi per a l'accés del personal serà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

7. VALORACIÓ ECONÒMICA

El pressupost base de licitació del present contracte és de 16.000,00 € i es desglossa de la manera següent:

Pressupost:	16.000,00 €
Import total de l'IVA (21%)	3.360,00 €
Pressupost base de licitació (IVA inclòs)	19.360,00 €

La quantitat anterior serà abonada per l'ICGC, contra presentació de les factures a trimestre vençut, conforme amb els terminis legals, una vegada executat el servei a prestar cada trimestre i comprovada la seva idoneïtat tècnica per part dels responsables de l'ICGC.

Les entitats recollides a l'article 4 de la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures del Sector Públic, tindran l'obligació de lliurar la factura que hagin expedit pels treballs realitzats per mitjans electrònics, d'acord amb l'establert per la clàusula trenta-unena del plec de clàusules administratives. La factura haurà de contenir un únic detall o concepte que coincidirà amb l'objecte del contracte determinat en el plec de clàusules administratives, és a dir: *“Servei d'auditoria de qualitat de la CAO de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya”*.

En la facturació electrònica s'ha de fer constar el codi A09024763 als camps òrgan gestor, unitat tramitadora i oficina comptable (Llei 25/2013).

Les dades fiscals de l'Institut que han de constar a la factura són les següents:

INSTITUT CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC DE CATALUNYA

Parc de Montjuïc s/n

08038 Barcelona

NIF: Q0801980D

Antonio Magariños Varo

Director

P.D. 23 de gener de 2025 (DOGC núm. 9349, de 12 de febrer de 2025)